

Officielt medlemsblad for Dansk Triumph Automobilklub

TRIUMPH NYT

Nummer 218 - oktober 2023 - 41. årgang



**Hvor lang
tid varer
"et øjeblik"?
af Anna og
Bjarne Madsen
(862A, 862)**

Fotos: Bjarne Madsen

Bestyrelsen



FUNGERENDE FORMAND

Jørn Øgendahl (1618)
jorn@dtak.dk / formand@dtak.dk
Silkeborg
21 76 84 87



KASSERER

Lars Peter Sejrs Andersen
(1965)
kasserer@dtak.dk
27 11 08 50



BESTYRELSESMEDELM

Jens Simonsen (1823)
j.s@safmail.dk
Sæby
40 31 73 52



BESTYRELSESMEDELM

Kåre Bang (1649)
bang@dtak.dk
Lemming
40 10 69 10



BESTYRELSESMEDELM

Henning Nielsen ((1914)
Sjaelland@dtak.dk
Tureby på Stevns
40 75 51 21

MEDLEMSLISTEN/BOGFØRING

Koordinator	Rudy Bülow Pedersen	medlemslisten@dtak.dk admin@dtak.dk
-------------	---------------------	--

DTAK.DK

Webmaster	Mads Nygaard (832)	webmaster@dtak.dk
-----------	--------------------	-------------------

FACEBOOK

Moderator	Mads Nygaard (832) Poul Nissen (1805) Simon Ensted Salomon (1985) Nikolaj F. Blomberg (976) Daniel Read (1813) Flemming Jensen (1632)	kontakt via FB gruppen
-----------	--	------------------------

REGIONSKONTAKTER OG MAILLISTER

København/Sjælland/ Bornholm	Henning Nielsen (1914) Tureby på Stevns	Sjaelland@dtak.dk 40 75 51 21
Fyn	Lars Thorup (1502) Ørbæk	fyn@dtak.dk 50 40 57 20
Syddjylland	Poul A. Lyngs (1480) Kolding	syddjylland@dtak.dk 40 86 59 65
Midtjylland	Marianne Sejrs (1965A)	midtjylland@dtak.dk
Nordjylland	Leif Røntved (1971) Gistrup	nordjylland@dtak.dk 27 10 05 25
Triumph Sport	Søren Hadberg (2045)	sport@dtak.dk



FREDERICIAMESSE

Materielforvaltning:
Biler til messen

Kåre Bang (1649)
Lars Peter Sejr Andersen (1965)

bang@dtak.dk
bilmesse@dtak.dk

ADMINISTRATION

Materiel Forvaltning
Arkivar
Revisor
Revisor Suppleant
Motorhistorisk Samråd

Kåre Bang (1649)
Michael Pedersen (424)
Irvin Silberling Svansson (2148)
Michael Pedersen (414)
Formanden

bang@dtak.dk
arkivar@dtak.dk

formand@dtak.dk

BRUG AF FOTO I DTAK

Persondataforordningen: Ved deltagelse i klubarrangementer (garagemøder, køreture, træf mv) indvilliger deltagere i, at der kan blive taget billeder som vil blive brugt på hjemmeside, facebook og i Triumph Nyt. Hvis deltagere overfor fotografen giver udtrykkeligt udtryk for, at man ikke ønsker at billeder bliver brugt, vil dette naturligvis blive respekteret.

TRIUMPH NYT

Redaktør Inge Hejlskov Busch (732A) triumphnyt@dtak.dk
Layout, trykning og distribution Nybæk Grafisk, 26 25 82 50 info@nybaekgrafisk.dk
Yderligere distribution Lars Peter og Marianne Sejr Andersen (1965 og 1965A)

DEADLINE

Deadline for artikler samt annoncer: 1. marts - 1. juli - 1. oktober
Udgivelsestidspunkter: Marts - Juli - Oktober

ANNONCERING I TRIUMPH NYT

PRIVAT: Medlemmer GRATIS.

Tekst/billeder indsendes til: triumphnyt@dtak.dk

ERHVERV: Indsendes til: kasserer@dtak.dk

Pr. år (3 annonceringer)

1/1 side 1400 DKK

1/2 side 900 DKK

1/4 side 450 DKK

Bagside 3000 DKK



Indhold

Praktiske oplysninger.....	2
Leder	6
DTAK årstræf 2023	8
Hvor lang tid varer "et øjeblik?"	16
Ferietur og træf i Sverige med TR4	20
Tillæg til det svenske Triumph Træf	26
Indkaldelse til Generalforsamling 2024.....	27
Tur til Rhinen og Mosel.....	28
Madammer og ronkedoner	48
En historie fra det virkelige Triumph liv i 2 afsnit.....	50
Held i uheld.....	54
Køretur på Fyn den 1. juli	56
Karosserispark og Hotdogs.....	60
Til salg.....	63

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. +45 86 44 32 00



Østergade 17 8990 Asferg. Åbent man-fre 8-16 tirsdag, længe åbent til kl. 20.



Leder oktober 2023

Af fungerende formand Jørn Øgendahl (1618) (jorn@dtak.dk)

Siden sidste Triumph Nyt har der været afholdt årstræf. Det var lidt anderledes end vi normalt ville afholde det, dette skyldes at region Sønderjylland måtte melde forfald, da de ikke kunne løfte opgaven.

Samtidig var det jo i august 40 år siden, at D.T.A.K. blev stiftet, så vi kunne jo ikke bare aflyse årstræffet.

Dette betød, at bestyrelsen påtog sig opgaven. Lars Peter påtog sig opgaven som koordinator og arrangør omkring at afholde årstræffet, som så blev afholdt med Hotel Medio som base. Træffet var måske en smule anderledes end normalt, men jeg syntes at det som helhed var et godt alternativ til den måde, som vi plejer at afvikle træffet på. Indkvarteringen var fin,

maden var god og ikke mindst hygen og stemningen.

Der blev selvfølgelig også arrangeret en køretur, som der er tradition for. Turen var arrangeret af Irvin Silberling Svensson og var en meget flot tur rundt i landskabet ved Vejle fjord hvor vi besteg slangebakken ved Munkebjerg, besøgte den gamle institution Brejning, hvor vi fik fortalt om historien bag stedet.

Jeg vil gerne sige tak til Irvin for en flot og vel tilrettelagt tur.

På generalforsamlingen i foråret var et af punkterne vores regnskab. Vi må konstatere at vores økonomi ikke har det alt for godt, vores kassebeholdning skrumper lidt år for år, så der blev besluttet at vores kontingent skulle stige med 50 kr. om året for at

følge med de stigende omkostninger. Ligeledes vil bestyrelsen arbejde med en gennemgang af klubbens udgifter og forsøge at finde steder hvor det vil være muligt at spare.

På generalforsamlingen blev der ligeledes valgt nye medlemmer og suppleanter til bestyrelsen. Jeg vil gerne ønske dem velkommen og sige dem tak for, at de vil deltage i arbejdet.

Der har i år været rige muligheder for at deltage i forskellige arrangementer og køreture, men jeg kunne godt tænke mig, at nogle af vore medlemmer selv arrangerede nogle køreture i sommerperioden og garagemøder i vintermånederne, gerne i samråd med vore kontaktpersoner, som så kunne formidle informationerne til medlemmerne, hvis der vil være behov for dette.

Jeg sad en dag og kikkede i vores gamle blade og måtte konstatere, at en af de ting som har udviklet sig gennem årene, er måden som vi indkvarterer os på, når der er træf. Vi er gået fra telte og spejderhytter til campingvogne og hytter (gerne med bad og toilet), så på dette område følger vi med i udviklingen.

Nu nærmer tiden sig hvor vores biler går i garage, så er der jo en hel vinter, som eventuelt kan bruges til at få diverse reparationer udført således, at bilerne er klar til forårets komme.

Dette var ordene fra mig i denne omgang, håber vi mødes til et par garagemøder eller lignende, inden det bliver forår igen, for husk at efter vinter kommer der altid et forår.

Vi ses, hilsen Jørn

Slutter som formand efter 20 år

Jeg har måtte informere bestyrelsen om at jeg stopper som formand og bestyrelse medlem fra 18/9 2023.

Det har ikke været nogen nem beslutning, men grundet mine omstændigheder med stress er dette en beslutning, der skulle tages.

Jeg er medlem af DTAK og vil være med til diverse arrangementer med jer medlemmer og nyde det sammen med jer.

Mere info følger i næste nummer. Vi ses.

Morten (420)

DTAK årstræf 2023

Af Jan Pedersen (695) og Charles Pedersen

Efter et alt for langt fravær deltog jeg og min søn Charles igen i år i det traditionsrige årstræf, som i år blev afholdt på Hotel Medio i Fredericia. De senere år, har årstræffet desværre ofte kollideret med andre ferieplaner, familiebegivenheder, samt i et enkelt tilfælde med en total obstruktion fra vores ellers trofaste Triumph Stag, som gik fuldstændig i strejke, da den blev tanket op, inden turen gik til årstræf.

Men i år skulle det være. Stag'en var blevet tjekket igennem på kryds og tværs, og bestykket med både megen ros og en tankfuld 100 oktan benzin, så den havde ikke noget imod den relativt korte tur fra Sydfyn til Fredericia. Familieferien til Gardasøen blev planlagt, så vi ville være hjemme igen torsdag aften, så der ville være god tid til at pakke den ene bil ud, få en god nats søvn, pakke den sjove bil, og køre til Fredericia fredag eftermiddag.

Det er lidt sjovt at tænke på, hvordan årstræffene har ændret sig over de næsten 30 år, jeg har været medlem af klubben. De første træf, havde jeg mit lille enmandstelt med, som blev opslået på en græsplæne (ofte en boldbane, så vi havde et klubhus med toilet og bade-faciliteter), de mest hardcore havde ikke en gang et telt med, men nøjedes med et stykke presenning, som blev fastgjort i bildøren i den ene side og nogle sten

på jorden, så havde man en udmærket hule til soveposen. Idag foretrækker de fleste af os at bo på hotel. Det hænger måske sammen med, at i de 30 år er gennemsnitsalderen i klubben nok også steget med tæt på de 30 år!

Nå, inden jeg fortaber mig helt i gamle minder, må jeg hellere fortsætte med at berette om årstræffet 2023.

Fredag aften er jo den traditionelle "mød gamle venner" aften, hvor der ikke er programsat så meget.

Det var der til gengæld om lørdagen, hvor vi efter en fremragende morgenmadsbuffet, tog på en køretur, som i år havde erstattet det traditionsrige O-løb. Inden afgang fra Hotel Medio var der uddeling af madpakker og drikkevarer til turen.



Turen gik gennem store dele af den meget smukke natur omkring Vejle.

Første stop på turen var Fjordenhus på Vejle havn. Hvor vi på en lidt kølig og blæsende formiddag fik en introduktion til det spændende bygningsværk, af tilrettelæggerne af turen Irvin Silberling Svensson og hans kone, som fungerede som nogle meget kompetente guider på hele turen.

Fjordens hus er tegnet af den Islandsk-danske kunstner Olafur Eliasson, og er hovedsæde for Kirk Kapital A/S. Det er en særdeles spændende bygning, som på afstand ligner et mere alminde-

ligt hus, som ikke er bygget færdigt, og som af en eller anden grund er blevet lagt i havnen frem for på havnen. Men når man kommer tættere på, bliver det meget klart, at der er tale om et design, hvor der er tænkt meget over tingene. Hele bygningsværket er lavet i mursten, men mursten i forskellige størrelser og forskellige farver (det må have drevet en eller anden murstensproducent til vanvid). Der er i alt brugt 13 forskellige farver uglaserede mursten og 3 forskellige farver glaserede sten. Stenenes farver skifter fra et mere blå indtryk i toppen til et mere grønt i bunden, for at illustrere overgangen fra himmel til hav.





Stedet er også fyldt med spændende kunstværker i form af lamper og skulpturer.



Da vi havde set os mætte på Fjordenhus, gik turen videre på havnen, hvor vi blandt andet var forbi bølgen, som er de meget markante bølgeformede huse, som mange af os har set fra Vejlefjord broen.



Herefter gik turen mod Munkebjerg bakkerne, med første pitstop var ved "Det lille ishus" på Ibæk Strandvej, hvor vi alle spiste de medbragte sandwiches. Vejret var nu klaret op og temperaturen steget til næsten sommerlige temperaturer.



Efter dette stop gik turen videre ad Danmarks eneste serpenter vej op gennem Munkebjerg bakkerne, og der var vist nogle af os, som ikke helt kunne lade være med, at lade de gamle sportsvogne strække lidt ud op ad bakkerne. Naturligvis inden for fornuftens og færdselslovens grænser.



Nogle gjorde sig klar til ræs!

Næste stop efter en utrolig flot tur gennem skoven ved Munkebjerg, var det meget smukke Comwell Keller Park hotel, som har en lang og spændende historie inden det blev til et Spa-hotel, som det er nu.



Irvin fortæller om de Kellerske anstalter

Idag er hotellet nok mest kendt for at have huset det legendariske Venstre landsmøde, hvor Lars Løkke Rasmussen og Kristian Jensen, endte med at gå af, som henholdsvis formand og næstformand.

De karakteristiske bygninger blev oprindeligt bygget til at huse en del af de Kellerske anstalter.

Den Kellerske anstalt blev grundlagt i 1867, efter at døvepædagogen, cand. theol. Johan Keller i 1865 havde udvidet sin private døvstummeskole i København til at omfatte åndssvage. Efter ham fulgte sønnen Christian Keller som leder. Danmark blev med Christian Keller som

frontfigur et foregangsland for institutionalisering af åndssvage. Anstalten i Brejning blev med sine isolationsfilialer på Livø og Sprogø vist frem som forbillede for hele Europa. Siden tog kritikken af de store centralinstitutioner over, og det førte fra slutningen af 1950'erne til en gradvis opløsning og introduktion af mindre boligformer. I de seneste år har man set langt mere kritisk på den tvangsanbringelse, overvågning og sterilisation, som fandt sted i systemet, hvilket ikke kun ramte udviklingshæmmede, men også andre socialt marginaliserede mennesker.

Nedenstående lidt stemningsbilleder fra Comwell Kellers Park:



Dette var det sidst officielle punkt på køreturen, hvilket betød at vi splittede lidt op. Nogle kørte direkte tilbage til Hotel Medio, andre kørte tilbage til Vejle havn. Charles og jeg fandt nogle småveje til Jelling, hvor vi igen besøgte Jellingstenene, som var kommet i flotte glaskas-

ser, siden jeg var der sidst. Vi fik også lige en kop kaffe på en Cafe, inden turen gik tilbage til Medio til en fortræffelig 3 retters buffet.

Fotos af Jan Pedersen (695) og Inge Hejlskov Busch (732A)



Efter køreturen:

Der er heldigvis også plads til at pigerne kan samles og snakke, så det hele ikke handler om dækspark:



Hvor lang tid varer "et øjeblik"?

Af Anna og Bjarne Madsen (862A,862)

I 20 år i træk har vi deltaget i det svenske Triumph-træf, og efter afbud sidste år skulle vi naturligvis være med igen i år. Herald'en havde åbenbart fået nok, for den ville ikke med!!

Turen til træffet i Vrigstad ca. 50 km syd for Jönköping i den sidste weekend i juli skulle kombineres med besøg hos venner på Sjælland og i Tingsryd i det sydlige Småland, så vi kørte fra Vodskov mod Århus tirsdag morgen.

Da vi langsomt rullede fra færgen på Sjællands Odde, hørte vi nogle svage "klik", som ikke kunne lokaliseres – og heller ikke gøre noget ved. Efter overnatning ved Vedbæk Marina nød vi turen op ad strandvejen til Helsingør – dog med mørke skyer i horisonten. Kom med færgen næsten en time tidligere end planlagt og kørte fra Helsingborg ad motorvej E4 med henblik på at forlade den hurtigst muligt.

Så langt kom vi ikke. Pludselig klokken 11.10 lød der mange grimme lyde og bilen nærmest sprang ind i nødsporet – heldigvis! Ingen hjul var punkteret, men bilen kunne ikke køre længere. I samme øjeblik væltede regnen ned og inden kallechen var monteret, var mine bukser totalt gennemblødte.

Så sad vi der og sundede os lidt, mens trafikken drønedes forbi i mindre end en meters afstand – 1500 biler i timen kunne vi senere konstatere.

Jeg ringer til SOS-international og får kontakt til en maskine: "Drejer det sig om haglskader i Italien – tryk 2, har du brug for akut autohjælp – tryk 3." Tryk 1 hørte jeg ikke på grund af trafikstøjen. Trykker 3 og maskinen siger "et øjeblik". 15 minutter senere er der kontakt til et menneske, der vil stille os om til forsikringsselskabet (FDM/Tryg). Herefter lytter vi til ulidelig, monoton musik (panfløjte!) i 35 minutter uden information om ventetid, så jeg konkluderer, at der må være sket en fejl. Afbryder forbindelsen og ringer igen til SOS. Trykker "3" – "et øjeblik" – og venter i 40 minutter og lytter til musik uden informationer. Endelig er der kontakt til et menneske, så jeg kan "slå i bordet – der skal ske noget nu!!!" Der er gået næsten 2 timer! Denne gang hurtig viderestilling til en person, der lover at tage kontakt til autohjælpen.

En halv time senere får vi en SMS, der fortæller, at der er oprettet en vejhjælps-sag hos SOS. Kl. 14 ringer autohjælpen (det er heldigvis en dansker – svært med svensk i telefonen!); der er problemer med at skaffe en skiltevogn, men de vil komme hurtigst muligt. En time senere ringer han igen, - der er stadig problemer med at få en skiltevogn, men de regner med at komme i løbet af en halv time. Kl. 16.10 ankommer skiltevogn og transporter. 5 timer i nødsporet – det var ikke sjovt!



Bilen bliver kørt til Jarls Bilservice i udkanten af Helsingborg med os siddende i bilen! Dommen lyder på en knækket drivaksel!



Jeg forsøger at kontakte Tryg Vejrhjælp Europa med henblik på at få en lånebil, men kommer ikke igennem, og efter lang tids venten råder Jarl os til at finde et hotel, for vi kommer ikke videre i dag. Jarl går i gang, og i 4. forsøg lykkes det ham at få et ledigt værelse på hotel Kärnan. Jarl ringer også efter en taxa, og på vej til hotellet bliver vi kontaktet af Tryg, der kan meddele, at det er meget svært at få fat på en lånebil, og at den måske skal afleveres i Helsingborg; så



kan vi tage færgen til Helsingør og derefter toget hjem til Nordjylland!!!! Med bagage og Anna, der bruger rollator? Endelig kl. 19 kan vi få stillet vores sult (vi har ikke fået noget siden morgenmaden i Vedbæk) med hjælp fra en "Kebab" ved siden af hotellet.

Efter morgenmaden (meget flot morgencomplet) ringede jeg til Tryg for at få en løsning. "Et øjeblik"!...og så gik der 2 timer og 25 minutter med panfløjte,

inden der var forbindelse, og vi fik adressen på en lånebil hos MABI (Hedin Bil). Fik hotellet til at ringe efter en taxa, og kl. 12.30 kunne jeg kvittere for lån af en VW T-Cross, der skulle afleveres i Helsingborg på præcis samme tidspunkt om søndagen; - og vi kunne hente vores bagage i Herald'en og komme videre.

Fredag eftermiddag blev det afklaret, at vi kunne aflevere låne bilen i Göteborg kl. 15 – vi havde billet til færgen kl. 16.45. Bilen skulle afleveres hos Hedin Bil i nr. 24. 10 minutter i 3 holdt vi foran Hedin Bil (nr. 22), - og der var lukket! På en stor bilforretning ved siden af, stod der MABI – så var det nok der. En venlig sælger kunne fortælle, at MABI havde lukket hele weekenden, så han kunne ikke hjælpe. Tilbage til nr. 22 for en ekstra kontrol. LUKKET! Ringede til det opgivne telefonnummer – ingen tog telefonen! Hvad gør vi så? Efter et par minutters desperation, blev der ringet tilbage, og han lovede at komme i løbet af 2 minutter. 5 minutter senere ringer han igen – "Hvor holder i henne – i Helsingborg?" Som aftalt holdt vi jo i Göteborg, og da der ikke var andre muligheder skulle vi blot lægge nøglen under måtten i førersiden af bilen. Nu skulle vi have en taxa for at komme til færgen, og jeg ville gå tilbage til sælgeren i naboejendommen for at få hjælp, men nu var der også lukket! Tilfældigvis kom der en bil med et par flinke damer ind på parkeringspladsen, og de kunne ringe efter en taxa til os; pointerede at det var "Göteborg Taxa" der var bestilt, og den kom i løbet af 5 minutter!

Annas bror hentede os i Frederikshavn og 21.30 var vi hjemme i Vodskov.

9 dage efter hjemkomsten ringede de fra Hedin Bil; de ville gerne vide hvor deres bil stod, og hvor jeg havde lagt nøglen? Det blev klaret, - og Herald'en er i dag kommet hjem til Vodskov.

Og hvad så med selve træffet.

Se også Søren Carlsens artikel
Ferietur og træf i Sverige med TR4,
med flere billeder fra træffet!

Det var som sædvanlig rigtig fint; fredag aften med grillmad, der desværre måtte indtages inde på grund af vejret.

36 deltagende biler, heraf 5 (4 Triumph ér) fra Danmark, nemlig

- veteranerne Inge og Jørgen Busch fra Sjælland i 2000

- Søren Carlsen og Ellen i TR 4

- Jens Simonsen i TR 6 fra Nordjylland

- og for 1. gang John Pedersen og Ingeborg i TR 250 fra Hinnerup.

Flot rallytur på smalle veje om lørdagen med traditionelle opgaver undervejs:

- "kør tæt på uden at røre"

- "pilekast"

- "vælte kongespil"

- "vægten af tung modelbil"

- "navnene på 10 Triumph specialbiler og prototyper" – den var svær – og endelig

- "spænd 5 musefælder på ét minut"



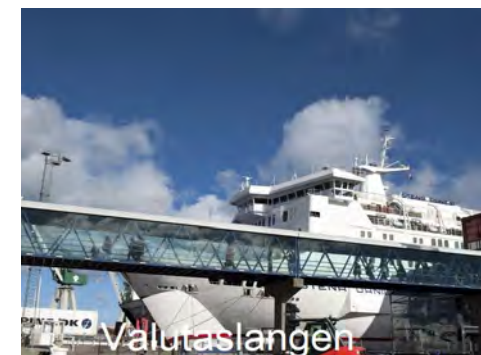
Præmieuddelingen under festmiddagen om aftenen understregede, at vi som sædvanlig var til "International Triumph Day" – 1. pladsen gik til Sakari Lehtinen fra Finland, 2. pladsen til Björn Klarén fra Sverige og 3. pladsen til Jens Simonsen fra Danmark.

Til minde om træffet fik vi denne gang en helt speciel "plakette" af træ.



Om søndagen besøgte vi Tændstikmuseet i Jönköping på vej til Göteborg. Jens havde heldigvis så megen plads i bilen, at han kunne have vores bagage med på færgen.

I Frederikshavn skal man gå næsten 400 meter gennem "valutaslangen" hen til nedgangen; på elevatoren stod der "ude af drift"



PS. Nærmere inspektion af Herald'en afslører manglende forbindelse mellem differentiale og bagaksel – 4 bolte mangler!

Ferietur og træf i Sverige med TR4

Af Søren Carlsen (2051)

I forbindelse med svenskernes Triumph træf i Vrigstad den sidste weekend i juli (28-30) havde vi besluttet, at vi ville tage en uges ferie i en lejet hytte ved Vänern.

Vi startede tidligt fredag morgen med kurs mod Sæby, hvor vi skulle mødes med Jens i TR6 og John og Ingeborg i TR250. Herefter satte vi kurs mod Stena Line i Frederikshavn. Turen over Kattegat foregik i det fineste solskinsvejr

Fra Göteborg gik det så østover til Vrig-

stad. Turen foregik i fineste solskin på nær de sidste 50 kilometer, hvor regnen desværre satte ind; men så længe vi kunne holde hastigheden over 60 km/t, kunne vi holde vandet ude af bilen.

Sidst på eftermiddagen nåede vi frem til Best Western Hotel i Vrigstad og blev indlogeret på vores værelser. Herefter var det tid til at hilse på og sparke dæk.

Efter morgenmaden lørdag var det tid at sadle op til køreturen i det Smålandske højland med diverse seværdigheder.



Samling inden køreturen

Vi skulle blandt andet gætte vægten af en Triumph modelbil, komme tæt på en pind uden at røre den.

Ude på ruten var der opgaver med pilekast, kongespil og besøg på en 60'er cafe. Alt i alt en skøn tur ad små snørklede veje.



Jørgen bedømmer vægten på modelbilen. 270g



John holder afstand.



Jens kaster pile.



John vælter kegler.



Så god var Jens.

Da vi kom tilbage på træf-pladsen, blev vi mødt af flere udfordringer. 5 mus-efælder skulle sættes på 1 minut. Flere af os nåede dette; men andre måtte se fingrene komme i klemme.

Derefter fik vi udleveret en planche med 10 forskellige Triumph modeller (special- og prototyper). Vi kendte dem naturligvis; men hvad var det lige, de hed? Og snyde med Google måtte vi naturligvis ikke. Der blev holdt skarpt øje.



Pas på fingrene, Jørgen

Triumph, prototyper og specialare. Vad heter dom?



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

Kan I disse modeller? Uden at snyde

Efter endnu en gang hyggeligt samvær og dækspark var vi klar til aftenshygge med en flot menu og uddeling af præmier for køretur og indlagte opgaver. Her løb Jens Simonsen med 3' pladsen. Flot klaret.



Jens får lov at vælge præmie.

Efter morgenmaden søndag var det tid at sige farvel til et meget vellykket træf.



Inden farvel

Der blev byttet e-mailadresser og knus og kram. Vi danskere skiltets. Nogen kørte sydpå, andre kørte vestpå til Gøteborg og færgetur til Frederikshavn.

Ellen og jeg havde lejet en hytte ved Lidköping i "bunden" af Vänern. Så vi satte kursen nordover i fint solskinsvejr, indtil vi nåede op i nærheden af Falköping. Så mødte vi et regulært skybrud. Og den der med bare at holde farten over 60 km/t, så ville vi ikke få vand i bilen, den holdt overhovedet ikke. Skybruddet kom så pludselig, at der ikke var mulighed for at få taget op. Der kom virkelig vand ned. Vinduesviskerne klarer fint vandet

på udvendig side af forruden; men det vand der sætter sig på indvendig side, er straks mere problematisk. Det ned-sætter også udsynet og dermed også hastigheden på bilen, og det gør slet ikke situationen bedre. Nå; men vi kom ud til solskinet på den anden side, og fik bilen tørret.

Sidst på eftermiddagen ankom vi til hytten, og fik os installeret. Ugen gik med vandreture, besøg på historiske steder og naturoplevelser. Vi boede i et fritids-område med mange vandrestier, fritids-huse og lystbådehavne.



Läckö slot



Vores hytte



En af de små fritidshavne



Der var mulighed for sejlads med vikingeskib.

Ved Vänern: Läckö slot blev også besøgt; samt den lille fiskerihavn Spiken. Her var der mulighed for at købe røgerivarer og spise frokost. Vi forsynede os med røget fisk til senere nydelse i løbet af ugen.

Vi fik også besøgt Kinnekulle naturpark, som mestendels består af kalkundergrund med et stort blomsterflor. Vi må heller ikke glemme Lidköping, som er berømt for sin klassiske porcelænsfabrik. Den er i dag nedlagt; men huser et museum og et fabriksudsalg, hvor man kan gøre fine og gode køb.

Sådan en ferieuge går jo desværre alt for hurtigt, og lørdag pakkede vi sammen

og satte kurs mod Göteborg og færgen til Frederikshavn. Ca. 1100 km blev det til med 11km/l i snit.

*Fotos: Søren Carlsen (2051)
og Inge Hejlskov Busch (732A)*



Tillæg til det svenske Triumph Træf

John Pedersen modtog et avisudklip fra Gas-san Taha, som var en af arrangørerne til det svenske træf.

Johns Triumph 250 var kommet med i deres lokale avis fra Sävsjö!

Indkaldelse til Generalforsamling 2024 Dansk Triumph Automobil Klub

Lørdag den 25. maj kl. 14.00

Hotel Medio Kolding, Landever 6, 7000 Fredericia

Ifølge vedtægternes § 12 afholdes generalforsamlingen en gang årligt, så vidt muligt i maj måned og senest sidste weekend i maj måned med følgende dagsorden.

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning for året der gik
3. Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse
4. Fastsættelse af kontingent
5. Indkomne forslag
Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen skriftlig i hænde senest 7 dage før generalforsamlingen.
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer
På valg er Jørn Øgendahl (modtager genvalg)
Lars Peter Sejr Andersen (modtager genvalg)
Et nyt medlem til bestyrelsen skal vælges
7. Valg af suppleanter til bestyrelsen
2 suppleanter skal vælges ifølge vedtægterne
8. Valg af revisor og revisorsuppleant
1 revisor og 1 suppleant skal vælges
9. Eventuelt

P.S.:

Hvis man ønsker at spise med til aften og eventuelt overnatte til søndag, skal man kontakte hotel Medio på tlf. 75 94 22 38 og tilmelde sig. Husk at oplyse at I er fra DTAK

Tur til Rhinen og Mosel

Af Inge Hejlskov Busch (732A)

Egentlig var det forkert at kalde det Moselturen i annonceringen i bladet, for vi brugte lige så mange dage ved Rhinen i Rudesheim.

Vi havde en fantastisk tur i fire Triumph biler:

Lisbeth og Preben Pedersen (1584A, 1584), Triumph TR6. Vivi og Egon Hansen (1362), Triumph TR6. Jens Simonson (1823), Triumph TR6. Inge og Jørgen Busch (732A, 732), Triumph 2000.

Jens havde planlagt rejsen med alle overnatninger.

Fordelen med Jens som guide var, at han kender både Rhinen og Mosel området så godt, fordi han er kommet der gennem så mange år. Og det nød vi godt af.

Dag 1: Fra Seggeland til Soltau

Vi var 3 biler som om morgenen mødtes omkring Vissenbjerg på Fyn. Vi valgte at køre af de almindelige veje, så det gav mulighed for at køre over Lillebæltsbroen.



Jens, vores guide



Den gule Triumph på Lillebæltsbroen

I Seggeland var Jens allerede kommet. Efter at have spist morgenmad blev det den sædvanlige grænsehandel inden vi kørte videre ad motorvejen.

Det er lidt svært at holde sammen på motorvejen, så omkring Hamborg kom vi fra hinanden.

Jens og os kørte igennem Elb tunnelen, men det var ikke uden problemer, for der var kø langt før. Banerne blev mere og mere indsnævrede, så i stegende sol kørte vi 2 m ad gangen. 50 min tog det, så det kunne ikke anbefales.



Kø på motorvejen, Jens steg ud og tog billede

De 2 andre biler valgte at køre igennem Hamborg ved hjælp af GPS, hvilket vist ikke er tilladt uden godkendt filter. Men veteranbiler er heldigvis undtaget endnu.

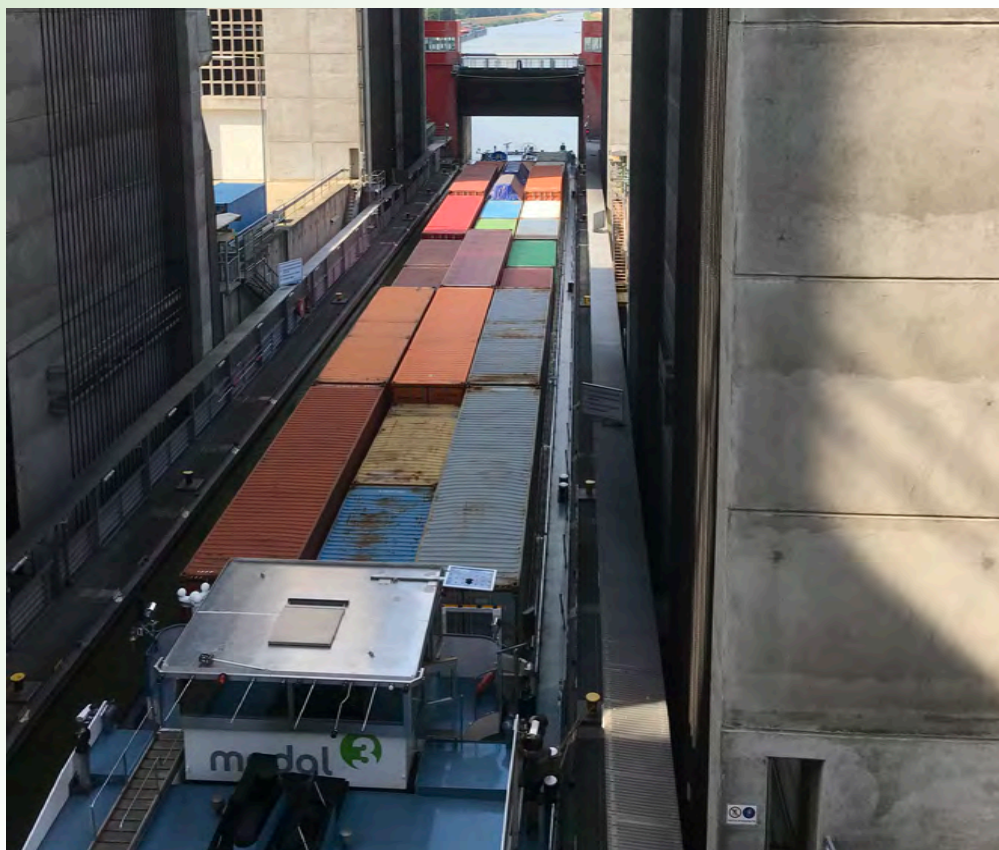
Vi mødtes ved den seværdighed vi skulle se: SCHIFFS-HEBEWERK, som ligger ved Elben tæt på Lauenburg.

En gigantisk skibselevator, som flytter de store og meget lange både op eller ned på en kanal, der går ned til Elben. Elevatorkassen har plads til skibe på 100 meters længde.





Her er skibet sænket halvvejs ned.



Her er skibet sænket helt ned, klar til at sejle ud.

Derefter kørte vi til Soltau, Hotel Landhaus Eden.



Her er vi ankommet til Soltau og i gang med udpakning.



Endelig fik vi noget mad.



I hotellets indgang: De 2 sofaer samt bordet var ikke til at stå for!

Dag 2: Fra Soltau til Rüdesheim

Vi tog igen motorvejen for at komme hurtigere frem. Selvfølgelig var der køer undervejs med vejarbejde. Vi kørte af før Kassel for at komme udenom bakkerne, og derefter på motorvej igen.

Undervejs tabte vi Vivi og Egon. Men alle havde vi kodet adressen ind på hotellet, så vi håbede det gik, og det gjorde det. Vi kom samtidig frem til Hotel zum Grünen Kranz.

Vi valgte at bruge en offentlig parkerings-

plads, der dog kostede penge, men den ved hotellet var så lille og tætpakket, og den kostede nærmest det samme.

Det var også for at undgå at aflevere vores bilnøgler til receptionisten. Ville han overhovedet kunne starte vores gamle biler, når nogen inde bagved skulle ud af pladsen.

På hotellet blev vi modtaget med et glas hvidvin, og de tilbød at vi kunne få en vinsmagning en af dagene med deres vin.



Vi spiste middag i hotellets gård, da vejret var varmt.

Mens vi ventede på maden, kom vi i snak om nøgler til Triumph'erne.

De var vidt forskellige, selv om 3 af dem hører til en TR6.



Vi skulle lige sige godnat til vores biler på parkeringspladsen:

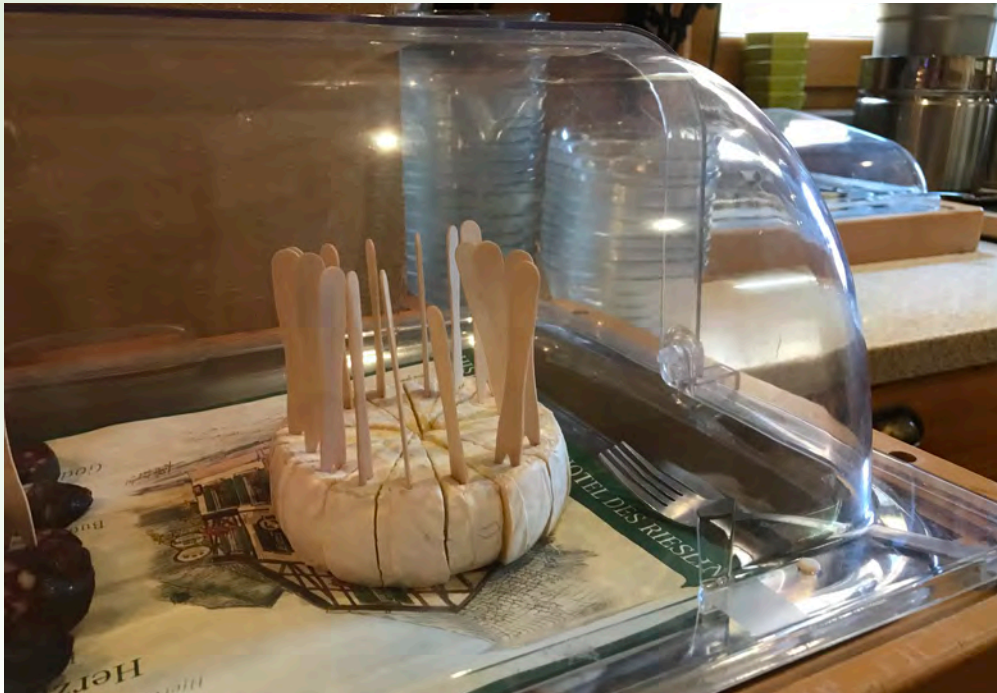
Jens havde fået en lille buket røde roser på bagsmækken – men af hvem dog? Læg lige mærke til, hvor meget kofangeren skinner!



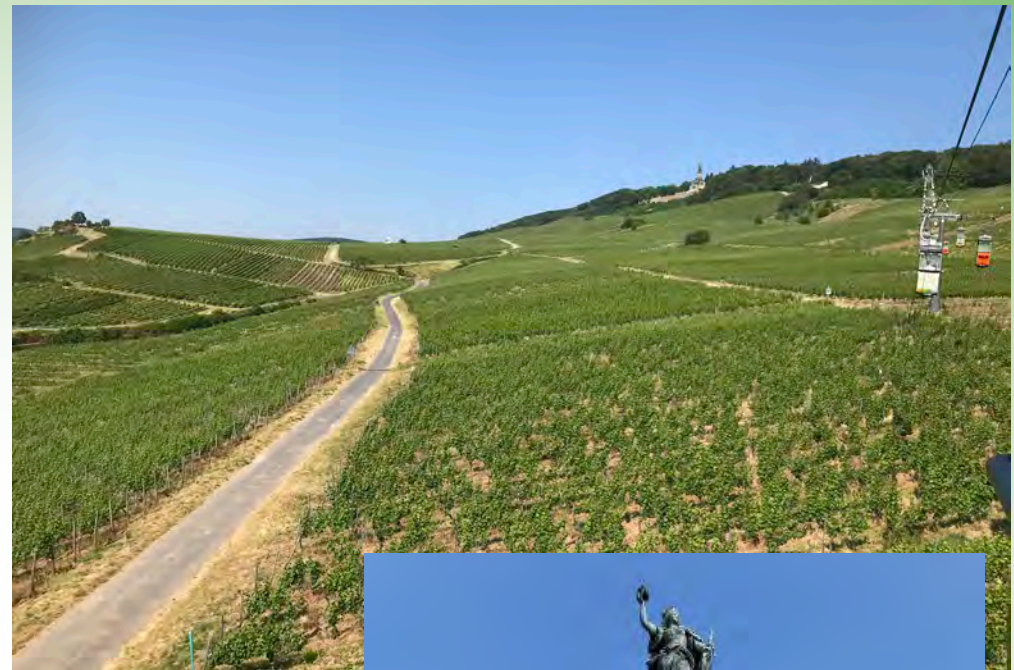


Vi var så heldige, at vi kunne sidde ude om aftenen og hygge.

Dag 3: Fra Rüdesheim til Assmanhausen – uden biler



Morgenbordet var alsidigt. Se f.eks. hvordan brieosten blev serveret.



Vi tog svævebanen, der ligger midt i byen, op langs vinmarkerne, for at komme op til Niederwalddenkmal.

Niederwalddenkmal er et sejrsmonument over krigen mellem Tyskland og Frankrig, hvor det tyske rige blev grundlagt i 1871 og en del af Frankrig blev indlemmet i Tyskland.

Figuren på monumentet er Germania, med sænket sværd som et fredssymbol.

Niederwalddenkmal





Fra Niederwalddenkmal var udsigten over Rhinen formidabel.

Vi gik derefter ca. 3 km ad en sti gennem skoven, for at komme til en stolelift, der bragte os ned til Assmanhausen.



Her kunne vi tage en båd tilbage til Rüdesheim.

Tilbage i Rüdesheim kunne vi nå en vinsmagning, som viste sig kun handlede om hotellets egne vine. Vi prøvede en sød, en halvtør og en tør hvidvin.

Jens havde belært os om, at i Rüdesheim skal man vælge en halvtør hvidvin, mens man i Mosel området skal vælge den helt tørre. I Mosel området tilsætter man mere sukker end i Rhinen-området, så derfor er den tørre bedst her.



Så blev der købt en flaske.

Om aftenen bestilte vi Rüdesheimer kaffe, der består af Asbach Uralt, hvor man tilsætter sukker og derefter sætter ild til, derefter kaffe og flødeskum. Det kan man godt blive afhængig af.



Asbach Uralt hældes i kopperne



Rüdesheimer kaffe

Dag 4: Til Lorelei klippen og Deutsches Eck

Vi kørte langs Rhinen og stoppede i den lille by Lorch og kiggede ind i kirken.
Vi skulle have set et imponerende orgel, men der var delvis spærret af inde i kirken.



Lorch

Derefter videre langs Rhinen til Lorelei, Jens kørte forrest og undervejs fløj hans kasket af, fordi der kom en stor lastbil forbi. Vi stoppede alle sammen og heldigvis kunne Lisbeth i løb få fat i den.



Her er vi stoppet for at kigge på den gamle toldstation:



Den gamle toldstation



En lille figur af sirenen Lorelei, som ifølge myten sang så skibene blev distraherede og kuldsejlede. Og en endnu større figur af Lorelei



Jens og Lorelei



Den fantastiske udsigt fra klippen



Ved Lorelei

Derefter kørte vi videre nordpå for at komme til **Deutsches Eck**. Her løber Mosel sammen med Rhinen. Vi kørte over en bro til Koblenz og gennem en masse gader. Der var heldigvis skiltet med Deutsches Eck, så vi fandt den rigtige vej.

Vi står på hjørnet og kigger på Moselfloden tv. og Rhinen th.



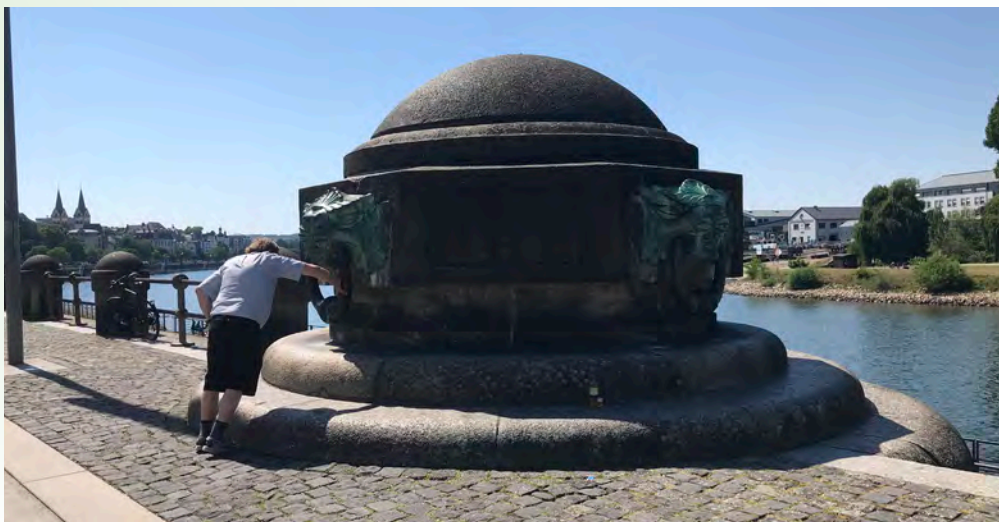
Deutsches Eck

Et kæmpe monument var opført i 1897 som fejring: Kaiser Wilhelm Denkmal



Kaiser Wilhelm Denkmal

Efter ødelæggelse under 2. verdenskrig blev det restaureret færdigt i 1995.



En pullert ud mod Mosel

Nu var vi kommet på den anden side af Rhinen, og fortsatte køreturen sydpå ad Bundesstrasse nr. 9 til Bingen.



For at komme over til Rüdesheim tog vi en lille færge.

Om aftenen spiste vi i Rüdesheim i Drosselgasse, mens vi kunne høre det lille klokkespil, hver time.

Da vi fik set nærmere på det, var der figurer som kørte rundt, mens klokkerne spillede.



Klokketårnet



Udsigt fra borgen.

Dag 5: Tur til Bingen – uden biler

Vi sejlede over Rhinen til Bingen, hvor nogle gik på bytur, mens andre gik op til bor-

gen BURG BING. Det krævede mange trin derop, og inde i tårnet mindst 100. Men udsigten var det værd.



På parkeringspladsen



Her kigges der ned i en meget dyb brønd.

Vi sejlede tilbage til Rüdesheim og 3 af os gik til den offentlige svømmehal, da vejret var varmt og solrigt.



Fotos: Alle har bidraget.

***Fortsættelse følger
i næste nummer***

Afsked med Hotel Grünen Kranz

Dag 6: Afsked med Rüdesheim

Vi hentede bilerne på parkeringspladsen, hvor de for en gangs skyld stod linet op ved siden af hinanden.



Velkommen hos JH Classic Auto

Dit lokale autoværksted 3210 Vejby

Mere end 25 års erfaring!

Vi sætter en ære i at udføre kvalificeret autoservice,
herunder pladearbejde på alle biler, med specielt
kendskab til de klassiske biler.

**Salg af biler • Totalrenovering
Pladearbejde og service reparationer
Reservedelsforhandler
Forsikringsskader • Vinteropbevaring**

JH CLASSIC AUTO

Grøndyssevej 3, 3210 Vejby

+45 41 60 60 04

info@jhclassicauto.dk • www.jhclassicauto.dk

Madammer og ronkedorer

Af Randi og Morten Hildebrand (947A og 947)

Det var dog en besynderlig overskrift i et blad, som handler om biler, tænker du måske. Det er da også fuldstændigt rigtigt. Jeg satte mig da også ned for at skrive om en tur til Morganfabrikken. Imidlertid løb tankerne et andet sted hen.

Min madamme og jeg har efterhånden været medlemmer af klubben i 25 år, det er lang tid. Sjovt nok føles det ikke sådan - det kender I nok. Man har lige skiftet tændrør, synes man, og så viser det sig, at de er 7 år gamle.

Vi bliver alle ældre, og det gør Triumphklubben også. Jeg tror ikke, det varer mange år, før der ikke er meget tilbage. Hvad sker der så? tænker man. Ja, der sker lige præcis lige så meget, som man kan overkomme og har lyst og tid til. Fuldstændig som det altid har været.

Det får mig til at tænke på det seneste sommertræf. Det blev holdt på en lidt anderledes måde, end vi er vant til.

I mine øjne ikke en dårlig ting, tværtimod, det var super hyggeligt.

Jeg kan kun opfordre alle til at prøve dette "nye koncept", og vær sød ikke at give karakter for noget du ikke selv har deltaget i - giv det nu en chance!

Når Randi og jeg er til træf, glæder vi os altid over at møde "alle de andre", også folk vi ikke ser på andre tider end på træf. Vi er hinandens tidsvidner, og vi kan jo alle lide en god "kan du huske" historie.

Bjarne Madsen sagde engang: "Vi har to familier, den vi er født ind i og så Triumphfamilien". Sådan har vi det også.

De gamle biler har givet os oplevelser og venskaber på tværs af landegrænser, Tyskland, England - Jylland/Sjælland, hvem havde troet det for 25 år siden.

Nu er det en del af vores identitet.

Næste gang nogen spørger dig, hvad du laver, så sig: "jeg kører Triumph". Så kører snakken med det samme. Så derfor madammer, ronkedorer, tykke, tynde, gamle og nok så gamle, mød nu op til generalforsamling, træf og køreture.

Lige til sidst:

"uret tikker, hjertet banker, hele verden fra forstanden, brug dog tiden og elsk hinanden, gør dog noget - uret tikker"

Så kommer der ikke mere lommeuldsfilosofi fra medlem nr. 947 denne gang. Hvis nogen skulle få den tanke, at jeg er blevet gammel og rørstrømsk, kan jeg meddele, at det har jeg altid været - tidligere knapt så gammel.

Så kom nu ud og nyd bilen, landskabet og alle de kulturelle roser man kan dufte i en åben bil.

Triumphhilsen til alle
Morten Hildebrand - ronkedor
Randi Hildebrand - madamme





EST 1982



1982**40TH**2022
ANNIVERSARY

TR2-5 - TR6 - TR7 - TR8 - SPITFIRE - STAG
GT6 - 2000 - 2500 - 2.5Pi
DOLOMITE - SPRINT - HERALD - VITESSE

ALL THE PARTS YOU NEED

FROM THE SMALLEST NUT & BOLT TO ENTIRE BODY PANELS & EVERYTHING IN-BETWEEN

QUALITY PARTS & ACCESSORIES
FAST & RELIABLE WORLDWIDE DELIVERY
EXTENSIVE WEBSITE
VAST STOCKS AT 100,000 SQ FT HQ
KNOWLEDGEABLE STAFF
FREE COMPREHENSIVE CATALOGUES FOR ALL MODELS
PRICE MATCH
TRADE & WHOLESALE ENQUIRIES WELCOME
TRY OUR NEW EU-FRIENDLY IOSS SHIPPING SERVICE
SEE WEBSITE FOR MORE DETAILS

ASK US FOR A FREE CATALOGUE




WEB - www.rimmerbros.com
EMAIL - sales@rimmerbros.com
TEL - +44 1522 568000

SEE OUR SOCIAL MEDIA


Rimmer Bros., Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath, Lincoln. LN4 2NA.



En historie fra det virkelige Triumph liv i 2 afsnit

Af Kurt Sihm (109)

1. afsnit

Den 9. januar 2023 ringede min søn Frank Sihm (2000) og spurgte nok en gang: "Vil du med ud at se på en bil?" Jeg plejer at sige ja, for vi har altid fået en god oplevelse ud af det, men kun sjældent et godt resultat. Den tidligere opringning bragte os til Ullerslev, hvor vi i landlige omgivelser på en kedelig kold efterårsdag mødte en ældre herre, som havde en usædvanlig velholdt TR7 til

salg. Vi frøs og klimaet i forhold til sælgeren blev også køligt, for der var bestemt ikke enighed om standarden og dermed heller ikke tilnærmelsesvis enighed om prisen i betragtning af det forestående arbejde med at bringe bilen op på niveau svarende til ejerens beskrivelse. Fordelen ved at tage mig med er, at så kan jeg få æren af at køre "fundet" hjem. Den dag kørte vi hjem i samme bil.



Den 9. januar 2023 var lige så kold og tilmed mørk, og denne gang skulle vi også langt ud på landet – der hvor vejene holder op. Her mødte vi en anderledes jordnær og realistisk sælger, som havde været i kontakt med DTAK, hvilket Frank øjeblikkelig havde reageret på, og i betragtning af at turen kun gik til Lintrup – små 40 km vest for Esbjerg, kørte vi derud. Samme scenarie – en mørk og kold gårdsplads – en åben garageport med et enkelt lysstofrør, og i det dårlige lys stod en Triumph Herald 1200, der i mine øjne stank lang væk af jackpot. Bilens farve lignede min tidligere 2,5 PI (nu ejet af Frank) i Carmine Red – lidt pudsigt, for Frank har en Spitfire 1500 på lager, og den originale farve er: Carmine Red.

Bilen var årgang 1964 og havde kun rundet 96.000 km, sæderne kunne

man tro var nye, himlen lignede en ny, instrumentbordet lignede et nyrenoveret. Gummilisterne ved for- og bagrude bekræftede, at det var en ældre bil. Lidt usædvanlig viste det sig, at bilen havde overgear. Foran på kofangeren sad to Marchall lygter - en tåge og en fjernlygte. I bagagerummet under det originale tæppe lå det oprindelige uberørte reserverhjul. Sælgeren fortalte, at bilen havde tilhørt hustruens afdøde far: Sigurd Cordes, der i mange år havde haft bilfirma i Rødning. Sigurd havde købt bilen i Sverige mange år tilbage, hvilket blev dokumenteret med en stor mappe med vigtige papirer.

Om vi ikke skulle høre motoren starte? Er det ikke synd at lave en koldstart, var mit modargument, men vi skulle høre den rotere. Motoren var iskold som loka-

let, og alligevel startede den og gik i rolig tomgang uden mislyde, røg eller stank. Jeg fik kuldegysninger.

Nu kom det svære tidspunkt – det med prisen, for den var ikke så lidt højere end nyprisen, men den var ikke urealistisk, og der manglede ligesom et eller andet at tage udgangspunkt i for en prisreduktion. For sælgerens hustru og for ham selv, var der absolut minder knyttet til bilen, hvorfor det var vigtigt, at bilen kom videre til en ny ejer, som forstod at vurdere og værdsætte den gamle Herald 1200. Der blev givet håndslag, og bilen blev hentet nogle dage senere på en trailer, så den slap for at køre selv ad den mudrede markvej. På vejen hjem til Esbjerg kunne jeg erindre en gang – sikkert i 1963, hvor jeg med en bekendt første gang var i nærheden af en Herald 1200 på Jens Baggesensvej på en Uno-X tank. Evnen til næsten at køre sidelæns med forvognen var ret overraskende. Nu 60 år senere havde jeg set en bil, der var næsten lige så ny som dengang.

2. afsnit

i den lune periode af året er Hovedengen i Ribe samlingssted hver tirsdag aften for veteranfolket, og Frank med familie planlagde den 11. juli - som så mange gange før en udflugt - og ud af flere muligheder valgte han at køre i sin Triumph Herald 1200. Det skulle vise sig at blive en speciel oplevelse, fordi han kom til at parkere sammen med to andre biler af samme familie. Så nu holdt der en af hver årgang 1963, 1964 og 1965. Alle havde det til fælles, at de havde startet den rullende tilværelse i Sverige, men de to yngste havde gennemgået

total restaurering, og heldigvis var det veldokumenteret med en lang række billeder. Den ældste – altså Franks - havde aldrig set et svejseværk, og da de andre hørte om overgear fik de bekræftet, at det dengang fandtes. Den ene ejer havde været på jagt efter et, men var foreløbig strandet, da det han fandt, var prissat som om, det var forgyldt. Jeg havde selv overvejet at køre til Ribe den aften, og nu ærgrer jeg mig over at være gået glip af den oplevelse.

De to andre Herald ejere var kørt til Ribe fra Syddjylland og fra Als, og de havde tidligere været medlem af DTAK. Nu nævnte de, at deres oplevelse havde været, at klubben ikke var åben og imødekomende, da den var opdelt i grupper. De fremhævede de nordjyske medlemmer som en klub i klubben. Frank havde forklaret, at nordjyderne var specielt aktive og havde mange lokalmøder, hvorfra de kendte hinanden særdeles godt og næsten var en familie. Udsagnene bør nok tages til efterretning, og vi kan alle tænke på træf på en campingplads, hvor forskellige grupper har samlet sig i hytterne overladt de andre til soveposerne. Ved fællesspisning sker det samme – grupperinger inkl. bestyrelsen, som måske ville kunne opfange impulser ved at fordele sig ved flere borde. Det er helt logisk, og sådan har det fungeret i mange år, men det gør det svært for nye medlemmer at finde sig til rette.



Held i uheld

Af Svend Aage Kaae (2197)

Hvor heldig kan man være? I forsommeren skulle jeg være førerbil på en tur i anledning af DVMC - Dansk Vintage Motor Club's – 60 års jubilæum. Jeg har to veteranbiler, men den ene stod med en knækket bagfjeder, så jeg skulle køre i min TR6'er, som jeg købte sidste år, og som jeg har lavet meget arbejde på i løbet af vinteren, og jeg havde i ugen forinden haft den ved en troldmand for at få motoren til at spinde rigtigt i tomgang og i kold tilstand. Og den kom til at gå rigtig godt.

Nå, men eftermiddagen før turen, var jeg på tankstationen og havde fået den fyldt op med benzin og kørte hjem og parkerede den i indkørslen for at få den pudset en sidste gang.

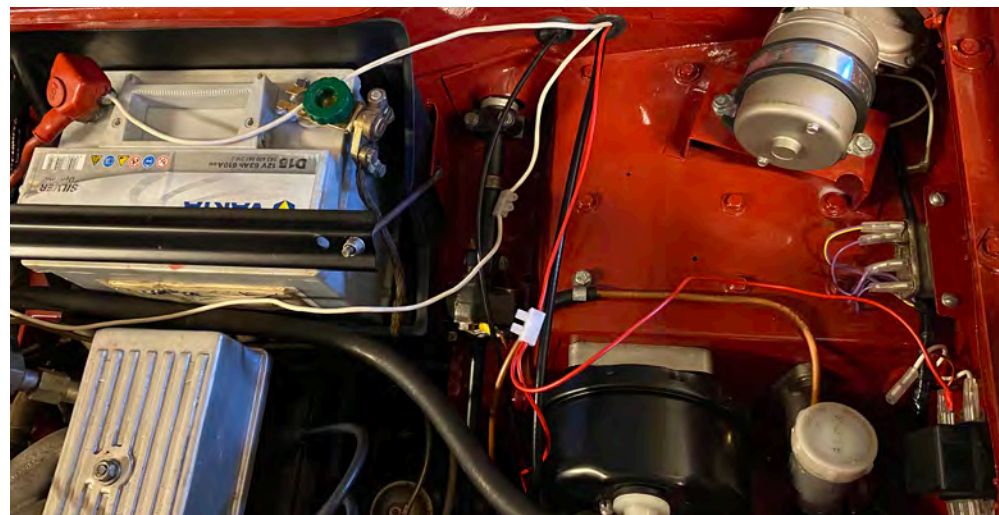
Mens jeg stod og pudsede bilen, kom min nabo forbi med en kammerat. Kammeraten var tidligere mekaniker og ville gerne se bilen og sagde også, at han en gang i fordums tid havde arbejdet på sådan en. Han skulle selvfølgelig høre motoren køre, men da jeg drejede nøglen, skete der bare intet. Hvad var der galt? Var det starteren? Jeg rykkede lidt på bilen og forsøgte igen, samme resultat. Så gik vi i gang med at måle, om der kom strøm til starteren, det gjorde der ikke, så vi forsøgte med direkte strøm fra batteriet, så startede den. I starten var det kun starterfunktionen, der ikke virkede, men efterhånden som jeg drejede nøglen flere gange holdt også

lade- og olietrykslampe op med at lyse. Nu kunne den så heller ikke starte med strøm direkte til starteren. Til sidst virkede kun radioen!!

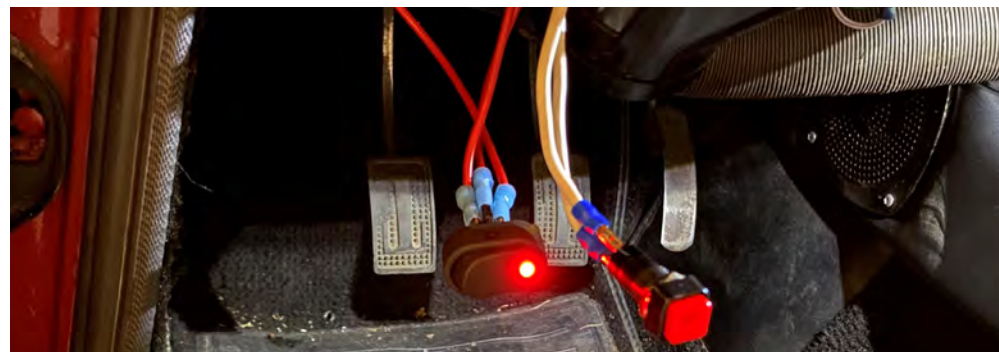
Den endelige konklusion blev, at det var tændingslåsen, der var gået – næsten – helt i stykker. Så hvis jeg skulle køre i veteranbil dagen efter, måtte jeg i gang med at trække nye ledninger til batteri, starter og tændspole og montere afbryder og startknap. Så af sted til T. Hansen - som heldigvis bor kun 2 km fra min bopæl - efter afbryder og tryknap, og så hjem og i gang med arbejdet. Det hjalp, så nu startede den, men blinklysene virkede ikke. Frem med el-diagrammet. Det viste, det kunne klares med en ledning til sikringsdåsen, så virkede blinklys mv. igen. Så var den helt klar til næste morgen.

Men det var held i uheld, at naboen kom forbi med sin kammerat, så jeg ikke først opdagede det om aftenen, når bilen skulle i garage, for så havde panikken bredt sig, og det var også heldigt at kammeraten var mekaniker, så han kunne hjælpe med fejlfinding og løsning. Det var ikke gået så nemt for mig. Det var også heldigt, det skete hjemme og ikke ude i byen.

Nu lykkedes det, og TR6'eren kørte som den skulle, og jeg har købt og monteret en komplet ny tændingslås.



Her ses den alternative ledningsføring.



Afbryderen med rød diode og til højre trykknappen til start.



TR6'eren kom med på turen og holder her i forreste række.

Køretur på Fyn d. 1. juli

Af Inge Hejlskov Busch (732A)

Vivi og Egon (1362) i Vissenbjerg havde inviteret til køretur på Fyn med medbragt kaffe og afslutning hjemme hos dem med medbragt mad til grillen.

Som sjællænder er det sjældent vi får set andet af Fyn end motorvejen til Jylland, bortset fra de træf vi har deltaget i. Så vi vovede at deltage, selvom der er en bro imellem. Desværre brugte vi ekstra tid med kø og dårligt vejr undervejs. Men de ventede pænt på os.

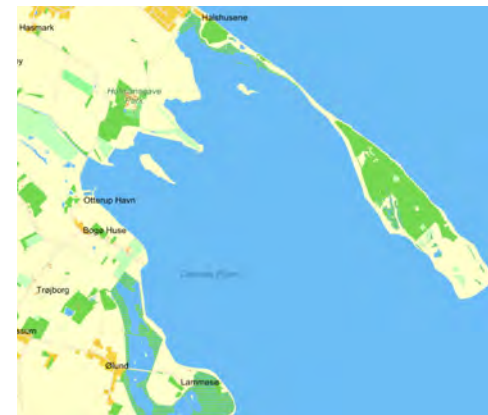
Så vi var 5 biler der startede i lidt regnvej, for det skulle da gennemføres. Og heldigvis blev vejret bedre og kalechen kunne være nede.



Torben Nielsen (1922) havde planlagt vores køretur. Fra Vissenbjerg kørte vi nordpå i forhold til motorvejen og kom ad små vejehurtigt igennem et flot område med skov og kuperet terræn (Kelstrup Skov, Dyrehaven, Langesø).

Derefter blev landskabet mere fladt, vi kom omkring lufthavnen (Hans Christian Andersen Airport) og derefter mod nordøst udenom Sønder sø til Otterup og Hessum.

Vi endte ved Otterup Lystbådehavn / Bogø pumpemølle, hvor vi drak vores medbragte kaffe.



En stor sten viste en markering af området med Egense dybet.



Turen tilbage til Vissenbjerg var mere direkte og stadig uden regnvej.



Der blev grillet og hyget, og så kom regnen i stride strømme.



Så alt i alt fik vi en fin køretur, som kan anbefales.



Din Triumph leverandør!



www.classic-center.dk

Billig dag-til-dag levering med GLS
Gratis levering på køb over 1000kr
Kun 45kr til pakkeshop

Tlf. 98374190 - info@classic-center.dk

Karosserispark og Hotdogs

Af Michael Mortensen (1867)

En invitation på DTAK's Facebookside, og grundlaget for et par timers søndags-hygge i september var lagt til garagemøde i Nordsjælland.

Læg hertil en portion pølser, lidt kølige drikkevarer, Triumphs i smukke farver og en dejlig solrig søndag – ja, så har du opskriften på en skøn efterårsdag.

Der blev snakket om løst og fast, men selvfølgelig mest om livet med de gamle

biler. Mit projekt har tidligere været omtalt her i bladet (se nedenfor), og det var godt at få lidt sparring med andre, som har været igennem noget lignende.

Humøret var højt fra start til slut, og der var enighed om, at lignende garagemøder gerne måtte finde sted fremover. Jeg krydser fingre...

Tak for besøget til alle der deltog.



Projektet: Ting tager tid – Også bagskærme!

Der har været lidt stille fra min side af et stykke tid. Ikke fordi der er stilstand på mit Spitfire projekt, men man på jo prioritere: vil man svejse eller skrive? Eller måske holde "Karosserispark og Hotdogs" for andre DTAK-medlemmer?

Tilbage i foråret 2020 hørte I om den nye bagagerums-bund jeg satte i. Og denne gang skal vi kigge lidt nærmere på en bagskærm.

Artikler i Triumph Nyt:

Nr. 198 fra april 2018: DET SORTE STADS.

Nr. 205 fra juni 2020: BUNDEN ER NÅET

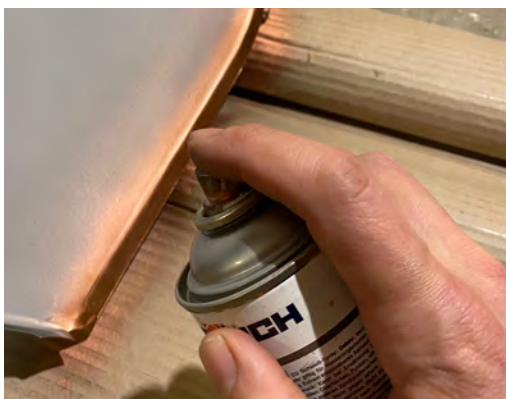
Skærmen der sad på bilen, var så rusten, at det eneste rigtige var at sætte nye skærme på. Efter at have læst en del på

nettet, nåede jeg frem til, at den bedste metode til at undgå rust i samlingerne fremover var, at male de tilstødende flader med svejsegrunder med kobber i, og resten af de skjulte pladedele med grå epoxygrunder. Svejsegrunderen gør, at man stadig kan punktsvejse pladedelene efter grunderen er påført, da den leder strøm, og gendanner sig selv efter at have været varmet op.

Så jeg fik sandblæst delene, påførte epoxygrunder på alle skjulte overflader (undtaget flangerne der var dækket af med malertape) og til sidst sprayet svejsegrunder på, der hvor malertapen havde siddet. Og så var det ellers bare at sætte skærmen på med svejstænger, og punktsvejse hele vejen rundt.

Og vupti, så var skærmen på! Den anden side ligeså...Det tager ca. 5 minutter at skrive, men måske 15 timer at udføre. Og derfor er jeg stadig ikke færdig med

pladearbejdet. Men der går da i den rigtige retning, og nu mangler jeg faktisk kun motorhjælmen og et par småting, førend pladearbejdet er færdigt.



Til salg

Triumph Herald 13/60 sælges

Ægte cabriolet fra 1971 (næste syn 2027) med 2 SU kaburatorer og rustfri udstødning. Seneste 2 år er der skiftet gearkasse (fuld synkronisering), kobling, toppakning, spindelarme (trunions), dynamo, vandpumpe, bremsecylindre m.m.

Pris kr. 27.500,-

Bjarne Madsen (862), Vodskov Tlf. 25 13 59 75

**SIDSTE
NYT**

**Annonceret i
Veteranposten:**

**Solgt på 13 timer
for kr. 38.000,-**



FORKERT FORFATTER NAVN!

En forkert forfatter var nævnt i Triumph Nyt nr. 213 fra juni 2022.

Artiklen **RATJUSTERING** var ikke skrevet af Svend Age Kaae, men af **Dirch Glad**.

Fejlen blev opdaget, da man ved generalforsamlingen netop udnævnte denne artikel til årets artikel.

Redaktøren beklager, at fejlen ikke blev opdaget inden.



Gammel kærlighed *rustet* ikke

Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veterankøretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjs-forsikring nr. 20

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran