

Andi, den 25. januar 2012



Syddjurs Kommune
Lundbergsvej 2
8400 Ebeltoft

Att: Planafdelingen

Lokalrådet i Ådalen, og undertegnede nærmeste naboer, har følgende **indsigelse** vedr. et evt. biogasanlæg ved Andi:

Forlægning af Andivej, med en ny udkørsel til Randersvej, bliver en trafikal dødsfælde

Som det fremgår af sagens akter, omfatter planlægningen af biogasanlægget ved Andi også en lukning af den nuværende kommunevej **Andivej** ved tilslutningen til hovedlandevejen **Randersvej**. Der skal så i stedet anlægges en ny vej forbi biogasanlægget, så denne nye vej bliver tilsluttet Randersvej, ca. 1 km længere mod nordvest. (*Årsagen til denne vejoplægning angives at være en forbedring af trafikikkerheden på stedet !!*).

Vi mener absolut ikke, at en sådan omlægning af Andivej vil forbedre trafikikkerheden ved tilslutningen til Randersvej. Tværtimod !! En udkørsel til Randersvej på det planlagte sted vil udgøre en regulær **trafikal dødsfælde**, som vi hermed indtrængende vil anmode om må blive forhindret.

Hvis man fx sidder på Rådhuset i Ebeltoft og ser på et kort over området, kan man sagtens få det indtryk, at Randersvej er en jævn, næsten lige vej på den pågældende strækning. Men sådan ser virkeligheden ikke ud: Når man står ved Randersvej på det sted, hvor den planlagte nye udkørsel skal være, fremgår det klart og tydeligt, at det er fuldstændig umuligt at se noget som helst af den trafik, der **et øjeblik senere** kommer op ad bakken, i nordvestlig retning. Dette betyder selvfølgelig, at tankvognschauffører, der skal køre mod nordvest fra biogasanlægget, vil køre ud på Randersvej ”i blinde”, hvorved der vil opstå mange dødsensfarlige situationer på stedet.

Det er jo indlysende, at en stor tankvogn, fuldt lastet med gylle, bruger adskillige sekunder på at krydse Randersvej, når den fx skal køre ud fra anlægget for at køre mod nordvest. I den tid kan der komme mange biler op ad bakken: Biler som tankvognschaufføren ikke har en jordisk chance for at se, inden han kører ud på vejen.

Men det vil være endnu mere alvorligt ved de tankvogne, der kommer ad Randersvej fra sydøst, og skal køre ind til anlægget. De vil ofte komme til at holde stille på Randersvej et stykke tid, inden der er fri bane for et venstresving. Man kan forestille sig en situation, hvor en bilist kommer kørende med god fart op ad bakken, og lige pludselig, mindre end 200 m fra bakketoppen, holder der en stor tankvogn stille på kørebanen, for at afvente fri bane til at svinge ind til biogasanlægget. Der kan let forekomme kraftige opbremsninger og harmonikasammenstød i sådanne situationer.

Hvis en bil kører med normal fart, tager det ca. 6 sekunder fra den har passeret bakketoppen, til den er henne ved bagenden af en tankvogn, der holder stille. Hvis bilens fører så tilfældigvis snakker i mobilen, eller på anden måde er uopmærksom, smutter der let et par sekunder, inden han får trådt på bremsen. Eller bilisten foran bremser pludselig op, når hun ser problemet: Så skal den bagvedkørende først til at reagere, og bremser lidt senere. Og så sker ulykken !!!

Det er ikke meget bedre for de tankvogne, der kommer fra Syvveje-siden, og skal svinge til højre, ind til biogasanlægget: Det kan bagfra kommende bilister ikke vente på, så der bliver foretaget mange hasarderede overhalinger. Lige før bakketoppen !!

Der er regnet med, at der gennemsnitlig skal køre 30 - 40 tankvogne ind til anlægget, og lige så mange ud derfra, på en normal arbejdsdag. Altså går der i gennemsnit 6 - 8 minutter mellem hver ind- eller udkørsel. Men i "myldretiderne" vil tidsrummet mellem hver tankvogn, der kører ind eller ud, selvfølgelig være langt kortere.

Af en "tabel" - der var medsendt "nytårsbrevet" fra Djurs Bioenergi til samtlige medlemmer af Byrådet i Syddjurs Kommune - fremgår det bl.a., at "effekten på den trafikale uheldsfrekvens" vil være **minimal**: Man skønner, at der vil forekomme "1 uheld **mere** på Randersvej hvert 5. år", hvorved "uheldsfrekvensen bliver forøget fra 27 til 27,2 pr. år".

Vi ved ikke, hvilken "ekspert", man har haft til at udføre sådan et skøn, men vi må desværre indrømme, at vi ikke er så optimistiske.

Venlig hilsen

Lokalrådet i Ådalen

Ellen Aarrebo Jensen
Anni Kjeldsen
Svend Aage Hvam
Merete Morell
Trine Langballe