

Officielt medlemsblad for Dansk Triumph Automobilklub

TRIUMPH-NYT





BESTYRELSEN



FORMAND

Morten Henningsen (420)
formand@dtak.dk
Frederikssund
25793805 (efter 18.00)



NÆSTFORMAND

Jørn Øgendahl (1618)
jorn@dtak.dk
Silkeborg
21768487



KASSERER

Flemming Larsen (1352)
kasserer@dtak.dk
Odense V
31925726



BESTYRELSESMEDLEM

Lars Peter Sejr Andersen
(1965)
larspeter@dtak.dk
27110850



BESTYRELSESMEDLEM

Kåre Bang (1649)
bang@dtak.dk
Lemming 9988
86859988



BESTYRELSESMEDLEM

Morten Hildebrand (947)
morten@dtak.dk
Aalborg
50515828



BESTYRELSESSUPPLEANT

Randi Hildebrand (947A)
morten@dtak.dk
Aalborg
50515828



BESTYRELSESSUPPLEANT

Michael Pedersen (424)
michael@dtak.dk
24222920



MEDLEMSLISTEN

Koordinator

Torben Jørgensen (1285)

medlemslisten@dtak.dk

DTAK.DK

Webmaster

webmaster@dtak.dk

FACEBOOK

Moderator

Mads Nygaard (832),
Poul Nissen(1805),
Simon Ensted Salomon (1985)
Nikolaj F. Blomberg(976),
Daniel Read(1813)
Flemming Jensen (1632)

kontakt via FB gruppen

REGIONSKONTAKTER OG MAILLISTER

København/Bornholm

Daniel Read (1813)
Hellerup

koebenhavn@dtak.dk
42490297

Sjælland

Jørgen E. Busch (732)
Snekkerup

sjaelland@dtak.dk
57528686

Fyn

Lars Thorup (1502)
Ørbæk

fyn@dtak.dk
50405720

Syddjylland

Poul A. Lyngs (1840)
Kolding

syddjylland@dtak.dk
40865965

Midtjylland

Marianne Sejr

Nordjylland

Leif Røntved (1971)
Gistrup

nordjylland@dtak.dk
27100525

Triumph Sport

Mads Nygaard (832)

mads@tr-dk.dk



FREDERICIAMESSE

Materielforvaltning:	Kåre Bang (1649)	bang@dtak.dk
Biler til messen	Morten Hildebrand (947)	bilmesse@dtak.dk

ADMINISTRATION

Materiel Forvaltning	Michael Ensted Jensen (737)	ensted@dtak.dk
Arkivar	Michael Pedersen (424)	arkivar@dtak.dk
Revisor	Jørgen E. Busch (732)	sjælland@dtak.dk
Revisor	Ole Holm (1041)	
Revisor Suppleant	Bjarne Madsen (862)	
Motorhistorisk Samråd	Morten Henningsen (420)	formand@dtak.dk

TRIUMPHNYT

Redaktør	Bettina Henningsen (420A)	triumphnyt@dtak.dk
Layout	Kit Aagaard	
Pakning / Distribution	Morten og Bettina Henningsen (420 og 420A)	

Deadline for artikler samt annoncer til TriumphNyt:

1. marts - 1. juni - 1. september - 1. december

Udgivelsesdato:

marts - juni - september - december

**ANNONCERING I TRIUMPHNYT,**

medlemmer (privat) GRATIS

Tekst/billeder indsendes til

triumphnyt@dtak.dk

ANNONCERING I TRIUMPHNYT,

erhverv

kasserer@dtak.dk

pr. blad (1 annoncering)

pr. år (4 annonceringer)

1/1 side 450 DKK

1/1 side 1400 DKK

1/2 side 300 DKK

1/2 side 900 DKK

1/4 side 150 DKK

1/4 side 450 DKK

Bagside 3000 DKK

.....

Indhold:

Praktiske oplysninger.....	2	Dolomitterne - Del 1.....	34
Formandens leder	6	Heat med Triumph biler i	
DTAK Årstræf 2018	8	Classic Race Århus	38
Gilleleje Havn	10	Nyt fra region Fyn.....	50
Classic Center og Rebild	14	Generalforsamling	
Sverigestræf 2018.....	18	og forårstræf 2019.....	56
Bestyrelsesmøde august 2018.....	30	Sidste kører tur i år	58
Bestyrelsesmøde oktober 2018.....	31	Mailadresser.....	60
DTAK's Årstræf	32	Rødhætte.....	61
Turen til Lago Maggiore og		Opråb fra Region Nordjylland!	62



Af Morten Henningsen (420) • formand@dtak.dk

Leder Oktober 2018

Jeg håber at i alle har fået kørt Triumph i år. Vi har haft en fantastisk sommer, lune aftener og stabilt vejr. Så vi har alle haft muligheder for at køre i vores fine biler. Jeg selv har fået kørt ca 5500 km i min GT6.

Der er ikke noget bedre som at køre en tur efter arbejde i sin gamle Triumph når dagen har været hektisk.

Jeg kan se at der er nogle regioner i DTAK som har mange gode tiltag og tilbud til vores medlemmer. Det er dejligt at se at medlemmer kan mødes og få et socialt sammen hold. Er i også interesseret i at komme med, skal i læse det i næste afsnit af min leder.

Kontaktpersonerne er begyndt at kontakte medlemmer på mail når der sker noget i din region. Dette virker godt. MEN – kun hvis vi har en mailadresse på dig som findes. Dette er ikke altid tilfældet. Telefonnummer kan også være en udfordring. Så lige et stort opråb. Få nu kontrolleret om du har en kontakt mail og et telefonnummer som klubben kan kontakte dig på som og som findes. Det er kun i medlemmer som kan hjælpe med at få dette i orden.

I skal logge jer ind på medlemsliste på vores hjemmeside og se om oplysningerne passer eller send en mail til mig på

formand@dtak.dk med jeres oplysninger. Så skal jeg nok checke om det står korrekt i medlemslisten.

Vi havde årstræf i Oksbøl. Dette træf var vel organiseret og stedet perfekt efter min mening. I år fik vi prøvet at have et vandrehjem som base for første gang. Dette vandrehjem kunne huse os alle og havde parkering til alle vores biler. 54 fine Triumph biler mødte op på træffet i år.

Der var grillhygge Fredag aften og som jeg er informeret, ankom alle deltagere fredag aften så alle var klar til lørdagens køretur.

Turen rundt i området var fantastisk og vi fik set natur og noget Danmarks historie den dag. Lørdag aften var der dækket flot op i fællessalen til dejlig middag. Derefter var der præmier til dem som havde besvaret opgaverne, som vi fik på køreturen, korrekt. Alt i alt en god Triumph weekend. Stor tak til arrangørerne for deres fantastiske arbejde med træffet.

På Sjælland er vi begyndt at mødes en gang om måneden hos Henning i udkanten af København, som har værksted og faciliteter hvor vi kan samles. Det er den første onsdag i måneden klokken 19:00. Vil du med kan du kontakte Daniel Read eller undertegnede.

Vi har igen været på Fredericamessen her i efteråret med de 2 biler som blev publikums yndling på vores årstræf.

Bestyrelsen var der hele weekenden vanen tro og vi har i år godt besøgt. Vi har investeret i nyt gulvtæppe til standen da det gamle var udsidt og det blev taget godt imod. Det hævede standarden på standen utrolig meget.

På Fredericiamessen fik vi også en ny regionskontantperson i Midtjylland. Marianne Sejr (xx) har påtaget sig posten og hvis i følger med på Facebook, så er det første arrangement allerede slået op. Tak for tilbuddet om at deltage som kontaktperson. Det er jeg meget glad for.

Til dem som følger mig kan jeg fortælle, at jeg har fået bygget et nyt værksted og kontor til eftersalg på den nuværende adresse til Lamborghini og Bentley. Der er også bygget ny Lamborghini udstilling i nyt design. Det har været en hård sommer for mig, da jeg har været tovholder på et byggeri, samtidig med at jeg skulle passe mit normale job og lige skulle stå for den daglige ledelse af vores pladeværksted i en måned. Det kunne mærkes. Sommerferie var der heller ikke noget af. Først sidste uge i september var det tid til at holde sommerferie med Betina og vi valgte at tage væk fra det hel i 8 dage på Mallorca.

Hele ombygningen er nu næsten klar og indflytningen er overstået. Men i ved at der altid er ændringer og justeringer som skal laves om, selvom man tror at alt er taget med i indretningen.

Jeg var også med på Jyllandsringen i oktober til finaleløbet. Lamborghini Copenhagen og en kunde som har en Huracan Super Trofero var tilmeldt og skulle køre med i Special saloonklassen.

Det var en god weekend og lærerigt for os alle. Vi fik en ingeniør fra fabrikken som kun laver og servicerer racerbiler, til at komme op til os i Danmark og lære os om hvordan man sætter en racer op. Det er meget teknisk kan jeg oplyse jer om.

Weekenden gik godt. Lamborghini var den hurtigste special saloon car der har deltaget nogen sinde. Vi var 2 tiendedele fra at slå den bane rekord som Kevin Magnussen har. Fabriks biler er hurtige.

Vinteren er så småt på vej og jeg har lige en vinteropgave i garagen som skal ud at køre til foråret. Min søn har købt en Fiat Bertone som vi er ved at bygge op. Den kan der måske komme mere om senere.

Til sidst må jeg takke alle som giver DTAK en hjælpende hånd med at få alle vores systemer og den daglige vedligeholdelse af klubben til at køre.

Vi ses.

Af Ellen Houlbjerg og Søren Carlsen – (2051)

DTAK Årstræf 2018

Efter at have deltaget i DTAk's Årstræf 2017 med en masse skønne mennesker og biler, havde vi mod på også at deltage i DTAk's Årstræf 2018. Årstræffet 2017 var vores første, efter at have meldt os ind i klubben et halvt års tid før. Så vi mødtes 3 stk Triumph hos Leif Røntved i Gistrup med kurs mod Oksbøl til deltagelse i DTAk's Årstræf.

Vi havde valgt at tage den gamle hovedvej A11 til Viborg og derfra til Herning mod Oksbøl. På den anden side af Viborg samlede vi Hans og Ulla op i deres Herald.

ankom, blev der hilst på bekendte og snakket.

Kl. 18 var grillen klar, og stegeosen bredte sig lystigt fra det brændte kød, som blev skyllet ned med øl og rødvin. Hyggen og snakken fortsatte aftenen igennem, til man tørnede ind for at være klar til morgendagens strabadser.



Efter Herning mødtes vi med yderligere 3 biler, 2 Spitfires og en TR4A. Så med 7 biler i kortge fortsatte vi mod Oksbøl, hvor vi ankom sidst på eftermiddagen. Her blev vi modtaget af træfkomiteen og indlogeret på Konzept Hotel Oksbøl. Efterhånden som deltagerne

Lørdag morgen startede med en lækker morgenbuffet, som gjorde alle klar til dagens køretur med indlagte opgaver. Træfkomiteen havde været så forudseende, at sende information ud til deltagerne på forhånd, så man var orienteret om, hvad vi kunne risikere at blive spurgt om.

Det blev en rigtig fin tur i det vestjyske, dog med en del vind. Vi kom omkring en gravplads med tyske flygtninge fra

2'den verdenskrig, Filsø og Børsmose kirke. Turen gik videre ad Vejers Strand til Blåvand. Tirpitz museet ville vi også have besøgt; men det var umuligt at finde en ledig p-plads, så det må blive en anden gang.

Herefter gik turen ad hyggelige småveje retur til hotellet. Inden vi fik lov til at parkere efter en oplysende køretur, skulle vi lige placere højre forhjul i en "lille rød cirkel". Nogle havde sværere ved at placere hjulet korrekt end andre.

Herefter var der igen hygge og "dækspark", inden vi gjorde klar vi festmiddag i festlokalet. Her var dækket op til lækker buffet, som kun fortjener ros. Lækker mad. Under middagen blev der stiftet yderligere bekendtskaber. Jens Simonsen havde medbragt en lille videofilm fra en tur i Italien i sommers. Den var ment som en inspiration, hvis andre kunne have lyst til en tur i Dolomiterne. Et lille hjertesuk: Det undrer mig, at bestyrelsesmedlemmerne ikke blander sig med klubbens øvrige medlemmer under middagen. Der kunne jo dukke noget "input" op.

Søndag morgen var der igen stillet morgenbuffet an, så alle kunne køre hjem med fyldte maver. Efter morgenmaden var der tid til pakning af biler og afsked.

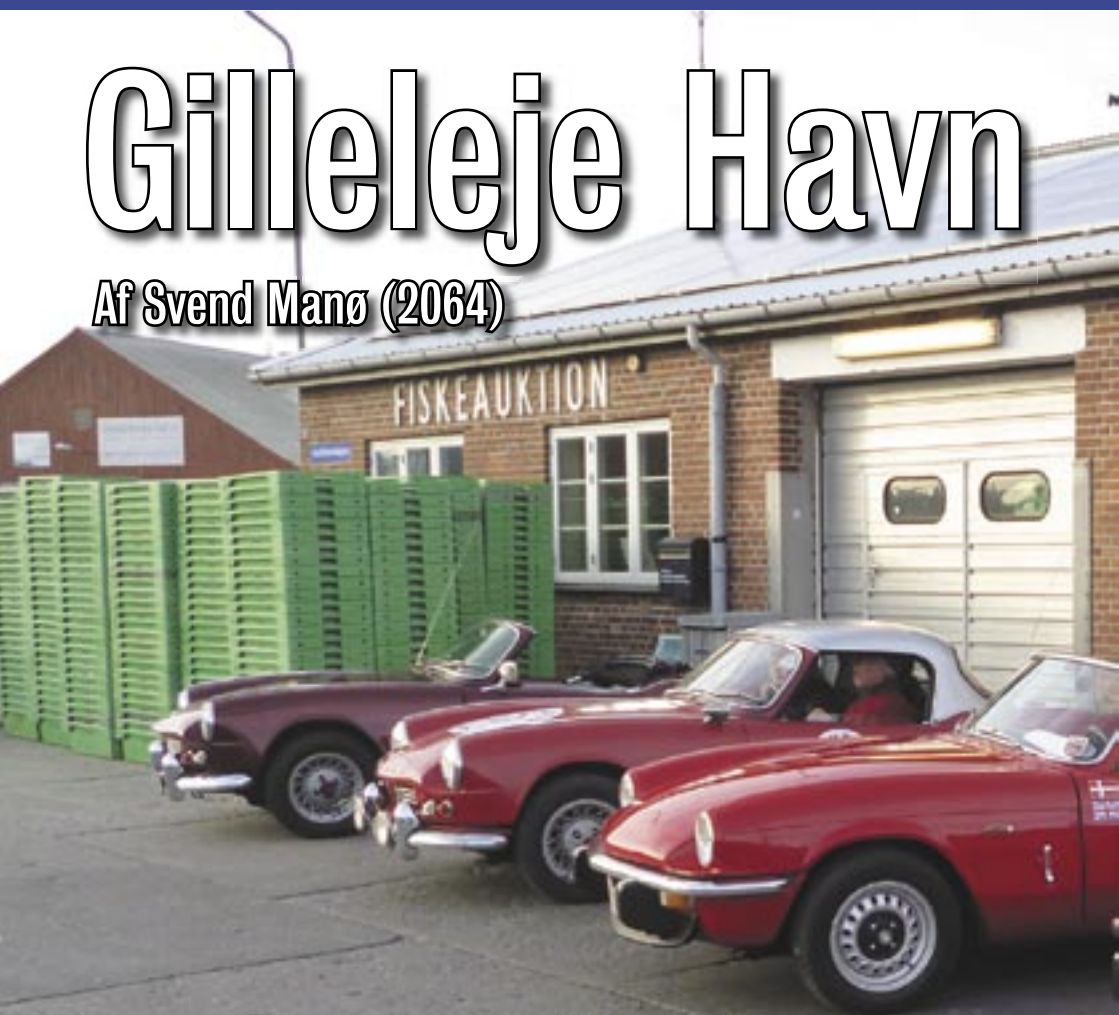


Vi var 9 biler, der besluttede at køre op langs vestkysten til Hvide Sande, Holstebro og Skive. Ellen og jeg fortsatte derefter til Aggersund for at tage broen der og køre langs Limfjorden hjem. Da vi nåede Aggersund, var broen oppe og det satte i med regn. Så op med den store paraply, som kunne dække cockpittet. Vi blev ikke våde, og kunne køre nogenlunde tørskoet hjem i garagen.

Slut på et fortræffeligt træf med gamle og nye bekendtskaber. Tak til familien Sihm for et godt og velgennemført arrangement.

Gilleleje Havn

Af Svend Manø (2064)



Her er et par billeder fra dækspark hver
tirsdag aften på Gilleleje havn.
4 stk på række Triumph Spitfire
årgang 63 - 65 - 73 - 79.







Af Leif Røntved (1971)

Classic Center og Rebild

Lørdag den 8 oktober mødtes vi til lidt morgenkaffe, hvorefter vi kørte ned til Classic Center's 10 års jubilæum. På vegne af klubben, havde jeg bikset en lille kurv sammen, med lidt blandet Engelsk øl.

Der var billig olie, så vi hev nogle dunke med hjem.

Der var dækket op med lidt spise og drikke.

Da vi var færdige, kørte vi en hyggelig tur til Rebild, hvor vi fik kaffe og kage hos Top Karen.

Vi ente i min garage igen hvor vi sluttede dagen med en lille forfriskning. Alt i alt en hyggelig dag.

Vi vendte så også lige julefrokost, og de var enighed om, at den skulle holdes hos mig igen i år.

Mit bud på en dato er den 8. dec ? alternativt den 17 november. Vil dem der er interesseret venligst vende tilbage til mig.

Mange hilser Leif









Sverigestræf 2018

Af Bjarne Madsen (862)





Ankomst



Afgang fra Frederikshavn

For en håndfuld af de danske Triumphmedlemmer ser det ud til, at der er skabt en tradition. En TR6, en GT6, en Spitfire, en 2000 og en Herald skulle for 3. år i træk mødes til det svenske årstræf. Denne gang i Vann Spa (?) – et kursuscenter 25 km nordvest for Uddevalla – den sidste weekend i juli.

De fire jyske biler mødtes ved færgen i Frederikshavn kl. 07.30 fredag morgen, parat til endnu en solrig formiddag på øverste dæk. Da vi havde god tid til den videre færd, havde Jens (1823) komponeret en rigtig fin "Triumph-rute" ad ganske små veje.

Inden længe skulle Nordre älv passeres ved hjælp af en trækfærge. I Sverige er det gratis at benytte de gule færger, der forbinder hovedvejene over vandet. Længere nordpå drejede vi til venstre og efter at have passeret den flotte "Tjörn-broen", der forbinder Tjörn og Orust, var det tid til frokost ved et "lille" bord af massiv granit. Tonny og Trine (1934) havde sørget for fælles frokost til alle med bl.a. de berømte røgede svinekæber fra Frederikshavn. På det sidste stykke inden mål nåede temperaturen op på 34 grader!



Ankomsten var perfekt timet. Vore svenske venner Bernd og Margaretha var netop ankommet, og vi kunne parkere ved siden af, og netop som sidste bil var på plads ankom Inge og Jørgen (732). Fredag aften skulle have budt på grillmad, men det kunne naturligvis

ikke lade sig gøre p.g.a. tørken, så i stedet var der fin buffet, der kunne indtages på terrassen med flot udsigt over vandet. Forinden skulle man have købt en (eller flere) "drikkebillet(er)" i receptionen. Denne kunne så "veksles" til en øl eller et glas vin.



Lørdag formiddag gik starten på rallyturen, og i år var alle opgaver praktiske, hvilket skulle stille de udenlandske deltager mere lige med de svenske. Inden afgang var 1. opgave at køre så tæt som muligt mod et stopskilt uden at røre dette (det var i denne disciplin,

at Tonny for 2 år siden brillerede med en afstand på én cm). En 80 km særdeles flot tur i skærgården ventede, og ca. halvvejs skulle billeder af 18 forskellige fisk/skaldyr kombineres med navnene på disse (her gav de svenske betegnelser alligevel problemer!).





Frokost ved Tjörnbreen



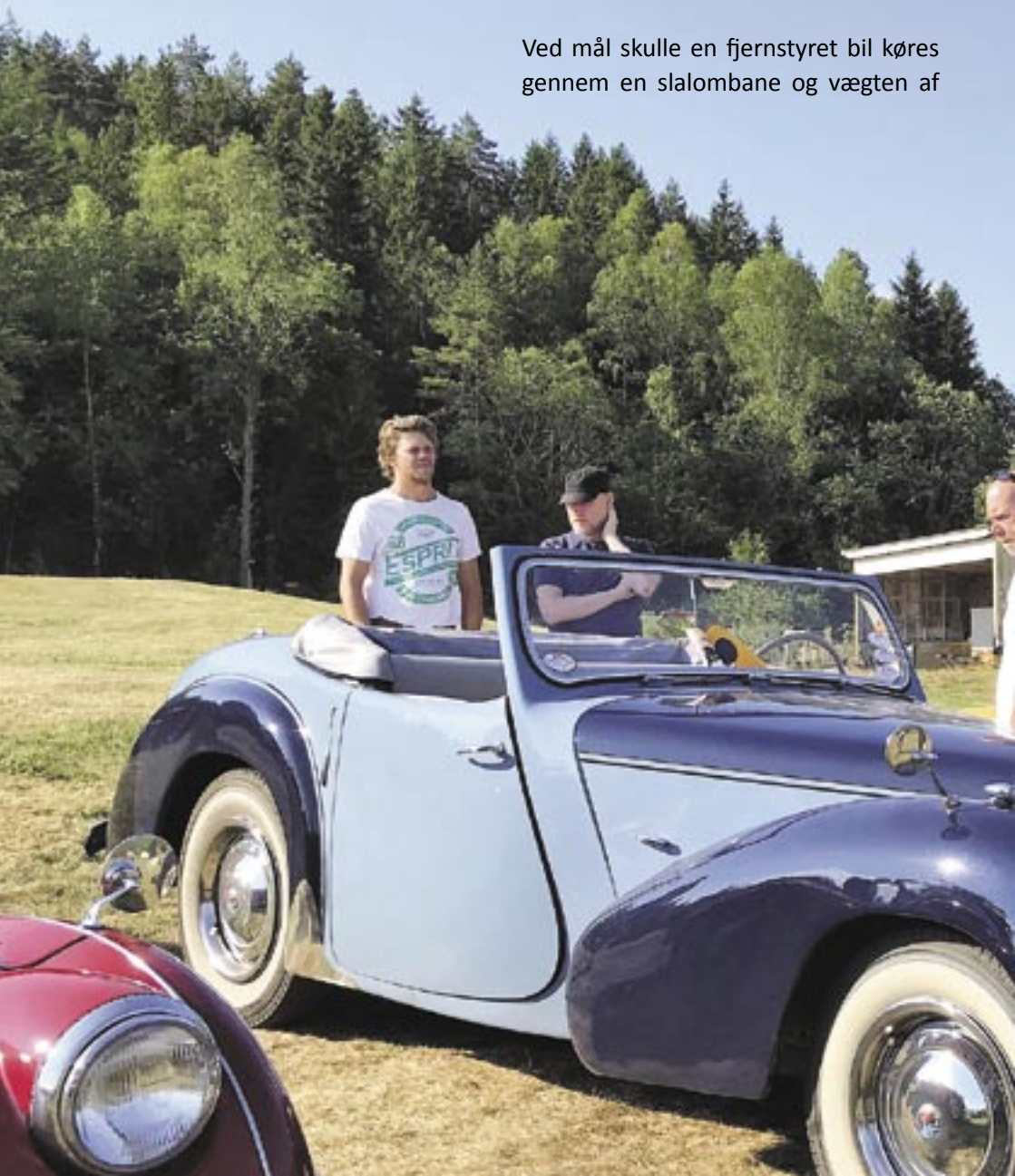
Fuld stop



På tilbagevejen fandt vi en hyggelig café på loftet af en gammel lade med

kunsthåndværk og kaffe med friskbagte vafler.

Ved mål skulle en fjernstyret bil køres gennem en slalombane og vægten af



en manifold vurderes. I modsætning til de foregående år kom kun Esther og Bjarne (752) på præmielisten med en 8. plads. Under middagen fik Anna og Bjarne (862) overrakt "Triumphklassikeren". Et diplom der efter ansøgning kan udstedes til medlemmer, der opfylder 10 kriterier, bl.a. har deltaget

i mindst 2 årsmøder, besøgt min. 4 klubarrangementer, været i England med Triumph'en og har arrangeret et træf. 24 medlemmer har hidtil fået beviset.



Roadster 1800

Ud over de danske gæster var der 3 biler fra Norge, 2 fra Finland og en flot Roadster fra Holland, der desværre var blevet påkørt bagfra undervejs til træffet

med mindre buler til følge. Den er nok ikke let at skaffe reservedele til. Næste år afholdes træffet i Hjo på vestsiden af Vättern som 40-års klubjubilæum.



Efter afslutning søndag kørte Trine og Tonny til en campinghytte på vestkysten, Inge og Jørgen kørte østpå og

resten kørte igen ad små veje til Göteborg med afgang kl. 16.00 mod Frederikshavn.



Udsigt fredag

Bestyrelsesmøde

18. august 2018

Referent: Randi

1. Formanden orienterer - Ej store ændringer

2. Kassereren orienterer - alt er OK

Nye medlemmer indmeldt efter sommertræffet, har med deres indbetaling ved indmeldelse ret til fuld medlemskab i 2019.

3. Triumph bladet - Alle i bestyrelsen er enige om, at sidst udkomne blad er fint.

4. Evaluering på generalforsamling - Bestyrelsen er enige om, at klubben fortsat giver et tilskud til arrangementet.

5. Fredericiamessen - Tæppe til standen er indkøbt (Triumph blå)

Bestyrelsen synes, at forårets messe var godt besøgt og det gav nogle nye indmeldelser.

6. Eventuelt - Der mangler stadig en kontaktperson i Midtjylland.



Bestyrelsesmøde

Oktober 2018

1. Valg af referent: Randi
2. gennemgang af referat fra sidste bestyrelsesmøde - - ingen bemærkninger
3. Orientering fra formanden
4. Orientering fra kasserer:
 - Ingen bemærkninger til regnskabet
 - medlemstallet er faldet fra 500 til 463
 - til generalforsamlingen skal der udformes fuldmagtsskrivelse i forbindelse med kasserskift.
 - økonomien er sund
5. Marianne Sejr bliver ny regionsformand i region Midtjylland
6. Der gøres opmærksom på, at regionsformændene kan få refunderet udgifter i forbindelse med afholdelse af arrangementer, ved forhåndsgodkendelse fra bestyrelsen
7. Årstræf 2019 - Planlægningen kører som den skal
8. Biler til Fredericiamessen - der er skaffet biler til forårsmessen
 - der er fremkommet forslag om, at der på standen står et skilt med f.eks. "Prøv en Triumph"
9. Eventuelt
 - en opfordring til alle medlemmer: vær opmærksom på nye medlemmer og vær med til at introducere til klublivet - det er et fælles ansvar!
 - det tilstræbes at afholde generalforsamling/ forårstræf 25. og 26. maj 2019.



DTAK's Årstræf

16-18 august 2019

Jeg er rigtig træt af at det er Nordjylland, der skal holde træf næste år. Det bliver nemlig svært at nå de faciliteter som vi fik serveret i år, tak for et super godt træf.

Når det så er sagt, så er vi allerede meget langt i planlægningen af næste år, det er faktisk flere måneder siden, vi bookedede campingplads, mad osv.

Desværre fik jeg en lidt "træls" mail lige efter træffet i år. Det var fra campingpladsen, som havde lavet en fejl. Det viser sig at vi har mistet en del af de hytter som de havde lovet os, men der er heldigvis stadig rigtig mange hytter som er reserveret til os.

Der er dog en campingplads mere, som kun ligger 600 meter fra den plads vi har satset på og der er også et hotel 1,5 km fra pladsen. Så mon ikke det lykkes at få plads til alle. Jeg vil dog meget kraftigt anbefale, at i hurtigst muligt får booket hytter/camping, så vi kan få et overblik, over hvad vi evt. kommer til at mangle, så vi kan få reserveret ekstra overnatningsmuligheder.

Selve træffet kommer til at foregå i Sæby, på Svalereden camping.

Der er følgende hytter til rådighed:

Lux2 hytte 6 personer	2 personer, 2 oernatninger	1300,-
Standard hytter 6 personer	2 personer, 2 overnatninger	600,-
4 stk. Dobbeltværelse	2 personer, 2 overnatninger	1000,-



Der kan tilkøbes ekstra personer til hytterne for 50 kr. pr overnatning.
Telt og campingvogne får 15 % rabat på den normale dags pris.

Kontaktoplysninger

Svalereden Camping & Hytte by

Frederikshavnsvej 112 b, Sulbæk, DK-9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98461937

Email: info@svaleredencamping.dk

Husk at oplyse at i kommer fra DTAK.

Tilmelding til træf og andet praktisk info, kommer på et senere tidspunkt.

Vi ser frem til at vise det Nordjyske frem.

Hvis der er spørgsmål eller andet, så kontakt mig på tlf. eller mail.

Leif Røntved

Tlf. 27100525

Mail: traef@dtak.dk

Af Inge og Jørgen Busch (732+A)

Turen til Lago Maggiore og Dolomitterne – Del 1

Deltagere:

Jaguar E	Esther og Bjarne	Jylland
TR6, gul	Lisbeth og Preben	Fyn
Tr6, hvid	Jens	Jylland
2000 Mk1	Inge og Jørgen	Sjælland

Turen var på forhånd planlagt af Bjarne, der havde sørget for hotelophold til os og udarbejdet materiale til turen:

Autotog fra Hamborg til Lörrach og retur

7 overnatninger ved Lago Maggiore

1 overnatning på Stelvio passet

4 overnatninger i Arabba, Dolomitterne

1 overnatning i Vipitino

1 overnatning i Feldkirch, Østrig

Vi mødtes i Seggelund, som vi har gjort ved tidligere ture for at følges ad

til Hamborg og kørte på toget. Efter Deutsche Bahn havde nedlagt toget i et par år, var det igen blevet muligt med et nyt selskab. Det var det samme materiel.



Fra Lörrach til Lago Maggiore kørte vi over Sct. Gothard passet hvor der stadig var en del sne. Bilerne kørte upåklageligt her. Det skulle vise sig ikke at være tilfældet senere.



Lago Maggiore:

At være 4 biler der holdt sammen under kørslen var fint, men de mange rundkørsler kunne drille lidt. Men allerede d.2.dag ved Lago Maggiore strejkede Jørgens bil, den stoppede. Heldigvis var vi på en mindre befærdet vej. 4 mænd på skift prøvede at hjælpe, nok mest Bjarne. Der blev blandt andet prøvet at komme olie i en lille tom vandflaske og hældt på karburatorerne. En anden tændspole blev prøvet - også uden held.

Det viste sig, at det var den elektronik der styrede tændningen det var galt med. Det vanskelige var at konstatere det helt nøjagtig, for bilen startede og kørte pænt i nogle minutter eller måske var det blot nogle sekunder. Løsningen blev at skifte bundpladen i fordeleren til en med platiner, altså et godt gammeldags system, som Jørgen heldigvis havde med i bagagen. Til sidst blev tændingstidspunktet checket. Efter 1 time lykkedes det og vi kunne køre videre.

Her er en beskrivelse af nogen af de highlights vi oplevede (hvis andre skulle have lyst til at tage til Lago Maggiore).



1. Arona, Statue af Carlo Borromeo
2. Middelalderborg: Rocca Angera
3. Stresa: Montarone alpinbakke
5. Øerne Isola Bella og Isola Madre
6. Verbania: Den botaniske have Villa Taranta

Vi foretog mange udflugter og havde generelt vejret med os. Vi boede i bunden af søen på et motel i nærheden af byen Arona.

Arona, Statue of Carlo Borromeo (nr. 1 på kortet)

Med god udsigt over Arona findes en 76 m høj statue af Carlo Borromeo, som man kan kravle op i indvendig. Den er tilbage fra det 17.århundrede med sten indvendig og dækket med kobberplader. Efter sigende har man kigget på denne statue, da man skulle opføre frihedsgudinden i New York.





Når man kravler op kan man kigge ud gennem hans øjne der hver er 1/2 meter brede.



Middelalderborg: Rocca Angera (nr. 2 på kortet)

Fortet Rocca di Angera der ligger på østsiden er et besøg værd. Her findes bl.a. et museum med miniature dukker.

Stressa: Montarone alpinbakke (nr. 3 på kortet)

Stressa ligger på vestsiden af søen og herfra kører man op til Montarone, hvor der er en alpinbakke med mulighed for at køre ned i hurtig fart i slæde. Det benyttede Preben og Jens sig af med stor fornøjelse. Man skulle dog op med stolelift først.

A photograph of a red Triumph car, likely a Spitfire, at a race track. The car is in the foreground, with its headlights and grille visible. A driver wearing a white helmet is in the cockpit. In the background, there is a blue banner with white text, partially obscured by the car. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

Heat med Triumph biler i Classic Race Århus

Af Per Kildal Christensen (116)



Classic Race Aarhus 2018 tangerede rekorden med 42.500 besøgende over weekenden den 25.-27. maj, hvor over 1.000 frivillige var engagerede i afviklingen af årets motorsports begivenhed smukt placeret i Århus.

Jeg har de sidste mange år været en interesseret deltager i rammerne omkring Mindeparken og kyststrækningen langs Tangkrogen samt skovstrækningen op ad Oddervej og forbi Marselisborg Slot. Århus fra sin bedste side.



Særligt interessant for mig i år, var afviklingen af heats over weekenden med deltagelse af britiske sportsvogne, og særligt Triumph TRbiler. Hver heat havde en længde på 15 minutter plus 1 omgang. Der var nemlig tale om afviklingen af en del af Triumph Compe-

tition & British HTGT racerløbs serie i sæson 2018. Arrangørerne i Århus havde fået TR-Register Deutschland til at ligge en afdeling af årets løb under Classic Race i Århus. Altså på bybane som den eneste med kontant afregning ved påkørsler og kørefejl.

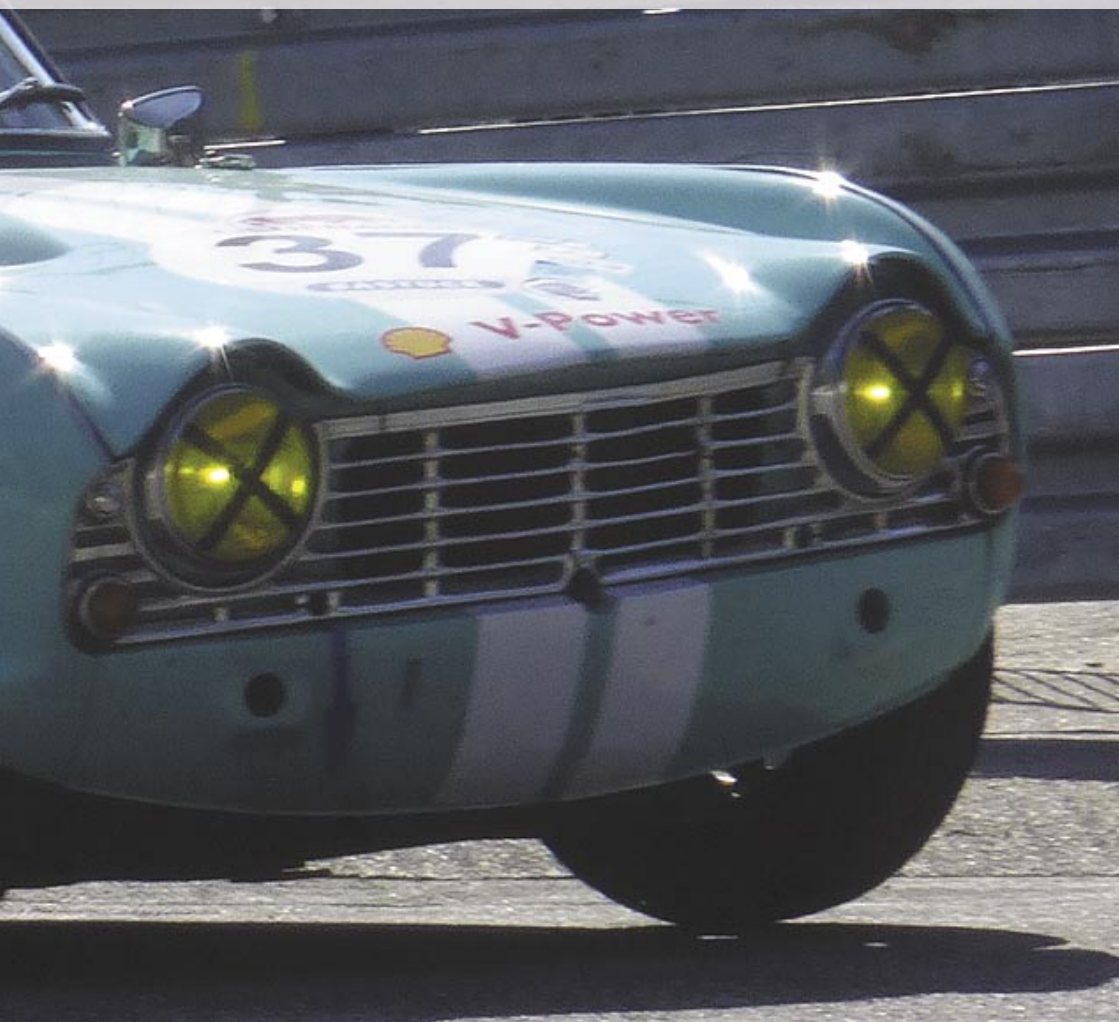




TR-Register Deutschlands officielle sportsvogns racerløbs serie var i 2018 programsat til at blive kørt på følgende historiske baner i denne kronologiske rækkefølge: Racepark Meppen (D), Hockenheimring under Jim Clark Revival (D), Classic Race Århus, Spa Francorchamps (B), Zandvoort (NL), Assen TT

Circuit (NL), Zandvoort (NL) og til sidst Dijon Prenois (F). Sæsonen for denne løbsserie startede 7. april og slutter 10. oktober.

Lørdag morgen den 26. juni stod jeg klar ved chikanen ved indgangen til Oddervej med mit lille kamera. Her fik





jeg taget nogle forholdsvis gode billeder af bilerne som I kan se i forlængelse af denne artikel. Det var en fed oplevelse, at se bilerne blev kørt som sportsvogne og chaufførerne kunne finde ud af at handle de seje biler.

Triumph bilerne i heatene var Triumph TR4 og TR6, men der var også biler som TVR, Morgan Plus 8, MGB, Lotus Elan, Warwick GT 350, Marcus 1800, MGB, MGA og MGB V8. De bedste omgangstider lå mellem 1:25,6 og 1:32,4 og man nåede op til 12 omgange for de hurtigste biler.





I de tre heat var der i første heat 21 biler til start, og herefter 20 og 17. Det vidner om en god kvalitet af bilerne, og noget man tager seriøst. Den eneste deltagende TVR vandt alle løbene med et forspring på ca. 3 sekunder til nærmeste TR4. I de første heat kom Morgan

Plus 8 bilen på 2. pladsen, men i 3. heat kom den pgl. TR4 i mål lige foran Morgan bilen.

Løbet var internt i klassen opdelt i to klasser. I den største klasse blev resultatet således 1. Philippe Vermast TVR. 2.





Yannick Szczygiel Triumph TR4, 3. Paul Conway Morgan Plus 8. I den mindre klasse endte det således: 1. Christof Forell Lotus Elan, 2. Dennis Forell Triumph TR4, 3. Arnim Gleichmann Triumph TR4.

Når man gik langs Tangkrogen og kiggede ind i de opstillede telte, hvor bilerne i denne løbsserie stod var der ren hygge mellem kørerne og det sociale var i højsædet, men man arbejdede også koncentreret på de flotte biler. Skøn motorsports karisma og charme.





Næste Classic Race Århus er program-
sat til den 17.-19. maj 2019, hvor man
således flytter arrangementet til St. Be-
dedags ferien. Det bliver 10. afvikling
af Classic Race Århus. Så må vi se,

hvad arrangørerne får i programmet til
næste år.

Tiltaget med Triumph Competition faldt
lige i min smag. Som jeg så det var der
få uheld og skader på bilerne, hvilket



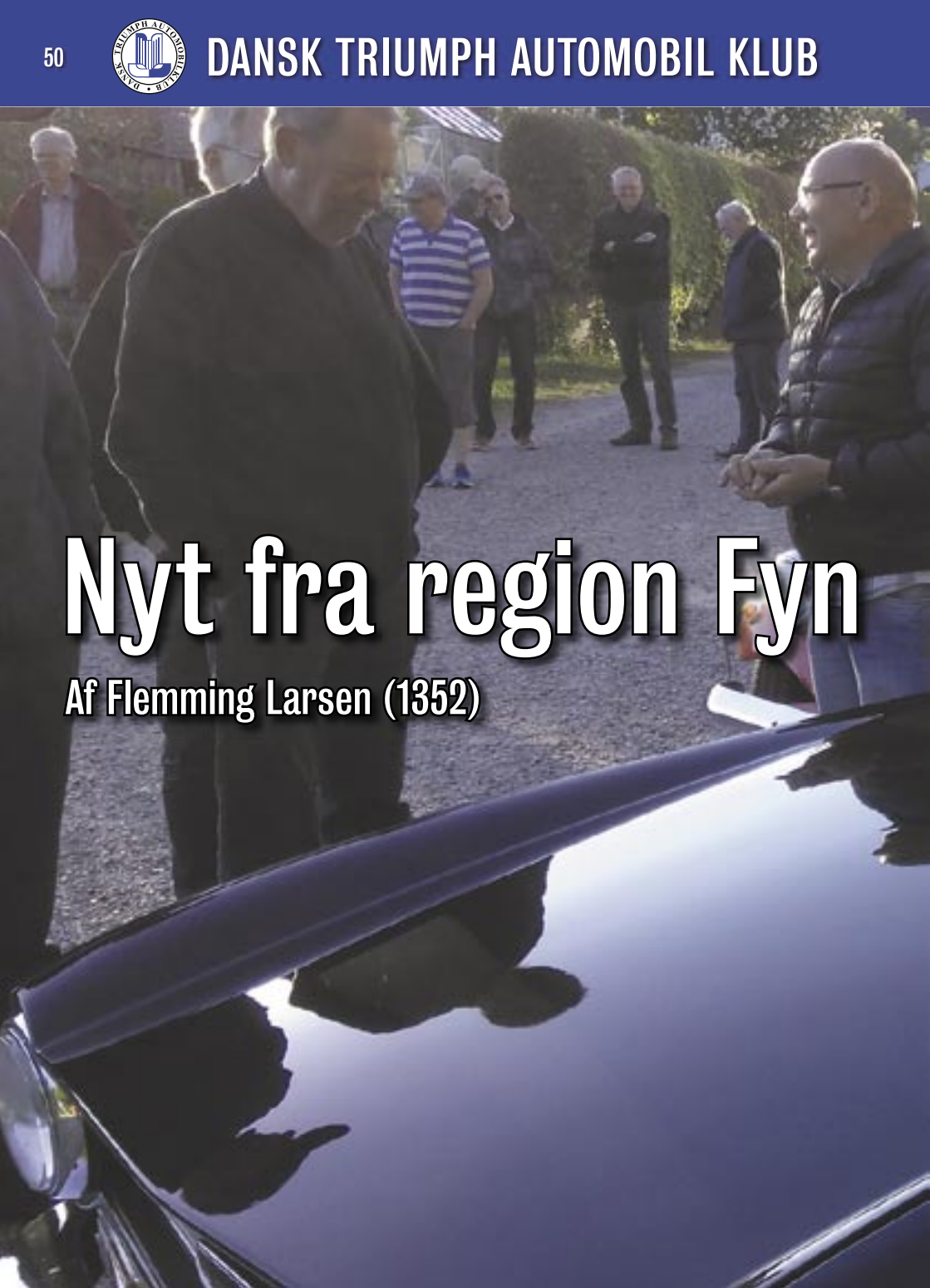


var virkeligt flot og man kørte således med respekt for bilerne. Langt mere end, hvad man kunne sige om afvikling af DTC under løbet, der endte med at blive kørt i en stor støvsky af kattegrus.

Du kan se mere om Triumph Competition på hjemmesiden <https://www.triumph-competition.de/>

Racer hilsen fra Per Kildal Christensen



The background is a photograph of a car show. In the foreground, the hood of a dark-colored classic car is visible, reflecting the people and the sky. Several men are standing around, looking at cars. One man in a dark jacket is in the center-left, looking down. Another man in a striped shirt is in the center. A man in a dark jacket is on the right, looking towards the center. The setting appears to be outdoors on a gravel path with trees in the background.

Nyt fra region Fyn

Af Flemming Larsen (1352)



Træf ved Årslev



Det var med bange anelser, jeg overgav stafetten som regionsformand for region Fyn. Jeg var ikke et øjeblik i tvivl om, at Lars var den rette til opgaven, men syntes medlemmerne også dette?

Jeg må sige, at jeg er ualmindelig tilfreds, med som det er gået siden. Lars har i den

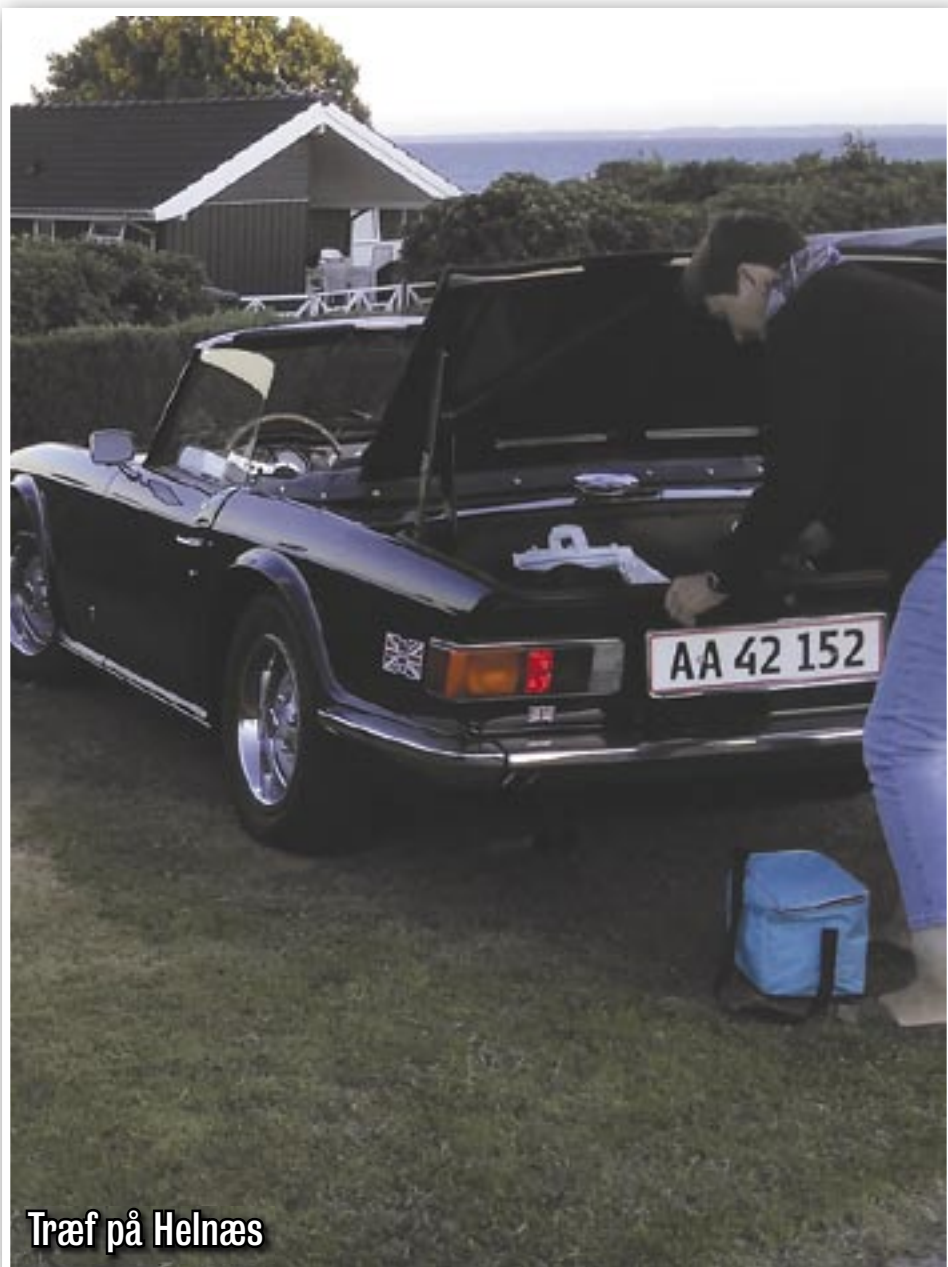
grad vist sig at kunne løfte opgaven, og regionen går måske bedre end jeg havde troet.

Jeg vedhæfter billeder fra nogle møder afholdt i Lars's formandstid.

Hilsen Flemming



Julefrokost



Træf på Helnæs



Snelandskab



Generalforsamling og forårstræf 2019

**Næste generalforsamling finder sted
den 25. maj 2019 i Fredericia på Hotel Medio.**

**Forårstræffet spænder som
sædvanlig over to dage: 25-26 maj 2019**

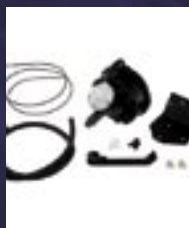
**Nærmere info følger i
næste nummer er Triumph Nyt.**

**Husk dog allerede nu at sætte et
kryds i kalenderen ud for disse datoer.**

Bestyrelsen

*Reservedele og regalier til din Triumph
Billig fragt - 45kr til GLS Pakkeshop
Gratis levering ved køb over 1000kr*

Reservedele Olier Beklædning & udstyr Skilte Biltilbehør



Bremseforstærker incl. beslag, rør mv. 1,9:1
1.595 kr
Varenr.: TT3949Z



Triumph Parking only.
300 kr.
Varenr.: FTTDSS33



Lækre kørehandsker til ham og hende.
Fra 250 kr
Varenr.: Coopertan



Veteran kørehjelm m/skygge. Fås i brun, sort, rød & hvid.
550 kr
Varenr.: LBo20-19-57



Emaljeemblemer
Flag 6,5 x 4cm
75,00 DKR
Varenr.: CCDFLAG
Varenr.: CCUFLAG



Vi har designet denne damekørejakke i 100% rulam.
3.300 kr
Varenr.: L-ella-brn

www.CLASSIC-CENTER.dk

Fjelhøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190
info@classic-center.dk



Vi tager forbehold for trykfejl

Sidste kører tur i år

Turen var i denne rækkefølge.

Tingbæk kalkmine



Handest Mariager veteranbane



Hotel postgaarden Mariager



Hohøj Mariager



Als odde



Mailadresser

Hvis du ikke har modtaget en mail fra Webmasteren i starten af november, så betyder det at din mailadresse enten ikke er i medlemslisten eller er forkert. Det skal der rettes op på.

Skriv til medlemslisten@dtak.dk med din nuværende mailadresse. Har du modtaget og besvaret mailen fra Webmasteren skal du ikke gøre yderligere.

Alle bedes huske at opdatere deres oplysninger i medlemslisten. Denne kan findes på hjemmesiden i Excel format og kommer også snart som pdf fil.

Hilsen

Mads

Webmaster DTAK.dk

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reservedele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. 86 44 32 00



Østergade 17 8990 Asferg. Åbent man-fre 8-16 tirsdag, længe åbent til kl. 20.

Af Kirsten Kockholm (1983A)

Rødhætte

En lille historie om vores TR6'er, der er døbt "Rødhætte".

I vinteren 2017 og 2018 blev den repareret i motorrummet, sæder ud, gearkasse repareret, topstykket, og ventiler slebet. Så nu var Rødhætte klar til sommeren 2018.

Endelig kom foråret 2018. Her skulle vi med Ebeltøft køreselskab til Skagen. Her arrangeres forskellige ture hvert år med forskellige veteranbiler (max 12). Her var f. eks. Morgan, Mg, MGTF Chevrolet.

Vejret har jo været helt fantastisk i år (næsten for varmt i solen i åben bil!).

Der var opsamling i Randers, og vi kørte op langs den jyske østkyst, tog færgen over Egense/Hals og kørte op til Sæby hvor der var pitstop. Herefter afgang mod Skagen. Men Rødhætte ville ikke starte. Godt at alle ikke var kørt, så vi blev skubbet i gang. Ankom til hotellet, uden flere problemer!!

Vi skulle køre rundt i og omkring det skønne Skagens område i 3 dage. Dag 1 startede Rødhætte fint fra hotellet om morgenen - så var det sket.

Hver gang vi skulle have et ophold for at se noget o.s.v., måtte vi finde det bed-

ste sted at parkere, for at blive skubbet i gang igen. Øv øv, godt at være sammen med nogle stærke mandfolk.

Siden har det lydt "Triumph med påhængsmotor". (Vi var den eneste Triumph).

Så måtte Rødhætte i garagen igen. Poul måtte finde årsagen til start vanskelighederne.

Startrelæ kontrolleret. Det fejlede ikke noget. Startmotoren - der sikkert har siddet i bilen side fødslen - blev dømt som årsagen. Godt så. Ny startmotor blev bestilt og monteret. Det hjalp ingenting. Nu gik jagten atter ind - startkranen blev mistænkt.

Sæder, kardantunnel, gearkasse, kobling, svinghjul afmonteret. Fejlen var Startkranen. Den havde arbejdet sig skæv på svinghjulet. Startkranen udskiftet og hele molevitten samlet igen.

Juhu vi nåede det. Skulle jo til træf i Oksbøl, med en masse dejlige mennesker i august.

Heldigvis er der plads på matr. både til mig og "elskerinden".

Af Leif Røntved (1971)

Opråb fra Region Nordjylland!

Jeg forsøger hver måned at sende en mail rundt, med lidt oplysninger om hvad der sker i det Nordjyske. Det kan være invitationer, generel info fra klubben, træf osv.

Jeg oplever desværre, at der er rigtig mange mailadresser der ikke virker mere, der er også mange medlemmer, der ikke har oplyst en mailadresse.

Så hvis i ikke får mails fra DTAK Nordjyske afd. Vil i så ikke godt sende mig en mail, så jeg kan få registreret jeres nye mailadresse. Send til nordjylland@dtak.dk.

Hvis der er nogen der ikke har en mailadresse, så send en SMS til 27100525 med dit medlems nr., så sender jeg gerne info på SMS til dig.

I går glip af en masse klubhygge, fælles kører ture osv. hvis jeg ikke har jeres oplysninger.

Jeg er sikker på at det samme gælder for de andre regioner også, så jeg vil opfordre alle, til at huske at få opdateret jeres kontaktemail til klubben.

Kontakt gerne formanden på formand@dtak.dk

RIMMER BROS



The Classic Parts Service



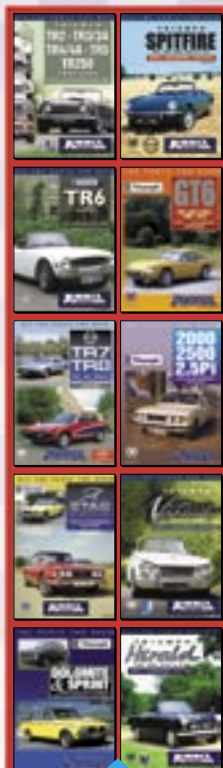
TRIUMPH

TR2-8	Spitfire	Herald
Stag	GT6	Vitesse
Dolomite	2000/2500	

Visit our website
for prices
and availability:
www.rimmerbros.co.uk

tel: **+44 (0) 1522 568000**
fax: +44 (0) 1522 567600
email: sales@rimmerbros.co.uk

*All the parts and
accessories you
will ever need*



**Free
Catalogues**

Parts service for Land Rover, MG Rover and Jaguar also available

**LAND
ROVER**



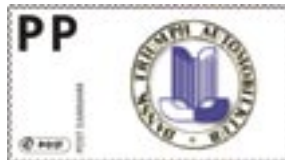
JAGUAR

from 1998 to 2011

FOLLOW US



Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath,
Lincoln, LN4 2NA. England

B**PP**

Retur:
DTAK
v/ Torben Jørgensen
Skolevej 6
2980 Kokkedal



Bank | Forsikring | Pension

Alm
Brand

Gammel kærlighed *rust*er ikke



Vi tilbyder markedets bredeste dækning

- Klassisk og Veteranforsikring
- Brugsveteranforsikring
- Bygge og Stilstandskasko-forsikring
- Prisen på din forsikring stiger ikke efter en skade
- 0 kroner i selvrisiko på ansvarsforsikringen

Gratis Vejhjælp

Vi yder gratis Vejhjælp uden selvrisiko til alle kaskoforsikrede veterankøretøjer indtil 3500 kg.

Vil du passe godt på dit køretøj og få særlige fordele

Bliv Pluskunde ved at samle dine forsikringer hos Alm. Brand. Spar op til 15 % på dine private forsikringer og få adgang til en masse fordele og tilbud.

Godt dækket er rigtig dækket

Vi deler din interesse for bevaringsværdige køretøjer og sidder parate til at give dig den helt rigtige rådgivning.

Ring til os på **telefon 35 47 77 47** eller læs mere på **Nordiskveteran.dk**
Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Alm Brand
NORDISK VETERAN