

Officielt medlemsblad for Dansk Triumph Automobilklub

TRIUMPH · NYT





BESTYRELSEN



FORMAND

Morten Henningsen (420)
formand@dtak.dk
Frederikssund
25793805 (efter 18.00)



KASSERER

Flemming Larsen (1352)
kasserer@dtak.dk
Odense V
31925726



BESTYRELSESMEDLEM

Kim Borgstrøm (1355)
webmaster@dtak.dk
Tranbjerg
86290786



BESTYRELSESMEDLEM

Jørn Øgendahl (1618)
jorn@dtak.dk
Silkeborg
21768487



BESTYRELSESMEDLEM

Kåre Bang (1649)
bang@dtak.dk
Lemming 9988
86859988



BESTYRELSESMEDLEM

Morten Hildebrand (947)
suppleant@dtak.dk
Aalborg
98165158



BESTYRELSESSUPPLEANT

Randi Hildebrand (947A)
suppleant@dtak.dk
Aalborg
98165158



BESTYRELSESSUPPLEANT

Bente Bang (1649A)
bang@dtak.dk
Lemming 9988
86859988



MEDLEMSLISTEN

Koordinator Torben Jørgensen (1285) medlemslisten@dtak.dk

DTAK.DK

Webmaster webmaster@dtak.dk

FACEBOOK

Moderator Mads Nygaard (832),
Poul Nissen(1805),
Simon Ensted Salomon (1985)
Nikolaj F. Blomberg(976),
Daniel Read(1813)
Flemming Jensen (1632) kontakt via FB gruppen

REGIONSKONTAKTER OG MAILLISTER

København/Bornholm	Daniel Read (1813) Hellerup	koebenhavn@dtak.dk 42490297
Sjælland	Jørgen E. Busch (732) Snekkerup	sjælland@dtak.dk 57528686
Fyn	Flemming Larsen (1352) Odense V	fyn@dtak.dk 31925726
Syddjylland	Poul A. Lyngs (1840) Kolding	syddjylland@dtak.dk 40865965
Midtjylland	Bjarne Olesen (752) Hadsten	midtjylland@dtak.dk 86980979
Nordjylland	Leif Røntved (1971) Gistrup	nordjylland@dtak.dk 27100525
Triumph Sport	Mads Nygaard (832)	mads@tr-dk.dk



FREDERICIAMESSE

Stand koordinator	NY STANDKOORDINATOR SØGES	
Materielforvaltning:	NY MATERIELFORVALTER SØGES	
Biler til messen	Morten Hildebrand (947)	bilmesse@dtak.dk

ADMINISTRATION

Materiel Forvaltning	Michael Ensted Jensen (737)	ensted@dtak.dk
Arkivar	Michael Pedersen (424)	arkivar@dtak.dk
Revisor	Jørgen E. Busch (732)	sjaelland@dtak.dk
Revisor	Ole Holm (1041)	
Revisor Suppleant	Bjarne Madsen (862)	
Motorhistorisk Samråd	Morten Henningsen (420)	formand@dtak.dk

TRIUMPHNYT

Redaktør	Tommy Lindegaard (1958)	triumphnyt@dtak.dk
Layout	Kim Aagaard	
Pakning / Distribution	Morten og Bettina Henningsen (420 og 420A)	

Deadline for artikler samt annoncer til TriumphNyt:

Primo. maj, august, november, februar

Udgivelsesdato:

Primo. juni, september, december, marts

**ANNONCERING I TRIUMPHNYT,**

medlemmer (privat) GRATIS

Tekst/billeder indsendes til

triumphnyt@dtak.dk

ANNONCERING I TRIUMPHNYT,

erhverv

kasserer@dtak.dk

pr. blad (1 annoncering) pr. år (4 annonceringer)

1/1 side 450 DKK

1/1 side 2400 DKK

1/2 side 300 DKK

1/2 side 1250 DKK

1/4 side 150 DKK

1/4 side 750 DKK

Bagside 3000 DKK

Indhold:

Praktiske oplysninger.....	2	DTAK regnskab 2016.....	20
Formandens leder	6	Forårstræf og klubbens	
Al begyndelse er svær	8	generalforsamling 2017.....	22
Nyt fra medlemslisten	9	Generalforsamling	23
Bremseeftersyn	10	DTAK, Region København	
Den første lap	12	sæson 2017	26
Når jeg bliver gammel,		Januar i garagen i Nordjylland	30
vil jeg sidde på en bænk	14	Nyt fra region Fyn.....	32
Forårsmønstring på Kastellet.....	16	På medlemsbesøg	34
En lille hilsen fra Bornholm	17	Vadehavstræf	40
Årstræf 2017.....	18	Triumph biler i én klub	42



Af Morten Henningsen (420) • formand@dtak.dk

Leder

2017 er i gang. Klubben har fået ny redaktør, som skal lave sit første blad. Jeg håber at i tager godt imod Tommy. Vi kan prøve at give ham de bedste betingelser ved at støtte op om ham og hans arbejde med bladet.

Hjemmesiden har været lukket ned i nogle måneder, men er på vej tilbage til livet. Vores mand som har opgaven, måtte starte forfra på en helt ny platform. Han har heldigvis fået meget af den gamle sides indhold over på sin computer, så vi kan bruge noget af de ting vi allerede havde.

Den nye side skal bygges op fra grunden, så de basale ting virker igen. Så kan vi bygge på hele tiden, så den kan tilpasses vores behov og derfor aldrig blive "gammel". Der er flere ting som vi har planer med, men det hele tager jo tid. Men det skal nok blive godt med tiden.

Der har også været nogle udfordringer med vores DTAK mailadresser som ikke virkede over nogen tid, før vi blev opmærksomme på det. Dette er også klaret nu og fra årsskiftet virkede alle mailadresser igen. Vi har fået nyt mail system, så nu kan i skrive til os igen.

Bestyrelsen er på Fredericia messen i marts som vanen tro. Jeg opfordrer igen

medlemmerne til at vise deres biler på standen. I skal bare kontakte bestyrelsen. Vi skal bruge biler igen til efterårets messe. Gerne biler som ikke har været med før.

Der afholdes generalforsamling den 6 maj i år på Hotel Medio i Fredericia. Jeg håber at i er flere som vil komme og få en god weekend sammen med os fra bestyrelsen. Er der nogen som har lyst til at give en hånd med i bestyrelsen, så er muligheden der igen.

I forbindelse med generalforsamlingen holder vi også forårstræf. Vi håber at vejret bliver godt, så vi kan køre til forårstræffet i vores "Triumph" alle sammen. Hvis de altså er klar til at køre på vejen på det tidspunkt.

Årstræf i Midtjylland til August er ved at blive planlagt og det ser fint ud. Og jeg glæder mig til at vi skal ses ved dette træf. Hvis du ikke har været til årstræf før, så er der mulighed for det nu.

Der er lagt op til en god weekend igen i år.

Min Triumph GT6 har fået nye støddæmperbeslag bag. De gamle var tæret indefra og var begyndt at flække. Men som altid når man skal lave noget på en gammel bil, så dukker der altid lige lidt mere op. In-



derskærmen bag beslaget var heller ikke pænt, så dette måtte jeg også lige lave. Så mangler jeg bare lige det sidste! Så som ny tandstang og pakdåse i forkammerdæksel på motoren. Måske lige et nyt bagtøj, hvis der er tid.

Lige en opdatering af mit professionelle liv. Jeg er blevet udnævnt til servicechef for alle 3 mærker. Lamborghini Copenhagen og Bentley Copenhagen plus Lotus Copenhagen. Og så har jeg p.t. også eftersalg på

Lamborghini i Sverige og Norge. I løbet af 2017 skal vi lave nyt værksted og showroom her i Danmark. Jeg er ved at tegne og indrette værksted til vores fremtid sammen med en arkitekt. Så det er spændende at være med til.

Og få så den Triumph på gaden, når solen stråler på himlen og nyd hvert minut. Vi ses.

Hilsen Morten

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. 86 44 32 00



Østergade 17 8990 Asferg. Åbent man-fre 8-16 tirsdag, længe åbent til kl. 20.

Af Tommy Lindegaard (1958)

AI begyndelse er svær

I forhold til normal livsførelse og alle andre parametre er dette nummer af Triumphnyt vældig forsinket.

Jeg kan ikke undskylde nok. Opgaven var større end jeg troede, og forsinkelsen skyldes blandt andre ting, også noget som jeg er meget taknemmelig for.

Rigtig mange medlemmer er kommet med indlæg til Triumphnyt. Det tager tid at komme igennem de mange indlæg og det tager tid at vælge hvilke indlæg der skal med i bladet, og hvilke der måske skal vente til senere numre.

Medlemsinteressen er det der holder vores blad både levende og i live og jeg lover at alt hvad I sender bliver gennemlæst og modtaget med stor taknemmelighed.

Indlæg som ikke er kommet med i dette nummer af Triumphnyt er gemt og ikke glemt, så fortsæt endelig med at skrive til triumphnyt@dtak.dk hvis der er ting som I vil fortælle.

En kalender er ikke med denne gang. Planen er at der på DTAK's hjemmeside vil blive indført en kalender, som løbende kan opdateres. Dette vil erstatte den kalender som har været i bladet.

I dette nummer er som indstik det reviderede og godkendte regnskab for DTAK,

På DTAK's facebookside sker ind i mellem spændende ting både ting der angår klubben, men også tekniske informationer og vidensdeling.

Dette vil der fremadrettet ske en opfølgning på i Triumphnyt.

Du har garanteret en Triumphmodel som du er glad for og som har en særlig betydning for dig. Så lige her er der ikke noget at diskutere. Du sender en mail til triumphnyt@dtak.dk og så laver vi en spændende artikel om dig og din bil.



I dette nummer har vi en, synes jeg selv, god artikel om et medlem og hans vitsesse, så tøv ikke. Og må jeg tilføje for egen regning : en prøvetur er aldrig af vejen når jeg skal ud og besøge dig og din bil ;))

Næste nummer af Triumphnyt udkommer i slut April.

Deadline, har jeg lært på den hårde måde er 14 dage før, så deadline er den 9 April.

Generalforsamling i DTAK er den 6-7 Maj med tilmelding 1 Maj så den korte deadline skal ses i denne sammenhæng, da vi gerne vil have dagsorden og så videre i bladet.

Tommy Lindegaard

Redaktør Triumphnyt

Nyt fra medlemslisten

Nye medlemmer

2045 Søren Hadberg – Region Syddjylland
2046 Jakob Christensen – Region Sjælland

Udmeldte medlemmer

870 Karl Nielsen – Region Midtjylland
1774 Preben Pedersen – Region Midtjylland



Af Leo Nygaard (229) (Stag 1971)

Bremseeftersyn

Sidste sommer havde jeg bøvlt med slæbende bremses – både skiverne i for og tromlerne i bag. Jeg prøvede de nemme løsninger med eftersyn – polering af stempler og ekstra fjedre på håndbremse forbindelserne. Det hjalp, men var ikke tilfredsstillende. Derfor nu i vinterhiet foretog jeg et totalt eftersyn og renovering – nye dele, ny væske og smøring.

Fra journalen : Hovedcylinder fra 2008, cylindre i bag fra 2003, uden fjedre mellem stemplerne. Klodser, bakker, slanger og væske var fra før 1999.

Nyt : Stempler, gummiringe, slanger, cylindre i bag, diverse fjedre i tromlerne.

Det viste sig, at den egentlige årsag i for var møre, tilstoppede slanger i for, som forhindrede fri bevægelighed.

I bag var cylindrene af gammel type uden fjeder mellem de to stempler og ufri bevægelse af stemplerne hæmmede bevægelsen. Opdaget ved, at de nye efter sammentrykning med

fingrene overraskende nok gik ud af sig selv pga. fjederen.

Arbejdet, se billedet :

- Slanger – forstoppelsen viste sig at være i enderne ved slangens overgang til metalfatningen. Trykluft kunne ikke trænge igennem den ene. Oplyst : Naturgummi angribes af en vis slags væske. Jeg tror ikke, at nye slanger er lavet af naturgummi og der fås desuden dyrere alternativer.

- Stempler i for – angribes af slid og rust og kan som en nødløsning slibes, poleres og smøres med egnet middel (silikonebaseret). Nye, tykkere klodser betyder stemplernes ny placering ift. gummiringene. De nye er af rustfrit stål.

- Stempler i bag – bemærk den plane flade i modsætning til de nye med fordybning for fjedre.

- Ringe – Den tynde ring i kaliberens yderste kant fastholder yderste gummi ring. De nye var umulige at presse på

plads og de gamle var en smule beskadiget ved afmontering, men kunne genanvendes. Derfor er mit råd – rør ikke de gamle, smør dem med egnet middel

Når dette læses er bremserne afprøvet, sandsynligvis med godt resultat.

Jeg vil med denne lille historie opfordre andre amatører til at beskrive finurlige og overraskende erfaringer og løsninger.



Af Mikael (1867)

Den første lap

Vi forlod projektet, netop som vi havde fået rammen og andre stumper sandblæst. Og endelig kunne vi begynde genopbygningen af den trætte Spitfire.

Sandblæsningen viste at rammen faktisk var ganske pæn. Allerede inden sandblæsningen havde vi fjernet de to udriggere, og efter sandblæsning, var der kun kommet en enkelt gennemtæring til syne på rammen. Den sad under en af de to udriggere – så det var godt, at vi havde valgt at fjerne dem inden.,



Vi satte skæreskiven i vinkelsliberen, og skar et fint snit rundt om rusthullet. Ved at sætte malertape rundt om hullet, og gnide langs kanten, kunne vi overføre hullets kontur til tapen, og herefter videreføre den til et stykke plade, vi havde købt hos sandblæseren. Frem med vinkelsliberen igen, og vi fik skåret en fin lap der, efter en tur i skruestikken, passede fint ned i hullet.



Vi holdt lappen fast med svejsemagneter, og hæftede den med nogle svejseklatter rundt langs kanten, indtil vi syntes, at den sad hvor den skulle. Herefter blev lappen fuldsvejst, og svejsesømmen blev slebet ned med en slibeskive. Resultatet var vi ganske godt tilfredse med, nu hvor det var vores første svejsearbejde i længere tid.



De to udriggere havde vi købt for flere år siden, så efter et par lag svejseprimer, fik vi målt og sat dem fast til rammen. Vi tog os god tid til opmålingen, da karosseriet jo skal fastgøres til udriggerne. Vi havde en udførlig skitse af den gamle placering af udriggerne liggende, og efter flere gange opmåling og hæftning var det rimelig overkommeligt, at få udriggerne fuldsvejst og slebet pæne. Og når først de får en sandblæsning og et lag lak, så kommer det formentlig til at se helt fint ud.



Og se er rammen egentlig færdig og klar til maling. Det gik overraskende nemt!

Næste punkt bliver at få karosseriet klargjort til sandblæsning, og herefter vurdere omfanget af det ventende pladearbejde...





Af Flemming Larsen (1352)

Når jeg bliver gammel, vil jeg sidde på en bænk

Nå ja det kan man jo vælge, og det er sikkert også meget hyggeligt, og det vil jeg da helt sikkert også benytte mig af, men jeg vil nu også gerne mere end det.

På sidste bestyrelsesmøde fortalte jeg bestyrelsen, at min grønne stær desværre kun bliver værre, og jeg forudser, at jeg indenfor en, kortere eller længere, årrække ikke vil være i stand til at køre bil mere, så, da Bente ikke vil køre en bil hvis styretøj er lige så tungt som en førkrigstids lastbil, vil mit ejerskab af en Triumph nok være af begrænset varighed!!

Imidlertid fortalte Morten formand mig, at jeg kunne købe servostyring hos Hårby Karosserifabrik, der jo ikke ligger ret langt fra hvor vi bor. Da jeg påpegede, at mit manglende syn forhindrede mig i at montere dette var svaret, at det kunne samme værksted skam også klare!

Bente og jeg havde mange og lange

samtaler i bilen hjem, og i den efterfølgende tid, idet jeg skulle sikre mig, at hun havde lyst og mod til at køre bilen. Enden på det blev, at det ville hun gerne. Jeg bestilte en servostyring og montering af denne i Hårby. Vi aftalte, at det ikke var noget, der hastede, så det tog ca. 3 uger inden bilen blev meldt klar.

Vi kørte til Hårby for at hente bilen. Først gennemgik vi monteringen, og det så virkelig fortræffeligt ud, så jeg betalte, og vi kørte hjemad. Manøvrerne i gården var legende lette, idet bilen nu kan drejes med en finger, så jeg var utroligt glad for at der var monteret fartafhængig servo. Det viste sig straks, jeg kom ud på vejen: Der er nogle krappe sving ret efter værkstedet, så jeg kørte forsigtigt, men det viste sig, at allerede ved 30 – 40 km. t. var servoen aftaget så meget, at det kun var behageligt. Herefter aftog den umærkeligt, indtil den helt var væk ved 60 – 80 km. t.

På hjemturen søgte jeg alle de små veje med mange sving, og jeg var helt høj af fryd, da vi kom hjem. Alle de små sving var blot a piece of cake, jeg kunne sidde med albuerne inde ved kroppen

og blot en hånd på ratkransen og dreje bilen rundt i selv de snævre sving!!

Det skulle have været monteret inden vi kørte til Italien, det havde lettet turen!



FORÅRSMØNSTRING PÅ KASTELLET, 2100 KBH Ø

- *Med prækvalificerende dækspark hos DTAK København.*

Søndag d. 07-05-2017, kl. 10-16

Sæsonen skydes officielt i gang med den traditionsrige mønstring for alle klassiske biler på Kastellet fra kl. 13-16.

Vi mødes forinden i min indkørsel (Fyrrehøj 18, 2900 Hellerup) fra kl. 10, hvor der vil være lidt morgenkaffe og muligvis lidt godt til maven.

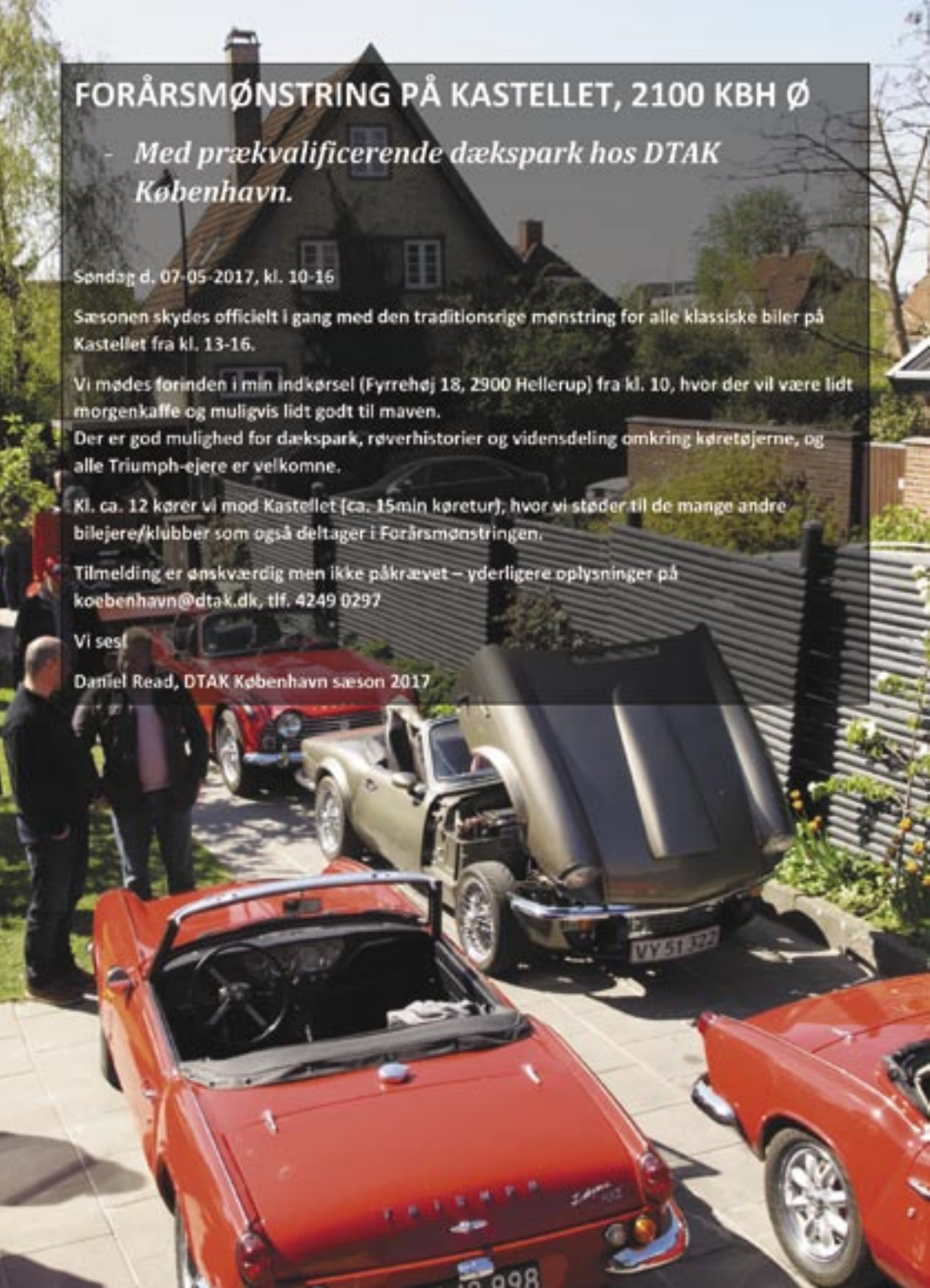
Der er god mulighed for dækspark, røverhistorier og vidensdeling omkring køretøjerne, og alle Triumph-ejere er velkomne.

Kl. ca. 12 kører vi mod Kastellet (ca. 15 min køretur), hvor vi støder til de mange andre bilejere/klubber som også deltager i Forårsmønstringen.

Tilmelding er ønskværdig men ikke påkrævet – yderligere oplysninger på koebenhavn@dtak.dk, tlf. 4249 0297

Vi ses!

Daniel Read, DTAK København sæson 2017



Af Mogens Pihl (2041)

En lille hilsen fra Bornholm

Efter at have læst Bjarne Madsen (862) indlæg i sidste nummer af Triumph Nyt, må jeg hellere også sende et indlæg. Det er i hvert fald sikkert, at klubbladet ikke må stoppes på grund af manglende artikler.

Tak til Torben Jørgensen(1285) for velkomst i bladet og mails.

Vil gerne også byde velkommen til den nye redaktør Tommy. Jeg har læst din artikel, og vil give dig fuldstændig ret angående passion med vores gamle biler. Som en TR kører engang skrev:

"Vi kører ud ad landevejen, det skramler og rasler og lugten af brændt olie mærkes. Det går bare godt fremad. Hvis der bliver stille, har vi tabt noget.--men vi taber aldrig vores kærlighed til disse biler-----"

Håber at jeg engang imellem kan bidrage med nogle historier her fra øen, måske også flere medlemmer, her er mange sportsvogne og flere Triumph, Herald, Spitfire, Dolemit, Tr3-4-5-6-7.

Vil lige gøre opmærksom på, at der afvikles stort løb for veteranbiler 1. og 2. juli 2017.

Bornholm Rundt for 40. gang. Se mere på [www.Bornholms Motorveteraner](http://www.BornholmsMotorveteraner.dk).

Det varer ikke længe, så skal jeg igang med at gøre min TR4 klar til sæsonen, Den skulle gerne være klar til maj måned

God sommer til alle Triumph kørere.



Af Bjarne Olesen (752)

Årstræf 2017

Fredag den 18. til Søndag den 20. August

Så blev det året hvor Midtjylland skal arrangere årstræf i det Jyske.

Vi har igen valgt **Krakær Camping** som ligger i noget af Danmarks smukkeste natur i Nationalparken Mols Bjerge på Djursland, kun 7 km fra Ebeltoft og 3 km fra Femmølle strand.

Her er der mange muligheder for at nyde den dejlige natur i fulde drag. Der vil blive arrangeret en køretur med ophold i Ebeltoft for fremvisning af vores smukke biler og byvandring. Efter opholdet kører vi videre rundt i det smukke Mols bjerge og omegn, med smuk natur, små veje, seværdigheder med spørgsmål og O-løb opgaver.

Afsæt allerede nu weekenden, den 18. – 20. august.

Overnatning:

Krakær Camping, Gl. Kærvej 18, 8400 Ebeltoft

Telefon: 86 36 21 18

e-mail: info@krakaer.dk

Link til campingpladsen

<http://www.krakaer.dk/>

Ved reservation og betaling af campingvogn eller hytte på 15 kvm eller 25 kvm sker ved direkte kontakt til campingpladsen.

Vi har reserveret alle campingvogne og hytter til DTAK.

Ved reservation og betaling af plads til eget telt eller campingvogn skal ligeledes ske ved kontakt til campingpladsen.

Ved reservation angiv venligst om bespisning gælder lørdag og søndag og eventuelt kost krav (vegetar, gluten allergi eller andet).

For dem der ikke har campingpas betales et gebyr.

Ved reservation er det vigtigt at angive at man kommer fra DTAK.

Reservering skal ske til Krakær Camping, senest den 1. august!

Andre overnatningsmuligheder lige i nærheden.



Motel Ebeltoft

Adresse: Godthåbsvej 4, 8400 Ebeltoft

Telefon: 70 22 01 10

www.motelebeltoft.dk

Egsmark Strand-Logi

Vandkærsholmvej 2, 8400 Ebeltoft

Telefon: 24 21 46 12

www.egsmarkstrang.dk

Lyngsbæk Feriecenter v/Lis Franzen

Adresse: Lyngsbækvej 41, 8400 Ebeltoft

Telefon: 86 36 10 33

www.lycenter.dk

TRÆFGEBYR

senest 1. august

Træfgebyret er som tidligere kr. 250,-/person for medlemmer, ledsager og hjemmeboende børn under 18 år.

Børn under 14 år er gratis.

Ikke medlemmer koster kr. 350,-/person.

Betaling af træfgebyr sker ved overførsel af penge

til konto nummer: 1551 3675728305

Husk at angive medlemsnummer, navn(e) samt antal deltagere.

Ved tilmelding efter 1. august kr. 350,-/person for alle.

Indkluderet i træfgebyret er:

2x morgenmad i cafe'en

1x madpakke +1 fl vand lørdag

1x buffet lørdag aften i festteltet

Drikkevarer lørdag aften kan købes på stedet til rimelige priser.

(DTAK står selv for salg ved baren.)

Egne drikkevarer må ikke medtages lørdag aften.

TILMELDING

senest 1. august

Medlemsnummer: 752

Bjarne Olesen

Tlf: 86980979/21780979

E-mail: midtjylland@dtak.dk /

bolesen@post11.tele.dk

Oplys venligst:

- Navn på fører og passagerer samt medlemsnr.
- E-mailadresse og telefonnummer
- Bilmærke, model og evt. bilnummer
- Hvilken by i kommer fra

Ankomst:

Ved ankomst skal man henvende sig i receptionen og derefter i den hytte hvor DTAK banneret er opstillet.

Mere information følger i næste nummer.

Vi glæder os til at se jer på Djursland! Arrangørgruppen.

Dansk Triumph Automobilklub

2016 Regnskab

Resultat opgørelse 2016

	2015	2016
<u>Indtægter:</u>		
Kontingenter	189.833,58	184.961,53
Salg Annonceer	3.600,00	3.850,00
Salg strøm messe	570,00	678,00
Renter	2.458,45	2.021,75
Salg Regalier	0,00	0,00
Indtægter i alt	196.462,03	191.511,28

<u>Udgifter:</u>		
Administration	70.047,18	83.643,72
Triumph nyt + Medlemsliste	116.770,02	61.684,56
Udgifter Årsræf	22.854,62	29.588,83
Regnskabsmæssig udligning		
Udgifter i alt	209.671,82	174.917,11
Arets Resultat	-13.209,79	16.594,17

Formueopgørelse pr. 31/12-2016

	2015	2016
<u>Egenkapital:</u>		
Kassebeholdning	0,00	0,00
Visa konto	123.532,67	330.445,60
Opsparings konto	0,00	0,00
Træf konto	909,46	2.659,46
Thisted Andelskasse	192.068,76	0,00

Egenkapital ultimo	316.510,89	333.105,06
--------------------	------------	------------

Egenkapital Primo
Arets resultat

Egenkapital Primo
Arets resultat

316.510,89
16.594,17

Egenkapital ultimo

333.105,06

Administration

Messer/stumpemarkeder	47.786,69
Møder/kørsel	6.006,00
Kontor artikler	6.308,53
Præmier	570,00
Generalforsamling	9.573,50
MHS	12.104,00
Internet	1.295,00
	<u>83.643,72</u>

Underskrift revisor

Jesper J. Børst 2017.01.19

Træf 2016

Forplejning årstræf	37.095,85
Kørsel og div. Udgifter i forbindelse m. træf	2.644,52
Trykning af rallymærker og etiketter	1.575,00
Køb af drikkevarer	2.306,10
Salg af drikkevarer	3.520,00
Løje af sal m. v.	7.000,00
Entre Thorsvang museum	3.650,00
Præmier	637,36
	<u>17.050,00</u>
Træfgebyrer	54.908,83
Underskud	<u>-20.570,00</u>
	<u>34.338,83</u>

Underskrift kasserer

Flemming LARSEN

Forårstræf og klubbens generalforsamling 2017

Weekenden 6 – 7 maj 2017

Vi mødes på de store arealer ved Hotel Medio, Kolding Landevej 6, 7000 Fredericia.

Klubben har booket en del dobbeltværelser og prisen vil være kr. 200,- pr. person incl. morgenmad.

Generalforsamlingen begynder kl. 14.00 og der er både før og efter rig mulighed for dækspark, røverhistorier og sjove indslag.

Det er først til mølle princippet mht. overnatning.

Eftergeneralforsamlingen er der mulighed for at afslutte med en gang aftensmad og eventuel efterfølgende overnatning.

Tilmelding til mad og overnatning skal ske senest 1 maj 2016 til Bettina Henningsen på telefon: 25793806 eller email: beta@hjemmefra.dk

Har du/i lyst til at spise med er prisen kr. 150,- pr. person. Der serveres hovedret og dessert.

**HUSK AT BOOKE JERES NÆSTE
OVERNATNING VED HOTEL MEDIO**

Vi har parkering foran alle værelser!



Hotel Medio Fredericia
Kolding Landevej 6
7000 Fredericia
www.hotelmedio.dk
hotel@hotelmedio.dk
7594 2238



Generalforsamling

Lørdag den 6 maj 2016 – kl. 14.00 På Hotel Medio,
Kolding Landevej 6, 7000 Fredericia

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formanden afl ægger beretning for det forløbne år.
3. Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse
4. Fastsættelse af kontingent
5. Indkomne forslag: Skal være bestyrelsen (formand@dtak.dk) skrift ligt i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer:
Følgende er på valg:
Morten Henningsen (modtager genvalg)
Flemming Larsen – (modtager genvalg)
Kim Borgstrøm – (modtager ikke genvalg)
7. Valg af bestyrelsessuppleanter:
Randi Hildebrand (modtager genvalg)
8. Valg af revisor og revisorsuppleant.
9. Eventuelt





DTAK, Region København sæson 2017

Som kontaktperson for region København har jeg grublet en del over hvad "vi" skulle finde på i sæson 2017. Jeg lagde derfor mine grublerier ud på klubbens FB side. FB siden har godt 220 tilmeldte og i skrivende stund (februar 2017) har 158 brugere set opslaget. Omkring 70 af disse har afgivet en "stemme" på de listede forslag. Afstemningen afstedkom også et par generelle kommentarer til klubben/kalender generelt, som måske fremadrettet kan indgå i arbejdet med at indkøre en fornuftig kalender på den nye hjemmeside når den er oppe at køre.

1. Afstemning viste at der overvejende ønskes møder af "teknisk" karakter. Det kunne f.eks. være en gennemgang af bilens tændingssystem eller bremserenovering (bremser har f.eks. lige været et emne på et møde i en af de Jyske regioner). Der er PT langt imellem denne typer "garage" møder i region København. Jeg lurer på om jeg selv skal "åbne ballet" med en åben indkørsel til sommer ... Der er ganske meget

akkumuleret viden i klubben, og jeg er nok ikke den eneste som ville sætte pris et par gode råd til f.eks. indstilling af tænding og benzinblanding mm.

2. Afstemningen viste også at der (i hvert fald i teorien) var et ønske om planlagte køreture. Det kunne f.eks. være en aften-tur til Eremitagen (åbent for biler en aften ugentligt i sommersæsonen) eller en søndagstur langs kysten eller lignende. I de foregående 2 sæsoner har Martin Dennie Nielsen med stor succes arrangeret ture på Stevn, og det kunne være en Københavnsk pendant var en mulighed. Har du gode ideer til ruten (eller et godt sted at parkere etc.) men ikke mod på selv at arrangere så del i det mindste oplysningerne med os andre enten på FB på dtak.dk (når den er oppe igen) eller på koebenhavn@dtak.dk.

3. Som alternativ til den planlagte køretur havde jeg også lagt "pop-up" arrangementer ind som mulighed. Jeg forestiller mig at dette kunne være et godt kompromis hvis



Garagemøde – Det mobile værkstedsbord står klart, og indkørslen summer af aktivitet.

man ikke ønsker at skulle planlægge/binde sig til en tur på en bestemt dato. Konceptet er ganske enkelt – føler man en dag man trænger til selskab så kan man ytre sig om dette (igen er FB nok det hurtigste) og f.eks. opfordre til spontant møde på café / isbar

eller lignende. Er man ikke på FB kan man fordel sende en mail til koebenhavn@dtak.dk, så skal jeg nok sende info ud direkte kopieret fra FB. Det er uforpligtende, og hvis det regner har man ikke reserveret en dag forgæves.



Garagemøde – Vidensdeling på højt plan om GT6 MKII.

Vi ses forhåbentlig i løbet af sæsonen 2017 – forslag og kommentarer til region København modtages gerne på FB eller koebenhavn@dtak.dk

Arrangementer vil annonceres i bladet (idet omfang det viser sig muligt) og ellers på hjemmesiden, FB og på mail (tilmeld dig på koebenhavn@dtak.dk)



Køretur – Triumphs på parade på vej til Kastellet på Østerbro.



Spontan aftenetur – 3 X SPITFIRE nyder stemningen på Toldboden i København.

Januar i garagen i Nordjylland

Umiddelbart før Tonny fra Frederikshavn (svensk "rally-vinder" – se TN nr. 193) skulle pakke Spitfire'en til sverigesturen, opdagede han, at der var problemer med forhjulsbremserne – et eller stempler havde sat sig fast. Der var ikke tid til en mere dybdegående undersøgelse, men et hurtigt ilbud til MG Centret i Aalborg efter 2 nye kalibre løste det akutte problem.

Men hvad gør man så med de gamle kalibre? Joh – det er da op lagt at kikke på dem sammen med ligesindede, så lige midt i "hvileperioden" var der i januar indbudt til garagemøde hos Jens (1823) i Sæby.

På dagen var vejret rigtig fint, så havde det ikke været for en "forkert" dato, kunne man sagtens have kørt i åben bil. Inden vi kom til det egentlige, skulle der lige sparkes lidt dæk på Jens' værksted, der blandt andet havde besøg af en rigtig flot Jaguar Mk II i en lidt speciel tomatrød farve og ellers nærmest var i concour stand (havde kysset et rådyr og ventede nu på et nyt kølergitter), en Maserati Merak der - med lidt røde myrer - havde undergået en amerikanerrenovering og endelig en Porsche 911 karosse på vej til at få nye bagskærme. Selvfølgelig skulle der også kikkes på Jens' hvide TR 6'er.

Den famøse bremsekaliber blev skilt ad, og det fastgroede stempel presset ud ved hjælp af trykluft. Det var dog ikke mere medtaget, end det efter en grundig rengøring sagtens kunne bruges igen.

En god eftermiddag sluttede for de seks deltagere med kaffe og kage i kaffestuen.



Nyt fra region Fyn

Lørdag d. 9 juli havde Britta og Jørgen Elmbo (1722) inviteret på en tur til Vedstaarup for at se Strøjers bilsamling.

Strøjer har normalt kun åbent 5 gange om året, men man kan, som gruppe, få åbnet samlingen, så man får en mere personlig rundtur, og det har vi benyttet os af nogle gange. Denne gang var vi 41 interesserede, der gerne ville se bilerne. Som antydte har vi (Bente og jeg) nok været der 5 – 6 gange de sidste små 20 år, og heraf 3 gange i Triumph regi. Nogle vil nok mene, at har man set det en gang, så måtte det være nok, men for det første er det absolut ikke en statisk udstilling, den udvikler sig med rivende hast, og for det andet er der så utroligt meget at se. Man bliver næsten helt høj af at se de mange biler, og den helt fantastiske stand de er i; jeg tror, at alle biler er køreklare, nypudsede og utroligt flotte.

I starten havde Jørgen Strøjer lånt en stor del af de udstillede biler, men det er ikke tilfældet mere. Der er kun en af de kongelige biler, der stadig tilhører kongehuset (den åbne RR), ellers er det Jørgen Strøjers biler alle sammen! Der blev spurgt, hvad værdien af bilerne er, et umuligt spørgsmål, idet det kommer an på tilstrømningen til en eventuel auktion, og om der kommer entusiaster, men forsikringssummen ligger på ca. 900.000.000 kr.!!!

Gennem årene er udstillingen udvidet adskillige gange, og, som det ses af billederne, benytter Strøjer sig af, at det er et teglværk, så man vil gerne lave byggerier, der skiller sig markant ud fra mængden. Personlig synes jeg, at det er et utroligt flot byggeri han har fået lavet. I år har han tilføjet en stribe garager, som han kalder Pit Lane, efter garageanlæggene til de store racerløb.

Nå men tilbage til bilerne. Der er biler fra 1904 og til dato repræsenteret. En af de ældste har gennemført Paris – Peking – Paris, jeg husker ikke lige navnet, men det er en gevaldig sag, med en 4 cylindret motor på 13,5 l slagvolumen. Der er et bredt udsnit af biler fra hele kloden og gennem

tiden indtil nyere Bugatti, Morgan og Aston Martin.

Vi havde en rigtig dejlig dag, krydret med en masse anekdoter om bilerne og samlingens skaber, og herfra skal der lyde en dybfølt tak til Britta og Jørgen.



Af Tommy Lindegaard (1958)

På medlemsbesøg

Triumphnyt har denne gang som et resultat af sin umættelige nysgerrighed været på besøg hos Flemming Jensen og hans Triumph Vitesse. En mand og en bil som sammen har prøvet lidt af hvert.

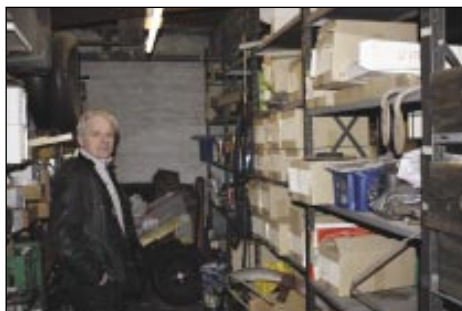
På Christiania

Det første chok fik den gamle redaktør, da vi skulle aftale mødested. "Christianias veteranbilkub", foreslog Flemming.

Og jeg der troede at Christiania kun bestod af hash, rockere og musiksteder.

Christianias Veteranbilkub (CVK) blev etableret allerede i 1971, kun et halvt år efter etableringen af Fristaden. Flemming har været medlem af CVK i mere end 10 år, og fortæller, at især når der er varme i luften, og portene ud til gaden er åbne er det et fantastisk sted at være.

Når man står og skruer på sin veteran, kommer der masser af gange nysgerrige turister både hjemmefra og fra andre nationer, og interessen for gamle biler er som altid stor.



Et reservedelslager kan ikke undværes

CVK har et godt socialt liv, fortæller Flemming, hvor alle beslutninger træffes på de faste mandagsmøder. Klubben ejer en del værktøj som drejebænk, presse og andre større maskiner som kan benyttes af medlemmerne, og som Flemming siger: "der er altid plads til nye aktive medlemmer i CVK"

Og hvorfor så en Triumph ?

Grunden til, at kærligheden er faldet på Triumph skal søges i ungdommen. Flemmings første bil var hans fars gamle Herald 13/60.

Da familien efter mange år uden bil, skulle bruge en bil udelukkende til transporten mellem boligen i København og sommerhuset i Korsør, og der var enighed

om, at det gerne måtte være en klassisk bil, faldt valget naturligvis på en Herald.

Denne blev uheldigvis totalskadet ved et af de berygtede pendulakseluheld, så på denne måde er Flemming havnet i en Vitesse i dag.



Faktaboks Triumph Vitesse

Produktionsår 1962-71 (MK2 fra 1968)

Antal produceret: 51212

Design : Michelotti

Motor foran på langs og baghjulstræk

Motor R61596 ccm eller 1998 ccm

4 trinsgearkasse evt med overgear.

Tandstangsstyring og dobbelte bærearmer foran.

Bagi

MK1 tværliggende bladfjeder og pendulaksler.

Mk2 multilink m rotoflex.

Tophastighed : 1.6 ca 145 km/t 2.0 ca 160 km/t

Vitesse er på mange måder en opgraderet Triumph Herald. Mange karosseridele er de samme som på Herald, men samtidig har Vitesse sit helt eget udtryk. Dels på grund af de fire separate forlygter, men ikke mindst teknisk, hvor 6 cylindrede motorer var standard.

Indretningsmæssigt skete der også en betydelig opgradering i forhold til Herald. Både bagtøj og gearkasseophæng havde brug for forstærkninger på grund af kraftigere motorer, og alt i alt endte Triumph ud med, hvad der er kendt som "den tids BMW"

Vitessesnak

Selvom Vitesse på mange måder blot er en opgradering af en Herald 1200, er det alligevel en helt anden bil fortæller Flemming. Den 6 cylindrede motor giver en helt anden motorgang og trækraft i bilen. Selv de stejleste pas i alperne klares med lethed

i andet gear, og bundtrækket i motoren er helt suverænt. Og bilen ligger også mere roligt på vejen end en Herald, fordi den vejer ca 100 Kg mere.

Træindlæg, sæder og øvrige indretning fortæller historien om, at Vitessen er en bil indrettet med luksus og komfort for øje.



The 2-seater beater.

New Triumph Vitesse Mk2.

that even for the two-seater class. The new Triumph Vitesse Mk2 delivers for 1000 cc 84 bhp performance in a 1000 cc 84 bhp car.

0-60 in the Vitesse Mk2 in 11.8 seconds. A time that's almost twice as fast as some other cars in the class.

The Vitesse Mk2's new 1000 cc 84 bhp engine is a 1000 cc 84 bhp engine.

The Vitesse Mk2's new 1000 cc 84 bhp engine is a 1000 cc 84 bhp engine.

and without independent rear suspension to make sure it's as well as the others in the class.

And there have been some improvements. Better brakes, better steering, better suspension, better gears, and the new water-pump.

And some things haven't changed. The 1000 cc 84 bhp engine, the 1000 cc 84 bhp engine, the 1000 cc 84 bhp engine, the 1000 cc 84 bhp engine.

The Vitesse Mk2's new 1000 cc 84 bhp engine is a 1000 cc 84 bhp engine.

for 1000 cc 84 bhp. The Vitesse Mk2's new 1000 cc 84 bhp engine is a 1000 cc 84 bhp engine.

The Vitesse Mk2's new 1000 cc 84 bhp engine is a 1000 cc 84 bhp engine.

The Vitesse Mk2's new 1000 cc 84 bhp engine is a 1000 cc 84 bhp engine.

The Vitesse Mk2's new 1000 cc 84 bhp engine is a 1000 cc 84 bhp engine.

The Vitesse Mk2's new 1000 cc 84 bhp engine is a 1000 cc 84 bhp engine.

The Vitesse Mk2's new 1000 cc 84 bhp engine is a 1000 cc 84 bhp engine.

The Vitesse Mk2's new 1000 cc 84 bhp engine is a 1000 cc 84 bhp engine.

The Vitesse Mk2's new 1000 cc 84 bhp engine is a 1000 cc 84 bhp engine.

The Vitesse Mk2's new 1000 cc 84 bhp engine is a 1000 cc 84 bhp engine.

The Vitesse Mk2's new 1000 cc 84 bhp engine is a 1000 cc 84 bhp engine.

The Vitesse Mk2's new 1000 cc 84 bhp engine is a 1000 cc 84 bhp engine.



Triumph put in what the others leave out

Flemmings Vitesse

Flemming har løbende lavet forbedringer på bilen. Efter rulleteuren med en Herald er der blevet monteret stivere Herald Estate

bagfjeder og kraftigere krængningsstabilisator, og bilen er blevet udrustet med 5.5" fælle.





Gode forbedringer som har givet et meget mere stabilt køretøj, som jeg er helt tryk ved at køre i, fortæller Flemming.

Motormæssigt er der blevet opgraderet med transistortænding og de oprindeligt monterede solex karburatorer er udskiftet med de Stromberg, der senere blev standard. En klar forbedring, som både har givet meget bedre motorgang og betydeligt bedre trækraft.

Motoren er renoveret med nye NOS stempelringe og NOS big ends.

Alt det uden for Danmark

Bilen har Flemming hentet i England. Dette er der mange fordele ved, fortæller han.

Udvalget er meget større end herhjemme, og priserne er betydeligt lavere. Bilen er så selvfølgelig højrestyret, men det er noget man vænner sig til, og er vel egentlig kun en gene når man skal overhale, "og hvor tit gør man det i en veteranbil", spørger Flemming.

Flemmings Vitesse har været i Sverige, Holland, Tyskland, Frankrig, Schweiz, Østrig og Italien.

I England er der selvfølgelig masser af Triumphtræf som er et besøg værd, men i umiddelbar nærhed er også Holland et spændende land. Der er i Holland mere end 7000 Triumphs registreret, og et besøg der er altid en oplevelse.

Flemming er foruden DTAK og CVK medlem af Triumph Sports Six Club (tssc.org.uk). En klub han varmt kan anbefale. Et klubblad og en hjemmeside med mange nyttige informationer om hver enkelt Triumphmodel.

En god køretur

Et allersidste råd fra Flemming er : " når du kører et spændende sted, hvad enten det

er i udlandet eller hjemme, så stil din GPS på korteste rute, når du har tid til det. Vi er på den måde blevet ført ud på spændende bjerg- og grusveje, som vi ellers ikke, ville have nogen anelse om eksisterede".

Fra Triumphnyt skal der lyde en stor tak til Flemming for at stille tid og bil rådighed.



VADEHAVSTRÆF

Tag turen til Rømø over den 9 km lange dæmning og
kom til veterantræf d. 16. - 17.- og 18. juni 2017.
Træffet er for alle bil- og mc-mærker fra før 1981.

Fredag er der ankomst på Rømø. Vi mødes ved Havneby Butikscenter kl. 18.00.

Vi har reserveret borde på Holm's Restaurant.
Her vil der blive serveret en stor buffet bestående af
forskellige fiske- og kødretter samt dessertbord.

Prisen pr. person er 200,- kr. + drikkevarer.
Efter spisningen vil vi køre en tur rundt på Rømø.

Lørdag kl. 10 mødes vi ved Lakolk Butikscenter, hvor alle er velkommen.

Derefter dækspark, socialt samvær, butik- og cafe besøg eller
en tur på "gåben" til danmarks bredeste badestrand.

Kl. 13.00 samles vi ved bilerne for at køre til Danmark's ældste by.
Opholdet i byen vil vare til ca. kl. 16.00.
Her efter kører vi tilbage til Rømø.

Søndag mødes vi igen ved Lakolk Butikscenter kl. 9.30.
Herefter kører vi til fastlandet.

Turen går gennem Nationalpark Vadehav med stop undervejs.
Vi besøger bl. a. Højer Mølle og sluse.
Vi kører videre til Rudbøl og Schackenborg.

Vi har reserveret et antal værelser på Hotel Lakolk.
Prisen for 2 overnatninger i dobbeltværelse med morgenmad er 995,- kr.
Booking sker til: mail@hotel-lakolk.dk under mærket "Vadehavstræf" tlf. 74755145

For deltagelse fredag aften til buffeten bedes indbetalt 200,- pr. person
på kto.nr. 9824-4170008591

Deltagelse er først til mølleprincip. Maks. antal deltagere er 45 .

Sidste frist for tilmelding d.11. juni.

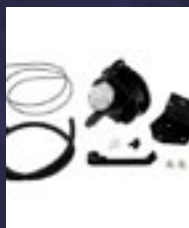
Husk pas.

Ret til ændringer forbeholdes.

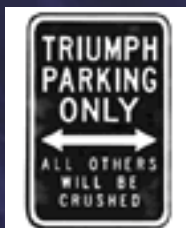
Tilmelding og info til Bent Jessen tlf. 51892758
eller mail: englaender@outlook.dk



Evans Millers Oils Beklædning & udstyr Skilte Biltilbehør



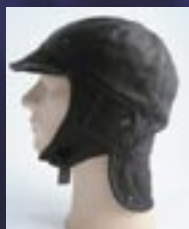
Bremseforstærker incl. beslag, rør mv. 1,9:1
1.595 kr
Varernr.: TT3949Z



Triumph Parking only.
300 kr.
Varernr.: FTTDSS33



Lækre kørehandsker til ham og hende.
Fra 250-270 kr
Varernr.: Coopertan



Veteran kørehjelm m/skygge. Fås i brun, sort, rød & hvid.
550 kr
Varernr.: LBo20-19-57



Styrekugle Midget 1275, 1500, Spitfire Herald GT6.
65 kr
Varernr.: Gsj158



Vi har designet denne damekørejakke i 100% rulam.
3.300 kr
Varernr.: L-ella-brn

www.CLASSIC-CENTER.dk



Fjelhøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190
info@classic-center.dk



Triumph biler i én klub

Hej alle

Vi har alle her i klubben en Triumph bil som er et historisk flot gammelt engelsk bilmærke som vi godt kan være stolte af!

Men lad os samle ALLE bilmærkerne i een klub. Riv muren ned...

Jeg har vendt ideen med Tommy Lindgaard redaktør i DTAK om at lave een stor Triumph bil klub hvor alle modeller er repræsenteret og vi kunne lave et klubblad med følgende sektioner :

Spitfire

Herald

GT6

Stag

Saloon 2000/2500

Dolomite

Vitesse

TR2

TR3

TR4

Osv

Der skal også være

Køb/salg

Div tips/triks

Ture/arrangementer.

Derved opnår vi at alle bilmodeller bliver repræsenteret og vi kan se hvad hinanden laver.

Hvad synes i ? Er vi friske ?

Med venlig hilsen

Martin Denni Nielsen

Rosenvangen 20

4660 Store Heddinge

RIMMER BROS



The Classic Parts Service



TRIUMPH

TR2-8	Spitfire	Herald
Stag	GT6	Vitesse
Dolomite	2000/2500	

Visit our website
for prices
and availability:

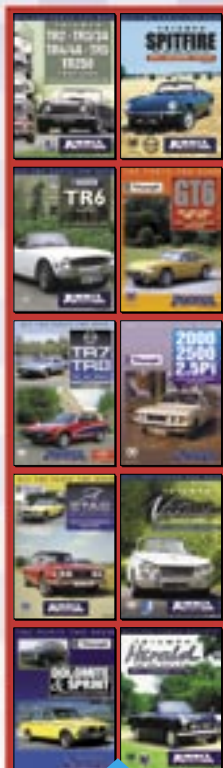
www.rimmerbros.co.uk

tel: **+44 (0) 1522 568000**

fax: +44 (0) 1522 567600

email: **sales@rimmerbros.co.uk**

*All the parts and
accessories you
will ever need*



**Free
Catalogues**

Parts service for Land Rover, MG Rover and Jaguar also available

**LAND
ROVER**



JAGUAR

from 1998 to 2011

FOLLOW US



Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath,
Lincoln, LN4 2NA. England

B

PP



Retur:
DTAK
v/ Torben Jørgensen
Skolevej 6
2980 Kokkedal



Alm Brand
NORDISK VETERAN

Alm
Brand

Pas godt på din
gamle kærlighed

Gå ind på nordiskveteran.dk
eller ring på telefon 35 47 77 47