

Forskellige både/ubåde typer

Britiske:

Tyske:

Slagkrydsere

Indefatigable

Queen Mary

Invincible

Krydsere

Armerede krydsere

Black Prince

Warrior

Defence

Destroyere

Shark

Sparrowhawk

Tipperary

Turbulent

Ardent

Fortune

Nomad

Slagkrydsere

Lützow

Slagskib

Pommern

Frauenlob

Elbing

Rostock

Wiesbaden

Destroyere

V-48

S-35

V-27

V-4

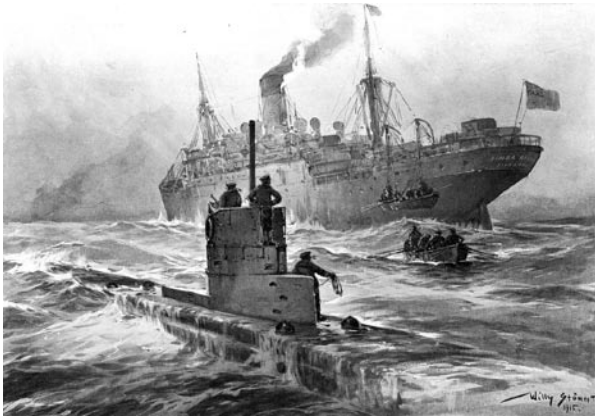
Ubåde

U-5

U-19

UBi 1

Flådeskibe

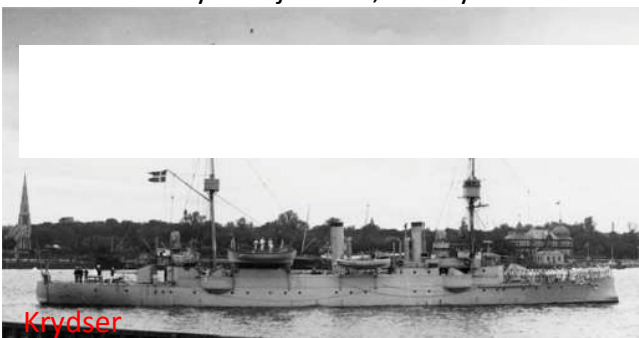


Søslaget ved Jylland også kendt som Søslaget ved Skagerrak. Det var fra den 31. maj til den 1. juni 1916. slaget var det eneste søslag under 1. verdenskrig mellem den tyske og britiske flåde. Efter slaget troede begge lande at de havde vundet. Englænderne havde en større flåde end Tyskerne, og Englænderne havde også en større selvtillid, for de havde vundet mange store søslag med deres flåde, og var meget frygtede for deres store søflåde.

De brugte sådan cirka den samme taktik. Den hed Maritime taktikken den gik ud på at lade flåden sejle i parallelle linjer, fordi så er risikoen for torpedo angreb minimeret. Under slaget førtes skibene ud i en lige linje, lige overfor den fjendtlige flåde, hvorved det maksimale kanoner kunne affyres mod fjenden, mens fjenden kun kunne bruge frontkanonerne. Den vil begge sider bruge men den mislykkedes næsten altid. Resultatet var ofte en kraftig udveksling af ild mellem to flåder på nogenlunde samme parallelle kurs.

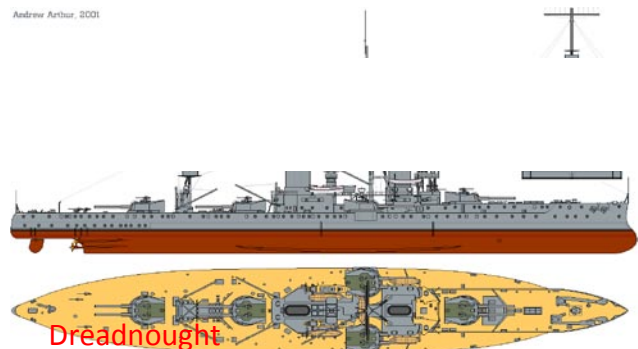
Englænderne havde lige søsat et nyt skib den 10. Februar 1906, der hed HMS Dreadnought. Den blev kaldt: "Havets skræk." Den forvandlede den Britiske flåde til en meget stærkere søflåde. Den vejede ca. 18.420 tons og har en længde og bredde på 161 meter og 25 meter. Den kan sejle op til 21 knob, og kan have op til 773 mænd i besætning. Den har 10 stk. kanoner og 5 stk. torpedorør.

"En krydser er et hurtigtgående krigsskib, beregnet til at angribe alene. I 1870'erne kom de første panserkrydsere og fra 1880'erne gik en række lande over til også at kalde mindre enheder, anvendt til krydsertjeneste, for krydsere."1



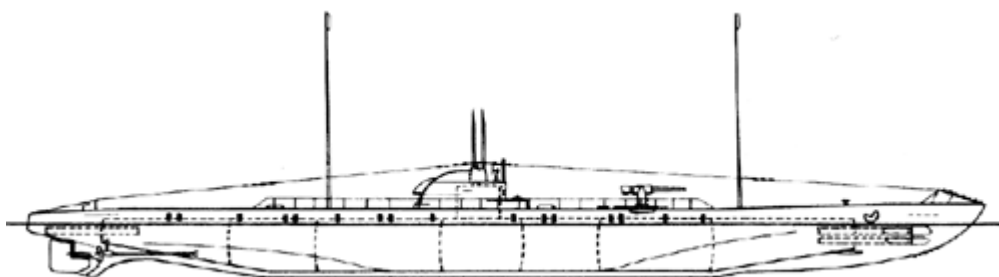
Krydser

Andrew Arthur, 2001



Dreadnought

I 1914 havde tyskerne to typer ubåde. En lille kyst ubåd, UBI-klassen og patrulje ubåde, U5- og U19-klasserne, som også har heddet Mittel-U som nogle kalder den. De kunne komme op på en fart på 7,5 knob, og havde 2,45 cm torpedorør, og kunne have op til 14 mand i besætning. Den sidstnævnte havde en top fart på 14 knob og 8 knob i ned dykning. Den havde fire torpedorør og 51 mm kanoner, og en besætning på 28 mand. Men der blev også brugt en minelæggerubåde under krigen. Ubådene sank f.eks. Lusitania i 1915. Men man brugte ikke så tit torpedoer fordi de var meget kostbare. Så de brugte for det meste kanoner, eller ved at gå om bord og sætte sprang ladninger på skibet. Så fandt briterne på at bruge Q-skibe, der så ud som en handelsskib, hvorved de narrede ubådene til at angribe. Efter genoptagelsen af den uindskrænkede ubådskrig i 1917 var ubådene lige ved at slå den allierede, men briterne var i stand til at opret holde den nødvendige skabsfart på trods af de store tab af skibe.



”Briterne mistede fjorten skibe på i alt 111.000 tons og 6.784 mænd. Tyskerne mistede elleve skibe på i alt 62.000 tons og 3.058 mænd. Men med hensyn til skibe, som kunne kæmpe, da dagen var slut, havde briterne 24 slagskibe og slagkrydsere. Tyskerne havde kun 10. Hermed havde briterne stadig overtaget til søs. For briterne kunne søslaget ses som et taktisk tab, men en strategisk gevinst. Tyskerne forlod valpladsen, briterne blev og var klar igen den følgende dag.”¹