

FØR START:

1. Udvendig inspektion udført
2. Flyets papirer chkd
3. Brandslukker chkd
4. Veste og førstehjælpskasse chkd
5. Sikkerhedsseler på
6. Parkeringsbremse set
7. Sikringer chk
8. Radio Master & Override. OFF
9. Alle kontakter, nav lys OFF

START AF MOTOR:

1. Master switch ON
2. Oil press & alt annunciators chk
3. Benzinvælger mindst fulde
4. Forvarme COLD
5. Mixture RICH
6. Gashåndtag 1 cm åben
7. Antikollisionslys ON (tail)
8. Fuel pump ON (chk fuel press.)
9. Prime som påkrævet, lås
10. Propel FRI
11. Start 900-1100 RPM
12. Olietryk chk max 30 sek.
13. Fuelpump OFF
14. Nav lys som påkrævet
15. Mixture LEAN
16. Avionics Master ON
17. ATIS chk
18. Transponder mode/squawk set.

TAXI:

1. Bremses chk
2. Drejecheck PFD/gyro
3. Ligeud: CH=HDG=TRK & GPS

FØR AFGANG:

1. Parkeringsbremse ON
2. Benzinvælger fuldeste tank
3. RPM 2000
4. | Magneter (max 175/50) ... chkd
5. | Forvarme chkd
6. | Motorinstrumenter i grønt
7. | Amperemeter chkd
8. RPM tomgang, 1000
10. Ror FRIE
11. Trim chk & set
12. Flaps chk & set
13. Højdemåler QNH / chk
14. Nav.udstyr, PFD/HSI...chk & set
15. Transponder chk squawk/ALT
- 16..Døre og vinduer lukket
17. Seler check
18. Fuel pump ON
19. Mixture RICH
20. Primer LÅST
20. Departure briefing udført.

LINE UP: $V_r=60mph$ (55 m. flaps)

1. Landingslys ON
2. Strobelys ON (wing)
3. Pitot heat som påkrævet
4. HDG chk RWY hdg

STIGNING: $V_x=66/76...V_y=87mph$

1. Flaps oppe
2. Landingslys OFF
3. Fuel pump OFF
4. Højdemåler SET

REJSEFLYVNING: $V_a=124mph$

1. Højdemåler set
2. Cruise power set
3. Mixture set

ANFLYVNING: Sidevind max 17KT

1. ATIS chkd
2. Højdemåler QNH
3. Approach briefing udført
4. Forvarme som påkrævet
5. Fuel pump ON
6. Landingslys ON
7. Benzinvælger fuldeste tank

FINALECHECK: $V_{at}=73mph$

1. Forvarme KOLD
2. Mixture FED

EFTER LANDING:

1. Flaps OP
2. Forvarme KOLD
3. Pitot heat OFF
4. Strobelys OFF (wing)
5. Landingslys off / som påkr.
6. Fuel pump OFF
7. Transponder som påkrævet.

PARKERING:

1. Parkeringsbremse ON
2. Avionics Master. OFF
3. Mixture luk (Idle Cut-Off)
4. Magneter OFF
5. Master, alle kontakter OFF
6. Rapportér tid til eftersyn ?

MOTORBRAND I LUFTEN

1. Benzin vælger..... OFF
2. Mixturehelt tilbage
3. Kabinevarme & defroster: LUK
4. NØDLANDING – ingen genstart

ELEKTRISK BRAND I LUFTEN

1. Master switch..... OFF
2. Alle kontakter OFF
3. Ildslukker..... hvis nødv.
- og når ilden er slukket:
4. Master switch..... ON
5. Sikringer check
6. Kontakter tænd; én ad gangen

MOTORSTOP I LUFTEN

1. Trim til glidefart **85 mph**
 2. Benzin vælger.....skift tank
 3. Fuel pump & master ON
 4. Forvarme..... ON
 5. Mixture fed / efter behov
 6. Gashåndtag bevæg
 7. Primer inde & låst
 8. Tænding..... BOTH (START)
- >>> hvis ej genstart : nødlanding.

NØDLANDING

1. Mixture LUK
2. Benzin vælger..... OFF
3. Fuel pump..... OFF
4. Tænding..... OFF
5. Flaps sæt
6. (hvis tid).....nødopkald
7. Master switch..... OFF
8. Stram seler & åbn dør på klem

GENERATORFEJL - LO V lampe

1. A-meter visning..... chk
2. Sluk undværlige strømforbrugere
3. Altn sikringerchk/reset
4. Altn switch . sluk-30sek-tænd
5. Land snarest

MOTORBRAND V. STARTFORSØG

1. Benzin vælgerOFF
2. Starter ... aktivér (max 2 min.)
3. Gashåndtag..... fuld gas
4. Sluk master switch og forlad flyet

MOTORBRAND PÅ JORDEN

1. Tomgang & BREMS flyet til stop
2. Benzin vælgerOFF
3. Gashåndtag..... fuld gas
4. Sluk master switch og forlad flyet

MOTORSTOP lige efter LETNING

1. Næsen ned
2. Gashåndtag..... tilbage
3. Land lige frem, med fulde flaps

LAVT OLIE TRYK

1. Olietemp checkstigende?
2. Flyv mod egnet nødlgd.område
3. Forbered nøddlg. Nødopkald.

UJÆVN MOTOR GANG

1. Forvarme 1 minut
2. Mixture..... justér
3. Gashåndtag..... justér
4. Fuel pump..... ON
5. Benzin vælgerskift
6. Motorinstrumenter chk
7. Magneter L - R - BOTH
8. Forbered sikkerhedslanding