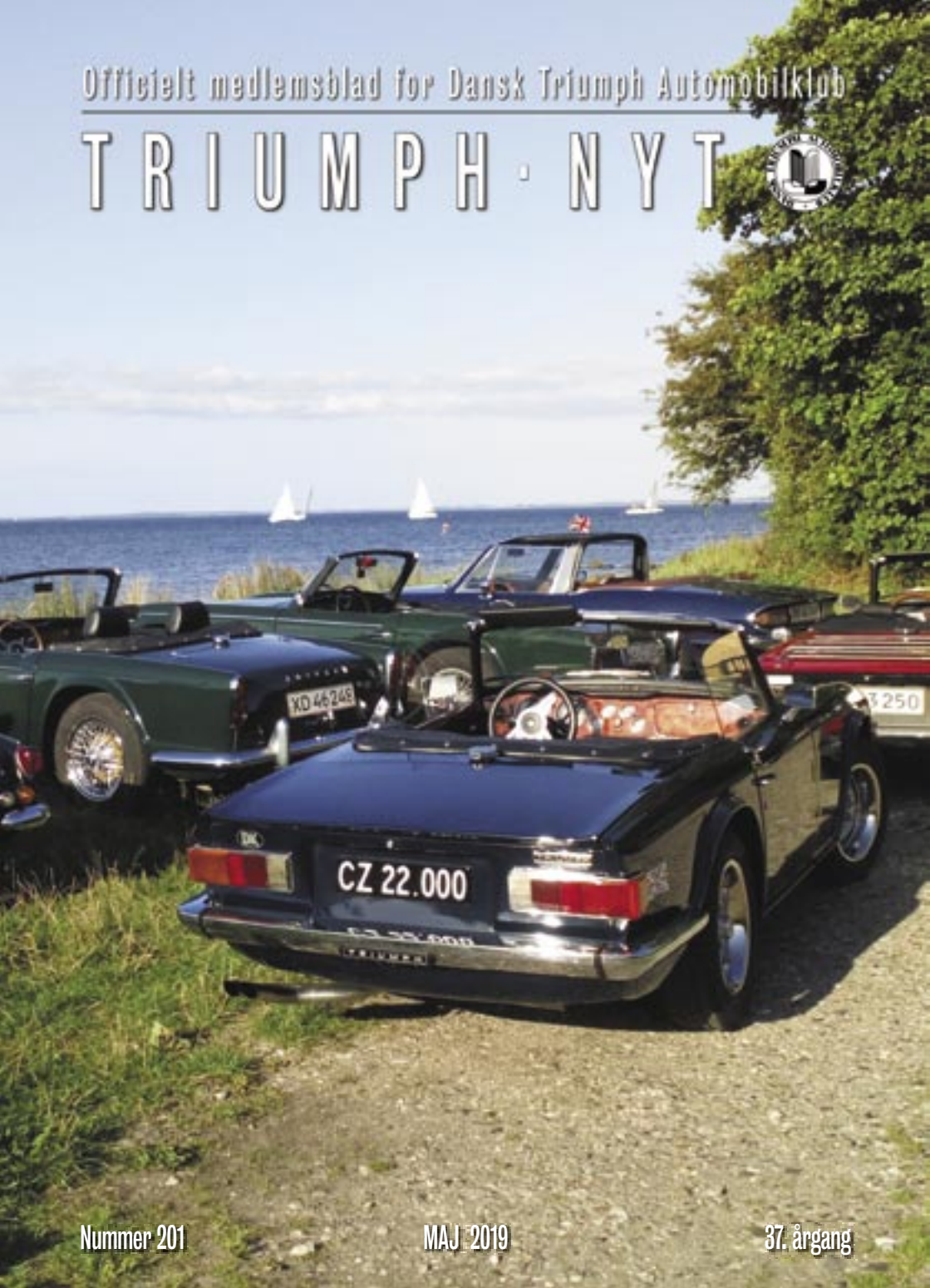


Officielt medlemsblad for Dansk Triumph Automobilklub

TRIUMPH · NYT



Nummer 201

MAJ 2019

37. årgang



BESTYRELSEN



FORMAND

Morten Henningsen (420)
formand@dtak.dk
Frederikssund
25793805 (efter 18.00)



NÆSTFORMAND

Jørn Øgendahl (1618)
jorn@dtak.dk
Silkeborg
21768487



KASSERER

Flemming Larsen (1352)
kasserer@dtak.dk
Odense V
31925726



BESTYRELSESMEDLEM

Lars Peter Sejr Andersen
(1965)
larspeter@dtak.dk
27110850



BESTYRELSESMEDLEM

Kåre Bang (1649)
bang@dtak.dk
Lemming 9988
86859988



BESTYRELSESMEDLEM

Morten Hildebrand (947)
morten@dtak.dk
Aalborg
50515828



BESTYRELSESSUPPLEANT

Randi Hildebrand (947A)
morten@dtak.dk
Aalborg
50515828



BESTYRELSESSUPPLEANT

Michael Pedersen (424)
michael@dtak.dk
24222920



MEDLEMSLISTEN

Koordinator Torben Jørgensen (1285) medlemslisten@dtak.dk

DTAK.DK

Webmaster Mads Nygaard (832) webmaster@dtak.dk

FACEBOOK

Moderator Mads Nygaard (832),
Poul Nissen(1805),
Simon Ensted Salomon (1985)
Nikolaj F. Blomberg(976),
Daniel Read(1813)
Flemming Jensen (1632) kontakt via FB gruppen

REGIONSKONTAKTER OG MAILLISTER

København/Bornholm	Daniel Read (1813) Hellerup	koebenhavn@dtak.dk 42490297
Sjælland	Jørgen E. Busch (732) Snekkerup	sjælland@dtak.dk 57528686
Fyn	Lars Thorup (1502) Ørbæk	fyn@dtak.dk 50405720
Syddjylland	Poul A. Lyngs (1480) Kolding	syddjylland@dtak.dk 40865965
Midtjylland	Marianne Sejv	midtjylland@dtak.dk
Nordjylland	Leif Røntved (1971) Gistrup	nordjylland@dtak.dk 27100525
Triumph Sport	Mads Nygaard (832)	mads@tr-dk.dk



FREDERICIAMESSE

Materielforvaltning:	Kåre Bang (1649)	bang@dtak.dk
Biler til messen	Morten Hildebrand (947)	bilmesse@dtak.dk

ADMINISTRATION

Materiel Forvaltning	Michael Ensted Jensen (737)	ensted@dtak.dk
Arkivar	Michael Pedersen (424)	arkivar@dtak.dk
Revisor	Jørgen E. Busch (732)	sjælland@dtak.dk
Revisor	Ole Holm (1041)	
Revisor Suppleant	Bjarne Madsen (862)	
Motorhistorisk Samråd	Morten Henningsen (420)	formand@dtak.dk

TRIUMPHNYT

Redaktør	Bettina Henningsen (420A)	triumphnyt@dtak.dk
Layout	Kit Aagaard	
Pakning / Distribution	Morten og Bettina Henningsen (420 og 420A)	

Deadline for artikler samt annoncer til TriumphNyt:

1. marts - 1. juni - 1. september - 1. december

Udgivelsesdato:

marts - juni - september - december



ANNONCERING I TRIUMPHNYT,

medlemmer (privat) GRATIS

Tekst/billeder indsendes til

triumphnyt@dtak.dk

ANNONCERING I TRIUMPHNYT,

erhverv

kasserer@dtak.dk

pr. blad (1 annoncering)

pr. år (4 annonceringer)

1/1 side 450 DKK

1/1 side 1400 DKK

1/2 side 300 DKK

1/2 side 900 DKK

1/4 side 150 DKK

1/4 side 450 DKK

Bagside 3000 DKK

.....

Indhold:

Praktiske oplysninger.....	2	Dagsorden til bestyrelsesmøde	
Formandens leder	6	på Fredericiamessen	30
Nyt fra Region Sydjylland	8	Årstræf 2019.....	32
Garagemøde.....	22	Turen til Lago Maggiore og	
Generalforsamling	24	Dolomitterne - Del 2.....	36
Aktivitetskalender	25	Besøg på Classisk	
Forårstræf og klubbens		Motorshow i Bremen	42
generalforsamling 2019.....	28	Besøg hos en "Englænder".....	44
Åbent Værksted.....	29	Hullet som en si!.....	56



Af Morten Henningsen (420) · formand@dtak.dk

Leder

Triumph folk så er det tid til at få bilerne ud af mørket. Vi skal ud at bruge vores biler. Sommeren er lige om hjørnet. Vi har haft en mild vinter, men med en del vand.

Jeg håber at i har fået lavet jeres Triumph, hvis der var noget som skulle strammes op. Jeg har ikke selv fået lavet det store over vinteren på min GT 6. Bettina og jeg fik lige et projekt med en lejlighed til vores datter Mie. Ja hun er flyttet ind i sit nye hjem nu, sammen med sin kæreste. Vi bliver ikke ældre kun vores børn.

Og så var der lige en bil til sønnen, som også skulle laves/restaureres. Han skulle lige have en speciel bil som sin fader. Det blev en Fiat X 1/9 Bertone fra 1979. Den skulle jo bare lige laves. Det tog 7 måneder at få den næsten helt klar. Og sådan gik min vinter.

Nå tilbage til Triumph 2019. Den første mulighed for at mødes var til Fredericia messen og næste gang er vores generalforsamling på Hotel Medio den 25 Maj 2019. Mød op til en god dag eller weekend sammen med andre DTAK folk. Jeg

ved godt at de fleste tror at generalforsamling er kedelig og man kunne blive valgt ind i bestyrelsen. Det med at man kan blive valgt er rigtigt. Men det har man selv kontrol over. Hvis man ikke er oppe med hånden bliver man ikke valgt. Kedeligt nej.

Vi prøver at være saglige og komme igennem det stof der er i et passende tempo. Når selve den formelle del er ovre, går vi til den sociale del som er at sparke dæk og bytte historier med alle de andre der er mødt op. Ved 18-19 tiden spiser vi i restauranten og har en god aften sammen. Der er overnatning til dem som har bestilt da de tilmeldte sig denne del af arrangementet.

Om søndagen vil Mads Nygård igen i år være vært ved et garagearrangement, som varmt kan anbefales. Det er en god måde at starte en sæson på. Tænk over om det ikke er noget for dig at deltage.

Årstræf 2019 er også på plads. Se det fine arengement som Nordjyderne har lavet klart til os. Læs om træffet i dette blad. Husk at melde jer til. Jeg glæder mig.



Har i været inde på vores hjemmeside og se hvad der sker der? I kan selv være med til at skabe en livlig hjemmeside som medlemmer.

Vores kontaktpersoner rundt i landet har flere tilbud til jer, som i kan deltage i. Prøv at bakke op om disse tilbud. Det kan blive lidt demotiverende for kontaktpersonerne, hvis der ikke kommer deltagere.

På Sjælland har vi månedligt garage/værkstedets møde hos Henning som samler en del Triumph interesseret folk nye som gamle. Det er et godt tiltag for os alle. Det kan i se nærmere om på facebook.

Så det eneste vi alle mangler nu er lidt varme og tør vej. Når vi har det skal nøglen i tændingslåsen og du kan "start your engine".

God køretur.

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reservedele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. 86 44 32 00



Østergade 17 8990 Asferg. Åbent man-fre 8-16 tirsdag, længe åbent til kl. 20.

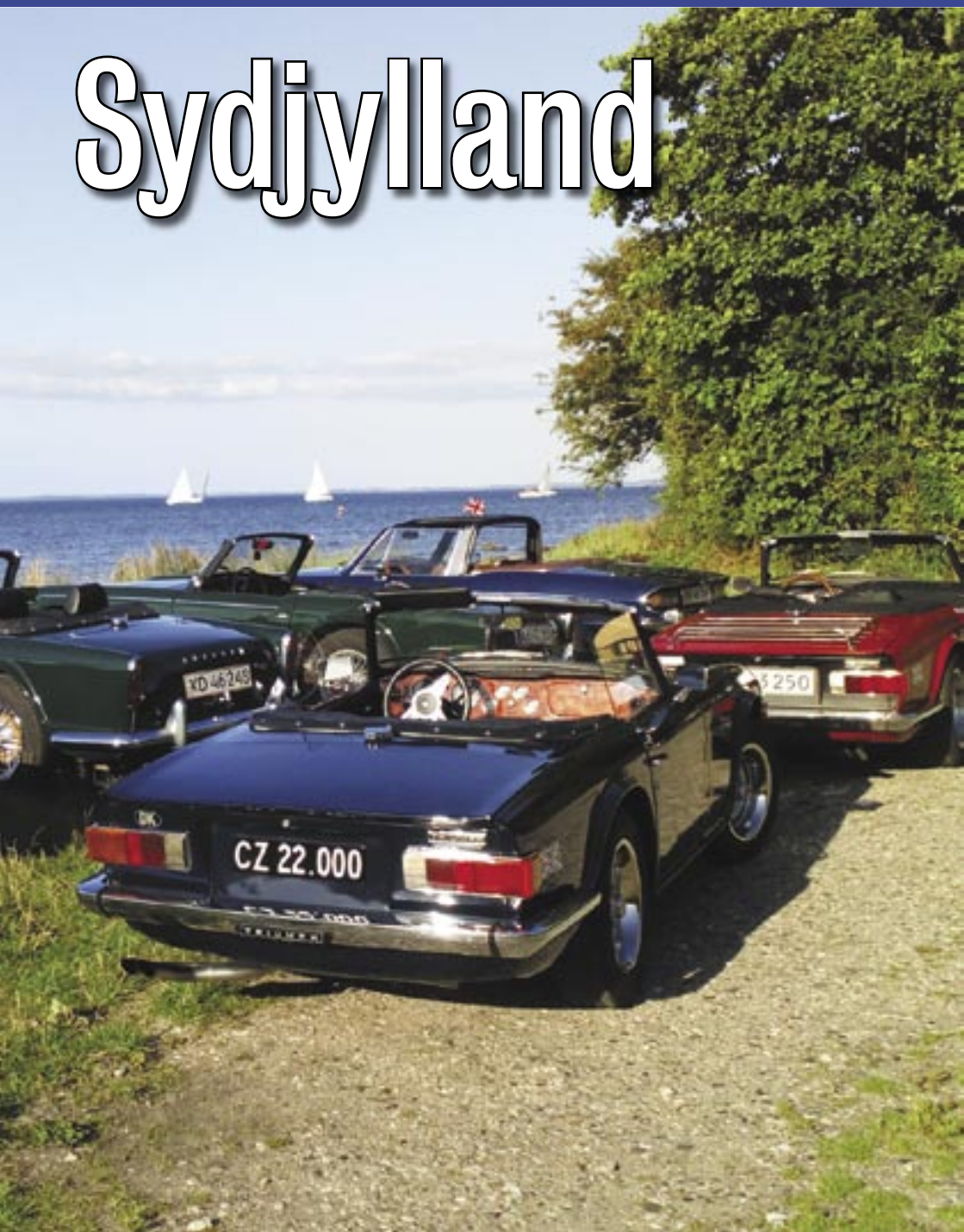
Nyt fra Region

Af Poul Lyngs (1480)





Syddjylland





Når man sieder her og ser ud på vintersolen og den frosne have, kan man godt begynde at drømme om at det ikke er så længe før foråret kommer, og den gamle bil igen skal ud af garagen, til forhåbentlig igen en god sommer.

Vi har jo i mange år her i Sydjylland og Kolding mødtes den 2. torsdag i måneden. Det har vi her ved vort sidste møde nu ændret, så vi fremover i stedet mødes den anden onsdag. Den dag passer bedst til de fleste der deltager



i arrangementerne. Dagen er dog ikke mere fast end den kan ændres, hvis der er et andet godt arrangement vi vil deltage. Der bliver sendt en reminder ud hver gang vi har ting på programmet.

Og her vil jeg så lige orientere om vore arrangementer. Vi har jo i flere år om vinteren mødtes hos AMU Syd i Kolding. Det kan vi desværre ikke mere, da vores kontaktperson ikke mere er tilknyttet der. I stedet mødes vi privat.

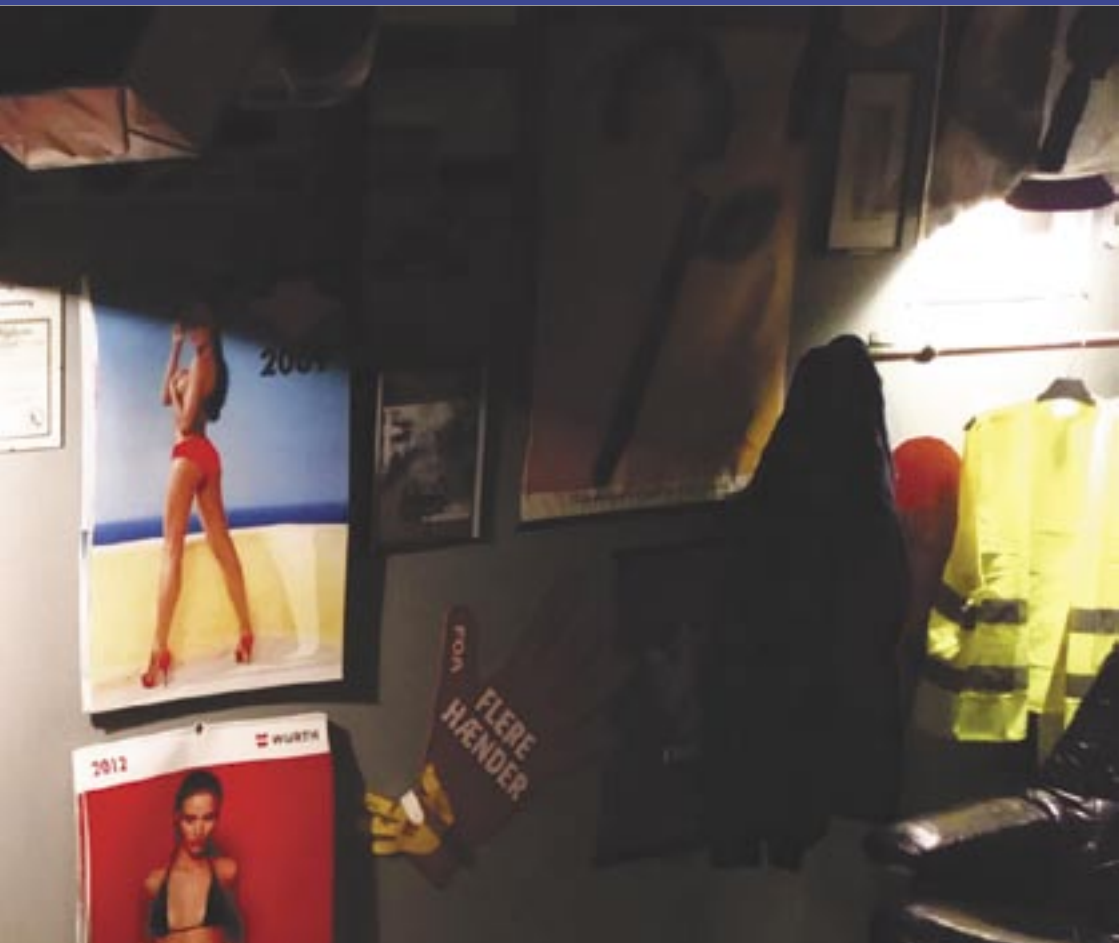




Selvfølgelig altid først i januar i Arnths hyggelige garage til hyggeligt samvær, hvor verdensproblemerne bliver løst. Men selvfølgelig er det vigtigste emne vore gamle biler.

Om sommeren er det selvfølgelig dejlige køreture i omegnen, alt efter hvad vejret er til, og med eller uden madkurv, i vore gamle Triumph biler.





Vi håber dette kan vække interessen for at deltage både om vinteren, men ikke mindst når sommeren nu snart melder sig.

Er du interesseret i at høre om vore arrangementer så tilmeld dig vor mailliste på sydjylland@dtak.dk

Jeg håber de vedlagte billeder kan vække din interesse for at være med i vort fællesskab, og gerne med gode ideer til emner til møder og køreture.













Af Søren Carlsen (2051)

Garagemøde

19.01.2019 hos Johns Garage

2019 sæsonen i DTAK Nordjylland startede med et garagemøde hos John Hollænder i hans lille værksted i Aalborg.

John Hollænder er udlært BMC mekaniker og har arbejdet det meste af sit liv med BMC biler. Han har indrettet sit lille værksted som et tidstypiske BMC værksted, hvor han hygger sig med sine klassikere.



Efter at have budt os alle velkommen fortalte han lidt om stedet. Vi var ca. 20 personer fra Nordjylland og Midtjylland.

Ud af de 20 var der 5 piger, som trak sig tilbage til kantinen, hvor de hyggede sig med hinanden og kantinedamen – Johns kone Birgit. Hun serverede for øvrigt både hjemmebagt kage og friskbrygget kaffe fra kantinen.

Herefter gik snakken om det imponerende sted, og John indviede os i SU-carburatorens lysaligheder ved hjælp af en fint opstillet motorstand. Der var samtidig lejlighed til at stille spørgsmål.



Ellers gik snakken mand og mand imellem med, hvad vi hver især går og "roder" med. Vi skal jo alle gerne være klar til sæsonstart med hvad, der byder sig af ture, sammenkomster og træf. Der fremkom gode ideer, så sæsonen i Nordjylland kan godt gå hen og blive interessant.

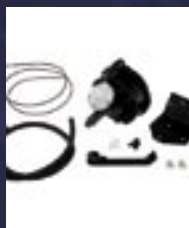
Efter et par timers god hygge brød vi op og kørte hver til sit. Som tak for gæstfriheden overrakte vi John og kantinedamen et par flasker vin, som de efterfølgende kan hygge sig.

Det var et godt arrangement, som der gerne må komme flere af.



*Reserve dele og regaler til din Triumph
Billig fragt - 45kr til GLS Pakkeshop
Gratis levering ved køb over 1000kr*

Reserve dele Olier Beklædning & udstyr Skilte Biltilbehør



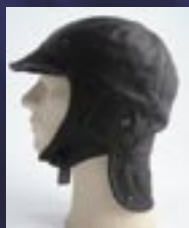
Bremseforstærker incl. beslag, rør mv. 1,9:1
1.595 kr
Varenr.: TT3949Z



Triumph Parking only.
300 kr.
Varenr.: FTTDSS33



Lækre kørehandsker til ham og hende.
Fra 250 kr
Varenr.: Coopertan



Veteran kørehjelm m/skygge. Fås i brun, sort, rød & hvid.
550 kr
Varenr.: LBo20-19-57



Emaljemblemer
Flag 6,5 x 4cm
75,00 DKR
Varenr.: CCDFLAG
Varenr.: CCUFLAG



Vi har designet denne damekørejakke i 100% rulam.
3.300 kr
Varenr.: L-ella-brn

www.CLASSIC-CENTER.dk



Fjelhøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190
info@classic-center.dk

Vi tager forbehold for trykfejl



Generalforsamling

Lørdag den 25. maj 2019 – kl. 14.00 På Hotel Medio,
Kolding Landevej 6, 7000 Fredericia

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formanden aflægger beretning for det forløbne år.
3. Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse
4. Fastsættelse af kontingent
5. Indkomne forslag: Skal være bestyrelsen (formand@dtak.dk) skriftligt i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer:
Følgende er på valg:
Morten Henningsen (420) modtager genvalg
Morten Hildebrand (947) modtager genvalg
Flemming Larsen (1352) modtager IKKE genvalg
7. Valg af bestyrelsessuppleanter:
Randi Hildebrand (modtager genvalg)
8. Valg af revisor og revisorsuppleant.
9. Eventuelt



AKTIVITETSKALENDER 2019 DTAK NORDJYLLAND

JUNI:

Hvilken søndag ? Eller flere ?	Fælles kørsel fra ? kom gerne med input. "Top Karens Hus". Dem der ønsker at spise eller drikke kaffe hos Top Karen bør bestille bord på tlf. 9839 2716 i god tid, for der plejer at komme mange. tryk for link til nettet
4.	DTAK NORD mødes ved træffet Lundby Krat tryk her for link til Facebook + Google Map
5.	Tur til træf på Wedelslund. Grundlovsdag bil- og veterantræf den 5. juni 2019, Traditioner og nyheder til Fars Dag på Wedelslund. Evt. fælles kørsel ? Igen i år skal du forudbestille dine billetter til Træf- og køretøjsdag på Wedelslund Gods KØB NU OG SPAR KR. 25.- Til og med d. 15. maj 2019 koster én billet Kr. 75,- Fra 15. maj er billetprisen Kr. 100,- pr. stk. www.veteranposten.dk Og ikke mindst – bestiller du inden den 16. maj og kommer du før kl. 10.00 den 5. juni har du fra kl. 9.00 til kl. 10.00 mulighed for GRATIS at deltage i Veteran Postens gigantiske morgenkaffebord.
9.	Veterantræf på torvet i Sindal Der afholdes igen i 2019 træf i Sindal. Det er som sædvanligt et hyggeligt træf, hvor formålet er at mødes og snakke med andre deltagere og at vise køretøjerne frem til det store publikum, der altid møder op. tryk for link til nettet for tilmelding
10.	Aalestrup Classic Bil og MC's træf, kl.10 til 15, årets tema 6 cylinder Vi er meget velkomne til at deltage, evt. Fælles kørsel ? Borgergade 43, Aalestrup, 9620 Danmark. tryk for link til nettet . + Google Map
15.	Isens dag Åbybro mejeri fra 13 til 16 I er velkommen og der er åbent for indkørsel fra kl 12:30, via Brogårdsvej 152, (vores private hus), og man får henviste en plads på græsset ved bunker. Jeg glæder mig til at se jer og jeres transportmidler, Du må have en nice dag NH Lindhardt Mejeriejer / Dir.

Jeg vil opdatere kalenderen når der kommer nye events / datoer ind.
Kom endelige med ideer og ønsker

Leif Røntved
Sdr. Trandersvej 118
9260 Gistrup
Tlf. 27100525

nordjylland@dtak.dk

Regionskontakt DTAK Nordjylland



Besøg vores hjemmeside eller facebook www.dtak.dk
<https://www.facebook.com/groups/DanskTriumphAutomobilklub/?ref=ts>

Aktiviteter udenfor klubben

Til klubber for klassiske køretøjer:

I inviteres hermed til "Hedetræf" i Autogalleriet Industrivej Syd 1A, 7400 Herning søndag, den 16. juni 2019 i tidsrummet 9-16. Et træf for alle typer klassiske motoriserede køretøjer.

Nærmere oplysninger hos Ivan Jensen, mail: ivjensen@privat.dk, tlf.: 6166 4505.

Programmet for kan ses på Autogalleriets hjemmeside. Søg på www.autogalleriet.dk

TimeWinder Nostalgidage løber afsted i pinsen 2019

8. -10. juni.

Se nærmere på hjemmesiden www.timewinder.dk

Vi håber at se nogle af jer i Hundested, og hvis i har lyst at deltage som klub er der stadig ledige klubstande (kr. 0,-) Læs her: <https://www.timewinder.dk/deltager/tilmeld-som-klub/>

Hør mere hos Michael Deichmann mde@timewinder.dk eller på telefon: 22 27 86 51

Charlottenlund MotorClassic Motor Meeting 2019

Søndag, den 2.juni kl. 9.00 til 15.00. Travbanen i Charlottenlund danner igen i år rammen omkring det traditionsrige motortræf nord for København. I år er det 35. gang træffet afholdes, og vi er vokset år for år til en stor forsamling af entusiaster og tilskuere - alle med benzin i blodet, som hygger sig en søndag i den danske sommer.

Der er fri tilmelding via www.charlottenlundmotorclassic.dk ellers opkræves der entré ved indgangen.

Kære Veteran Køretøjs Ejer

Hermed vil Wellings Landsbymuseum gerne gøre opmærksom på et udflugtsmål i Mejlby. Museet ligger ca. 13 km. fra Ribe og ca. 17 km. fra Vejen. Museet viser hvordan dagliglivet i en typisk landsby var fra ca. 1900 til omkring 1950. Her er bl.a. stald, maskinhus, karlekammer, bryggers, køkken forskellige stuer, forskellige værksteder, skolestue, kirke, krostue, hvor medbragt mad og drikke kan nydes. Hvis vejret er til det, kan man sidde udenfor. Se mere på hjemmesiden: www.wellings.dk



GRÆSTED VETERANTRÆF.

Spark Dæk på Gilleleje Havn



Spark Dæk er en tilbagevendende begivenhed der finder sted hver tirsdag på Gilleleje Havn. Spark Dæk har nu eksisteret i mere end 10 år. Mange nye samt gamle kendinge finder hver tirsdag sammen på Gilleleje Havn for at se på køretøjer ældre end 25 år. Her finder man socialt samvær i de fantastiske rammer, nemlig med udsigten over Gilleleje Havn.

Kig forbi vi er på Havnen hele sommeren i gennem, i kan ikke undgå at se os, for vi fylder rammen godt ud med helt fantastiske og unikke køretøjer.

Hver tirsdag, fra d. 16. april til d. 15. oktober, fra kl. 18:00

Se os på facebook: [Spark dæk på Gilleleje Havn](#)

Forårstræf og klubbens generalforsamling 2019

Weekenden 25 – 26 maj 2019

Vi mødes endnu engang i de dejlige omgivelser på Hotel Medio i Fredericia.

Generalforsamlingen begynder kl. 14.00, men der vil være rig mulighed for dækspark og masser af hygge både før og efter.

Vi vil i år gerne invitere deltagerne i generalforsamlingen på en gang mad (hovedret og dessert), men kun såfremt det er bestilt senest 19.05.2019. Medlemmerne betaler selv for drikkevarer.

Klubben har også booket en del værelser på hotellet til en pris af kr. 200,- pr. person-incl. morgenmad. Men kun såfremt det er bestilt senest 19.05.2019.

TILMELDING:

Tilmelding til mad og overnatning skal ske til Bettina (420A) på enten telefon: 25793806 eller på email: triumphnyt@dtak.dk

**HUSK AT BOOKE JERES NÆSTE
OVERNATNING VED HOTEL MEDIO**

Vi har parkering foran alle værelser!



Hotel Medio Fredericia
Kolding Landevej 6
7000 Fredericia
www.hotelmedio.dk
hotel@hotelmedio.dk
7594 2238



Af Mads Nygaard (832)

Åbent Værksted

Vejle den 26 maj 2019 kl. 10:00 – 16:00

Høgsholtvej 210, 7100 Vejle, Danmark

Ligesom sidste år vil der som en forlængelse af generalforsamlingen være åbent Triumph-værksted i Vejle. Udnyt chancen for at gøre en weekend ud af det. Tag middag og overnatning i forbindelse med generalforsamlingen om lørdagen og fortsæt søndag i værkstedet. Der er ikke den store plan andet end en hyggelig dag i en god Triumph ånd. Kom med jeres småting, der er en lift + en værkstedsplads (og en gårdsplads).

Medbring gerne selv lidt håndværktøj og en madpakke.

Ideer er velkomne og hvis du har noget specielt vi skal kigge på vil jeg gerne vide det på forhånd. Spørgsmål på mads@snabel.a-tr-dk.dk, 28551523 eller via DTAK Facebook.



Referat fra bestyrelsesmøde på Fredericiamessen

Søndag den 7. Marts 2019 – kl 9.00

Herefter følger følgende dagsorden:

1. Valg af referent.

Bettina Henningsen

2. Gennemgang af sidste mødes referat.

Ingen bemærkninger

3. Formanden siden sidst.

Det der kunne være relevant er videresendt til de respektive kontaktpersoner og bestyrelsesmedlemmer. Intet nyt fra Mhs.

4. Kassereren orienterer kort om klubbens økonomi – herunder Status på medlemstal.

Bankkontoen har rundet kr. 500.000,-. 455 medlemmer har betalt samt 12 a medlemmer. Ca. 20 rykkere er sendt ud. Medlemstallet falder løbende med ca 10 medlemmer om året, men det sker i alle foreninger. Der er kommet 9 indmeldinger i år, men kun 6 har betalt indtil nu. 15 udmeldinger i år. Formanden orienterer kontaktpersoner om mulighed for at få tilskud til arrangementer. Det vil sige indgang til museer mm. Træfmappe opdateres med oplysning om eventuelt tilskud til xx i forbindelse med årstræffet.



5. Generalforsamling – sidste status.

Flemming modtager ikke genvalg. Klubben mangler derfor et nyt bestyrelsesmedlem og gerne til kassererposten. Morten og Morten modtager genvalg. Bettina har sørget for at bestille 15 værelser på medio. Klubben giver aftensmaden som vanligt. Generalforsamlingen starter kl. 14.00 og bestyrelsen mødes kl. 13.00 til bestyrelsesmøde.

6. Fredericiamesse.

Biler er fundet til messen i efteråret. Der arbejdes på en mulighed for at lave en konkurrence, hvor man kan vinde en tur i en Triumph. Bettina sørger for skilt hvor der skal nævnes, at klubben er for alle Triumphrelaterede biler. Alt kører som på skinner med op- og nedtagning af standen. Bestyrelsen deltager som vanligt hele week-enden.

7. Årets Foto Artikel og Entusiast

Er fundet.

8. Årstræf 2019.

Opdate på diverse. Alt kører som det skal. Vi har hørt lidt kritik af at bestyrelsen under de store træf holder sig meget for sig selv. Det har bestyrelsen taget til efterretning.

9. Eventuelt

Jørn får bestilt beachflag, som kontaktpersoner/bestyrelse kan have liggende. En drivende kraft mangler på sjælland.



Årstræf 2019

Weekenden den 16 til 18. August 2019

Dette års træf, bliver i det smukke Nordjylland, som vi glæder os til at vise frem, vi har valgt camping eller hytter og har derfor planlagt super godt vejr hele weekenden. Svalereden Camping & Hytteby, ligger i udkanten af Sæby, lige ned til Kattegat, så der er mulighed for en frisk morgen dukkert.

Foreløbig program:

Fredag

Ankomst og indtjekning på campingpladsen fra kl. 15.00
 Tjek ind i DTAK hytte
 Efter udpakning parkeres bilerne på den fælles P-plads
 Hvis alt går efter planen er grillen klar 18.30
 Hygge med medbragt mad og drikke til kl.??

Lørdag

Morgenmad i teltet fra kl. 7.30
 Vi kører i samlet flok, til Sæby torv, hvor vi kan vandre en
 tur i den smukke by kl. 10.00
 Afgang til O-løb og udlevering af "madpakke" kl. 11.45
 Ved hjemkomst parkeres der igen på fælles P plads
 og opgaver fra O-løb afleveres i DTAK hytten..... kl. 16.00
 Middag i teltet (øl vand og vin sælges af DTAK
 egne drikke varer må ikke medtages) kl. 19.00
 Hygge til..... kl. ??

Søndag

Morgenmad i teltet fra kl. 7.30
 Tjek ud af hytterne kl. 10.00
 tak for denne gang og kom godt hjem kl. 12.00



Overnatning

Husk at sige at det er DTAK når du booker, for at få rabat
OBS SKAL BESTILLES SENEST DEN 1/7-19

Svalereden Camping & Hytteby
Frederikshavnsvej 112B, Sulbæk - 9900 Frederikshavn
Tlf. +45 98461937, www.Svaleredencamping.dk
Mail: info@svaleredencamping.dk

Spørgsmål vedr. træf 2019 kontakt Leif Røntved tlf. 27100525 (efter kl. 16) eller på mail traef@dtak.dk

Alternativ overnatning

Afstand fra træf 1,5 km.
Hotel Viking Aqua Spa & Wellness
Frederikshavnsvej 70, 9300 Sæby
Telefon: +45 98 46 17 00
www.hotelviking.dk
Mail info@hotelviking.dk

Afstand fra træf 0,5 km.
Hedebo Strand Camping
Frederikshavnsvej 108 9300 Sæby
Telefon +45 98 46 14 49
www.hedebocamping.dk
Mail info@hedebocamping.dk

Stranden

N

Signaturer for bygninger:

- A** Reception / Hjertesaler
- B** Bilk - Værelser
- C** Bad - Toiletter - Familiebaderum
- D** Køkken - Puslerum - Hunde-bad
- E** Tv-stue/Opholderum for børn
- F** Tv-stue/Opholderum for voksne - Pool-køst
- G** Familiebaderum - Toiletter

Signaturer:

- Hjortestarter
- Brandmateriel
- Bord/bænk
- Drikkevand
- Affaldscontainer
- P-plads
- Information
- Udsigtsterasse
- Auto-camper-service
- Fælles grill
- Plads-Nadlerbæn
- Bade-pole automat

AFREGNING AF STRØM I LAVSESONEN:
(Gælder ikke for hytter)

I lavsesonen afregnes strømforbrug efter måler.
Grundgebyr pr. dag DKK 18,00
+ DKK 3,50 pr. kWh

Plads nr.: _____

Måler v/ ankomst: _____

Måler v/ afreise: _____

I højsesonen afregnes strøm efter døgnet.
Dag eller måler, hvis et bryttes som opvarmning.

Med os på:

DTAK hytten

- Standard hytte, 15 m²
- Lux 1 hytte 25 m²
- Lux 2 hytte 30 m²
- DTAK hytten
- DTAK fest telt

DTAK parkering

Svalereden
Camping & Hytteby

Frederikshavnvej 112 D - DK-9900 Frederikshavn
T: +45 9845 1937
info@svaleredencamping.dk · www.svaleredencamping.dk



Træfgebyr

Træfgebyr for medlemmer, ledsager og hjemmeboende børn, er 250 kr. pr. person, børn under 14 år er gratis. Ikke medlemmer koster 350 kr. pr. person.

Tilmelding til træf

Sker ved at sende en mail til: traef@dtak.dk med følgende oplysninger:

Navn

Medlems nr.

Antal voksne og antal børn under 14 år

Antal biler / model

Hvis der er specielle krav til kost, allergi eller andet, bedes det oplyst her så må vi se hvad vi evt. kan finde ud af.

Træfgebyr indbetales samtidigt, ved bank overførsel til konto:

Reg.nr. 4662 Konto nr. 3402732164

Husk at opgive medlems nr. og navn.

Tilmelding er først gyldig når indbetalingen er modtaget

Sidste frist for tilmelding er 1. August.

I træfgebyret dækker følgende:

Morgenmad i teltet lørdag og søndag:

2 slags ost, 3 slags pålæg, marmelade, smør

Rundstykker / Rugbrød, Kaffe / the / Juice / mælk

Frokost lørdag:

Sandwich og 1 fl. vand

Aftens buffet i teltet.

Små frikadeller, skinke, oksekød, salat bar (bland selv), flødekartofler,

Petit kartofler, Is.

Af Inge og Jørgen Busch (732+A)

Turen til Lago Maggiore og Dolomitterne – Del 2



Øerne Isola Bella og Isola Madre (nr. 5 på kortet)

Fra Stresa kan man tage færger til øerne i søen. Det benyttede nogen af os af, hvor vi valgte at komme til de 2 vigtigste øer. Isola Bella og Isola Madre. Øerne kaldes samlet Isole Boromee.

På Isola Bella ligger et fantastisk palads udsmykket som et kongeslot. Napoleon har været gæst der. Helt speciel er også den tilhørende barokhave i terrasser med figurer. En enhjørning (unicorn) troner på toppen.



På Isola Madre er der ligeledes et palads med bl.a. udstilling af dukker og tilhørende have med eksotiske planter. Bl.a. en sjælden Kashmir cypres, som desværre væltede i et stormvejr. Den forsøger man nu at hjælpe tilbage på plads.

Verbania: Den botaniske have Villa Taranta (nr. 6 på kortet)

I byen Verbania er der en botanisk have Villa Taranto som også er et besøg værd. Den ligger i meget bakket terræn. Man kan også sejle til den.

Andre udflugter:

Vi tog en tur rundt om hele søen. På nordsiden i Schweiz ved Lucarno endte vi i en meget lang tunnel uden megen udsigt! I stedet valgte vi at køre vestpå for at se lidt mere bjerge med sne og det lykkedes.

Vi kørte en tur til den lille sø LagoD'orta, der ligger vest for Lago Maggiore. Den er meget mindre turistet sammenlignet med Lago Maggiore. Her besøgte vi byen Orta San Giulio, hvor man ikke må køre bil. Så bilerne måtte pænt blive på en parkeringsplads ovenover byen. En masse trapper fører ned til byens centrum.



Her sidder vi på kanten af søen med tordenvejr bagved os.

På vestsiden af søen ledte vi efter den hvide kirke Santurary Madonna Del Sasso, der ligger højt oppe på kanten af en klippe. Men først forbi en anden hvid kirke hvor der stod: 'Dette er ikke Sanctuary', hvad man måske kunne tro. Man skulle af en blind vej hen til den og herfra var simpelthen den bedste udsigt over søen.

Stelvio passet

På vejen til Stelvio havde vi en fin kaffe-pause med bilerne stillet op til parade:



Men så strejkede Preben og Lisbeths bil. Den stoppede simpelthen. Man mente det var noget med benzintilførselen og prøvede at rette lidt på slangerne. Det viste sig senere, efter mange stop, at det var en kombination af damp og varme der stoppede pumpen i at udføre sit hovederhverv. Det var varmt og pumpen kunne ikke klare det. Lisbeth blev mere og mere nervøs ved de mange stop.

Undervejs til Stelvi passet skete der også noget andet. Det bagerste gearkasse ophæng på Jørgens 2000 faldt sammen, så gearkassen lå direkte på metalbjælken nedenunder ophænget. Det larmede en hel del men gav iøvrigt ingen problemer med kørselen ud over støjen. Vi kom dog frem til passet hvor vores hotel lå: Albergo Quarto Pirovano.

Her havde vi en helt anden oplevelse, fordi i restauranten kunne de kun tale italiensk og der gik flere ting galt. F.eks. åbnede de en flaske rødvin til os der lugtede af sprit. Proppen smuldrede og vi så at den var fra 2005. Det var svært at få dem til at forstå at vi ville have en anden. Så manglede der en ret. Selv fingersprog kunne ikke hjælpe. Der var også andre problemer. Så det hotel vil vi ikke anbefale.

På passet var der stadig mulighed for at stå på ski. Folk valfartede til liften kl.halv syv om morgenen.

Dolomitterne, Arabba

Næste dag kørte vi fra Stelvio mod Arabba. Preben kørte i stor fart så langt han kunne ned ad hårnålesvingene for at undgå at stoppe. Og det gik også fint. Men på vejen videre var der alligevel et par ufrivillige stop, der blev afhjulpet med afmontering af slangerne til benzinpumpen. Vi satsede på at der stadig var et værksted nær Arabba, men da det var søndag måtte vi vente til næste dag.



Her checkes kølervæsken på Prebens bil da vi ankom til Arabba. Og heldigvis var værkstedet der endnu lige uden for Arabba. De konkluderede, at der skulle en ny benzinpumpe til, som de lovede at skaffe til om eftermiddagen.



Vi boede på Hotel Olympia og som sædvanlig var der mange motorcykler. Vi kunne ikke undgå at blive klemt inde af dem foran hotellet. Især Bjarne der holdt længst inde var lidt nervøs. Men det gik fint. Som regel var de kørt inden vi kom af sted.



Mens vi andre holdt ude på vejen – måske lidt yderligt - var der en politibetjent der gik hen til Esther og Bjarne's Jaguar. Heldigvis var det bilen han var meget interesseret i.

Preben vovede at køre den planlagte tur til Marmolada og det gik da med kun et par stop. Bilen blev afleveret og næste morgen var den klar igen. Der var dog den lille ting at første gang havde de vendt benzinpumpen den forkerte vej! Det blev derefter fikset.

Vi havde alle været med Knud og Lilian på et eller flere tidspunkter i Dolomitterne, så vi kendte de vigtige ture. Og Dolomitterne viste sig med det flotteste vejr.



Hotel Olympia med vores 4 biler i forgrunden

Af Søren Carlsen (2051)

Besøg på Classisk Motorshow i Bremen

I forbindelse med et besøg i Bremen valgte Ellen og jeg at aflægge besøg på det Classiske Motorshow i byen. På ca. 47.000 qm var der 660 udstillere, som faldt lige fra superrestaurerede køretøjer til næsten alt i reservedele til classiske køretøjer.

Da vi jo er i Tyskland var hovedparten af de udstillede biler af tysk afstamning. Der var mange flotte Mercedes, som var restaureret til concourstand. Og den store tegnebog.

Af engelske køretøjer syntes jeg, det var lidt sparsomt med. Men lidt var der da. Et par tyske Triumph klubber havde nogle flotte stande, som tiltrak flere nysgerrige.



Denne fine TR5'er med specialsyet læderinteriør stod til 54.000 €.





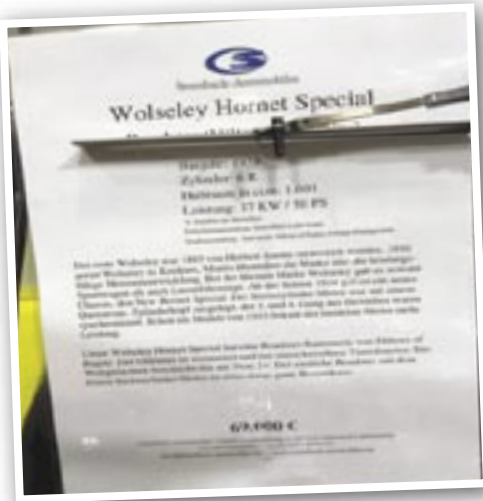
Som sagt var der mange fine og (dyre) klassikere. Min favorit var denne Wolseley. Ellen var også varm på den; men da jeg fortalte, at sådan én ikke må komme ud af garagen, gik hun roligt videre; mens jeg fint fulgte med.



Et af temaerne i år var en udstilling af combi/stationcars. Også mange flotte biler. Både tyske, engelske og italienske.

Der var i alt 8 haller, hvoraf hallerne 7 og 8 var forbeholdt salg af reservedele og værktøj. Nøjagtig som i Fredericia.

Specifikt gik jeg efter nogle ikke engelske firmaer, der solgte dele. Jeg fik da også nogle kontakter. Man ved jo ikke rigtig, hvad de englændere vil med Brexit. Så det er nok bedst at være forberedt på det værste.



Besøg hos en "Englænder"



Af Bjarne Madsen (862)





Mon ikke frustrerede kontaktpersoner mange gange gennem årene har forsøgt at samle DTAK-medlemmer til forskellige arrangementer for herefter

at konstatere, at interessen var ganske minimal, - og kom der nogen, så var det Tordenskjolds soldater. Men det kan åbenbart lade sig gøre – med det rigtige tilbud?



En uge før jul blev det annonceret, at garagemødet hos John Hollænder i Aalborg i januar var faldet i hak og at tilmelding var nødvendigt, da der kun

var plads til max. 20 deltagere. 14 dage før arrangementet kunne Leif meddele, at max. var nået. At tænke sig: Et DTAK-arrangement der er overbooked!



Men der ventede også deltagerne en spændende oplevelse. Mange havde nok læst om BMC-freaken i MotorClassic nr. 51.

Lørdag den 19. mødtes vi i "Johns Garage"; et lille værksted/museum på ca. 70 m², der er pakket til bristepunktet med effekter fra BMC/BLC/BH-biler fra deres storhedstid i 60'erne og 70'erne.



100-vis af små sjove detaljer at fordybe sig i. John startede sin læretid som mekaniker hos Aalborgs Austinforhandler for mere end 50 år siden og har aldrig sluppet sin begejstring for de engelske

biler. I garagen står også en Mini-motor, der blev startet og afleverede en motorgang så blød, at den knap kunne høres. Det gav anledning til en snak om SU-karburatoren – Johns foretrukne – i



et let forståeligt sprog og indstilling ved hjælp af et stykke vandslange.

Du kan også møde John på facebook og www.bmc-freak.dk

En dejlig oplevelse i det nordjyske på en rå januardag.











Hullet som en si!

Af Mikael Mortensen (1867)







Det sidste vi hørte til den lille røde, var om turen til sandblæseren, der synliggjorde de mange timers pladearbejde i vente.

Karosseriet var jo kommet retur, og nu skulle jeg til at øve mig i den svære kunst at fjerne mange års tæring, og forvandle det til skinnende fin plade.

Jeg skulle jo starte et sted, og for ikke at starte på alt for dybt vand, blev den nederste del af den ene dør første projekt. Jeg havde købt et reparationsstykke, og efter omhyggelig opmåling og afmærkning, blev bunden af dørrammen skåret af med vinkelsliberen.

Herefter blev det indkøbte reparationsstykke tilpasset, og fastholdt med spe-

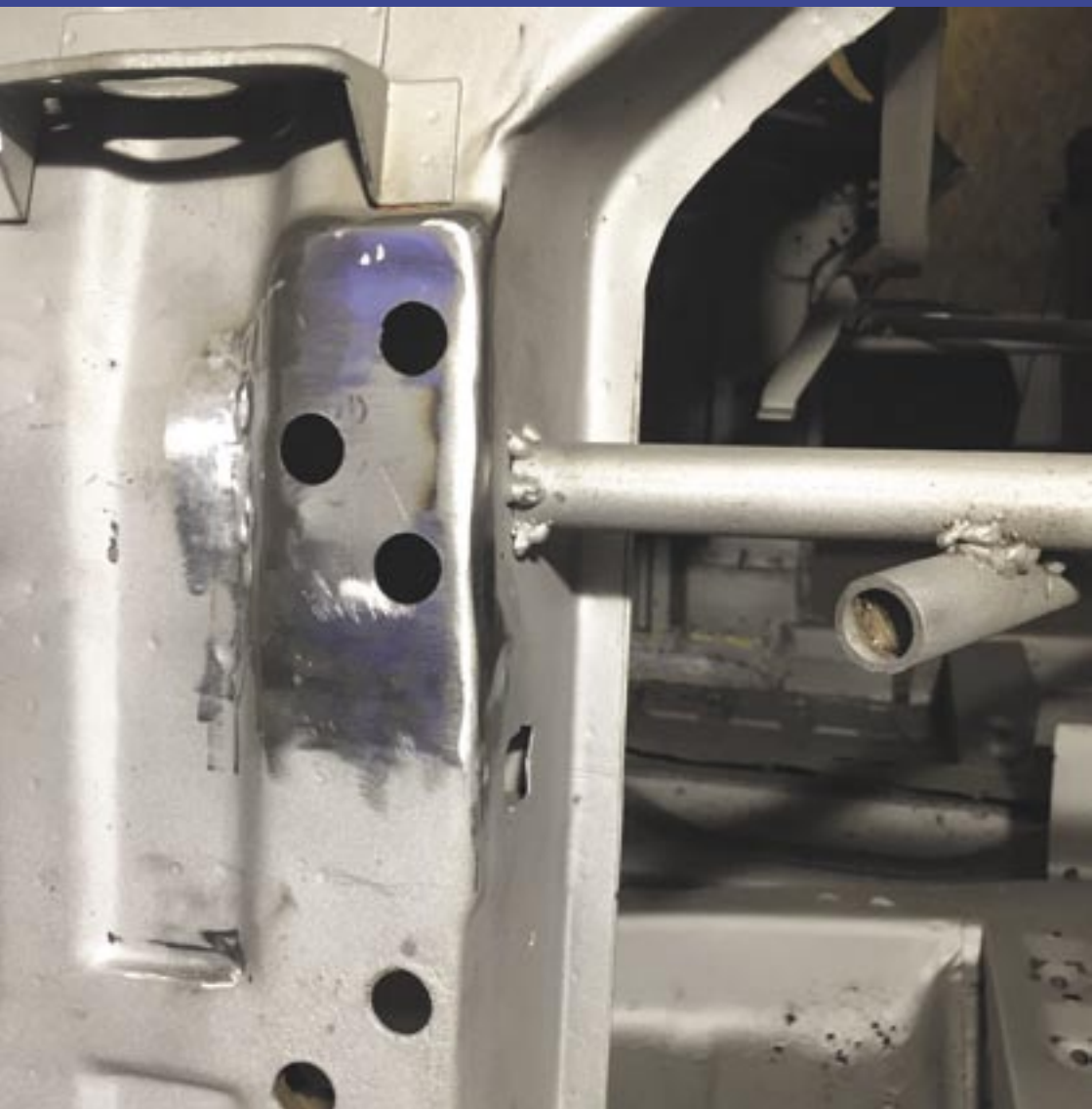


cielle svejseklemmer (de fungerer fantastisk i øvrigt), og reparationsstykket blev svejst i. Først i punkter med 4 cm. mellerum, og herefter på skift fra punkt til punkt med endnu en svejseklat og så fremdeles. Efter noget tid var samlingen fuldsvejst og klar til slibning. Det tog omkring 2 timer at få lavet bunden af døren, men med lidt øvelse kan det nok gøres pænere og hurtigere.

Også området hvor dørhængslerne sad, trængte til en udskiftning. Så ud med det gamle og ind med ny frisk plade. De gamle udskårne dele gemte jeg heldigvis, da de for eksempel blev brugt som skabeloner til hulplaceringer, ombuk og andre fikspunkter. Efter et par timer med svejseapparat, slibemaskiner og trappebor, blev området omkring hængslerne også helt acceptabelt.







Og hvad skulle jeg så finde på? Det var jo gået ganske fint indtil videre, så hvorfor ikke bare fjerne gulvet i venstre side...?

Ja, det gjorde jeg så. Men var det nu også smart?

Følg med næste gang i Triumph Nyt!



ALL THE PARTS YOU NEED

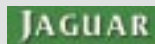
PARTS & ACCESSORIES
FOR TRIUMPH MODELS
1953 ONWARDS

Trust us to deliver... **Worldwide.**
Millions of parts in stock.



Parts service also available for Land Rover,
MG, Rover, Mini & Jaguar '98 on.

ASK FOR A
FREE
CATALOGUE



from 1998

We've Expanded our Call Centre Hours - Now Open up to 20 Hours a Day - 7 Days a Week!

www.rimmerbros.com

B

Retur:
DTAK
v/ Torben Jørgensen
Skolevej 6
2980 Kokkedal



Bank | Forsikring | Pension

Alm
Brand

Gammel kærlighed *rust*er ikke

Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veterankøretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran