

Officielt medlemsblad for Dansk Triumph Automobilklub

TRIUMPH · NYT



Nummer 198

APRIL 2018

36. årgang



BESTYRELSEN



FORMAND

Morten Henningsen (420)
formand@dtak.dk
Frederikssund
25793805 (efter 18.00)



NÆSTFORMAND

Jørn Øgendahl (1618)
jorn@dtak.dk
Silkeborg
21768487



KASSERER

Flemming Larsen (1352)
kasserer@dtak.dk
Odense V
31925726



BESTYRELSESMEDLEM

Lars Peter Sejr Andersen
(1965)
larspeter@dtak.dk
27110850



BESTYRELSESMEDLEM

Kåre Bang (1649)
bang@dtak.dk
Lemming 9988
86859988



BESTYRELSESMEDLEM

Morten Hildebrand (947)
morten@dtak.dk
Aalborg
50515828



BESTYRELSESSUPPLEANT

Randi Hildebrand (947A)
morten@dtak.dk
Aalborg
50515828



BESTYRELSESSUPPLEANT

Michael Pedersen (424)
michael@dtak.dk
24222920



MEDLEMSLISTEN

Koordinator

Torben Jørgensen (1285)

medlemslisten@dtak.dk

DTAK.DK

Webmaster

webmaster@dtak.dk

FACEBOOK

Moderator

Mads Nygaard (832),
Poul Nissen(1805),
Simon Ensted Salomon (1985)
Nikolaj F. Blomberg(976),
Daniel Read(1813)
Flemming Jensen (1632)

kontakt via FB gruppen

REGIONSKONTAKTER OG MAILLISTER

København/Bornholm

Daniel Read (1813)
Hellerup

koebenhavn@dtak.dk
42490297

Sjælland

Jørgen E. Busch (732)
Snekkerup

sjaelland@dtak.dk
57528686

Fyn

Lars Thorup (1502)
Ørbæk

fyn@dtak.dk
50405720

Syddjylland

Poul A. Lyngs (1840)
Kolding

syddjylland@dtak.dk
40865965

Midtjylland

KONTAKTPERSON SØGES

Nordjylland

Leif Røntved (1971)
Gistrup

nordjylland@dtak.dk
27100525

Triumph Sport

Mads Nygaard (832)

mads@tr-dk.dk



FREDERICIAMESSE

Stand koordinator	NY STANDKOORDINATOR SØGES	
Materielforvaltning:	Kåre Bang (1649)	bang@dtak.dk
Biler til messen	Morten Hildebrand (947)	bilmesse@dtak.dk

ADMINISTRATION

Materiel Forvaltning	Michael Ensted Jensen (737)	ensted@dtak.dk
Arkivar	Michael Pedersen (424)	arkivar@dtak.dk
Revisor	Jørgen E. Busch (732)	sjaelland@dtak.dk
Revisor	Ole Holm (1041)	
Revisor Suppleant	Bjarne Madsen (862)	
Motorhistorisk Samråd	Morten Henningsen (420)	formand@dtak.dk

TRIUMPHNYT

Redaktør	Bettina Henningsen (420A)	triumphnyt@dtak.dk
Layout	Kit Aagaard	
Pakning / Distribution	Morten og Bettina Henningsen (420 og 420A)	

Deadline for artikler samt annoncer til TriumphNyt:

1. marts - 1. juni - 1. september - 1. december

Udgivelsesdato:

marts - juni - september - december

**ANNONCERING I TRIUMPHNYT,**

medlemmer (privat) GRATIS

Tekst/billeder indsendes til

triumphnyt@dtak.dk

ANNONCERING I TRIUMPHNYT,

erhverv

kasserer@dtak.dk

pr. blad (1 annoncering)

pr. år (4 annonceringer)

1/1 side 450 DKK

1/1 side 1400 DKK

1/2 side 300 DKK

1/2 side 900 DKK

1/4 side 150 DKK

1/4 side 450 DKK

Bagside 3000 DKK

.....

Indhold:

Praktiske oplysninger.....	2	EU's kommende	
Formandens leder	6	persondataforordning	38
DTAK på nettet	8	Redaktør søges	39
Det sorte stads	10	Referat fra bestyrelsesmøde	
Forårstræf og klubbens		på Fredericiamessen	40
generalforsamling 2018.....	28	Musik i oldtimeren?	42
Generalforsamling	29	Nyt fra region Fyn.....	52
Årstræf 2018.....	30	Kontaktperson til Midtjylland	
DTAK Arrangementer.....	34	søges.....	54
Nyt fra MhS	36		



Af Morten Henningsen (420) • formand@dtak.dk

Leder Februar 2018

Vinteren er overstået på kalenderen. Så må vi se om naturen også har samme holdning. Der har ikke været mange klub aktiviteter, med jeg kan se at der er nogle som har hygget med julefrokost osv.

Vi har fået ny kontakt person på Fyn siden sidst. Det er dejligt at der stadig er nogen som vil give deres tid til vores klub. Bestyrelsen takker Flemming for det store arbejde han og ikke mindst Bente har lagt i de sidste mange år.

Flemming tak. Du kan nu prøve at deltage i møder som du ikke selv har arrangeret. Det bliver en ny tid for dig.

Nu når vi er ved kontakt personer, så mangler vi en til Midtjylland. Vi skal bruge en som kan samle de midtjyske medlemmer. En kontaktpersons fornemmeste opgave er at samle medlemmer ved at hjælpe med køreture Ellen anden aktivitet. Det bør ikke kun være kontaktpersonen selv som altid laver arbejdet, men er med til at hjælpe medlemmer i regionen til lave noget spændende.

Kontakt personen har så opgaven hver 5 år med årstræf at samle et hold som kan hjælpe med at vi alle får et godt årstræf i deres region i samarbejde med bestyrelsen.

Så er du manden/ kvinden hører vi gerne fra dig.

Nu når vi er ved frivilligt arbejde i klubben. Vi holder generalforsamling 4 Maj 2018 på Medio i Fredericia som vanen tro.

Jeg håber at vil bruge din tid på at møde op og støtte op om de personer som gør en foreskæl. Du kan også give din hjælp til klubben hvis du møder og måske vi stiller op når der skal bruges mandskab til div poster.

Klubbens blad er også et spørgsmål som vi må tage op på generalforsamlingen. Hvad gør vi i fremtiden. Vi har ingen pt som vil påtage sig opgaven. Hvad vi i medlemmer så. Vil i undvære bladet i fremtiden ?

Det kan blive løsningen. Eller skal vi betale os fra at der er nogen der vare tager denne opgave. Det kunne også blive en løsning.

Web løsninger er også en mulighed. Med der har vi samme opgave som skal løses. Hvem skal læse korrektur og sætte det op, levere materiale mv ?

Vi har kun vores blad, da Bettina har taget opgaven og løser den så godt hun kan. Vi i bestyrelsen takker for at hun igen har taget og løftet opgaven.

Min GT6 har hygget sig i sin varme



garage over vinteren. Jeg har skiftet bremse hovedcylinder da den blev utæt. Dette bevirkede at jeg måtte rense bremsevæske af både inde og ude. Inde er noget møg når måtter og lignende har suget væsken. Alt maling i vognbund måtte renses af og males igen. Nå, men nu er det heldigvis overstået.

Jeg har også lavet mine chrome lister på forruden om, så de sidder tættere på gummilisten. Normalt er de monteret ved hjælp af at de holdes af selve gummilisten. Jeg har nu limet listerne fast så de ikke sidder og stritter ud fra listen, hver gang man har kørt på motorvej i venstre side.

Så lidt fra min professionelle verden. Vores plan med at flytte min afdeling Lamborghini og Bentley og Lotus Copenhagen til ny lokation i Gladsaxe er lagt på hylden. Der er kommet en ny koncern struktur som har en anden agenda.

Så nu starter jeg på en ny plan, som jeg som servicechef på Lamborghini skal være med til at udvikle et Skandinavisk set op. Vi skal nok have nyt værksted på den nuværende lokation i København. Så skal jeg have et nyt værksted i Malmø. Og så skal vi lige lave et nyt

værksted og showroom i Stockholm også.

Så jeg skal til at tale en del Svensk. Det er en udfordring som jeg påtager mig, for hvem har prøvet et sådan set up før. Jeg er glad for at jeg har en familie som bakker op om hvad jeg laver både på job og i fritiden. Uden dem kunne dette ikke lade sig gøre.

DTAK årstræf 2018 er også snart på plads. Det bliver i år Sønderjylland i Esbjerg området. Det er en del af landet vi ikke har været i før. Så det bliver spændende.

Det næste vi skal i klubben er Fredericia messen. Jeg forventer at vi se mange af jer medlemmer på standen som vi plejer til kaffe og en god snak. Bestyrelsen er på standen hele weekenden. Så hvis du vil i kontakt med os har du muligheden der.

Så har vi generalforsamling Lørdag den 5 Maj 2018 på Hotel Medio i Vejle. Mød op og hjælp klubben i fremtiden med det som du syntes at klubben skal dig. Og hvad du kan give klubben.

Jeg ser frem til et godt Triumph år.

Vi ses

DTAK på nettet (og Stillingsopslag)

At være en forening kræver en vis tilstedeværelse på internettet. Det er her de fleste bilinteresserede finder information og har dialog med lige-sindede. DTAK har i mange år haft en hjemmeside med skiftende udseende og funktionalitet. Der har været et forum, Triumph Nyt er kommet på i en elektronisk version, aktivitetskalenderen er på, medlemslisten er blevet elektronisk og med mailadresser, regionerne har fået en blog osv. Udenfor hjemmesiden har Regionerne oprettet maillister til hurtig lokal information. Senest er DTAK også kommet på Facebook. Folk bruger nettet på forskellig vis og det bliver nok ikke muligt at have en model som tilfredsstiller alle 100%, men vi skal have en holdning til det og en plan.

Lige nu er hjemmesiden administreret af en webmaster (mig) og indholdet er defineret af mig med input fra bestyrelsen, nogle regionskontaktpersoner og enkelte menige medlemmer.

Facebook-gruppen er administreret af en lille gruppe medlemmer som er blevet enige om nogle spilleregler.

Regionskontaktpersonerne har kørt maillisterne som de har fundet fornuftigt.

Det er hver især fine tiltag, men lidt rodet.

Det er klart at nettet vil være en stor del af fremtiden for en klub som vores. Hurtig informationssøgning, dialog og initiativer til arrangementer er blevet super nemt med medier som forums og Facebook. Det udfordrer især traditionelle medier som det trykte klubblad med eks. Kalenderen og "Køb og Salg".

Vi er mange der er begejstrede for denne udvikling, men der er udfordringer. Medlemsskaren er blandet, med forskellige tilgang til nettet og brug af email, Facebook mm. Vi skal ikke bare sprede vores begrænsede, men vigtige, kommunikation ud over for mange medier, men i stedet vælge få løsninger som rammer bredest muligt.



Det er vigtigt at vi som klub tager nogle beslutninger om vores tilstedeværelse på nettet og den måde vi kommunikerer på i fremtiden. Til det skal vi alle sammen bruge din hjælp.

Nogle af spørgsmålene kunne være:

- Hvordan skal hjemmesiden se ud og med hvilket indhold?
- Skal vi have et forum igen og hvordan skal det virke?
- Skal Facebook være en del af klubbens kommunikation og på hvilket niveau?
- Hvad skal vores kalender indeholde og hvordan skal den holdes opdateret?
- Hvilket format skal medlemslisten have og hvordan skal man kunne tilgå denne?
- ??

Denne artikel er faktisk et stillingsopslag. Jeg forstiller mig et udvalg på 3-5 medlemmer som skal arbejde med alle disse emner og komme frem til en

plan for hvad vi gør. Dette er afklaret med bestyrelsen og der er økonomi til det.

Du skal have en interesse for nettet og også gerne lidt flair for IT. Det vigtigste er dog at du er interesseret i at være med skabe en aktiv klub med en god kommunikation. Arbejdet vil have en naturligt fortsættelse i udviklingen af de værktøjer vi beslutter at bruge (hjemmeside, forum etc.) og sidder du derude med hjemmeside eller programmeringserfaring vil det være en stor hjælp.

Medlemslisten har helt sine egne udfordringer idet at persondataloven strammes betragteligt næste år. Dette besværliggør eks. at have en elektronisk version på hjemmesiden. Er du jurist eller har på anden vis en god indsigt i dette hører vi meget gerne fra dig.

Man behøver ikke at deltage i udvalget for at blive hørt. Input og holdninger er meget velkomne, bare send dem til mig eller ring.

Det er ikke en stor opgave hvis vi fordeler den på flere skuldre, måske kunne det rent faktisk blive hyggeligt.

Jeg hører gerne fra DIG

Mads Nygaard (832)
webmaster@dtak.dk
Mobil 28551523

Det sorte

Af Mikael Mortensen (1867)



stads







Sidst vi var forbi, fik Spitfiren sandblæst rammen og påsat nye udriggere.

Og nu var turen så kommet til karossen. Det røde "badekar" havde gennem årene fået en del nye pladedele isat, ligesom der også var brugt rigelige

mængder undervognsbehandling til at beskytte mod vej, vind og salt! Men gad vide hvilke hemmeligheder der var under lakken? Der var ingen vej udenom: det rustne karosseri blev læsset på traileren og fragtet til garagen.



Derefter var det ellers i gang med malingskraber, spartel, vinkelsliber og diverse andre redskaber, for at fjerne den klæbrige masse og de gennemtærede pladedele fra karosseriet. Sikken et arbejde... Det var langsomt, men alligevel meget hyggeligt, at komme

ind i alle kroge og hjørner. Eftermiddag efter eftermiddag gik (med god musik og kaffe), rådne pladedele blev fjernet, den sorte masse skrabet af, og til sidst var det meste stads fjernet, og vi var nu klar til at sende karosseriet til sandblæsning.







Jyderup Sandblæseri fik opgaven, da de nu havde gjort det så godt med rammen. Det ligger godt en times tid fra garagen, men til al held kunne Spitfiren stå i lastrummet på min makkers VW Transporter, hvilket derfor blev vores

foretrukne transportmiddel. Lille bil i stor bil!

En uge senere kunne karrosseriet hentes igen, og nu kunne man rigtig se, hvad man havde med at gøre. Et stort



sammensurium af lapper, huller, gen-nemtæringer og dårligt udført pladearbejde åbenbarede sig for os. Hold nu op; der ville gå lang tid inden, denne prægtige vogn igen var på vejene. Men op i den lejede trailer med Spitten og

retur til garagen og i gang med pladearbejdet.

Og her slutter vi så for nu. Men der er med sikkerhed flere beretninger i den gamle vogn, så hæng endelig på...





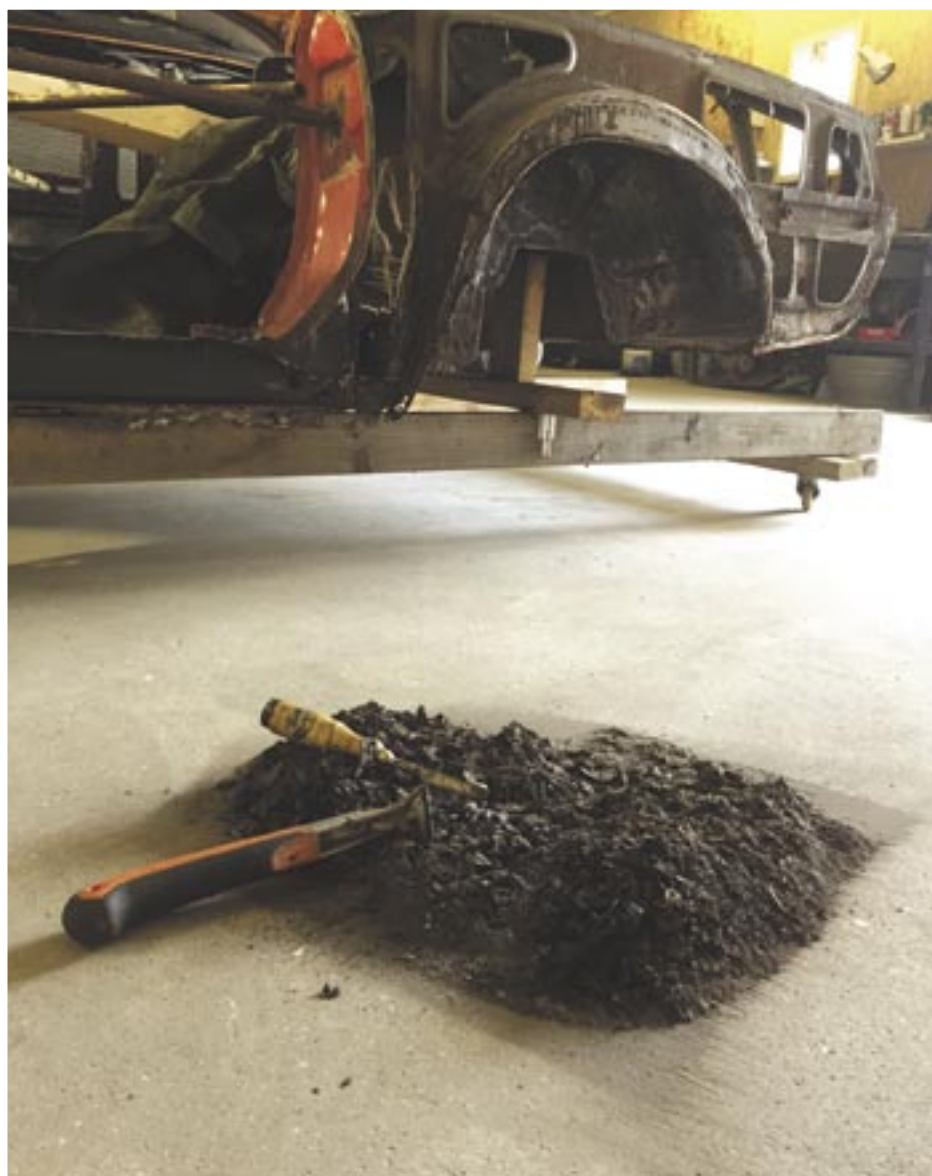














Forårstræf og klubbens generalforsamling 2018

Weekenden 5 – 6 maj 2018

Vi mødes endnu engang i de dejlige omgivelser på Hotel Medio i Fredericia.

Generalforsamlingen begynder kl. 14.00, men der vil være rig mulighed for dækspark og masser af hygge både før og efter.

Vi vil i år gerne invitere deltagerne i generalforsamlingen på en gang mad (hovedret og dessert), men kun såfremt det er bestilt senest 29.04.2018. Medlemmerne betaler selv for drikkevarer.

Klubben har også booket en del værelser på hotellet til en pris af kr. 200,- pr. person-incl. morgenmad. Men kun såfremt det er bestilt senest 29.04.2018.

TILMELDING:

Tilmelding til mad og overnatning skal ske til Bettina (420A) på enten telefon: 25793806 eller på email: triumphnyt@dtak.dk

**HUSK AT BOOKE JERES NÆSTE
OVERNATNING VED HOTEL MEDIO**

Vi har parkering foran alle værelser!



Hotel Medio Fredericia
Kolding Landevej 6
7000 Fredericia
www.hotelmedio.dk
hotel@hotelmedio.dk
7594 2238



Generalforsamling

Lørdag den 5 maj 2018 – kl. 14.00 På Hotel Medio,
Kolding Landevej 6, 7000 Fredericia

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formanden aflægger beretning for det forløbne år.
3. Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse
4. Fastsættelse af kontingent
5. Indkomne forslag: Skal være bestyrelsen (formand@dtak.dk) skriftligt i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer:
Følgende er på valg:
Jørn Øgendahl (1618) modtager genvalg
Lars Peter Sejr Andersen (1965) modtager genvalg
Kåre Bang (1649) modtager genvalg
7. Valg af bestyrelsessuppleanter:
Randi Hildebrand (modtager genvalg)
8. Valg af revisor og revisorsuppleant.
9. Eventuelt



Årstræf 2018

Fredag den 17. til den 19. August 2018

Årets træf holdes i det vestjyske – nærmere bestemt Oksbøl – lige før man når Danmarks vestligste punkt Blåvand.

I år bliver teltene ikke våde, og der bliver ingen kamp om at få en hytte. Vi skal nemlig alle sammen bo på hotel med super forplejning under næsten luksuriøse forhold, og det har vi ikke prøvet før.

Tilmelding:

Sker per e-mail til: traef@dtak.dk – flg. skal oplyses:

Navn

Medlemsnummer

Antal deltagere voksne – børn

Triumph model – årgang / andet bilmærke

Træfgebyr (per medlem / samlever /

hjemmeboende børn over 14) kr. 250,- person

Træfgebyr (børn under 14 år) kr. 0,- person

Træfgebyr (per gæst / ikke medlem) kr. 350,- person

Gebyret indbetales samtidig med tilmelding ved bankoverførsel til

1551 3675728305

Husk at angive medlemsnummer / navn ved overførslen.

Tilmeldingen er først gyldig, når indbetalingen er modtaget.

Tilmeldingsfrist: senest 1. august



Indkvartering:

bestilles direkte hos:

Koncept Hotel Oksbøl

Strandvejen 1 – 1A, 6840 Oksbøl – tlf. 75 27 11 10 – email vicky@blaavandshuk-danhostel.dk

Er der i forbindelse med forplejning specielle behov oplyses dette ved bestillingen.

Ved booking henvises til DTAK Triumph træf; hvorved du får specialpriser, som er:

Overnatning:

Værelser med bad og toilet på gangen.

Enkeltværelse uden bad og toilet pr. nat kr. 276,-

Dobbeltværelse uden bad og toilet pr. nat kr. 370,- for 2 personer

Værelser med bad og toilet på værelset.

Enkelt kr. 370,-

Dobbeltværelse kr. 463,- for 2 personer

3 personers..... kr. 557,- for 3 personer

4 personers..... kr. 650,- for 4 personer

Sengelinned og håndklæder kan medbringes eller lejes for kr. 75,-

Ønskes opredning koster leje inkl. opredning kr. 95,-

Der er fuld WIFI på alle værelser og fælles områder.

Tv på næsten alle værelser med gratis DR kanaler

Fælles TV stue med den store tv pakke, sofa miljø og spil.

Det store conference lokale på 800 m2 vil blive stillet til DTAK's rådighed, og det har direkte ind- og udgang fra parkeringspladsen.

**Forplejning:****Fredag:**

Der vil traditionen tro være en grill klar til høflig selvbetjening og tilberedning af egne varer.

Lørdag:

Morgenbuffet bestående af: Hjemmebagt brød, hjemmelavet marmelader, pålæg, æg og pølser, surmælksprodukter, frugt, juicer, kaffe/the mm.

Frokost bliver "Sandwich to go" (stor) inkl. 1 kildevand, som medbringes på køreturen.

Aftensmad som buffet

Hertil købes hotellets drikkevarer:

Vin Hvid/rød pr. flaske kr. 150,-

Øl/sodavand kr. 20,-

Is vand kr. 0,-

Søndag:

Morgenbuffet som om lørdagen



Program - foreløbigt

Fredag:

Ankomst efter kl. 16
Grill klar kl. ca. 18-19
Aftenhygge til formanden kysser godnat

Lørdag:

Morgenmad fra kl. 7.30
Afgang på køretur kl. 10
Forventet hjemkomst fra køretur ca. kl. 15
Opstilling på P-pladsen til vurdering af biler fra kl. 15
Klubmiddag kl. 19
Aftenhygge til formanden kysser godnat

Søndag

Morgenmad fra kl. 8
Træffet slutter kl. 12

Spørgsmål vedr. træffet rettes til: traef@dtak.dk
Frank Sihm 40 84 43 18
Kurt Sihm 40 59 97 10



DTAK Arrangementer

Region Sjælland

her er lidt fra sjælland generelt fra kontaktperson

<http://www.timewinder.dk/> maj

<http://www.gavnoe.dk/autojumble.html> juni

<http://www.gvtf.dk/> juni

<https://www.facebook.com/toldbodencopenhagenclassic/> fra primo april

<https://www.facebook.com/pages/Veterantr%C3%A6f-Roskilde-Havn/543744309069739> fra april

Garagemøde

27. maj 2018 - kl. 10.00

Rugvænget 5, 3600 Frederikssund

Emne vil være differentiale adskillelse og funktioner

Tilmelding ikke nødvendig, men ved du at du kigger forbi må du gerne kontakte Morten (420) på 25793805

Region København sæson 2018

Her er en lille notits fra Region København til bladet:

Selvom der er sne udenfor er køresæsonen lige om hjørnet:

Region København har følgende projekter i støbeskeen - så hold øje med kalender/blog på dtak.dk samt klubbens FB side.

Køreteknisk kursus på Sjællandsringen
Åben indkørsel - detailing day (vi nørder ud på lak og motorrum)
Pinsen 2018 Græsted & Timewinder alt efter temperament
Gavnø 2018
Convoy til garage dag i Jylland
Diverse ugentlige classic meets som-
meren over

Vi ses!

Daniel Read

1813

koebenhavn@dtak.dk

Andre Arrangementer

Danish Masters Racing

Festiva

Kom med til en weekend med historiske racerbiler og motorcykler, når Historisk Motor Sport og FDM-DTC Motorsport i fællesskab afvikler løbsweekend på FDM Jyllandsringen den 5. og 6. maj 2018.

Læs mere om Danish Masters Racing Festival på www.dmracing.dk.

Made In Great Britain

Association

vil hermed gerne invitere dig til vores arrangement Made In Great Britain - Classic Motor Show 2018 som vi afholder 11. august 2018.

Arrangementet finder sted på Strandet Hovedgaard, Strandetvej 47 - 19, 7840 Højslev.

Vi håber du har lyst til at deltage, og beder dig venligst give besked på forhånd, også selvom du ikke har mulighed for at deltage.

Med venlig hilsen

Made In Great Britain Association

Bilens Dag i støbeskeen

Bilen har været udskældt i det danske samfund, men uden bilen ville vi ikke have det velfungerende samfund og det Danmark, som vi har i dag. Derfor fortjener bilen at blive hyldet. Og det bliver den nu.

En gruppe af bilentusiaster har sat sig sammen om at skabe en hyldestdag for bilen. Bilens Dag bliver navnet, og hyldestdagen kommer til at finde sted lørdag den 29. september 2018 flere steder i det centrale Jylland.

Nærmere informationer

Morten Alstrup

20 20 74 22

morten@alstrup.nu

Wedelslund

Vi byder igen i år på en god blanding af traditioner og nyheder. Blandt traditionerne er hyggen i godset store have og gårdsplads, god musik og lidt spiseligt kombineret med samværet blandt de mange deltagere.

For at træffet fortsat skal være en god oplevelse for deltagerne uden for megen kø ved indgangen og parkeringspladserne, vil der kun blive adgang for køretøjer og gæster, der er tilmeldt på forhånd, oplyser arrangørerne. Der vil blive mulighed for tilmelding på www.veteranposten.dk.

Så vi kan kun opfordre til at klubberne og ejerne af de klassiske køretøjer allerede nu sætter et kryds i kalenderen den 5. juni 2018 og dermed kan være med til at fejre Fars Dag, den traditionsrige Nationale Køretøjsdag ved at deltage i Træf- og Køretøjsdagen på godset Wedelslund.

Nyt fra Motorhistorisk Samråd

I 2018 er der indtil nu udgivet nyhedsbreve med følgende overskrifter:

Vi går målrettet efter året der kommer

Her mens 2017 rinder ud, er det tid til at gøre sig overvejelser om året, der går på hæld, samt se på hvad vi skal rette blikket mod i 2018.

Årsmøde 2017

Vi har netop overstået vores årsmøde i Middelfart, den 25. november, hvor mange deltagere fra Samrådets medlemsklubber mødte frem. Vi havde den store sal på Comwell, og der er sagtens plads til flere næste år, så tøv ikke med at møde frem og hør, hvad hvert medlems 23 kr. i kontingent går til.

Første registrering eller senere

Siden man fra 1996 har kunnet få historiske nummerplader til sit veterankøretøj,

har formuleringen i Registreringsbekendtgørelsen været:

”En historisk nummerplade er en nummerplade af en type og med et registreringsnummer, der svarer til køretøjets art og tidspunktet for køretøjets første registrering.” Filosofien var og er for så vidt stadig væk, at når et køretøj restaureres, føres det tilbage til udseende og fremtoning, som da det var fabriksnyt. Det giver derfor god mening, at nummerpladen så også svarer til køretøjets første registrering.

Er din klub klar til Persondataforordningen?

I forbindelse med ikrafttrædelsen har mange klubber været i tvivl og endda nervøse for, om de efter denne dato nu behandler personlige oplysninger korrekt. Dette ikke mindst fordi, der fra EU's side er varslet store bøder, såfremt man overtræder forordningens regler.



MOTORHISTORISK
SÅMÅD
GÅRSDAGENS KØRETØJER PÅ MORGENDAGENS VEJE

Afgift for manglende partikelfilter

Siden 1. april 2010 har alle ejere af dieseldrevne personbiler og dieseldrevne varebiler, der er registreret senere end den 18. marts 2009, betalt det såkaldte partikeludledningstillæg på kr. 1.000 årligt, hvis altså bilen ikke er udstyret med et godkendt partikelfilter.

Fra 1. januar 2017 gælder denne regel også for dieseldrevne varebiler med en tilladt totalvægt på op til 3.500 kg, også hvis det er registreret før den 18. marts 2009, altså også for veterankøretøjer.

Er du veteran-ejer?

Der hersker stor forvirring blandt ejere af historiske køretøjer, om det de har rent faktisk er en veteranbil. Det er der ikke noget at sige til for i realiteten er betegnelsen veteranbil i sig selv noget ganske andet end det vi i lovgivningsmæssig sammenhæng i Danmark betegner som et "veterankøretøj".

Men bruger man præmissen "veterankøretøj" fra lovgivningen, så hjælper den heller ikke med til at gøre tingene mere simpel, fordi lovgivningen også arbejder med flere forskellige årgangsgrænser.

Konfirmations og bryllupskørsel

Snart kommer tiden hvor de sociale medier svømmer over med glade billeder af unge smukke konfirmander M/K, og flere af billederne viser det ene spektakulære transportmiddel efter det andet, som de er blevet transporteret fra kirke og til fest i.

Undertiden ser man også glade billeder fra bryllupper, hvor det samme gør sig gældende.

Hvis det er onkel der møder op foran kirken med den fine gamle Ford, eller ham fætter med den feeede US-bil, der som en glad gestus selvfølgelig stiller op og transporterer nevøen eller kusinen, er der fred og ingen fare!

Gå ind på hjemmesiden: www.motorhistorisk.dk og læs nyhedsbrevene i sin fulde længde.



EU's kommende persondataforordning

Den nye persondataforordning har været oppe at vende på bestyrelsesmødet og vi er så heldige, at det meste af den eksisterende lovgivning er den samme for foreninger.

Her følger et kort resume og i løbet af april måned vil der være mere info på vores hjemmeside (som skal offentliggøres) og orientering til kontaktpersoner og medlemslister.

Kort fortalt:

Vi er som forening underlagt Persondataloven.

Som udgangs er det uproblematisk i forhold til persondataloven at registrere oplysninger om medlemmerne. En forening kan registrere almindelige oplysninger som f.eks. stamdata, indmeldelsesdato, evt. tillidspost eller hver mm.

En forening vil også som udgangspunkt kunne registrere oplysninger af mere speciel karakter, f.eks. oplysninger om et medlems bedste score, golfhandicap, certifikat niveau mm. Vi kan derfor sagtens have oplysninger omkring medlemmers biler.

Som forening må man som udgangspunkt gerne videregive sådanne oplysninger om medlemmerne internt i foreningen, fx i form

af en medlemsliste i et medlemsblad, der alene distribueres internt i foreningen, eller på en lukket internetside, hvor kun foreningens medlemmer har adgang.

Såfremt vi vælger at offentliggøre medlemslisten på det åbne internet, kræver det dog et samtykke fra det enkelte medlem. Så her overholder vi lovgivningen ved, at man kun kan se medlemslisten, såfremt man er medlem og har modtaget et log-in fra webmasteren.

Efter Datatilsynets opfattelse er et medlemskab af en forening, uanset at denne måtte være en ukontroversiel, fx en sportsforening, en privat sag.

Det eneste der lige nu adskiller lovgivningen fra nu og efter 25. maj 2018 er, at når f.eks. kontaktpersoner masseudsender en e-mail med informationer mv. til foreningens medlemmer, skal man være opmærksom på, hvor man angiver modtagernes e-mailadresser. E-mailadresser på modtagere af en sådan masseudsendelse bør ikke fremgå af selve e-mailen, og man bør derfor placere modtagernes e-mailadresser i e-mailens bcc-felt, således at modtagerne ikke kan se hinandens e-mailadresser.

Det var alt fra "kort fortalt" om den nye persondataforordning



REDAKTØR SØGES!

Vi søger en person som kan samle trådene, give materiale videre til layouter og derefter læse korrektur.

Mere info kan oplyses ved at ringe til Bettina (420A) – 25793806 eller på triumphnyt@dtak.dk

Referat fra bestyrelsesmøde på Fredericiamessen

Søndag den 25. Marts 2018 – kl 9.00

Herefter følger følgende dagsorden:

1. Valg af referent

Bettina Henningsen (420A)

2. Gennemgang af sidste mødes referat

Ingen bemærkninger. Godkendt.

3. Formanden siden sidst

Formanden orienterede kort om indbydelser til arrangementer fra andre klubber. Der er regionsmøde på Fredericiamessen i dag for kontaktpersonerne. Der er på hjemmesiden lagt op til at der kan skrives opdatering på hvad der sker i regionerne.

4. Kassereren orienterer kort om

klubbens økonomi –

herunder Status på medlemstal

Regnskabet viser et overskud på ca. kr. 499.000,-. 50 rykkere sendt og der er modtaget respond på næsten alle henvendelser. Medlemstallet p.t. 458 medlemmer og 16 A-medlemmer.

5. Generalforsamling – sidste status.

Kåre, Jørn og Lars-Peter er på valg og modtager genvalg. Opfordring fra bestyrelsen er at alle deltagere fra generalforsamlingen kan spise gratis hvis man har tilmeldt sig. Man betaler selv drikkevarer. Der er desuden forudbestilt 10 dobbeltværelser, hvis man ønsker at overnatte.

6. Årets Foto, Artikel og Entusiast

Der var enighed i bestyrelsen og det vil blive oplyst på generalforsamlingen

7. Årstræf

Opdate på diverse. Invitation ligger allerede nu på hjemmeside og facebook og kommer i det kommende blad. Lars-Peter har checket lokationen og siger ok. Årstræf 2019 er også ved at finde sted og er godt i gang med planlægningen.

8. Hjemmeside / Facebook

Hjemmesiden begynder at blive bedre. Mange informationer. Der er en del som efterlyser et teknisk forum og faglige kontaktpersoner. Derefter generel diskussion om at hjemmesider er fine nok, men det er facebook der bliver brugt, da der er hurtig respons med det samme. Kasserer oplyste at der er en del medlemmer som har meldt sig ud, da de bruger facebook. Her kan de uden at være medlemmer stille spørgsmål og få svar med det samme. Men på den anden side kommer der også medlemmer til på denne baggrund. Det klubben fremadrettet skal slå på er, at den kan tilbyde kød og blod og det kan maskinen ikke gøre. På facebook vil der fremadrettet under begivenheder blot stå en overskrift, dato og sted og derefter et link til hjemmesiden. Så kan man som medlem logge sig ind og læse mere detaljeret. Live-Chat var også oppe at vende for at kunne matche facebook, men det er slet ikke aktuelt. Vi må nok indse at facebook er kommet for at blive og så vil hjemmesiden hovedsageligt tegne profilen af klubben udadtil.

9. Persondatalovgivningen

Blev diskuteret og vendt. Lovgivning gennemgået og resultat kan findes på hjemmesiden i løbet af april måned.

10. Ny kontakt person til Midtjylland

Ingen har meldt sig. Annonce i Triumph Nyt

11. Eventuelt

Der kom en invitation fra TR register og TR-klubben, som vi selvfølgelig mødte op til. Vi diskuterede om hvad der skulle samarbejdes om. Blandt andet køreture. Vi blev enige om at vi skal være bedre til at invitere hinanden til arrangementer.

Der skal købes nyt gulvtæppe til standen i Fredericia.

Arbejdsbeskrivelser til bestyrelsesmedlemmer og kontaktpersoner er udarbejdet og sendes til opdatering hos alle bestyrelsesmedlemmer.

Musik i



oldtimeren?

Tom Jensen (1165)

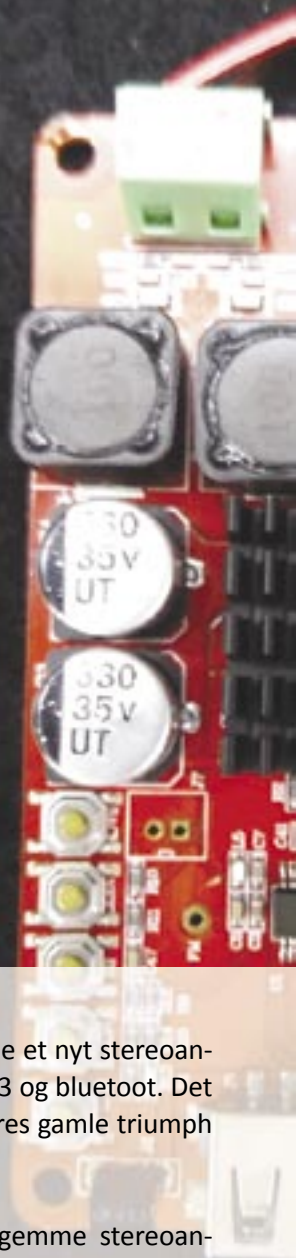


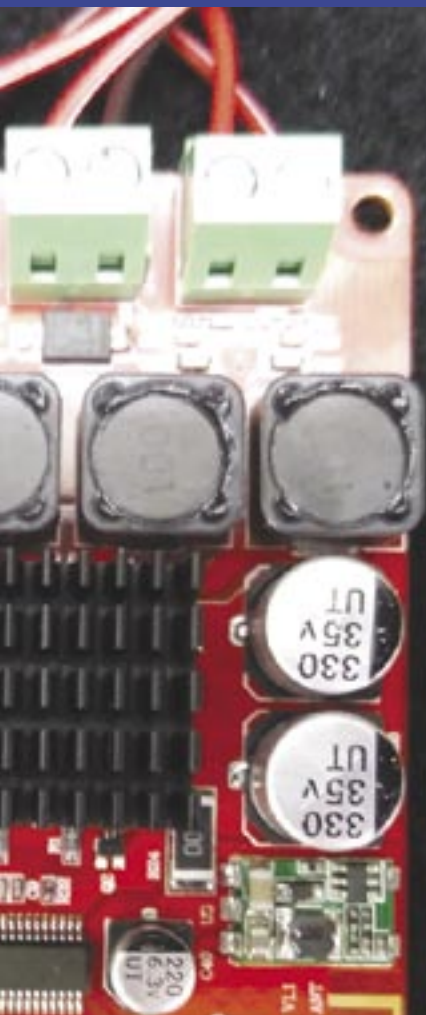
Ja hvorfor ikke. Der er jo et hav af muligheder, hvis man kan finde en gammel Blaupunkt fm-radio, mono/stereo fra samme tid som bilen, så passer det hele sammen.

Hvis man vil have lidt flere muligh-

eder, kan man jo købe et nyt stereoanlæg med cd, usb, mp3 og bluetoot. Det pynter bare ikke i vores gamle triumph Biler???

Man kan jo også gemme stereoanlægget væk i handskerummet, hvilket





en hel del jo også gør, det er da helt sikkert også en brugbar løsning, for dem der har biler med aflukkelig handskerum.

Nå tilbage til spittfren jeg overvejede i første omgang en Blaupunkt

stereo radio, med aux indgang, hvor jeg kunne tilslutte en Bluetooth modtager således, at jeg kunne streamme musik fra min smartphone . Men jeg kan jo godt huske hvilket mas jeg havde, med at støjdampe generator og tænding tilbage i tiden, så denne løsning syntes



jeg ikke var optimal. Et nyt stereoanlæg syntes jeg jo heller ikke pynter i en spit-fire Mk3 og et aflukkelige handskerum har denne model jo heller ikke, så der skulle tænkes anderledes.

Løsningen kom en sommeraften, da vi besøgte min svoger og svigerinde.

Det skal lige siges, at min svoger er elektronik nørd og selvfølgelig havde, han en løsning til mit projekt. En digital Bluetooth forstærker på størrelse med et kreditkort 2x50 Watt og ir-fjernbetjening, til den formidable pris af 60.- kroner indkøbt i Kina på E-bay.



Et par dage efter en tur i Biltema og hjem & fix, for at hente et sæt højtalere og noget 12 mm. mdf plade til højtaler-kassen.

Jeg har valgt at bygge et højtalerkabinett, der lige kan skubbes ned på plads bag sæderne, da jeg ikke ønsker, at

skærer huller i dørbeklædningen eller andre steder i bilen. Kabinettet er bygget som en hel enhed, med forstærker, delefilter og højtalere i et. Fordelen ved dette er at enheden kun skal have en 12V spændings forsyning og der ikke skal trækkes en masse kabler rundt i bilen.



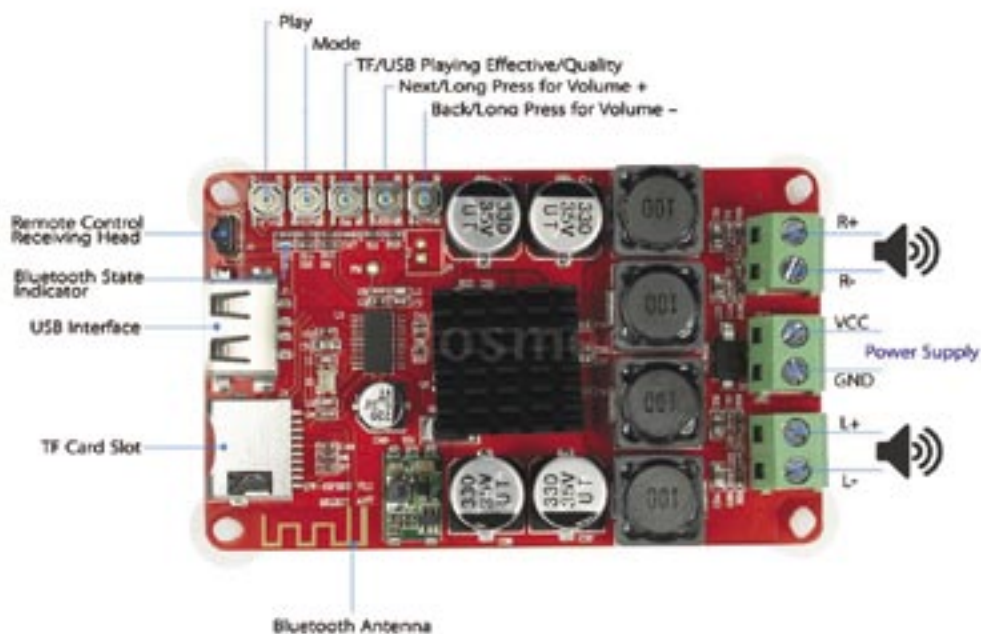
Der er selvfølgelig også ulemper ved at gemme forstærkeren væk inde i kabinettet, ir-fjernbetjeningen kan ikke længere benyttes til at regulere lyd-niveauet, vælge usb indgangen eller SD kortet da den ikke kan se forstærkeren.

Inden jeg satte kabinettet helt på plads valgte jeg at forstærkeren kun, skulle bruges til at streame musik via bluetooth, her efter skruede jeg lyden helt op med fjernbetjeningen (denne skal ikke bruges mere) da jeg her efter



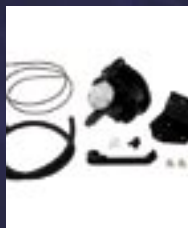
styrer forstærkeren fra min smart-phone, det vil sige at jeg kan justerer lydniveauet og vælge musik fra telefonen og til det formål, har jeg installeret en radio og en musikafspiller ap.

Og til prisen ca. 800.- kr. alt i alt, spiller anlægget formidabelt.



*Reservedele og regalier til din Triumph
Billig fragt - 45kr til GLS Pakkeshop
Gratis levering ved køb over 1000kr*

Reservedele Olier Beklædning & udstyr Skilte Biltilbehør



Bremseforstærker incl. beslag, rør mv. 1,9:1
1.595 kr
Varenr.: TT3949Z



Triumph Parking only.
300 kr.
Varenr.: FTTDSS33



Lækre kørehandsker til ham og hende.
Fra 250 kr
Varenr.: Coopertan



Veteran kørehjelm m/skygge. Fås i brun, sort, rød & hvid.
550 kr
Varenr.: LBo20-19-57



Emaljeemblemer
Flag 6,5 x 4cm
75,00 DKR
Varenr.: CCDFLAG
Varenr.: CCUFLAG



Vi har designet denne damekørejakke i 100% rulam.
3.300 kr
Varenr.: L-ella-brn

www.CLASSIC-CENTER.dk

Fjelshøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190
info@classic-center.dk



Vi tager forbehold for trykfejl



Nyt fra region Fyn

Det er med en vis portion vemod, at jeg skriver dette indlæg til Triumph Nyt. Jeg meldte mig ind i DTAK i 2005, jeg havde købt vor bil et halvt årstid inden, så selv om bilen ikke var færdig meldte jeg mig ind i klubben, og specielt fik jeg stor hjælp af Lohse fra Svendborg med blandt andet at låne værktøj og få råd om, hvor jeg skulle handle reservedele med videre. Jeg fik bilen færdig, og engagerede mig i klubarbejdet her på øen. Jeg ville gerne opgradere klublivet, og efter en del samtaler med den siddende regionsformand besluttede vi, at jeg skulle overtage hvervet som regionsformand for Fyn. Dette skete i 2008.

Kort tid herefter blev jeg valgt ind i DTAK's bestyrelse, og i 2009 blev jeg valgt som kasserer. Begge hverv har jeg i den grad nydt, og jeg håber, at medlemmerne også har været tilfredse med min indsats.

Imidlertid begynder alderen at trykke og helbredet begynder at skrante. Jer, der kender mig, ved, at det især er synet det er galt med. Jeg går til kontrol hos øjenlægen ca. 4 gange om året, og han siger, at jeg gerne må køre bil endnu, men for ca. et år siden holdt jeg op med at køre, fordi jeg følte mig usikker på om jeg så alt. Jeg har så for nyligt købt en ny bil med alle moderne hjælpemidler, og den føler jeg mig tryk ved at køre, så nu kører jeg igen, men kun i den nye bil. TR6eren fik jeg opgraderet med servostyring, så Bente kan køre den, så forhåbentlig vil I se os også ved fremtidige træf, med Bente som chauffør.

Dette er lidt af baggrunden for det, der nu kommer: Jeg føler ikke, at jeg fremover kan bestride mit hverv som regionsformand, derfor har jeg nu besluttet at stoppe som sådan fra dags dato. Imidlertid er det mig en stor glæde at kunne byde

Lars Thorup Refsvindinge Byvej 29
5853 Ørbæk (1502)

hjertelig velkommen som ny regionsformand for Fyn. Jeg håber af hele mit hjerte, at I alle vil byde Lars velkommen i hvervet, og at I vil bakke lige så helt og fuldt op om Lars, som jeg føler, at jeg blev bakket op.

Så har jeg endnu en ting at meddele: Jeg har gjort det klart for bestyrelsen, at jeg bliver siddende i mit hverv som kasserer (og bestyrelsesmedlem) til

udgangen af min valgperiode (2019) hvorefter der skal findes et nyt bestyrelsesmedlem og en ny kasserer.

Med dette vil jeg endnu en gang takke inderligt til medlemmerne af DTAK for den dejlige tid jeg har haft som regionsformand for Fyn.

Flemming Larsen, Stegstedvej 36, 5200 Odense V.

forhenværende regionsformand for Fyn og nuværende kasserer i DTAK (1352)

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. 86 44 32 00



Østergade 17 8990 Asferg. Åbent man-fre 8-16 tirsdag, længe åbent til kl. 20.

Kontaktperson til Midtjylland søges

Er du interesseret kan du
kontakte formanden og
høre nærmere



RIMMER BROS



The Classic Parts Service



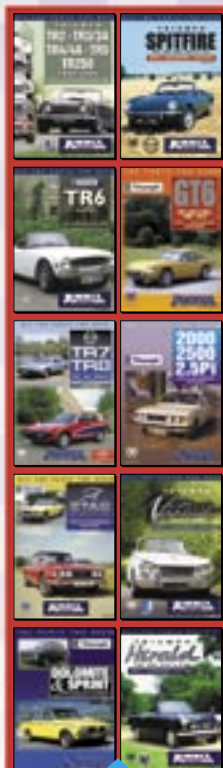
TRIUMPH

TR2-8	Spitfire	Herald
Stag	GT6	Vitesse
Dolomite	2000/2500	

Visit our website
for prices
and availability:
www.rimmerbros.co.uk

tel: **+44 (0) 1522 568000**
fax: +44 (0) 1522 567600
email: sales@rimmerbros.co.uk

*All the parts and
accessories you
will ever need*



**Free
Catalogues**

Parts service for Land Rover, MG Rover and Jaguar also available

**LAND
ROVER**



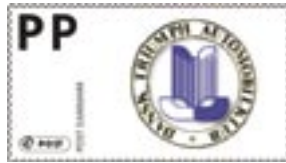
JAGUAR

from 1998 to 2011

FOLLOW US



Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath,
Lincoln, LN4 2NA. England

B**PP**

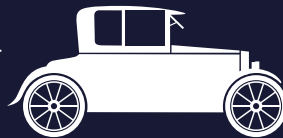
Retur:
DTAK
v/ Torben Jørgensen
Skolevej 6
2980 Kokkedal



Bank | Forsikring | Pension

Alm
Brand

Gammel kærlighed *rust*er ikke



Vi tilbyder markedets bredeste dækning

- Klassisk og Veteranforsikring
- Brugsveteranforsikring
- Bygge og Stilstandskasko-forsikring
- Prisen på din forsikring stiger ikke efter en skade
- 0 kroner i selvrisiko på ansvarsforsikringen

Gratis Vejhjælp

Vi yder gratis Vejhjælp uden selvrisiko til alle kaskoforsikrede veterankøretøjer indtil 3500 kg.

Vil du passe godt på dit køretøj og få særlige fordele

Bliv Pluskunde ved at samle dine forsikringer hos Alm. Brand. Spar op til 15 % på dine private forsikringer og få adgang til en masse fordele og tilbud.

Godt dækket er rigtig dækket

Vi deler din interesse for bevaringsværdige køretøjer og sidder parate til at give dig den helt rigtige rådgivning.

Ring til os på **telefon 35 47 77 47** eller læs mere på **Nordiskveteran.dk**
Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Alm Brand
NORDISK VETERAN