

Officielt medlemsblad for Dansk Triumph Automobilklub

TRIUMPH · NYT



TRIUMPH

O-løb
2016



Nummer 193

OKTOBER 2016

34. årgang



BESTYRELSEN



FORMAND

Morten Henningsen (420)
formand@dtak.dk
Frederikssund
25793805 (efter 18.00)



KASSERER

Flemming Larsen (1352)
kasserer@dtak.dk
Odense V
31925726



BESTYRELSESMEDLEM

Kim Borgstrøm (1355)
webmaster@dtak.dk
Tranbjerg
86290786



BESTYRELSESMEDLEM

Jørn Øgendahl (1618)
jorn@dtak.dk
Silkeborg
21768487



BESTYRELSESMEDLEM

Kåre Bang (1649)
bang@dtak.dk
Lemming 9988
86859988



BESTYRELSESMEDLEM

Morten Hildebrand (947)
suppleant@dtak.dk
Aalborg
98165158



BESTYRELSESSUPPLEANT

Randi Hildebrand (947A)
suppleant@dtak.dk
Aalborg
98165158



BESTYRELSESSUPPLEANT

Bente Bang (1649A)
bang@dtak.dk
Lemming 9988
86859988



MEDLEMSLISTEN

Koordinator	Torben Jørgensen (1285)	medlemslisten@dtak.dk
-------------	-------------------------	-----------------------

DTAK.DK

Webmaster	Kim Borgstrøm (1355)	webmaster@dtak.dk
-----------	----------------------	-------------------

FACEBOOK

Moderator	Mads Nygaard (832), Poul Nissen(1805), Simon Ensted Salomon (1985) Nikolaj F. Blomberg(976), Daniel Read(1813) Flemming Jensen (1632)	kontakt via FB gruppen
-----------	--	------------------------

REGIONSKONTAKTER OG MAILLISTER

København/Bornholm	Daniel Read (1813) Hellerup	koebenhavn@dtak.dk 42490297
Sjælland	Jørgen E. Busch (732) Snekkerup	sjælland@dtak.dk 57528686
Fyn	Flemming Larsen (1352) Odense V	fyn@dtak.dk 31925726
Syddjylland	Poul A. Lyngs (1840) Kolding	syddjylland@dtak.dk 40865965
Midtjylland	Bjarne Olesen (752) Hadsten	midtjylland@dtak.dk 86980979
Nordjylland	Leif Røntved (1971) Gistrup	nordjylland@dtak.dk 27100525
DTAK Touring	Knud Hartmann (937)	knud@dtak.dk
Triumph Sport	Mads Nygaard (832)	mads@tr-dk.dk



FREDERICIAMESSE

Stand koordinator	NY STANDKOORDINATOR SØGES	
Materielforvaltning:	NY MATERIELFORVALTER SØGES	
Biler til messen	Morten Hildebrand (947)	bilmesse@dtak.dk

ADMINISTRATION

Materiel Forvaltning	Michael Ensted Jensen (737)	ensted@dtak.dk
Arkivar	Michael Pedersen (424)	arkivar@dtak.dk
Revisor	Jørgen E. Busch (732)	sjaelland@dtak.dk
Revisor	Ole Holm (1041)	
Revisor Suppleant	Bjarne Madsen (862)	
Motorhistorisk Samråd	Morten Henningsen (420)	formand@dtak.dk

TRIUMPHNYT

Redaktør	Daniel Read (1813)	triumphnyt@dtak.dk
Layout	Kim Aagaard	
Pakning / Distribution	Morten og Bettina Henningsen (420 og 420A)	

Deadline for artikler samt annoncer til TriumphNyt:

Primo. maj, august, november, februar

Udgivelsesdato:

Primo. juni, september, december, marts

**ANNONCERING I TRIUMPHNYT,**

medlemmer (privat) GRATIS

Tekst/billeder indsendes til

triumphnyt@dtak.dk

ANNONCERING I TRIUMPHNYT,

erhverv

kasserer@dtak.dk

pr. blad (1 annoncering) pr. år (6 annonceringer)

1/1 side 450 DKK

1/1 side 2400 DKK

1/2 side 300 DKK

1/2 side 1250 DKK

1/4 side 150 DKK

1/4 side 750 DKK

Bagside 3000 DKK

.....

Indhold:

Praktiske oplysninger.....	2	Ensted klanen takker af.....	42
Formandens leder	6	Fredericia Messen	43
Redaktørens bekendelser	8	Herald Nostalg.....	44
Til minde om Svend Starup.....	9	Årets måske sidste køretur	46
Det Nye Hjem	10	Årstræf 2016 i billeder.....	50
Stevns Sommer Tour 2016.....	16	Nyt fra region Fyn.....	54
Røg i maden og Triumphs	24	Bogense Sport maj	
Til Sverige i Triumph!...eller?	28	2016 i billeder.....	60
På Englandstur med		Løvfaldsturen 2016.....	61
Morten og Randi	40	Hjælp til Stag ønskes	62



Af Morten Henningsen (420) • formand@dtak.dk

Leder

Sikken en sommer. Vi er over halvt igen-nem sæson 2016, og jeg håber at I har haft glæde af jeres biler, selvom at vejret har været lidt af hvert.

Har I husket at skrive til bladet hvad I har oplevet, så vi andre kan få inspiration fra jer? Vi håber at I skriver så vores blad stadig kan bestå.

En lille reminder: Har du husket at se om dine kontaktoplysninger er rigtige (mail, tlf) ?? Det er vigtigt at de opdateres så vi fremadrettet har mulighed for at lave et nyhedsbrev med arrangementer som I kan deltage i. Det er kun for jeres egen skyld. Vi håber på denne måde at I får alle informationer hurtigere. Bladet er en opsummering på nyt og "gammelt". Det vil kun komme 4gange årligt fremover, så længe der ikke kommer mere stof til bladet.

Vi skal bruge en ny redaktør til bladet ved årsskiftet. Daniel har selv valgt at fratræde med en god tidsfrist. Stor tak for alt det han har bidraget med til bladet.

Vi ønsker også at få billeder som vi kan vise på vores messe stand. Vi har en del, men de er ved at været brugt nogle gange. Så lidt nyt vil være dejligt. Send nogle billeder til mig, så vi kan vise nye medlem-

mer hvor sjovt vi har det i klubben når vi er sammen.

Medlemstallet har været stabilt i de sidste år. Der er nogle som forlader os og nye kommer til. Til de nye har jeg kun en ting at sige: Gør en forskel ved at deltage og selv lave nogle møder/ture. Du kan altid byde på noget andet eller noget der ligner. Hermed gør du en forskel i klubben. Vær ikke bange... vi syntes alle at det er sjovt at mødes.

Vi har lige været på års træf, og igen var det sjovt at mødes med medlemmer nye som gamle jeg har kendt i over 15-20 år. Ja jeg lyder nu som en gammel mand. Vi har et klubmedlem som sagde til mig for en del år siden at man aldrig må glemme sin indre drengerøv. Det har jeg ikke. Den har jeg stadig og den vil jeg beholde til den dag jeg ikke ånder mere. Det er ikke alder der gælder, men hvordan man udnytter sin alder.

Årstræffet 2016 var godt og vi fik hygget sparket dæk osv. Køreturen og o løb var en særdeles flot tur. Selv vejret var fint når vi skulle ud og køre. Dejligt når alt lykkes for arrangørerne. I der ikke deltog ved ikke hvad I gik glip af.



En stor tak til alle de som stod for at få et fint weekend træf til at fungere. Og tak til jer som deltog. Vi ses til næste år i Midtjylland et sted.

Vi har en løvfalds tur på Sjælland som er sammen med andre klubber. Kom og kør med. Det er nogle fine ture.

Triumph sport har også i år lavet nogle fine manøvre prøver sammen med MG klubben. Vi har medlemmer som deltog og vandt første pladser. Flot. Triumph biler kan godt hamle op med MG.

Der er også Fredericia messen i oktober, som igen kan besøges og I møde os i bestyrelsen og andre medlemmer.

Jeg håber at i får kørt en del mere i år. Jeg selv har ikke kørt meget i 2016. Det må jeg så se på i 2017. Jeg har brugt en del tid på mit job. Der er stadig en del rejser siden, og siden Januar har jeg været ude af landet 6 gange på kursus og møder med Lamborghini og Bentley. Mit arbejde som er at være værkfører på de to mærker plus Lotus er meget anderledes og en del tidskrævende. Og nu hvor at krisen i Danmark er ovre får jeg flere kunder, og det er et stort plus.

Men jeg har en dejlig familie som støtter op. Det er dejligt når man har et job som også er ens hobby.

Vi ses forhåbentlig i den kommende tid.

Classic Car

Lars Skotte

Lange Müllers Alle 8

DK 2960 Rungsted Kyst

tlf. 4579 6010

fax. 4579 6011

www.classiccar.dk



Danmarks største lager af reservedele til **Triumph TR** og **Spitfire**. Vi har sjældne og udgåede brugte reservedele til Triumph. Vi leverer endvidere reservedele til **MG, Austin Healey, og Jaguar**. Levering af dæk, montering og afbalancering specielt af trådhjul. Speciale, fejlfinding på Petrol Injection (PI) systemer.

Redaktørens bekendelser

Næstsidste skud i bøssen (eller deromkring)

Godt 4 måneder er gået siden sidste udgave af Triumph Nyt, og dermed følges beslutningen om at nedsætte bladets frekvens til 4 gange årligt. Det er et fornuftigt valg bestyrelsen har taget, for trods gentagne opfordringer fra formanden (i hans ledere) samt undertegnede forbliver det småt med materiale fra medlemmerne. Nok må være nok, og jeg vil ikke bruge hverken spaltepads eller energi på flere opfordringer til jer derude. Jeg tager den fortsatte passivitet som et udtryk for at klubbladets dage (som vi kender det) er talte, og jeg har derfor meddelt bestyrelsen at jeg stopper som redaktør med udgangen af 2016.

Jeg vil gøre mit til at bestyrelsen for kørt en ny redaktør i stilling hurtigt og gnidningsfrit. Måske det friske pust kan hive vores klubblad ud af respiratoren.

I denne udgave af TriumphNyt ser vi tilbage på et par af sæsonens arrangementer og runder også det nostalgiske hjørne hos et af vore medlemmer.

Jeg har fisket en del billeder fra forskellige arrangementer fra vores Facebook Gruppe og de er medtaget her i bladet hvis de skulle være gået nogen forbi.

Som altid RIS/ROS eller andet der kan koges suppe på i bladet har redaktionel interesse. triumphnyt@dtak.dk





Til minde om Svend Starup

Svend Starup er gået bort efter sygdom.

Han var et aktivt medlem af klubben i mange år. I starten var han med til mange træf med sine biler og deltog aktivt til generalforsamlinger og senere havde han og hans hustru, sørget for at hente vores klubblade fra trykkeri og sende dem ud til os alle.

Han fik også tid til at skrive en del artikler til vores klubblade om teknik og andre oplevelser.

Svend havde altid en konstruktiv tilgang til tingene. Dette har vi draget meget nytte

af i klublivet. Han tjekkede altid, om der mon ikke var en bedre og måske billigere måde at lave forskellige ting på.

Jeg selv har haft mange gode stunder med Svend, hvor vi diskuterede meninger om diverse ting og udfordringer. Vi, som fik æren at kende ham, vil mangle hans selskab. Vi føler med familien.

Hvil i fred

Mange hilsener Morten og Bettina 420,
420A





Det Nye Hjem



I Triumph Nyt 190 sluttede vi med en adskilt Spitfire i indkørslen og alle hjørner af haven. Ikke de bedste vilkår til en gennemgående renovering af en ældre charmerende vogn...

Efter den fuldstændige adskillelse, og

med en nært forestående vinter, havde vi brug for et sted hvor vi kunne stå tørt og godt med vores mange opgaver. Efter lidt søgen på nettet, og et par forgæves besøg hos gårdmænd i nærområdet, fandt vi endelig en flink fyr, der ydermere havde nogle velegnede lokaler til



leje til en fornuftig pris. Så vi skrev under på kontrakten, og kunne så småt gå i gang med at indrette os i værkstedet.

Vi fik lejet en trailer, og alle dele som ikke umiddelbart skulle sandblæses, blev transporteret hen til det nye værk-

sted, og spredt ud på gulvet til sortering. Reoler blev indkøbt og opsat, og mange dele blev sorteret og lagt Åhi grupperÅh på hylderne. Det giver et godt overblik, og skal nok gøre det lidt lettere, når samleprocessen står for døren.



Der var en del fugt i lokalet, så vi opsatte en affugter, for at holde den relative luftfugtighed under 60%. Det skal gerne hjælpe til, at de sandblæste dele ikke rusten alt for hurtigt, når de lægges Åhpå lagerÅh.

Bagefter gik vi i krig med at klargøre rammen til sandblæsning. Mange års

undervognsbehandling skulle fjernes. Med malingskraber, spartler og varmeblæser, fik vi langsom men sikkert fjernet det klæbrige stads, så godt det nu kunne lade sig gøre. Det var et stort arbejde, men vi tog det i små bidder, og hyggede os egentlig meget godt med det.



Og så gik jagten ind på sandblæsning-sudstyr. Vi fandt et passende anlæg til leje i Næstved. Men da vi dukkede op hos udlejeren, viste det sig at anlægget ikke fungerede tilfredsstillende. Så vi måtte køre den lange vej hjem (godt en times kørsel) lettere slukørede.

Og her er vi så nu: Vi overvejer stadig om vi skal sandblæse selv, eller få det gjort hos en professionel. Det sidste er jo nok det nemmeste, men der er også en vis tilfredsstillelse i at have gjort det selv. Vi får se...

Stevns Sommer

Af Martin Dennie Nielsen (1621)



Tour 2016



Hej alle sammen!

Her er lidt fotos fra Stevnsturen i år. 9 Flotte Triumph-biler deltog, og vi var så heldige lige at ramme tørvejr i et par timer.

Jeg havde til at starte med udvalgt en række spændende ting vi skulle se hernede, men jeg kan godt se at man ikke kunne nå alt det som vi skulle. Alene det at følges ad i kortege er en udfordring, så næste år er jeg tidligt

ude med en planlagt rute med tidspunkter osv.

Men vi så det vigtigste af alt og det var Højerup Kirke og det smukke syn ud over Stevns Klint. Næste år spiser vi helt sikkert der på Traktørstedet Højeruplund.

Der er gode parkeringsforhold og god mad.

Vi ses på Stevns i 2017

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. 86 44 32 00



Østergade 17 8990 Asferg. Åbent man-fre 8-16 tirsdag, længe åbent til kl. 20.











Af Daniel Read (1813)

Røg i maden og Triumphs

Epilog med makrel

I den forgangne sæson har jeg i klubregi selv ageret løbsarrangør, nemlig med det helt og aldeles fantastiske koncept "Rendezvous en Route" (groft oversat: opsamling undervejs)

Planen var simpel: sæt klubmedlemmerne stævne et centralt sted og se hvor kvikke de er til selv at komme frem,

eller at køre lidt af vejen sammen som det nu passede. Jeg helgarderede mig (eller det troede jeg) ved også at sende invitation til TR Klub DK samt TR Registret, som erfaringsmæssigt er en smule mindre "passive" når det kommer til bruge deres biler (eller at mødes) end det gennemsnitlige DTAK medlem.



Som destination valgte jeg Fåborg (Fyn), som med det ugentlige havnetræf (arrangeret af det lokale Røgeri), burde være guf for de fleste. Med den centrale placering på Danmarkskortet burde det være en smal sag for de fleste at nå frem på et par timer.

På løbs dagen var der udover mig

selv (og hustru) kun to tilmeldte biler 1 fra Jylland og 1 fra Fyn. Jeg har spekuleret meget i grunden til den ringe tilmeldning, og mener at have fundet den mulige årsag: Man GIDER simpelthen ikke, og har i øvrigt travlt med at finde på dårlige undskyldninger for hvorfor man ikke GIDER.



Dem der godt gad havde imidlertid en god aften, som indeholdt en del makrel og lidt hyggeligt samvær.

Rygtet om arrangementet havde bredt sig til Røgeriet hvor vi skulle spise, og de var begejstrede for at være centrum for ekvipagen der ankom "helt" fra København. Jeg er sikker på en lignende modtagelse er indenfor

rækkevidde hvis man kører fra Skagen eller Bornholm.

Den bragende succes gentages formentlig næste år, jeg overvejer dog stadig hvilken placering der indeholder flest medlemmer med "ja-hatten" på.

Forslag modtages gerne på koebenhavn@dtak.dk





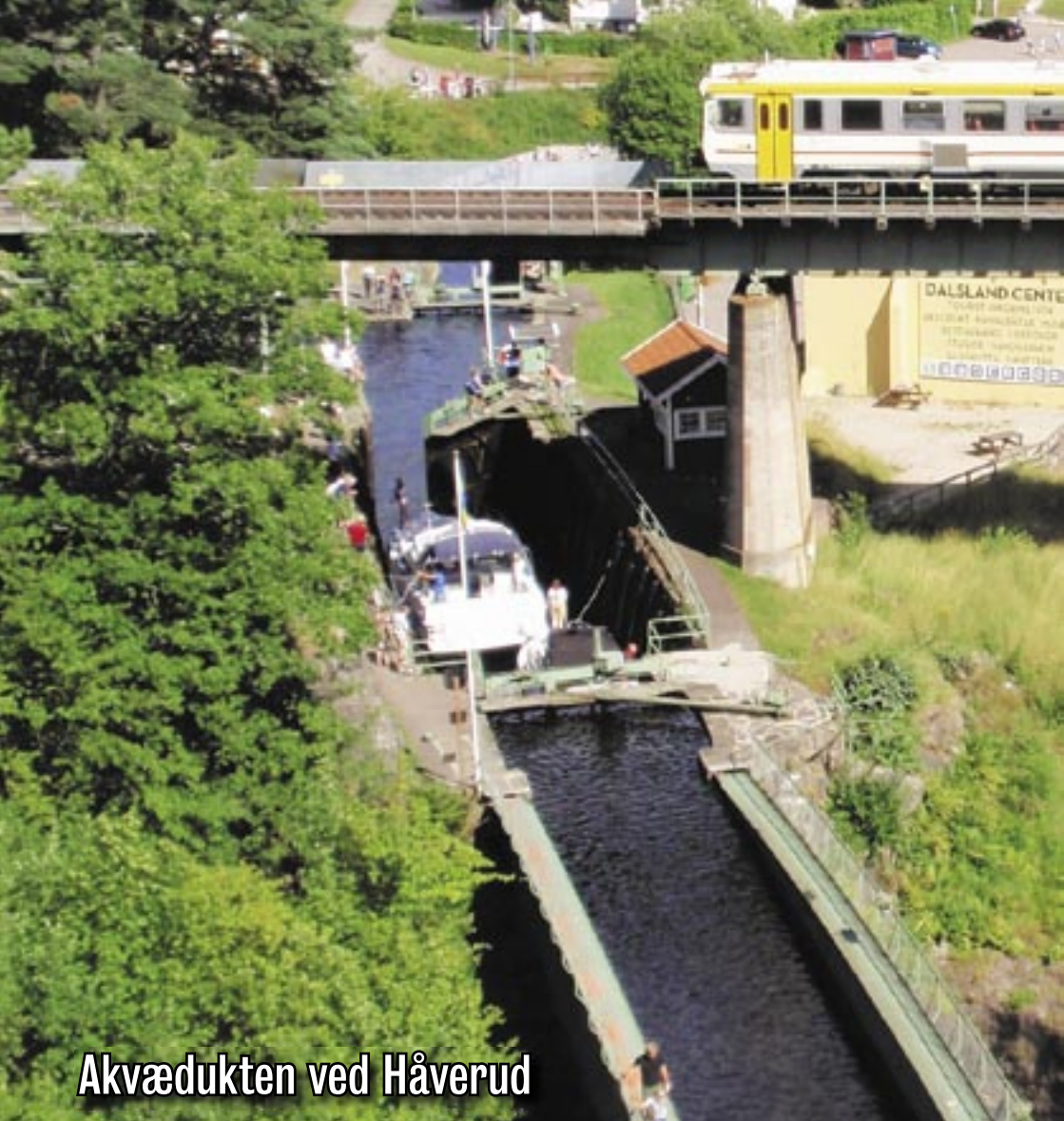
Til Sverige i Triumph! ...eller?

Af Anna og Bjarne Madsen (862+A)





Rallyvinderne Tommy og Trine



Akvædukten ved Håverud

Allerede i forsommeren (dengang da det VAR sommer) så det ud til, at den danske deltagelse i det svenske Triumph-træf i år ville sætte ny rekord. Fire biler fra det jyske og formentlig én fra Sjælland ville være

en flot repræsentation i det internationale træf, der i år skulle afholdes på en campingplads (Ursand) nogle få kilometer nord for Vänersborg ved det sydligste af Sveriges største sø Vänern. Fra Midtjylland var det Esther og



Bjarne Olesen (752) i deres GT6, som også var med for to år siden. Fra Sæby kom Jens Simonsen (1823) i TR6, der nærmest var "tvangsindlagt" til at deltage, da han skulle over og aflevere den vandrepokal ("Tegelstenen"), som han

sidste år modtog for sin flotte motor-modificering; og fra Frederikshavn var der tilmelding fra Trine og Tonny Rasmussen (1934) i Spitfire – forholdsvis nye medlemmer, der skulle med til Sverigestræf for første gang. Fra Sjæl-



Det ER en VW

land kom Inge og Jørgen Busch (732) i deres 2000 Mk 1, der efterhånden er ved at være fast deltager. Endelig undertegnede, der skulle have Herald'en med for 16. gang.

De jyske deltagere havde aftalt at mødes ved færgen i Frederikshavn fredag morgen til afgang kl. 8.15. Efter godt tre timers sejlads ville vi have

god tid til at udforske nogle mindre veje end en ellers ca. 100 km lange direkte rute fra Göteborg til træfstedet.

Med det aktuelle "sommervejr" (midt i juli) blev vejrudsigten for den sidste weekend studeret grundigt, og lige op til afgang så det ikke særlig lovende ud – specielt lørdagen kunne ifølge DMI blive meget våd, så både træsko,



gummistøvler og paraplyer blev pakket i bilen. Heldigvis gik det ikke så galt. Fredag morgen hjemmefra kl. 6.30 med kalechen slået ned og fint vejr hele dagen; og råhygge ved campinghytterne om aftenen. Lørdag morgen stod vi op til regnbyger og tætte skyer, men den norske vejrmelding yr.no (bruges meget i det nordjyske!) lovede opklaring

kl. 10, og det kom heldigvis til at holde stik; - fuld sol resten af dagen og terrasseophold igen lørdag aften. Også til hjemturen om søndagen havde vi fint vejr, dog med enkelte byger.

Inden vi startede på den traditionelle rallytur lørdag formiddag, kørte vi i samlet flok (ca. 40 skandinaviske Tri-



De danske Triumph-piger + Margaretha

umphbiler m.m. – jo, der var også besøg fra Norge og Finland) til søbredden i Vänersborg, hvor VW-klubben holdt træf med ca. 180 biler; selvfølgelig flest ”bobler”, men også alle mulige andre VW-veteraner var repræsenteret. Efter at vi havde kikket på hinandens biler,

begyndte Triumph’erne at rulle ud på den planlagte rallytur – en rundtur på godt 100 km på den vestlige side af Vänern. Vi havde slået os sammen med Inge og Jørgen i deres saloon, men opdelt i to hold – drengene mod pigerne. Efter at vi havde stillet frokostsulten



ved en golfbane, tog vi en afstikker fra ruten og kørte 15 km længere nordpå til akvædukten ved Håverud, der altid er et besøg værd. Fra landevejen kikker man ned på jernbanen, der føres over en vandkanal med sluser til bådtrafikken, der føres over det naturlige vandløb.

Vi var endda heldige at se både tog- og skibstrafik samtidig.

Ved præmieuddelingen før aftensmaden fik vi bekræftet vores formodninger om, at Trine og Tonny ville få en god placering. De sluttede på en sikker førsteplads, der blev grundlagt allerede

Triumph'er til VW-træf. Det er en "boble" der hænger i kranen



ved den første post på ruten, hvor man skulle køre bilen så tæt som muligt mod en opstander uden at berøre denne. Her stoppede Tonny Spitfire'n 1 cm fra standen, hvilket naturligvis gav max.

point. I øvrigt var der præmie til alle de danske deltagere.

Den tidligere redaktør af det svenske klubblad – Bror Hultgren – var meget interesseret i den ekstra bule, der



er på fronten af Bjarnes GT6'er, men fik ikke aftalt en nærmere besigtigelse med Bjarne. Det viste sig senere, at Bror sammen med to andre (heraf én finne) efter middagen lørdag aften

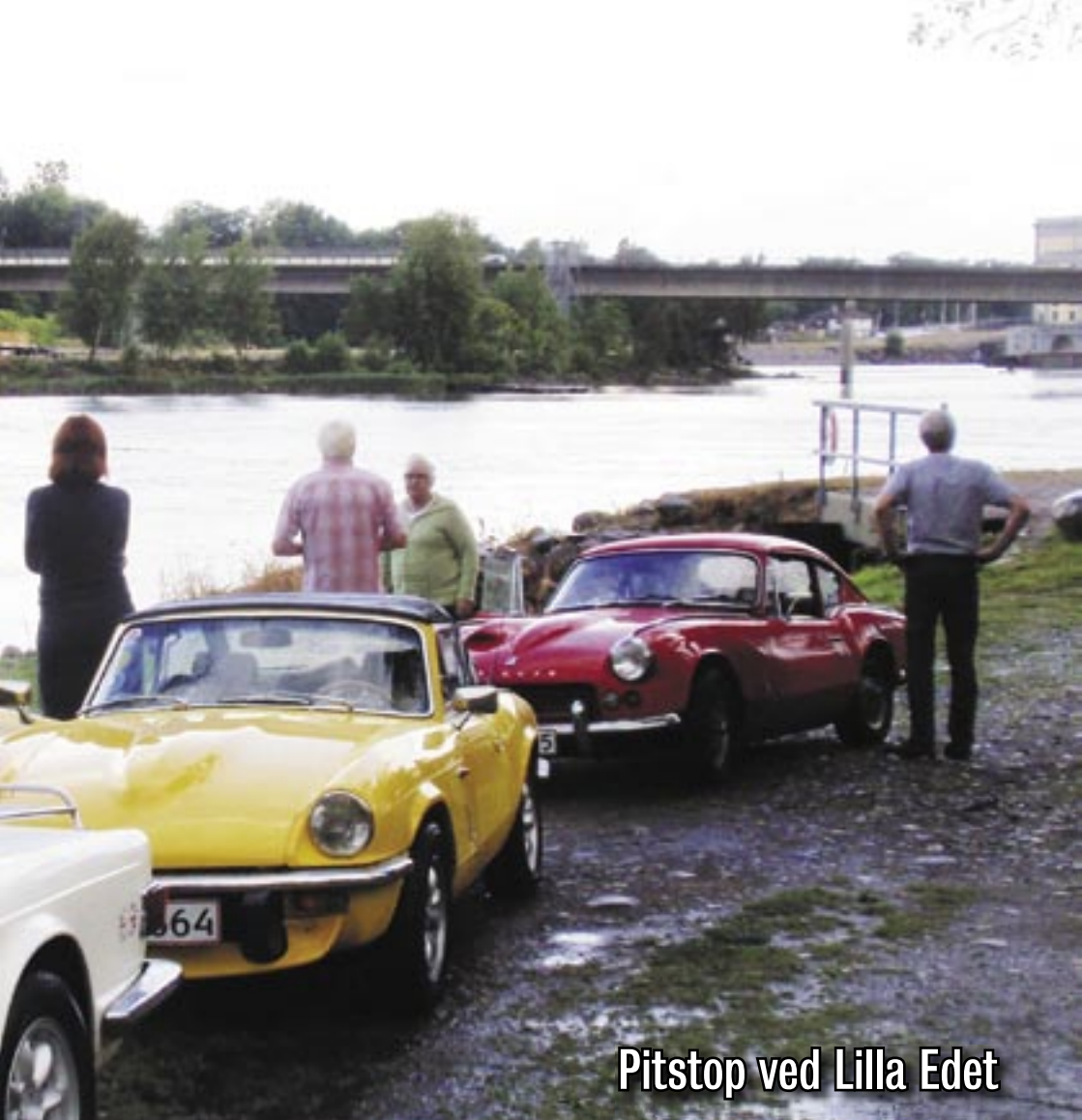
selv havde løftet hjælmen og studeret Bjarnes konvertering til indsprøjtning (læs mere om dette i Triumph-Nyt nr. 180).

Hvorfor kørte vi ikke rally i Herald'en?



Fordi den ikke kom med til Sverige! Da vi passerede byskiltet i Frederikshavn fredag morgen, bredte der sig en ubehagelig varm lugt i bilen og da vi holdt ved lyskrydset, hvor man svinger ind til færgeterminalen, lød der en grim lyd af metal mod metal, samtidig med at lad-

elampen blinkede et par gange. Hurtigt rundt om hjørnet – op på græsrabatten – op med motorhjælmen: Dynamoen var meget varm og – skulle det senere vise sig – forreste leje var helt kaput. Heldigvis var der plads på næste færge med afgang kl. 11.50, og med assist-



Pitstop ved Lilla Edet

ance fra autohjælpen kom vi tilbage til Vodskov og kunne flytte al bagage over i dagligbilen, drikke formiddagskaffen, som var beregnet til færgen, og returnere til Frederikshavn med ankomst til Göteborg kl. 15.30. Så vi nåede det

hele, - men kunne naturligvis ikke køre Triumph-tur i en Mercedes!

PS. Det var heldigt, at dynamoen stod af, INDEN vi kørte ombord på færgen.

Af Morten og Randi (947+A)

På Englandstur med Morten og Randi

Sovende pige: Det var en af de dage, hvor drengene bare MÅTTE op at se "Moretonhampstead Motor Museum". Nu er der lige det ved det, at Morten og Randi har været i Moretonhampstead, Devon, England nogle og tyve gange, første gang i 1997.

Dem af jer som kender os, ved at det taler vi gerne længe og entusiastisk om, og til jer som ikke kender os så godt endnu - det kommer I til hvis I spørger!

Det skal lige understreges, at Randi ikke er uinteresseret i at se bilmuseer, men har set det førmtalte museum adskillige gang - og har fået nok, for en periode!

Så derfor: Morten og Henrik gik op for at se museet, kom tilbage en time senere og hvad fandt de på parkeringspladsen? som I kan se på billedet - en sovende pige. Er der nogen der vidste, at en TR4A kan anvendes på denne måde?



På billedet ses en meget målrettet mand forlade sit kæreste eje. Der kan kun være en grund til: der er en pub på den modsatte side af vejen. Ikke en hvilken som helst pub, næh, næh...

det er den 3. højst beliggende pub i England og den hedder : The Warren Inn. Lidt kulturelle kan vi godt være på ferien.

Pub`en er fra før USA blev opfundet og historien lyder, at der har været ild i pejsen i over 200 år, hvis ilden går ud brænder huset ned til grunden, derfor er der altid en stor kævle i pejsen. omgivelserne omkring The Warren Inn er helt fantastiske, store, høje lyngklædte bakker så langt øjet rækker, lige til en køretur i en Triumph.

Skulle nogen have lyst til at køre en tur i Devon stiller vi gerne vores viden til rådighed.





Af Peter (738) og Michael Ensted (737)

Ensted klanen takker af

Efter mere en 30 bilmesser har vi valgt at trække os. I foråret gjorde vi bestyrelsen bekendt med at i år var det sidste gang vi vil stå for messestanden. Vi håber, der er andre, der vil tage over som stand koordinator og materialeforvalter.

Vi var med lige fra starten, hvor Børge Ensted (vores far) stod for det. Han havde altid en masse ideer som vi blev involveret i. Vi stillede op med alle vores biler, når

folk meldte fra, så nogle gange blev vi spurgt, om det var vores egen stand.

Det har altid været hyggeligt at være på standen. Man møder og snakker med en masse både klubmedlemmer og folk der vil fortælle en god historie.

For nogle år siden trak Børge sig, så vi stod selv for det. Vi talte med bestyrelsen, og fik dem til at komme hver gang, så vi ikke skulle repræsentere klubben alene.

Det fungerer rigtig godt.

Sidste år blev vi årets entusiaster og det takker vi for. Nu kan vi ikke nå højere .

Det er ikke fordi vi er blevet sure, vi stopper bare mens det stadig er sjovt, og vil selvfølgelig stadig komme og besøge messen.

Mvh Peter og Michael Ensted

Vi ses til næste bilmesse!!

(red. messe billeder fra Peters "arkiv" kan fås ved henvendelse til triumphnyt@dtak.dk)

Mød Bestyrelsen og andre medlemmer på DTAK klubstanden på Fredericia Messen.

Husk du kan få rabat-billetter til indgangen ved at kontakte din regions-kontaktperson (kontaktoplysninger forrest i bladet).

Vi glæder os til at se dig d. 22.-23. oktober 2016

LØRDAG 9-17 SØNDAG 9-16
Entré 100kr
Børn under 14år - GRATIS



ENTUSIASTTRÆF
BILMESSE
& Brugtmarked

22. - 23. OKTOBER 2016
25. - 26. marts 2017 - 21. - 22. oktober 2017
Køb lørdagsbillet for 80,- eller søndagsbillet til 70,- online



BILMESSE
& Brugtmarked

Lørdag og søndag 22. - 23. oktober 2016

Messe C • Vestre Ringvej 101 • 7000 Fredericia
Lørdag 9.00 - 17.00 • Søndag 9.00 - 16.00

Af Poul Brodersen Nissen (1805)

Herald Nostalg



Bilen er pakket i baggården i Esbjerg og ferien går til Harzen. Vi er i 1965 eller 1966 og det er mig i lederhosen og jeg hadede dem, kunne næsten ikke bøje mine små ben.

Det var noget af et spring at komme over i en lille bil. Heralden (som havde ZH nummerplader for Esbjerg) var efterfølger til min fars Chevrolet fra 1956 som de havde med hjem fra Canada.



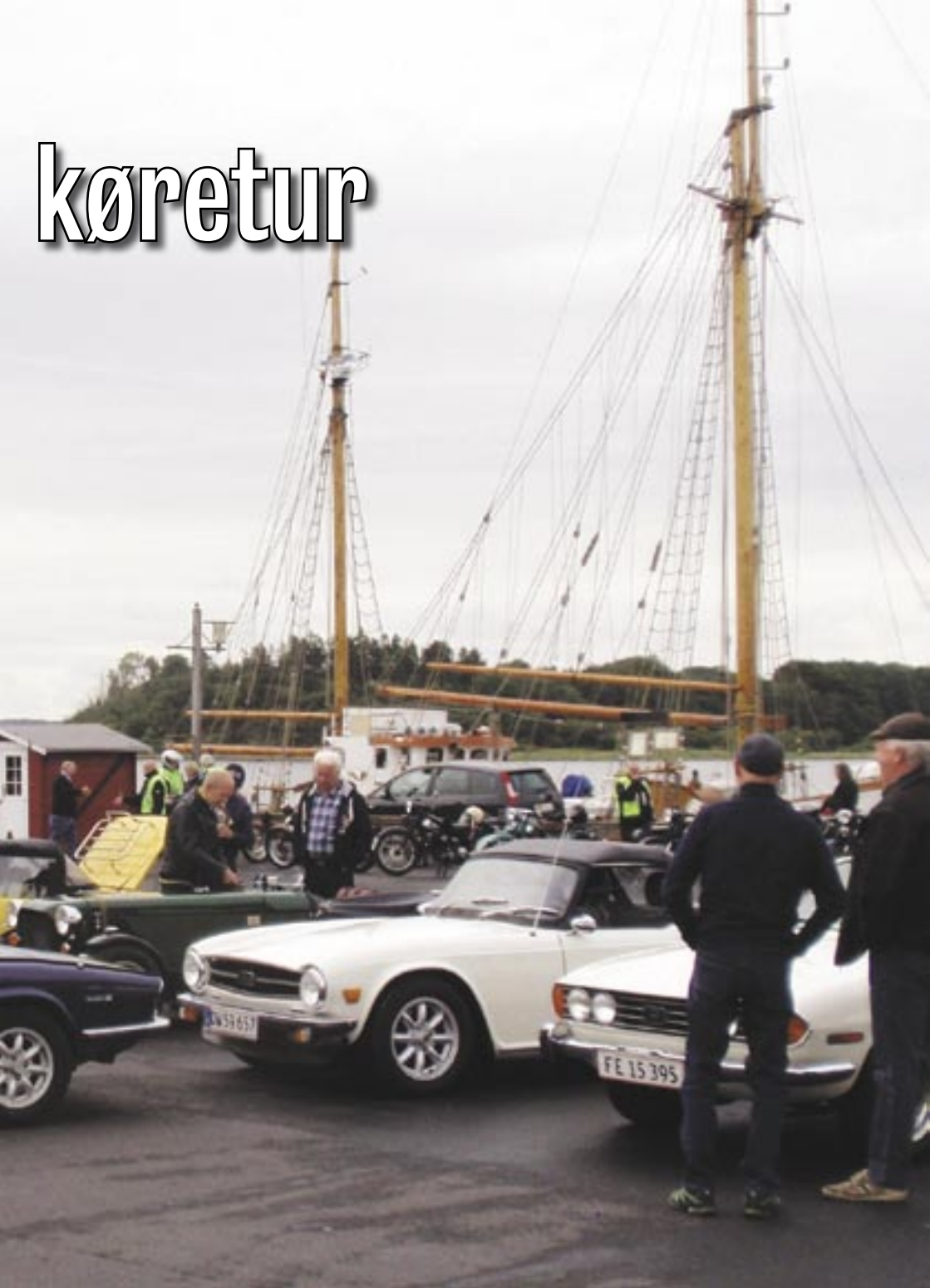


Årets måske sidste

Af Anna og Bjarne Madsen (862 + A)



køretur





Efter en sommer, som den netop afsluttede, kan ingen vel være i tvivl om, at planlægning af kørsel i åben bil, kan være en udfordring. De første år vi var medlem af DTAK, var sidste køretur i det nordjyske som regel placeret i oktober måned og det var ofte en temmelig kølig fornøjelse. Det blev derfor besluttet, at turen skulle ligge i september,

og det er ofte lykkedes, at få datasammenfald med månedens dårligste dag – kulde, blæst eller regn!

Min mormor (årg. 1881) havde fødselsdag den 28. august og der var altid godt vejr den dag. For en del år siden var vi til sølvbryllup den 28/8, og vi glemmer aldrig, hvor varmt der var i det lavloftede lokale på Tambohuse

kro. Vi havde derfor store forventninger til dagens vej, da vores nye kontaktpersoner – Leif og Tonny – meldte ud med køretur på netop denne dag. Leif havde tilfældigvis opsnuset, at der hvert år er veterantræf på Hvidsten Kro mellem Randers og Mariager den sidste søndag i august, så det var oplagt at have dette som mål for en fin tur via Hadsund og

langs Mariager Fjord.

Trods en meget dårlig vejrudsigt for dagen, var 7 biler mødt op i Aalborg til start kl. 10; de fleste dog med kalechen oppe. En mindre byge kunne dog ikke afskrække os, og ved pitstoppet på havnen i Mariager nåede vi lige at vinke farvel til veterantoget – i øvrigt sammen med en halv snes Nimbus-motorcykler.



Ved Hvidsten Kro kom vi i selskab med ca. 250 andre ældre køretøjer; ud over personbiler var der også knallerter, motorcykler og lastbiler placeret rundt om i parken.

I festsalen fik vi stillet sulten ved en rigtig fin buffet; - mens regnen væltede ned!

Inden vi vendte de lukkede biler (kun

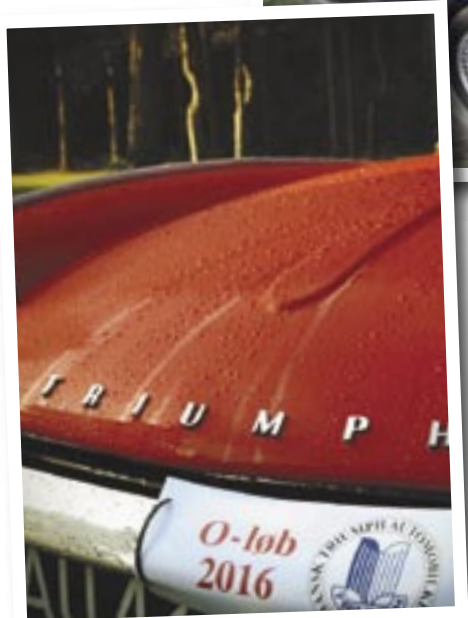
Henrik måtte køre åbent i sin Burlington) hjemad, nåede vi lige at hilse på en tidligere Triumph-ejer, der havde været med på mødet i Århus ved DTAK's oprettelse i 1983. Desværre fik vi ikke mandens navn.

Trods det dårlige vejr fik vi en rigtig fin tur ud af dagen, - og måske når vi et par ture mere!

Årstræf 2016 i billeder



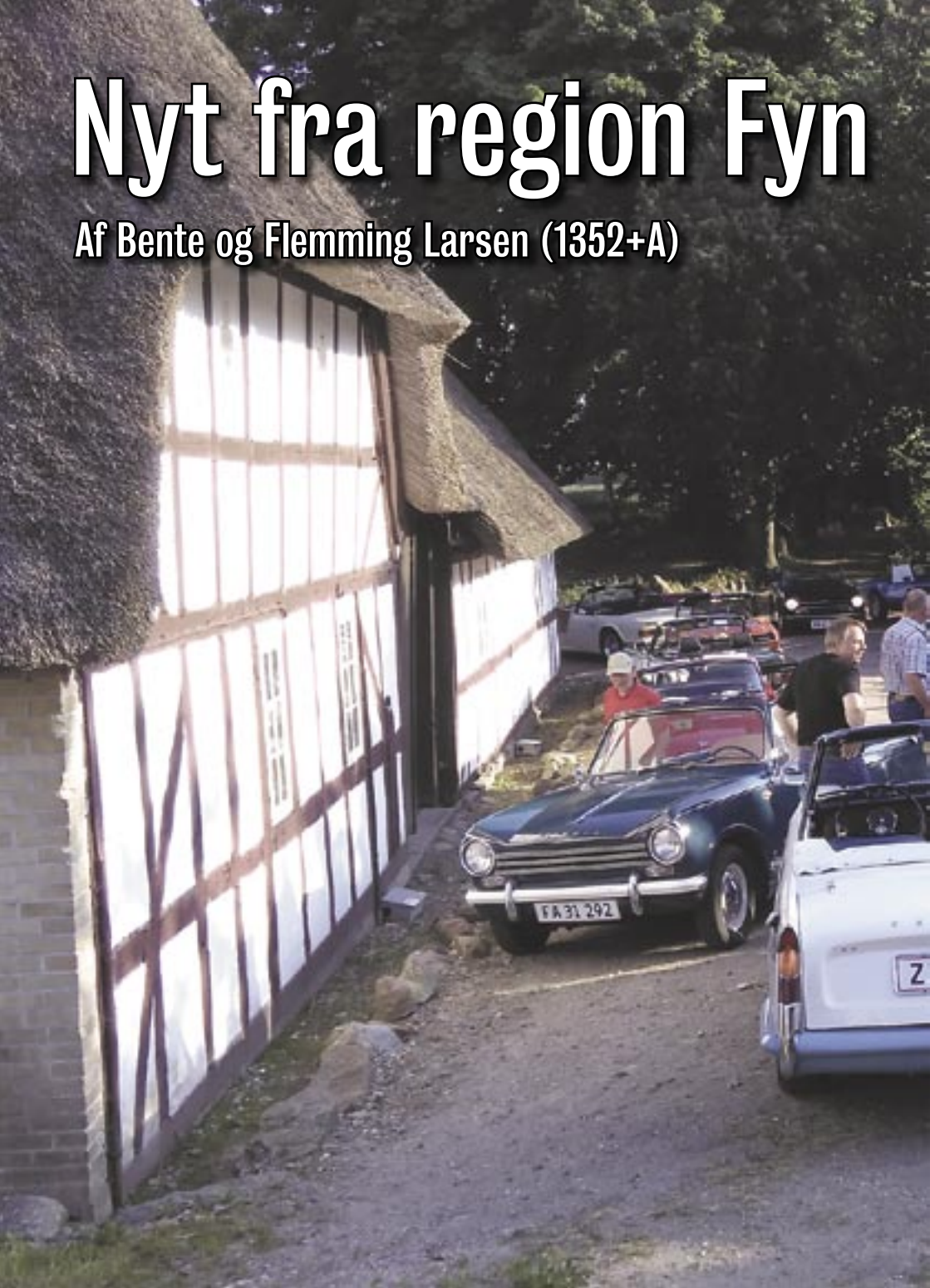






Nyt fra region Fyn

Af Bente og Flemming Larsen (1352+A)







Så er sommeren endelig kommet til Fyn. Efter alle tiders dårlige sæson 2015, hvor der ikke var én eneste første tirsdag i løbet af sommeren, hvor det var vejr til at køre i vore biler (det stod uden undtagelse ned i stænger hver gang vi havde et arrangement, en sta-

tistisk umulighed, men ikke desto mindre rigtigt), så er 2016 begyndt helt anderledes. Grundet at vi ikke kunne få pasning til vor søn den første tirsdag i maj holdt vi mødet i vort sommerhus i pragtfuldt vejr.

Så her i går, 7-6, havde Klaus Hansen



inviteret til køretur og vejret var pragtfuldt. Ca. 25 grader og strålende solskin, så det var bare med at møde op.

Claus Hansens tip-tip oldefar startede Grønne Mølle i 1700 tallet. Han var livegen under den stedlige herregård, men kunne senere løskøbe sig. Han fik lavet

en vandmølle, og denne blev senere suppleret med en vindmølle. Denne vindmølle blev, omkring 1900 udskiftet med en ny mølle, der stod til omkring 1920. Så nu er der kun vandmøllen tilbage. En stor del af huset er totalfredet, men Klaus er i gang med at reno-

vere møllen. Der skal helt nyt møllehjul med aksel og hvad dertil hører til, for at få den til at køre igen.

Jeg tager i den grad hatten af for Klaus; det er en kæmpe opgave at holde familiens slægtsgård ved lige, og tilmed forny dele af den, men det ser ud til at lykkes for ham, se blot billederne.

Efter at have nydt en øl og en kop kaffe i haven gik turen gennem det skønneste

østfynske landskab til Nyborg.

Jeg kan stadig undres over, at jeg, der nu har bevæget mig rundt i det Fynske i 72 år stadig kan komme så mange steder jeg aldrig har været før, men det blev i den grad understreget på turen til Nyborg. Det blev ganske vidst til en tur, der var mindst tre gange så lang som den direkte tur, men turen var meget mere end trefold så smuk!!





Bogense Sport maj 2016 i billeder



LØVFALDSTUREN 2016

Tidspunkt:	Søndag d. 2 oktober kl. 09:45
Mødested:	Roskilde Havn (Parkeringspladsen)
Indlagte stop:	Elverhøj (Stevns), Lund Havn, Faxe Kalkbrud og Holtug
Slutdestination:	Traktørstedet, Bøgeskov (4660 Store Heddinge)

Vi mødes på Roskilde havn kl. 09:45 og kører derfra kl. 10:00.

Turen tager os ned over Sjælland til Stevns, med holdt ved Elverhøj og ned Lund havn. (Vi håber der er borde og bænke nok)

Derefter går turen til Faxe kalkbrud og Holtug for slutteligt at ende ved Traktørstedet Gjorslev Bøgeskov.

Turen bliver omkring 100 km fra Roskilde til Traktørstedet.

På Traktørstedet Bøgeskov kan der indtages en kop kaffe eller en øl som man lyster.

Vi håber på et flot fremmøde og lunende efterårsol.

Tilmelding/yderligere kontaktoplysninger:
Jørgen Busch, DTAK region Sjælland

Mail: sjaelland@dtak.dk eller jebusch33@gmail.com

Link til traktørstedet:
<http://traktørstedet.dk/>





REDAKTØR SØGES

Har du mod på og lyst til at være TriumphNyt's nye redaktør? Så send en email til formand@dtak.dk.

Hjælp til Stag ønskes

Lokationen er Amager

Jeg er medlem 1870 HP Svendsen – men ved ikke rigtig hvor jeg skal spørge – er der nogen der kan anbefale et værksted hvor

de har forstand på at justere karburatorer og tænding på en Triumph Stag?

Med venlig hilsen HP Svendsen – mobil
40 44 44 64 mail: hp@bmt-byg.dk

RIMMER BROS



The Classic Parts Service



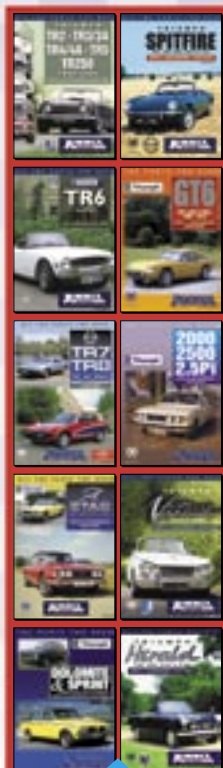
TRIUMPH

TR2-8	Spitfire	Herald
Stag	GT6	Vitesse
Dolomite	2000/2500	

Visit our website
for prices
and availability:
www.rimmerbros.co.uk

tel: **+44 (0) 1522 568000**
fax: **+44 (0) 1522 567600**
email: **sales@rimmerbros.co.uk**

*All the parts and
accessories you
will ever need*



**Free
Catalogues**

Parts service for Land Rover, MG Rover and Jaguar also available

**LAND
ROVER**



JAGUAR

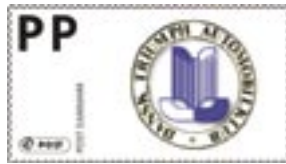
from 1998 to 2011



Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath,
Lincoln, LN4 2NA. England

B

PP



Retur:
DTAK
v/ Torben Jørgensen
Skolevej 6
2980 Kokkedal



Alm Brand
NORDISK VETERAN

Alm
Brand

Pas godt på din
gamle kærlighed

Gå ind på nordiskveteran.dk
eller ring på telefon 35 47 77 47