

Officielt medlemsblad for Dansk Triumph Automobilklub

# TRIUMPH NYT

Nummer 221 - oktober 2024 - 42. årgang



## Årstræf på Kattegat Strand Camping, Øster Hurup, den 16.-18. august

Af Marianne Sejr Andersen (1965A), Region Midtjylland

side 8



# Bestyrelsen



## FORMAND

Jørn Øgendahl (1618)  
jorn@dtak.dk  
formand@dtak.dk  
Silkeborg  
21 76 84 87



## NÆSTFORMAND

Lars Peter Sejr Andersen  
(1965)  
kasserer@dtak.dk  
27 11 08 50



## KASSERER

Jens Simonsen (1823)  
j.s@safmail.dk  
Sæby  
40 31 73 52



## BESTYRELSESMEDLEM

Kåre Bang (1649)  
bang@dtak.dk  
Lemming  
40 10 69 10



## BESTYRELSESMEDLEM

Henning Nielsen (1914)  
Sjaelland@dtak.dk  
Tureby på Stevns  
40 75 51 21



## BESTYRELSESMEDLEM

Karsten Thorvaldsen (2116)  
dadasvolvos80@gmail.com  
København SV  
20 40 06 24



## BESTYRELSESSUPPLEANT

Claus Molbo (2050)  
suppleant1@dtak.dk  
Langå  
41 44 90 87



## BESTYRELSESSUPPLEANT

Jakob Christensen (2046)  
suppleant2@dtak.dk  
Jyllinge  
40 23 90 64

## MEDLEMSLISTEN/BOGFØRING

Koordinator

Rudy Bülow Pedersen

medlemslisten@dtak.dk  
admin@dtak.dk

## DTAK.DK

Webmaster

Mads Nygaard (832)

webmaster@dtak.dk

## FACEBOOK

Moderator

Mads Nygaard (832)  
Poul Nissen (1805)  
Simon Ensted Salomon (1985)  
Nikolaj F. Blomberg (976)  
Daniel Read (1813)  
Flemming Jensen (1632)

kontakt via FB gruppen

## REGIONSKONTAKTER OG MAILLISTER

København/Sjælland/  
Bornholm

Henning Nielsen (1914)  
Tureby på Stevns

Sjaelland@dtak.dk  
40 75 51 21

Fyn

Lisbeth Pedersen (1584A)  
Langeskov

fyn@dtak.dk  
23 34 30 56

Syddjylland

Poul A. Lyngs (1480)  
Kolding

syddjylland@dtak.dk  
40 86 59 65

Midtjylland

Marianne Sejr (1965A)

midtjylland@dtak.dk

Nordjylland

Leif Røntved (1971)  
Gistrup

nordjylland@dtak.dk  
27 10 05 25

Triumph Sport

Søren Hadberg (2045)

sport@dtak.dk



## FREDERICIAMESSE

Materielforvaltning:  
Biler til messen

Kåre Bang (1649)  
Lars Peter Sejr Andersen (1965)

bang@dtak.dk  
bilmesse@dtak.dk

## ADMINISTRATION

Materiel Forvaltning  
Arkivar  
Revisor  
Revisor Suppleant  
Motorhistorisk Samråd

Kåre Bang (1649)  
Michael Pedersen (424)  
Lasse Holm (878)  
Poul Kokholm (1683)  
Formanden

bang@dtak.dk  
arkivar@dtak.dk  
  
formand@dtak.dk

## BRUG AF FOTO I DTAK

Persondataforordningen: Ved deltagelse i klubarrangementer (garagemøder, køreture, træf mv) indvilliger deltagere i, at der kan blive taget billeder som vil blive brugt på hjemmeside, facebook og i Triumph Nyt. Hvis deltagere overfor fotografen giver udtrykkeligt udtryk for, at man ikke ønsker at billeder bliver brugt, vil dette naturligvis blive respekteret.

## TRIUMPH NYT

**Redaktør** Inge Hejlskov Busch (732A) triumphnyt@dtak.dk  
**Layout, trykning og distribution** Nybæk Grafisk, 26 25 82 50 info@nybaekgrafisk.dk  
**Yderligere distribution** Lars Peter og Marianne Sejr Andersen (1965 og 1965A)

## DEADLINE

Deadline for artikler samt annoncer: 1. februar - 1. juni - 1. oktober  
Udgivelsestidspunkter: Februar - Juni - Oktober

## ANNONCERING I TRIUMPH NYT

**PRIVAT:** Medlemmer GRATIS.

Tekst/billeder indsendes til: triumphnyt@dtak.dk

**ERHVERV:** Indsendes til: kasserer@dtak.dk

Pr. år (3 annonceringer)

1/1 side 1400 DKK

1/2 side 900 DKK

1/4 side 450 DKK

Bagside 3000 DKK



# Indhold

|                                                                 |          |
|-----------------------------------------------------------------|----------|
| Praktiske oplysninger.....                                      | 2        |
| Leder .....                                                     | 6        |
| DTAK Årstræf, den 16.-18. august 2024 - Region Nordjylland..... | 8        |
| Sverigestræf 2024 .....                                         | 34       |
| Mit TR6 vinterprojekt .....                                     | 44       |
| Tur Bornholm Rundt uge 27.....                                  | 50       |
| Englændertræf 2024.....                                         | 60       |
| Til salg.....                                                   | 62 og 63 |
| Næste års DTAK Træf.....                                        | 64       |

## NMML

Reserve dele og tilbehør til:

**MG - Mini - Morris - Triumph**

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

[www.morrisminor.dk](http://www.morrisminor.dk) email: [mail@morrisminor.dk](mailto:mail@morrisminor.dk) tlf. +45 86 44 32 00



Østergade 17 8990 Asferg. Åbent man-fre 8-16 tirsdag, længe åbent til kl. 20.



# Leder oktober 2024

Af Jørn Øgendahl (formand@dtak.dk)

Ja så er det blevet efterår, og vi er jo så småt på vej mod vintertiden. Jeg håber, at I alle har haft mange dejlige køreture, møder og oplevelser sammen med andre ligesindede.

Selv har vi fået kørt en del rundt i landet, og selv om vejret ikke altid har været det bedste, har vi virkelig nydt turene.

Vanen tro blev der også i år afholdt årstræf, træffet blev afholdt på Kattegat Strand Camping ved Øster Hurup. Og det var region Nordjylland som var arrangør.

Vi drog hjemmefra med nogen skepsis omkring vejret, fredag morgen, for det regnede, så på med kalechen og afsted det gik. Det regnede faktisk indtil vi kom til Hobro, men så brød solen frem, og der kom ingen regn resten af weekenden.

Jeg vil gerne uddele roser for et meget flot træf, de havde virkelig styr på tingene.

Maden og O løbet var til ug. Personlig nød jeg besøget og rundvisningen i Remisen, hvor vi kunne se og høre om en ellers stort set forsvundet verden og få mulighed for at se det værktøj og det maskinel, som man brugte til at fremskaffe energi til fabrikernes produktion under krigen.

Lørdag aften sluttede med dejlig mad og

god musik, ja man kan sandelig sige det var et vellykket årstræf, selv vejret lørdag og søndag var der styr på.

I forbindelse med årsmødet blev der afholdt et bestyrelsesmøde, alle i bestyrelsen var til stede, så der var rig mulighed for at få drøftet forskellige emner og drøfte klubbens økonomiske status, samt få vendt mulige tiltag til besparelser i fremtiden.

Som I nok husker, blev der på generalforsamlingen besluttet at vores hjemmeside skal fornys, så vi fik også en status på hvor langt man er kommet, og vi kunne konstatere at der er et stykke vej endnu, inden vi kan se det første oplæg. Tak til jer alle for et godt bestyrelsesmøde.

Men så et lille suk, husk at en hjemmeside og et blad aldrig bliver bedre end vi selv er med til at få dem til, så hvis der ikke kommer noget stof til at skabe noget indhold bliver tingene derefter, så skriv om jeres køreture og andre oplevelser til vores redaktør, gerne med billeder, hun kan altid bruge stof til bladet. Husk vi skal alle være med til at skabe sammenhold omkring vores klub.

MobilePay: Som man kan læse i referatet fra generalforsamlingen har klubben nu fået MobilePay, som jeg håber at det

vil vise sig at være en praktisk løsning. MobilePay er ikke tænkt som en måde til at betale kontingent og andre regelmæssige betalinger, de bør stadigvæk betales over PBS.

Hvorimod MobilePay anvendes til betaling af regaler og andet, men husk at skrive medlemsnummer på infolinjen og hvad der betales for, således at betalingen kan placeres på den rigtige konto.

Her i den kommende tid når vi ikke kører i vores biler, er der jo rig lejlighed til at få lavet de ting, som der måske er opstået i løbet af sommeren.

Selv skal jeg have styr på lidt oliespild fra en gearkasse og skiftet en blinklys-kontakt.

Samtidig plejer jeg at lave service og skifte olie, således at vi er køreklar når det igen bliver forår.

Til slut vil jeg håbe at der bliver arrangeret nogle garagemøder, rundt omkring i regionerne gennem vinteren, så der kan blive lejlighed til lidt hygge, sparke lidt dæk og få fortalt nogle røverhistorier.

Vi ses hilsen Jørn

## MobilePay kan nu bruges til betalinger til DTAK!

### Brug af QR koden

Man åbner sin MobilePay med sin kode og vælger **Scan**.

Herefter placeres koden inde i rammen, og Dansk Triumph Automobil Klub kommer automatisk frem sammen med MobilePay nr.: #18987.

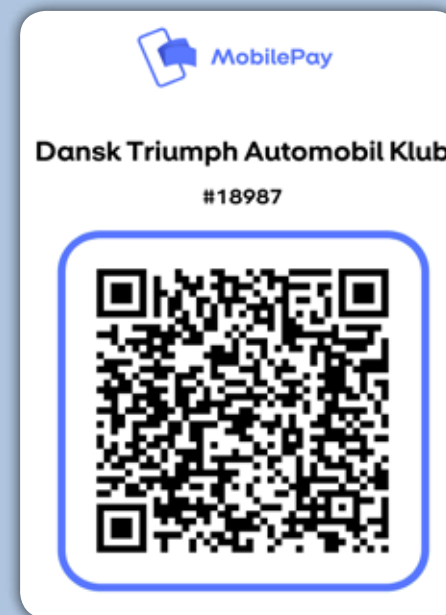
### Send

Alternativt vælges Send, og MobilePay nr. indtastes med et hashtag foran: **#18987**

I beskedfeltet skrives **Medlemsnr.** samt **hvad det er, man betaler for.**

Kassereren skal bruge disse oplysninger.

Man kan f.eks. bestille og betale for et klubblem for 150 kr.



# DTAK Årstræf, den 16. - 18. august 2024 - Region Nordjylland

*Af Marianne Sejr Andersen (1965A), Region Midtjylland*

DTAK Årstræffet blev denne gang afholdt på Kattegat Strand Camping i Øster Hurup, hvor 46 Triumph-ejere ankom i løbet af fredagen for at indlogere sig i hytter, telt- og campingvogne på pladsen.

Vejret var i den grad med os i år, og humøret var derfor højt hos deltagerne ved udsigt til en weekend uden

regn. Leif Røntved havde haft en god dialog med vejrguderne, og det havde tilsyneladende virket.

Fredag aften kl. 18 var grillen klar til den medbragte mad, og deltagerne kunne afslutte dagen med aftensmad og hyggeligt samvær på den overdækkede terrasse.





Start på O-løb

Lørdag morgen var der dækket op i restauranten til en lækker morgenbuffet, og herefter var der afgang kl. 09:15 til det årlige O-løb, som de fleste havde set frem til i "den gode gamle udgave".

Deltagerne blev som det første sendt afsted mod **Remisen i Dokkedal**, hvor tre medarbejdere stod klar til at give en rundvisning på stedet.



Rundvisning i Remisen.

Remisen blev bygget i forbindelse med moseopdyrkningen i 1930 og fremstår i dag som et museum drevet af frivillige medarbejdere, som restaurerer maskiner og inventar. Remisen består af tre bygninger: 1) Maskin- og smedeværksted med lager, 2) Udstilling af landbrugsmaskiner, vogne samt skomager- og læderarbejdsredier, 3) Træværksted, værksted til traktorer m.v.

Museet husede blandt andet en dræsigne, som var en hånddrevet vogn på skinner. Her handlede det om at samarbejde rigtigt, hvilket på dagen var til stor morskab for både børn og barnlige sjæle.

Her prøvede Birgitte og Lars Peter kræfter med dræsignen.



Lasse i toget



Dræsignen afprøves af Lars Peter og Birgitte (foto Marianne Sejr)



*Dræsinen.*



*Biler ved Remisen.*

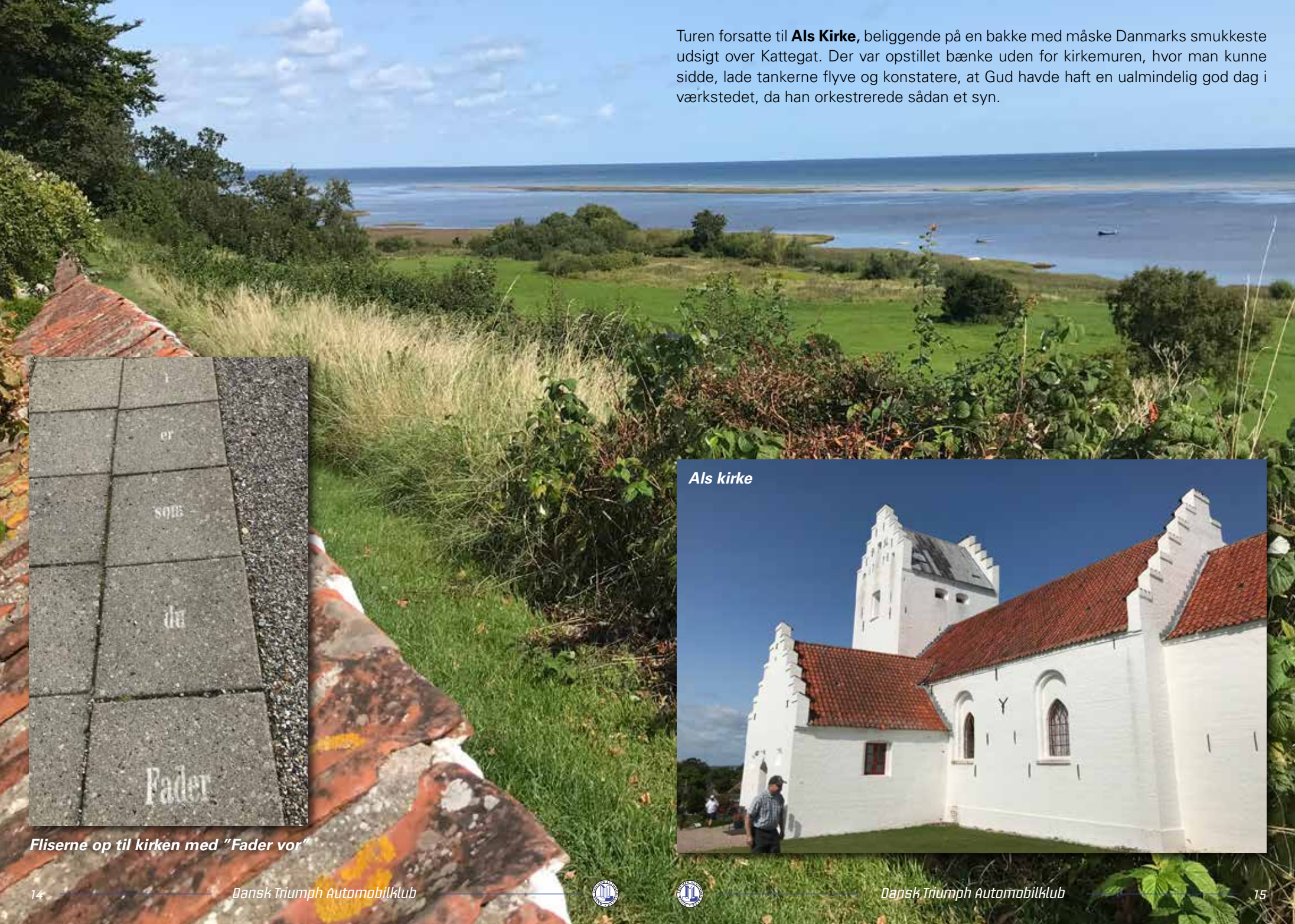
Herefter gik turen videre mod **Mulbjerg**, en moræneryg i smukt naturområde 30 meter over havets overflade, med fin ud-

sigt over Kattegat. Der var en udstilling vedrørende områdets historie, blandt andet om fiskeri i 1500-1600 tallet.



*Stejlgabet ved Mulbjerg*

Turen fortsatte til **Als Kirke**, beliggende på en bakke med måske Danmarks smukkeste udsigt over Kattegat. Der var opstillet bænke uden for kirkemuren, hvor man kunne sidde, lade tankerne flyve og konstatere, at Gud havde haft en ualmindelig god dag i værkstedet, da han orkestrerede sådan et syn.



Fliserne op til kirken med "Fader vor"



Als kirke

Vi skulle videre mod **Als Odde**, et klit- og strandområde, hvor Mariager Fjord munder ud i Kattegat. Efter en længere køretur ad en smal, støvet grusvej nåede vi frem til det lille anløbssted, hvor man ikke lige havde forventet at finde et lille charmerende spisested ved navn Hillbilly Grill. Nogle af deltagerne benyttede sig af at få en god frokost med autentisk amerikanerstemning og udsigt over det lille anløbssted til mindre lystbåde og fiskejoller.

*Frokost - Hillbilly Grill i baggrunden*



**Havnø Mølle** blev det næste stop på turen, en stråttækt vindmølle opført i 1842 af en godsejer fra den nærliggende herregård Havnø. Møllen er Nordjyllands ældste vindmølle, drives i dag som arbejdende museumsmølle og er åben for rundvisning i sommerperioden. Produkterne fra mølleriet sælges under navnet Havnø møllemel.



Vi passerede derefter **Visborg Kirke**, opført i 1200 tallet og senere repareret, før næste stop var **Bælum Mølle**. Her havde Jess, Birgitte og Jens gjort klar til dagens første praktiske opgave, hvor konkurrence-genet blev testet blandt deltagerne. Konkurrencen gik ud på at sætte en markør på en givet længde - Hvor mange cm ramte du forkert? Der var et par enkelte, der ramte spot-on og herved undgik såkaldte strafpoint i det samlede resultat.





TEST, gå X meter og sæt pinden



Alternativ udmåling af X meter

Herfra fortsatte turen igennem **Lille Vildmose**, hvor der var nogle af deltagerne, der var så heldige at møde en elg.



Elgen i Lille Vildmose

Turen var nu nået til et besøg i **Tofteskov Tårnet**. Man skulle passere en lille tunnel under en vej for at komme til tårnet, hvorfra der var en storslået udsigt over Enebørsletten og skovbrynet ind til Bønderskoven. I tårnet var der opsat informationstavler om dyre- og plantelivet i området samt gode kikkerter til fri afbenyttelse.



*Parkering ved Tofteskov Tårnet inden man gik i tunnellen under vejen*



*Den flotte udsigt fra Tofteskov Tårnet til Enebørsletten med lyng*

Som afslutning på turen skulle deltagerne igennem en sidste opgave ved ankomst til **campingpladsen**.

Der var opstillet en kreation af sammensatte udstødningsrør, som var bøjet i alle retninger og tilsluttet et "øv-horn".

Chaufføren eller passageren skulle under langsom kørsel i Triumph føre en ring af metal på en lang pind igennem rørene uden at berøre metallet. Ved berøring af metal mod metal blev der kvitteret med en høj "øv-lyd", og det handlede om at opnå så få "øv" som muligt, optimalt set var det jo nul. Dette lykkedes for en del af deltagerne. Enkelte havde dog muligvis misforstået konceptet og havde måske fået opfattelsen af, at det gjaldt om at få flest mulige "øv".



*Sidste prøve*



*Tilskuere til prøven*

Denne opgave blev dagens tilløbsstykke for nysgerrige tilskuere, som havde taget opstilling med festivalstole, forfriskninger og klapsalver. Underholdningsværdien var i hvert fald høj.

Tusind tak til Region Nordjylland for et fantastisk træf arrangeret af Leif Røntved med assistance fra Jens Simonsen, Jess Larsen & Birgitte.

Det var dejligt at opleve god opbakning til det årlige træf, ligesom der i år var flere, som havde valgt at deltage for første gang til et årstræf i DTAK. Der blev givet udtryk for, at det bestemt ikke var sidste gang.

Vi glæder os til årstræffet i 2025, som afholdes af den fynske region. Husk allerede nu at sætte jeres X i kalenderen den 3. weekend i august 2025.

*Fotos: Leif Røntved, Jess Larsen og Inge Hejlskov Busch*



*Helstegt pøtæggris*



*Hele forsamlingen følger med i præmieoverrækkelsen*



1. præmie til Lasse Holm,  
med 70 ud af 70 mulige point



2. præmie til John Pedersen  
med 69 point



3. præmie delt mellem Daniel Read og Rene Hansen hver med 66 point



Michael Ensted fik præmie for den flotteste bil



Michael Ensteds Triumph Vitesse, Cabriolet



Hele værtsholdet - Inger, Jens, Leif, Jess og Birgitte



Lisbeth Pedersen opfordrede til at deltage i næste års træf på Fyn!



*Så var det tid til desserten, hvor man kunne vælge topping*



*En af de heldige vindere*



*Der blev afholdt amerikansk lotteri - der var stadig præmier tilbage*



*Også en heldig vinder*



*3x7+6=fem sjællændere på Udbyhøjfærgen!Dirch*



# Sverigestræf 2024

*Af Anna og Bjarne Madsen (862 + A)*

Triumph eller ej – selvfølgelig skulle vi også til træf hos vores svenske søsterklub i år; - altid sidste weekend i juli. Efter den fatale tur sidste år (se TN nr. 218), kunne det kun blive bedre. Vi fulgte sidste års "program" med at tage færgen til Sjælland i vores nye sommerbil allerede om tirsdagen med overnatning på det dejlige Hotel Marina i Vedbæk. Onsdag formiddagstur op ad Strandvejen til Helsingør, og lidt over 11 kunne vi sætte

kurs mod Tingsryd i det sydlige Skåne til Bernd og Margaretha. Fredag fulgtes vi ad, de 24 svenske mil ad små veje op til træffet i Lundsbrunn, som ligger tæt på den østlige side af Vänern.

Gennem årene har mindst 35 danskere deltaget i det svenske træf – de fleste flere gange – og også i år blev vi ved ankomsten modtaget af flere af "veteranerne": Inge og Jørgen Busch (732) var

med for 13. gang, Jens Simonsen (1823) var med for 9. gang og Ingeborg og John Pedersen (1938), der begyndte på traditionen sidste år. 33 biler var tilmeldt træffet, heraf 3 fra Finland.

Efter indtjekning i fine værelser i annexet var der dækspark efterfulgt af grillbuffet på hotellet.

Lørdagens "rally-tur" var som for to år siden reduceret til en "Triumph-runde" med angivelse af 2 museer, der burde

besøges og spørgsmål, der kunne besvares inden start (ex. Hvilken størrelse dæk kører du med? – uden at kikke!). Flere af spørgsmålene var dog så klubrelaterede, at vi udlændinge ikke havde nogen chance. Inden starten havde vi en ny variant af "kør-tæt-på" øvelsen. Bilen holder på en skråning, et stop-skilt bliver anbragt umiddelbart foran køleren, og herefter lader du bilen trille baglæns til afstanden til skiltet er 2 meter! Vi ramte 196 cm!





Måling af afstanden til pind

Vi danskere fulgte ad og første stop var Rubens Maskinhistoriske Samling – en kæmpe hal med gamle kraftproducerende maskiner, arbejdsmaskiner, vejmaskiner m.m. fra slutningen af 1800-tallet

og frem; den ene større end den anden. Uden for stod en dieseldreven brændekløver med vandkøling: snore som vandet løber ned ad.



Rubens



Maskinhallen



Brændekløver



Vandkøling



Række med røde Triumph'er

Næste stop var Scootermuseet i Källby med en flot samling af kendte og ikke mindst ukendte scootermodeller.



*Scootermuseet*

Så var det tid til at finde et sted at spise (lidt mere end den Berliner Pfannkuchen som scootermuseet kunne byde på). Vi kørte udenom Lidköping mod Läckö slot til Spiken – en stor marina med fine spisesteder.



*Frokost ved Spiken marina*

På vej derud indhentede vi en bilkø efter en A-traktor! En A-traktor er en alm. personbil – uden nummerplader – forsynet med en stor rød trekant bag på og "plomberet" til en max. hastighed på 30 km/t, der så må køres af alle over 15 år med et knallertkørekort! Tidligere skulle den være udformet med åbent bagagerum, men dette krav er bortfaldet. Til

svenskernes utilfredshed vil EU nu hæve aldersgrænsen til 16 år, - og en tophastighed på 45 km/t!

Tilbage til Lundsbrunn, hvor vi skulle bedømme omkredsen af et firkantet/rundt syltetøjsglas med "snoller" og vurdere vægten; Inge og Jørgen kom nærmest med 1480 g. - og vandt dermed glasset.



*Træffets ældste bil - TR2 fra 1955.*

*Her måles syltetøjsglasset*



*Afslutning på rally-turen*

Om aftenen var der tre-retters menu og uddeling af præmier, hædersbeviser og amerikansk lotteri, hvor danskerne tog en pæn del af præmierne.



*Bjarne vælger sin gevinst*



*Her er gevinsten*



*Anna og Bjarnes "Triumph"*

Ved ihærdighed kan man opnå to forskellige diplomer:

- Det enkleste er "Triumph-klassikeren" (TN 200 s.25-27), som to medlemmer havde optjent.
- Det andet – "Sverige Rundt" – opnås, når ens Triumph har besøgt Sveriges yderpunkter (N,S,Ø,V), højeste, laveste og midtpunktet samt kongeslottet, Triumph-importørens bolig og endelig stedet for klubben opstart. En TR8 fik diplommet.
- Endelig har de "Tegelstenen" – en vandringspris, der gives for noget ekstraordinært, og i år blev den tildelt et ægtepar

blandt arrangørerne. Allerede til vores første svenske træf i 2001, var de engageret i træffet og har været det mange gange siden. Tegelstenen har to gange været i Danmark: Jens Simonsen i 2015 og undertegnede i 2013 (se TN 189, s.35 og TN 179, s.13). Efter middagen var der "dansker-hygge" i annexet – ligesom aftenen før.

Søndag gik det hjemad via Trollhätan, hvor vi besøgte SAAB-museet, som absolut er et besøg værd. Foruden de kendte modeller fra den første SAAB 92 til 9-3 Griffin, der var den sidste, der rullede af samlebåndet i 2011, var der flere eksempler på biler, der primært blev eksporteret til USA.

Desuden mange af deres kendte rally-biler og spændende fremtidsprojekter, der aldrig blev til noget.

I Lilla Edet tog vi – efter en god frokost - afsked med Inge og Jørgen, der havde lang vej hjem, og jyderne kørte til færgen i Göteborg. Hele turen havde vi kørt i åben bil og uden problemer; ganske vist ikke i en veteranbil – ikke engang en young-timer; men Heralden var jo heller ikke en veteran, da vi købte den i 1997; og vores nye sommerbil bliver jo også gammel, hvis vi venter længe nok.



SAAB museet

Foto: Bjarne Madsen (862) og Inge Hejlskov Busch (732A)



SAAB museet

# RIMMER BROS

EST 1982  
A BRITISH COMPANY SUPPORTING BRITISH CARS

**TRY OUR NEW  
EU-FRIENDLY  
ALL INCLUSIVE SHIPPING**

**SPITFIRE - STAG - TR8 - TR7 - TR6 - TR2-5  
GT6 - 2000 - 2500 - 2.5Pi  
DOLOMITE - SPRINT - HERALD - VITESSE**

## ALL THE PARTS YOU NEED

**FROM THE SMALLEST  
NUT & BOLT TO ENTIRE BODY  
PANELS & EVERYTHING  
IN-BETWEEN**

**QUALITY PARTS & ACCESSORIES**

**FAST & RELIABLE WORLDWIDE DELIVERY**

**EXTENSIVE WEBSITE**

**FAST STOCKS AT 100,000 SQ FT HQ**

**KNOWLEDGEABLE STAFF**

**FREE COMPREHENSIVE CATALOGUES**

ASK US FOR A  
FREE CATALOGUE

**TRIUMPH**

**PRICE MATCH**

TRADE & WHOLESALE  
ENQUIRIES WELCOME

**WEB - [www.rimmerbros.com](http://www.rimmerbros.com)**

**EMAIL - [sales@rimmerbros.com](mailto:sales@rimmerbros.com)**

**TEL - +44 1522 568000**

Rimmer Bros., Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath, Lincoln. LN4 2NA.

**SEE OUR  
SOCIAL MEDIA**



# Mit TR6 vinterprojekt

Af Svend Aage Kaae (2197)



Min TR6

For 3-4 år siden havde jeg ikke rigtig noget at lave om vinteren udover at læse, se TV og PC, samt frivilligt arbejde ca. 1 dag om ugen, så derfor var jeg på jagt efter en TR6, som trængte til en kærlig hånd. Der var dog nogle begrænsninger, da jeg ikke er mekaniker og ikke kan svejse, og jeg har heller ikke mod til at skille motor og gearkasse ad, men jeg har haft en TR6 tidligere, så udover de nævnte ting, vidste jeg at den var relativ nem at gå til.

For 2 år siden fik jeg så et tip af en kammerat om en TR6, der var til salg. Jeg fik lavet en aftale med ejeren om at se den, og det skulle være straks, for der kom selvfølgelig et utal af interesserede for at se på den i weekenden!!!

Nå, jeg kørte hen for at se på den, men da det var begyndt at regne kørte jeg ikke i den, men der så ikke ud til at være nogen rust, motoren lød ok, og den så rimelig ud i lakken, men ellers så den temmelig træt ud og trængte til en kærlig hånd i motorrum og kabine, altså lige hvad jeg gik efter. Da den pris, vi kunne blive enige om, også var rimelig, slog jeg til.

Jeg blev så af fru'en kørt hen for at hente den og kørte i den hjem. Undervejs lød der nogle kraftige lyde, når jeg slap gasen eller gav gas. Det viste sig, da jeg kom hjem, at den ene aksel slet ikke var spændt ved differentialet – uha.

Bilens historie er ikke kendt, men den er fra 1973 og er oprindeligt solgt i USA, men har senere kørt i Holland.

Derefter er den kommet til Bornholm, hvor den er registreringssynet og synet igen 8 år efter. Derefter kom den til Fyn og endte på Mors, hvor jeg købte den af en, der havde haft den i et par uger. Han havde købt den til sine teenagedøtre, sagde han, men de ville ikke køre i den, men sædet var monteret specielt langt tilbage, så ejeren selv kunne sidde der, men han kunne nok ikke lide lydene fra bilen, når han kørte i den?

Siden Bornholm havde den stort set ikke kørt iflg. synsrapporterne – hvis ellers speedometeret har virket hele tiden.

Den første weekend kørte jeg - efter at have fastspændt bagakslen – en længere tur af små veje til et lille træf. Da jeg nærmede mig træffet, gik bremsepedalen længere og længere ned, og da jeg kørte ind på pladsen, virkede kun håndbremsen. Hvad var der galt? Jeg kunne ikke umiddelbart finde noget og gik ind og snakkede med nogle af de andre, og efter en ½ times tid gik jeg tilbage til bilen, og så fejlede den intet. Bremsepedalen var helt normal. Så jeg tror det var noget gammel bremsevæske med vand, som kogte ved de mange opbremsninger, jeg lavede på de små veje.

## Der var altså nok at gå i gang med, da vinteren kom

Bagenden var det første jeg så på og fandt ud af, at ingen af baghjulene bremsede. I den ene side var hjulcylinderen groet fuldstændig fast, og i den anden side var bremseslangen klappet sammen. Bagakslerne var begge slidt helt op i splinen, og der var utrolig meget slør i begge aksler.

Så det endte med at der kom nye hjulcylindre, bremselanger til baghjulene, kardankryds, bagakslar, diverse gummideler, kunststofbøsninger i alu-bærearmerne, fjedre, støddæmpere og støddæmpere-støttearme. Sidstnævnte skyldes at bilen på et tidspunkt var ændret til almindelige støddæmpere, som kræver en speciel holder, men da jeg ikke kunne få den samme længde støddæmper, måtte jeg også skifte støttearmene.

Kabinen så slem ud, men da først måtterne var blevet støvsuget og vasket, var de næsten som nye og det samme var sæderne. Men for sikkerheden og komfortens skyld har jeg monteret rullesejler i stedet for de hoftegeler, der sad i den. Beklædningen på hjulkasserne bagi blev taget af og der blev lagt et lag filt på til lyddæmpning, og beklædningen blev monteret igen. Den hårde plast på konsollen med gearstangen var revnet, og der var huller i den, der ikke skulle bruges, så den hårde plast blev taget af. Jeg syede selv et nyt betræk i vinyl og monterede det ovenpå noget tyndt skumgummi, og det kom til at se hæderligt ud – synes jeg selv. Derudover er instrumentbrættet lakeret med mange lag klar lak.

Som man måske kunne forvente, var der i årenes løb løbet bremsevæske ud fra bremsecylinderen og/eller samlinger, så malingen var ødelagt i et stort område under bremsecylinderen. Så det endte med at hele den ene side af motorrummet blev rensat og malet, så det kom til at se fornuftigt ud. Jeg malede det



Baghjulsophæng

med den bedst tilnærmede farve, jeg kunne få fremstillet og fik det i en spraydåse, som jeg malede motorrummet med. Den eneste rust jeg har set i bilen, der har været et problem, var omkring vacuumtilslutningen til bremseforstær-

keren. Det var ikke muligt at redde, så jeg blev desværre nødt til at købe en ny bremseforstærker, og da der i den efterfølgende sommer fortsat lækkede bremsevæske, måtte bremsecylinderen også udskiftes. Og der måtte males igen.



Motorrummet nu



Motorrummet som den så ud da jeg købte den

Ledningsnettet var en sag for sig. Det var pakket i noget mærkelig tyndt blåt plastic, og det havde flere store samlinger med masser af tape på, og bag instrumenterne var mange af ledningerne mere eller mindre overmalede, og nogle var brændte. Så ud med det og et komplet nyt ledningsnet blev sat i, men kun i den forreste del af bilen.

**Dette gik den første vinter med, men der var stadig væk noget at lave til den efterfølgende vinter.**

Selvom motoren gik udmærket, var der alligevel nogle problemer ved koldstart og filen



Motorrummet undervejs i processen

Samlingen mellem det forreste og bagerste ledningsnet er et specielt 8 polet stik. Desværre var der ikke det samme stik på det nye som på det gamle, så der måtte sættes separate stik på hver enkelt ledning på den gamle del af ledningsnettet, som så kunne sættes ind i stikket.

på koblingen var nødvendig ved start i 1'ste gear, så om sommeren havde jeg den en tur omkring en Triumph ekspert for at få motor og karburatorer trimmet – og det løste virkelig disse problemer.



*Som det ses er mange af ledningerne mere eller mindre røde, og der er masser af tape på.*



Et eksempel på ledningsnettets tilstand.



Kabinen nu.

Her blev den anden side af motorrummet malet og samtidig blev diverse støttearme i motorrummet og ratstammen malet matts-ort. Ventildækslet og kopperne på karburatorerne er blevet poleret "spejlblanke". Det er i øvrigt relativt nemt gjort, først pudser man den med en køkkensvamp og rigeligt med WD40, og derefter poleres med polermiddel.

Så har jeg desuden foretaget nogle opgraderinger af bilen. Først og fremmest er der lavet kørellys. Ved hjælp af et par ensrettere har jeg altid positionslyset tændt, når der er tænding på, og så er der sat LED pærer i til positionslyset. Der er i øvrigt også kommet LED i som baggrundslys i instrumenterne og til blinklys og langt lys. Til tænding og olietryk er det ikke muligt at bruge LED, da



Den nye varmeventil

der så "går koks" i funktionerne. Jeg prøvede, men leverandøren af LED-pærerne havde ret i, at det ikke virkede. Derudover har jeg skiftet varmeventilen i motorrummet, idet den originale gik så stramt, at det var næsten umuligt at regulere den, og i øvrigt kunne den ikke lukke helt i. Tilfældigvis fandt jeg på internettet et indlæg, hvor én beskrev at han havde fundet en anden ventil, der både passede og lignede den originale, og som desuden gik meget lettere. Den samme model ventil har jeg købt og monteret – så nu går reguleringen meget nemmere.

På kolde aftener havde jeg erfaret, at jeg ikke kunne få varm luft i indblæsningsventilerne i instrumentbrættet, der kunne kun komme varm luft til forruden og helt nede ved fødderne. Jeg fandt ud af, at luften til indblæsningsventilerne godt nok går gennem varmeapparatet, men ikke igennem varmeveksleren, så det er minimalt hvor meget luften bliver varmet op, om overhovedet noget. Dette synes jeg er en mangel, da det ofte kan være koldt om aftenen, når man skal hjem fra træf, for selvfølgelig kører man åbent, når det ikke regner – for meget.

Så jeg fik lavet slangeføringen til dyserne bag/under instrumentbrættet om, så der nu også kommer varm luft i disse ventiler, men det deler så luft med tilførslen til forruden.



Bagagerummet er også blevet malet...

Hvis der ikke kommer luft nok til forruden, kan man altid lukke for indblæsningsventilerne. Det fungerer bare - nu kommer der dejlig varm luft ud af dyserne, og det er behageligt at køre åbent, selvom det er halvkoldt.

Så nu er der ikke så meget mere at lave på den, men jeg kan måske finde på et par ting til den kommende vinter, bl.a. at få genopfrisket den sorte farve på bagenden af bilen.

Da den nu er ved at være helt i orden, er der kun at køre i den, men da jeg også har en anden veteranbil, er **Triumphen til salg, hvis nogen skulle være interesseret. Henvendelse til svendkaae@gmail.com**



**Har du et ekstra af disse med forkromet ring i overskud, så vil jeg gerne købe det - svendkaae@gmail.com**

# Tur Bornholm Rundt uge 27

3 x TR6 og 1 x TRIUMPH 2000 mk 1

Af Lisbeth Pedersen (1584A)

## 1. Dag

Jens, Vivi, Egon, Lisbeth og Preben startede ud d. 30 juni i Langeskov. Kaffe og rundstykker blev indtaget. Klar til afgang kl. 10.30. Kalechen blev slået op, da det var silende regn, som først stilnede af som vi nåede Malmø. Vi havde bestilt færgeoverfarten Ystad - Rønne til mandag d. 1 juli kl. 10.30. Vi havde ikke lyst til at køre hen over Sjælland i voldsom trafik, så vi havde booket overnatning på Skivarp Gæstgivergård nær Ystad.



Skivarp Gæstgivergård nær Ystad.



Krøllebøllevej

## 2. Dag

God sejltur til Rønne og så gik det mod et privatlejet sommerhus i Sandvig. Resten af dagen gik med en lille gåtur i Sandvig by og hygge i sommerhuset beliggende på KRØLLEBØLLEVEJ.



Stavehøl Vandfald ved Kobbæen



Østerlars Rundkirke

## 3. Dag

Jens havde ikke været på Bornholm før, så der blev vist en del seværdigheder frem de næste dage. 1. Stop. Gåtur rundt i Svaneke med glaspusteri, Svaneke bolsjer, dette måtte skylles ned med 1 fadøl i Svaneke Bryghus. Derefter gik turen til Stavehøl Vandfald, og så måtte vi også lige en tur i Østerlars Rundkirke.

Hjem kørte vi igennem Gudhjem, ville havde gjort et holdt, men ingen parkeringsplads, grundet mange turister, lige som os.



Hammershus



Opal søen

## 4. Dag

1. stop ved Opalsøen i flot solskinsvejr. Derefter op til Hammershus med en gåtur rundt om det. Kørte videre ned langs vestkysten, drejede ind igennem landet mod Almindingen videre til Nexø, hvor vi så flotte sandskulpturer, så gik turen også hjemad igen, Krøllebøllevej kaldte på os.

## 5. Dag

"Hvad skal vi se i dag ". Vejrudsigten så ikke for tør ud. Derfor kørte Jens, Egon og Preben på Automobilmuserum i Åkirkeby. De 2 damer blev sat af i Rønne til en gåtur rundt i byen, måske lidt shopping ). Dammerne blev hentet igen. Nu kom regnen og vi kørte nord på igen for at tage imod Inge og Jørgen, som havde booket værelse på et Danhostel i Sandvig. Deres bil blev parkeret ved sommerhuset.



Det var kun lige der var plads til 4 biler

## 6. Dag

Alle 4 biler ud på tur. 1. Stop ved Vang Stenbrud. Derefter kørte vi til Rytterknægten inde i Almindingen. I det fine vejr det nu blev, måtte vi da køre ned og opleve det fine sand i Dueodde. Det gik nord på igen med et stop i Snogebæk, hvor vi fik lidt vådt og tørt. Derefter til sommerhuset igen.



Broen over Vang stenbrud



Vang Stenbrud



Parkering ved Vang Havn



Pizzaer i Snogebæk

## 7. Dag

Januar måned 2024 meldte alle 4 biler sig til Bornholm Veteran Rally. Bornholm Rundt nr. 46 d. 6 og 7 juli. 168 biler og mc'er havde tilmeldt sig. Køretøjerne skal være fra før 1989 op til 3500 kg.



Rytterknægten

Der var lagt 6 poster ind i løbet, hvor føreren af køretøjet skulle løse sjove opgaver. Føreren med færrest point vandt, deslige var der præmie til bedste tidsvarende udklædning, som blev overrakt lørdag aften ved en 3 retters middag i Allinge Hallen.



Bornholm rundt



Inden start



Jens har fået fint selskab



Opstilling, de ældste biler samlet først inden start



Post 1 hæld 1 liter vand op på en gang - du kan ikke se det



Post 2 ventetid med smuk udsigt



Post 2 vikl snoren om til mærket - du kan ikke se det!



Post 3 Indsæt træstykker så røret bagved fyldes, du kan ikke se det!



Post 4 samme test til vores Triumph træf



Post 5 Ram midt i cirklen med den lille vægt



Post 6 Drej hjulet 1 omgang, så markering står øverst (med en spand på hovedet)

## 8. Dag

Søndag formiddag blev det også til en lille fælles køretur. Det hele sluttede af på Nordbornholms Røgeri, hvor der blev serveret røget sild og fiskefilet. De 4 biler var nu alene igen, og vi kørte en tur op til Hammer Fyr med en lille gåtur rundt der. Vi hilste af med Inge og Jørgen, der skulle med færgen fra Rønne tidligt mandag morgen. Vi 3 andre biler skulle først med færgen lige over middag.

Det var en dejlig uge på Bornholm med ok vej, dejligt selskab, hyggelige køreture og oplevelser.

Foto: Lisbeth Pedersen (1584A) og Inge Hejlskov Busch (732A)



Tilbage efter den fælles køretur - vi var flere Triumpher



Hammer Fyr



Vi kørte igennem Gudhjem



**Din Triumph leverandør!**



1984 - 2024

**40 års jubilæumstilbud hele 2024**

**97% af ordrer afsendt inden for 24 timer\***

**Bestil inden kl. 15 og ordren afsendes  
samme dag med GLS**

**[www.classic-center.dk](http://www.classic-center.dk)**

Tlf. 98374190 - [info@classic-center.dk](mailto:info@classic-center.dk)



# ENGLÆNDERTRÆF 2024

## den 28. september ved Løve Mølle

Af Inge Hejlskov Busch (732A)

3 biler kom fra Jylland med færgen (Jens Simonsen, Ruth og Jørn Øgendahl samt Marianne og Lars Peter Sejr Andersen), mens vi var 6 sjællændere fra DTAK.

Men i øvrigt var der mange andre Triumph'er til stede.

Vejret var blandet, med megen blæst, men især eftermiddagen var med sol.

Marianne skrev i øvrigt om møllen i Triumph Nyt nr. 219 fra Englændertræffet i 2023.

Nogle af os købte mel, som var malet på møllen, og man fik også opskrifter med.



Dieselmotoren blev sat igang





**Gearkasse, ukendt stand**  
Til Triumph TR3A årg. 1960  
**Kr. 1000,00**



**Kron og spidshjul til Triumph TR3**  
Gearing 3,7 til 1 - er i god stand  
**Kr. 850,00**



**Kron og spidshjul til Triumph TR3**  
Gearing 4,1 til 1 - er i god stand  
**Kr. 850,00**



**Til salg**

**Triumph GT 6 årg. 1968 med dansk registrerings attest.**

## EFTERÅRS PROJEKT SÆLGES

Mange ny dele medfølger: Bl.a. konverteringssæt til 5 trins gearkasse, Ford type 9 gearkasse, komplet rustfri udstødning med 6-3-1 manifold, bremseforstærker, højeffektiv starter, roller rocker vippetøj, komplet ledningsnet, ombygnings kit støddæmpere, diverse pladedele, lejer, ventiler styr mm. og ældre 2,5 PI motor.

Sælges for højeste rimelige bud. Kontakt gerne for yderligere info og flere billeder.

**Lasse Kolding (1287)**

**Slagelse landevej 4, 4200 Slagelse**

**42606670 - danskeflodkrebs@gmail.com**



# NÆSTE ÅRS DTAK TRÆF

Sæt allerede nu X i kalenderen d. 15.-16.-17. august 2025. DTAK træf på Bøsøre Strandcamping, lige syd for Nyborg. Nærmere info sendes ud senere.



MAN FÅR IKKE EN ELG AT SE,  
MEN SÅ MEGET ANDET  
*Hilsen Fyn*



Alm  
Brand

## Gammel kærlighed *rustet* ikke

### Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veterankøretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjs-forsikring nr. to

### Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på [almbrand.dk/veteran](http://almbrand.dk/veteran).

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran