

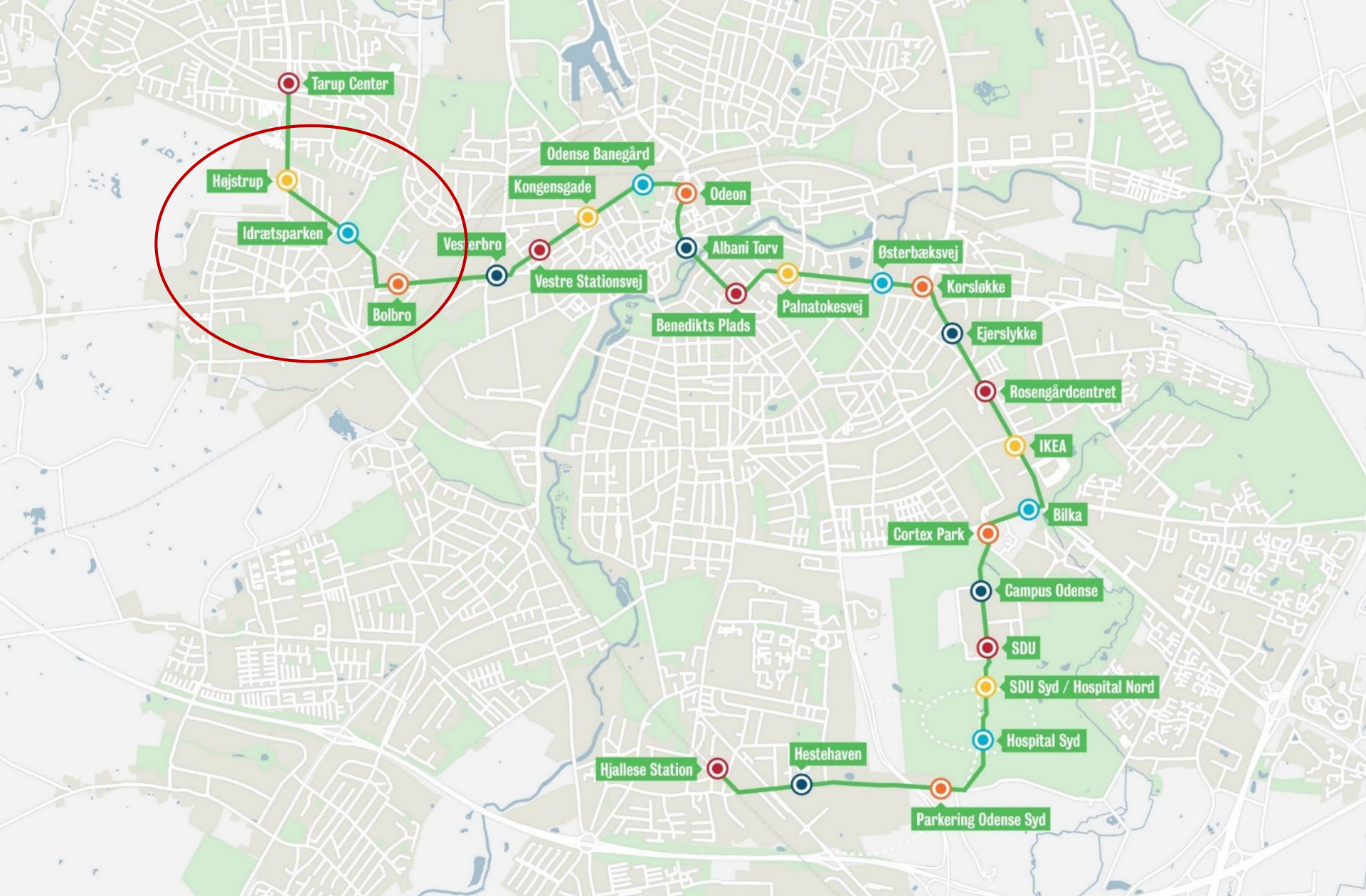


Letbanen i Bolbro

Rune Bager

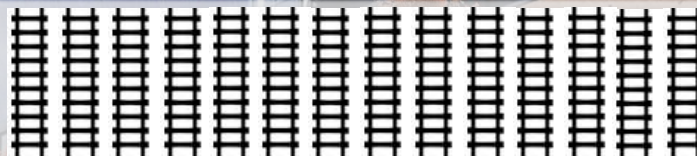
Chef for Nabokommunikation

28. november 2017



Fakta om Odense Letbane 2020

Længde: 14.4 km



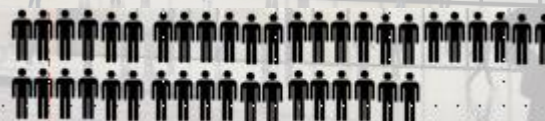
Antal stationer: 26



Køretid: Op til otte afgangene i timen
42 minutter for hele turen



Passagerer pr. dag: 34.000
pr. år: 12 mio.



Antal letbanetog: 16



Letbanen i drift

- Kører ca. fra klokken 05 om morgenen til klokken 01 om natten
- Kører hvert 7,5. minut i dagtimerne, i ydertimerne hvert 15. minut
- Ekstra skiftespor ved Idrætsparken, så der kan sættes ekstra tog ind ved store arrangementer
- Billetsystem integreres med Fynbus og billettering foregår med rejsekort og evt. app.
- Odense Letbane driftsselskab – skal håndtere kontrakt med operatør og samarbejde med Fynbus

ODENSE LETBANE

HVORDAN SER DEN UD I
BOLBRO I FREMTIDEN

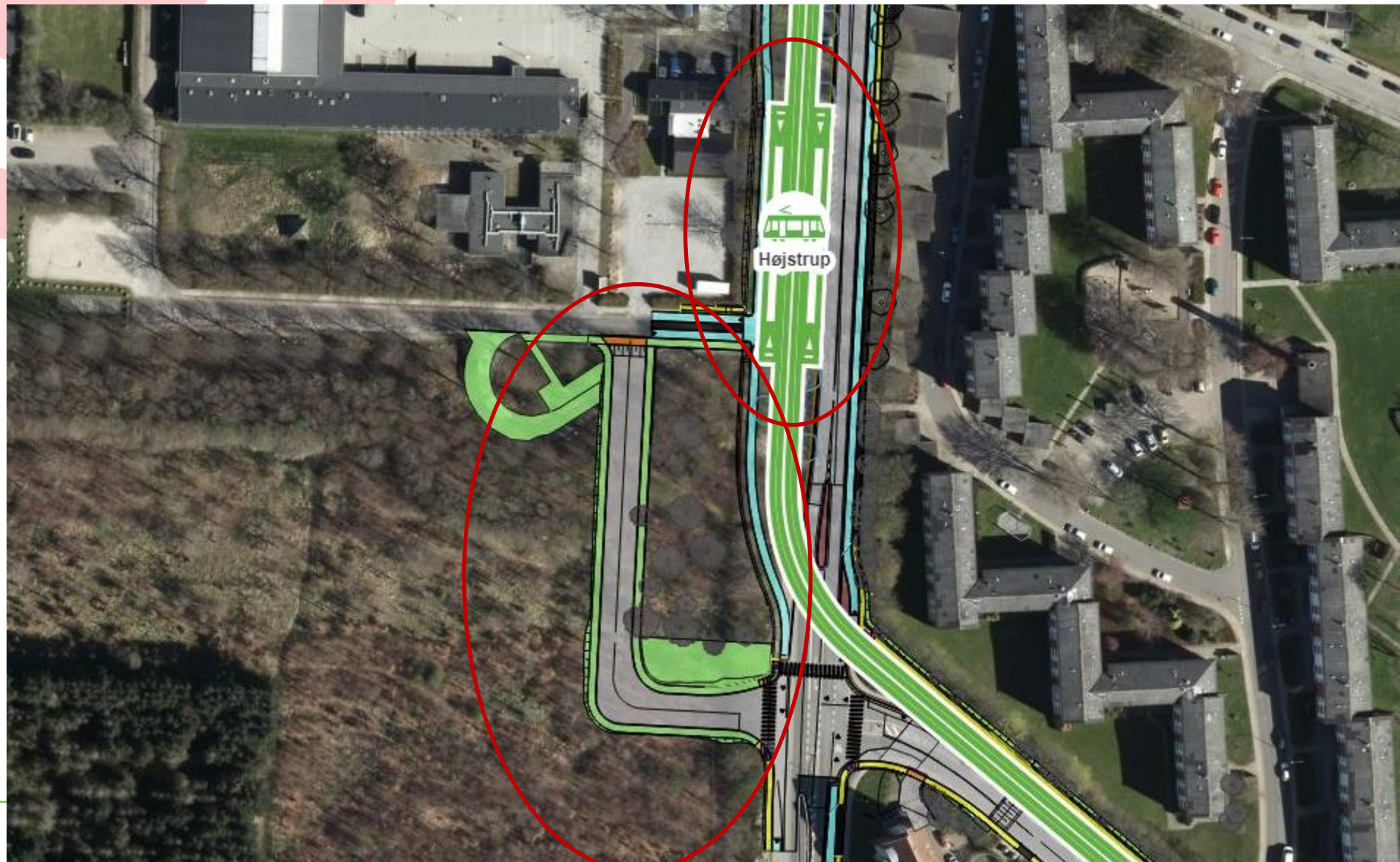
Højstrupvej / Idrætsparken



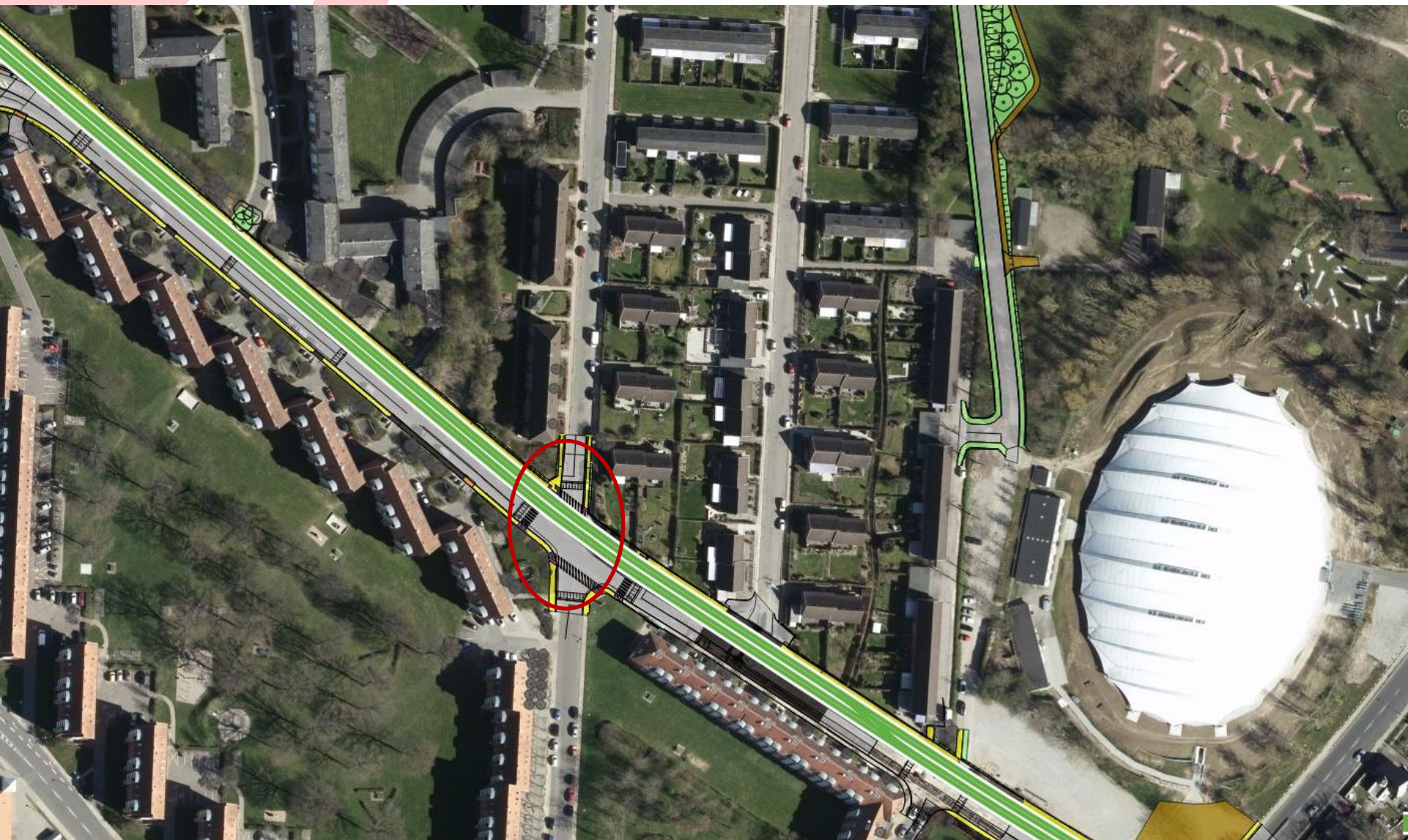
Richard Møllers Nielsens Plads



Letbanestation og ny vej til CSV



Højstrupvej – nyt lyskryds ved Uffesvej



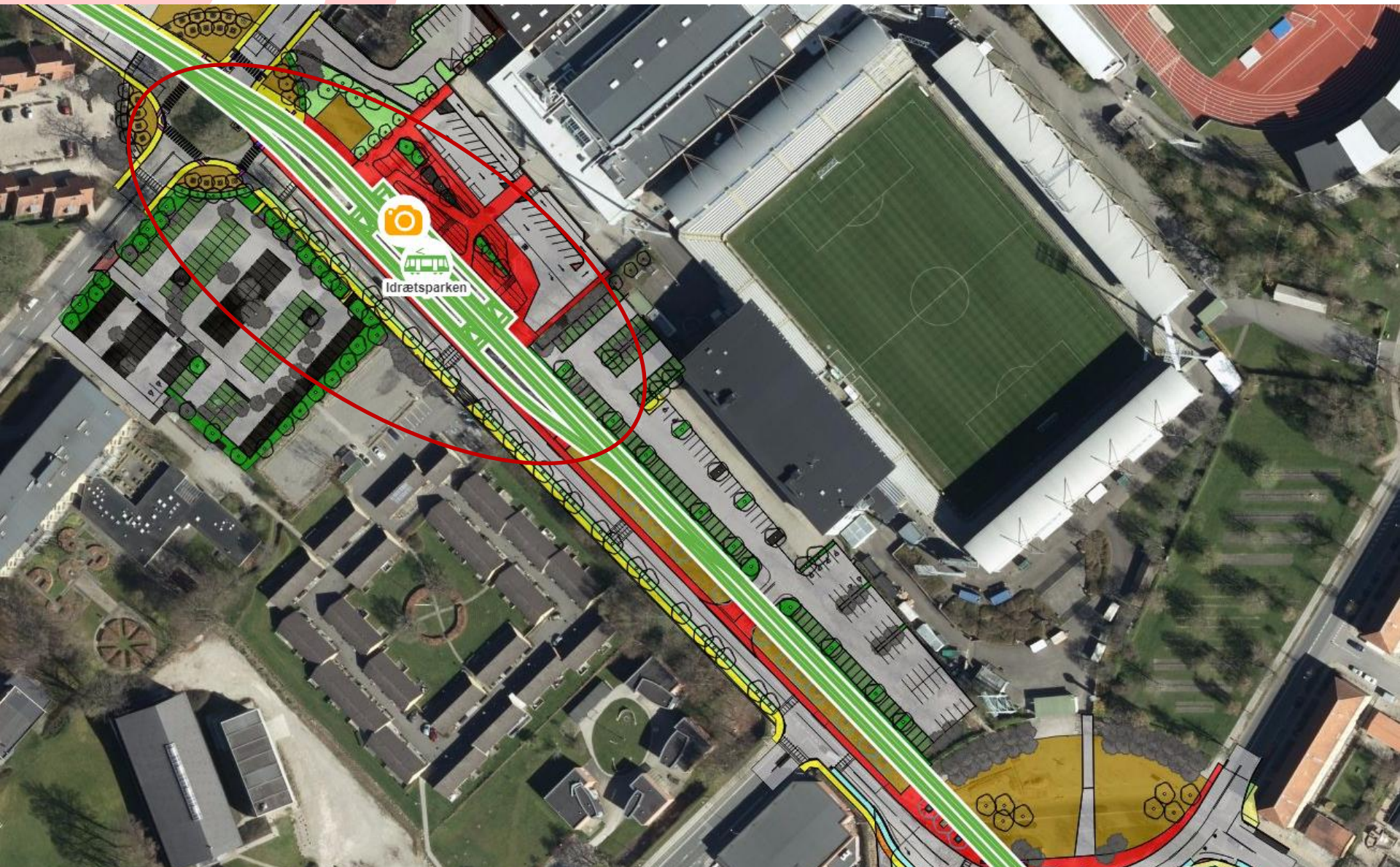
Forlængelse af Skjoldsvej



ODENSELETBANE

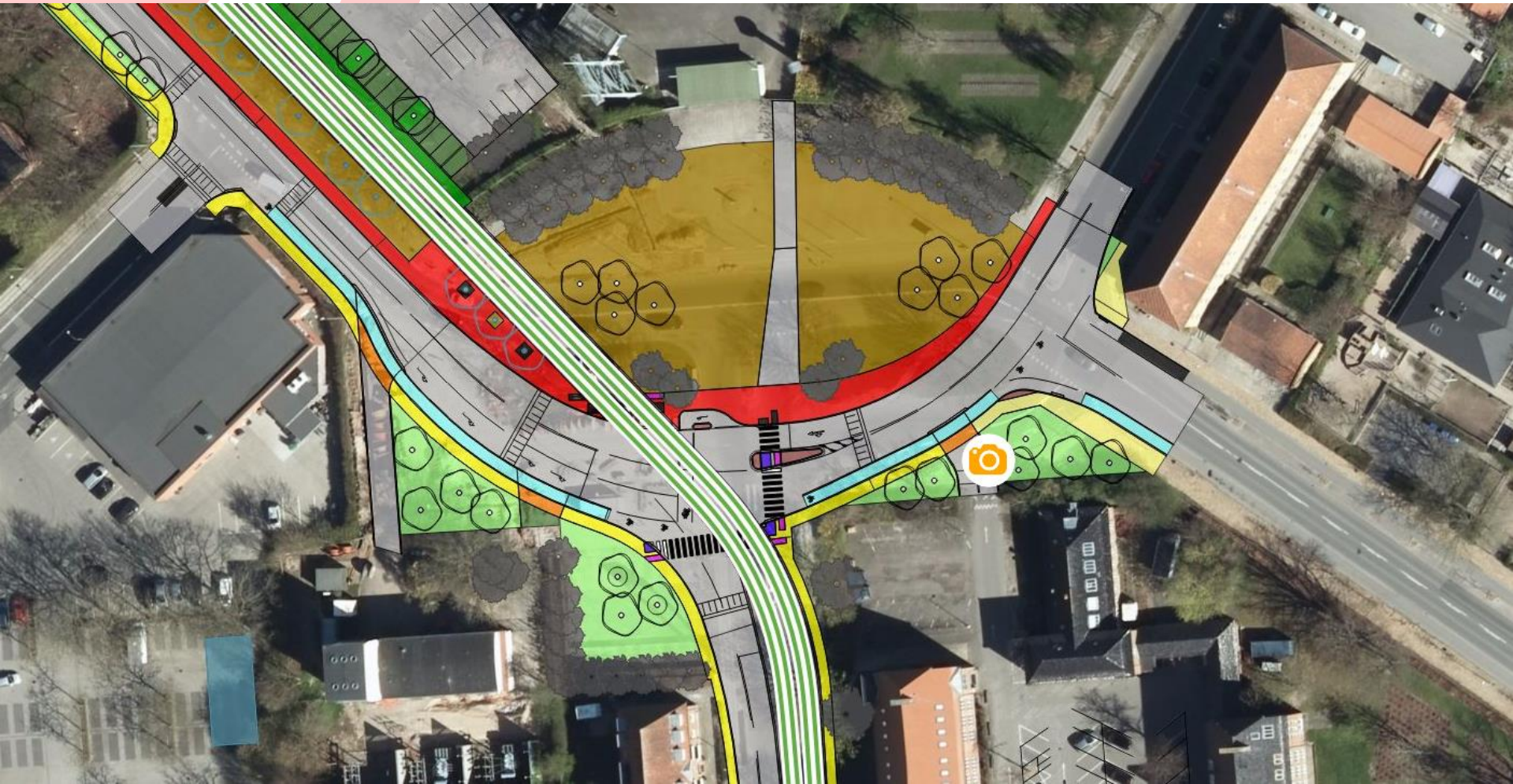
byen i bevægelse

Station og ny plads ved Idrætsparken



Richard Møller Nielsens Plads

Med betonkant og grus i det gullige areal



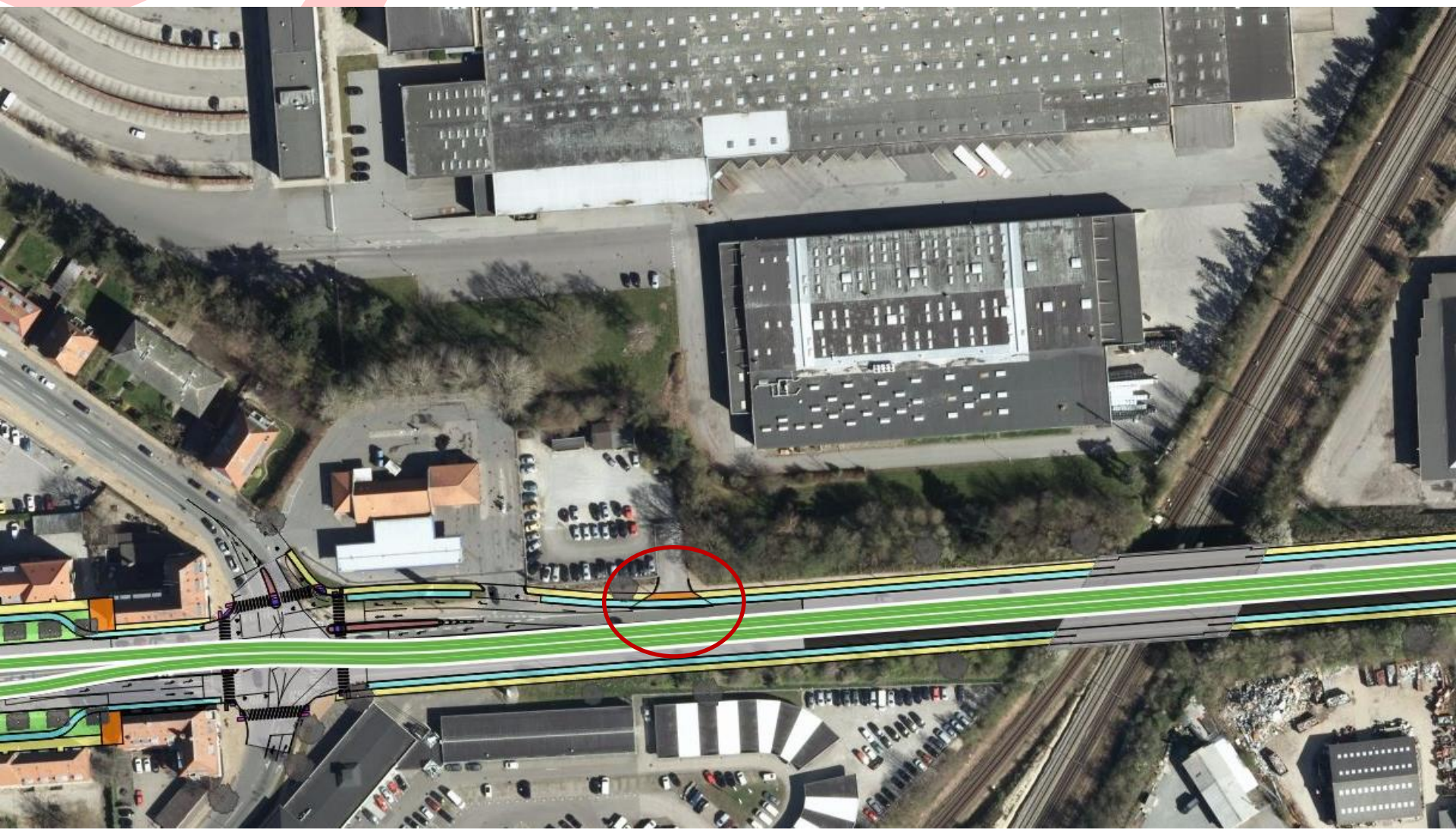
ODENSELETBANE

byen i bevægelse 

Stadionvej og Middelfartvej med station



Ny indkørsel til Gasabyen



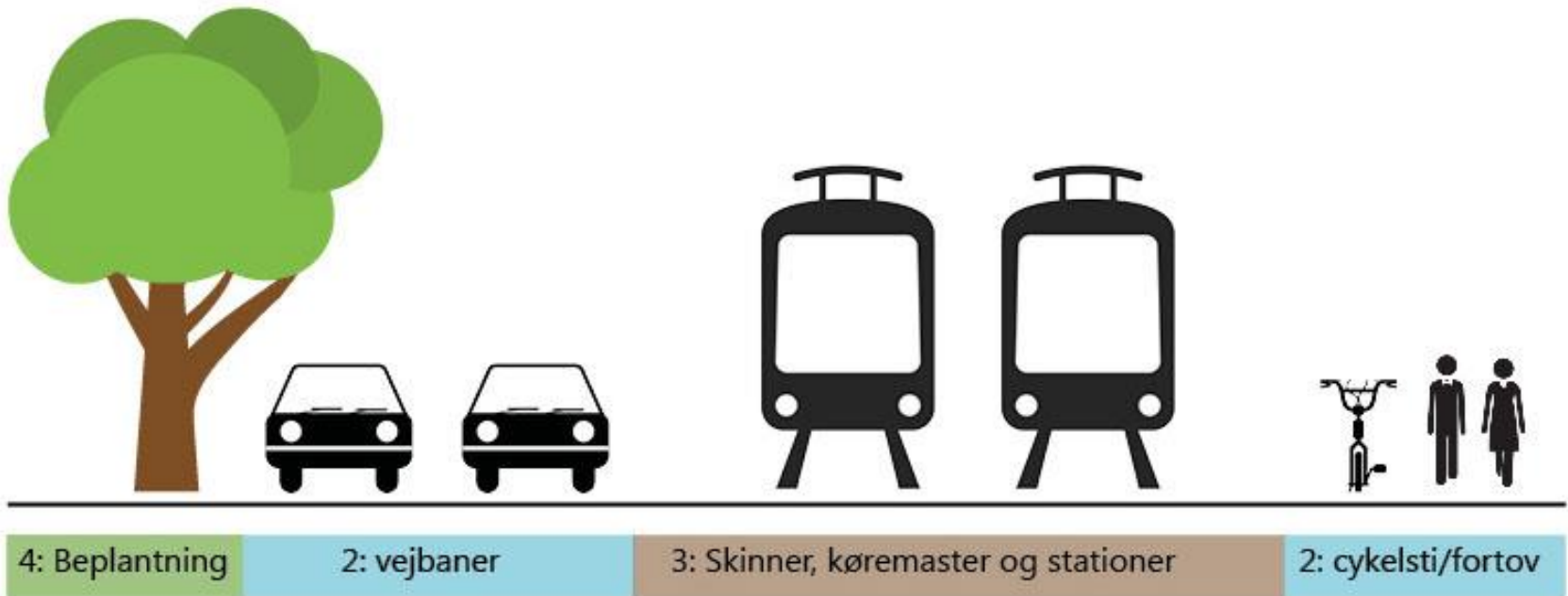


Sådan bygger vi letbanen

- Projektets faser
- Milepæle
- Kontrakter
- Aktuel status
- Arbejdet i Bolbro i den kommende tid

Sådan bygger vi letbanen

1. Indledende arbejde (omlægning af rør, ekspropriation mm.)
2. Vejbaner, cykelstier / fortove
3. Skinner, køremaster og stationer
4. Beplantning, slidlag på vejbanerne mm.



Aktuelle milepæle i projektet

- 2015 – 2017 **Ledningsomlægninger**
- 2015 - 2017 **Forberedende arbejder**
- 2016-2018 **Entreprenører til byrumsarbejde (CW) udpeget**
- Q2 2017 **Leverandører til togsæt (RS) og transportsystem (TS) udpeget**
- 2017 - 2019 **Etablering af byrum og transportsystem**
- Q4 2018 **Operatør til drift og vedligehold fundet (O&M)**
- 2019 - 2020 **Test- og prøvekørsel**
- Ultimo 2020 **Planlagt åbning af Odense Letbane**

NB: Alle tider er forventede men kan rykke sig

Transportsystem og togsæt

De valgte leverandører



STADLER

Transportsystem

- Kontraktsum 1.174 mDKK (heraf CMC 186)
- Comsa S.A.U
- Spansk entreprenør
- Infrastrukturløsninger indenfor banebranchen
- high-speed baneprojekter samt letbane- og metroløsninger

Togsæt

- Kontraktsum 327 mDKK
- Stadler Pankow GmbH
- Tysk leverandør (Schweizisk koncern)
- Leveret letbanevogne til bl.a. Bergen og Århus
- Leverer alle typer af togsæt
- Gennemtestet teknologi

Bergen model af Stadler Variobahn



Hvad sker der i gaderne fremover?

Ledningsomlægninger frem til slut 2017

- Forsyningsselskaberne flytter og bekoster selv ledningsflytninger efter gæsteprincippet.
- Odense Letbane koordinerer arbejdet og samarbejder med bl.a. trafikmyndigheden om trafikplanerne.



Anlægsarbejde på strækningen

- Entrepriser er gået i gang på Ørbækvej og Niels Bohrs Allé, Højstrupvej og i Hjallese.
- De resterende tre starter op i løbet af de kommende seks måneder.



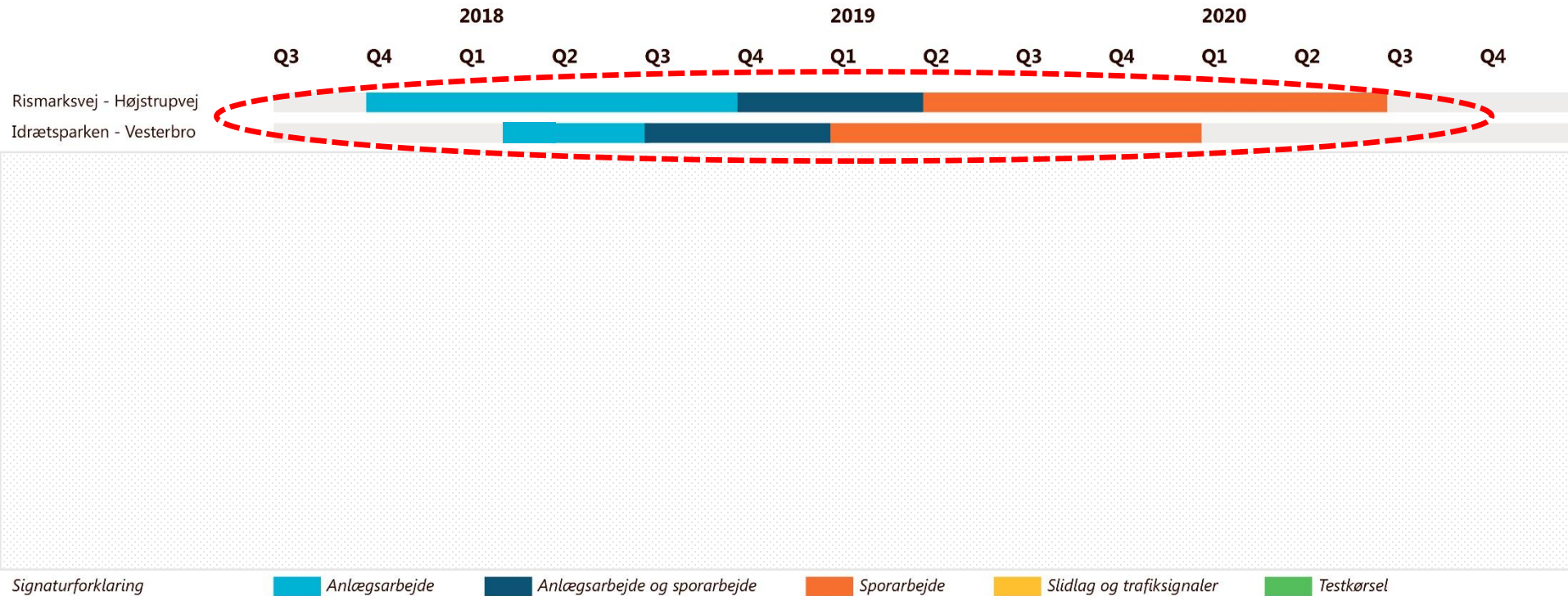
Andre anlægsarbejder

- Vi bygger ny tunnel under Niels Bohrs Allé og ombygger Hjallese Station.



Arbejdsintensitet i letbaneprojektet

Høj intensitet fra midt 2018 - 2019



NB: Tidsplanen er med forbehold for ændringer.

ODENSE LETBANE

byen i bevægelse

Tidsplan for Bolbro OKT2017-APR2020

OKT2017	Højstrupvej (nord for rundkørsel)
JAN2018	Rismarksvej
FEB2018	Middelfartvej
JUN2018	Stadionvej
JUN2018	Højstrupvej ved Idrætsparken (syd for rundkørsel)

I umiddelbar forlængelse af vejombygningen går sporarbejdet i gang.



Letbaneåbning 2020

Vi glæder os til at se dig

ODENSELETBANE

byen i bevægelse 