

Generalforsamling Dansk Triumph Automobilklub
22. april 2023 – kl. 14.00
Hotel Medio - Fredericia

Dagsorden:

Før vi går i gang med dagsordenen tager næstformand Jørn Øgendahl ordet, byder velkommen og oplyser, at formanden Morten Henningsen har bedt om en time out. Blot til orientering, hvorfor Jørn vil svare på spørgsmål til formanden.

1. Valg af dirigent:

Bestyrelsen foreslog Lars Peter Sejr (1965), som blev valgt.

Dirigenten kunne herefter oplyse, at generalforsamlingen var varslet rettidigt i henhold til vores vedtægter, og at generalforsamlingen derfor var beslutningsdygtig.

Vi har haft lidt problemer med postvæsenet med det seneste blad. Lars Peter Sejr fik kassen med overskudsblade samtidig med, at de blev leveret til omdeling hos Post Nord. Alligevel er der gået 3 uger før postnord fik leveret bladene til medlemmerne.

2. Den fungerende formand aflægger beretning for det forløbne år:

Beretning kan læses andet sted i bladet og på hjemmesiden www.dtak.dk

Beretningen blev herefter godkendt.

3. Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse:

Regnskabet blev fremlagt af Jørn Øgendahl.

Udgiften til Fredericiamessen er for stort, så den skal der kigges nærmere på.

Vi betaler kr. 113.000 for Triumph Nyt. Bestyrelsen bliver spurgt om, at man ikke har undersøgt, om det kan udsendes elektronisk, om man ikke kunne søge om en økonomisk indsprøjtning hos fonde.

Bestyrelsen har vendt det med en elektronisk udgave, men der er en del medlemmer som ikke har internet, mailadresser osv. Rygraden i klubben er klubbladet. Hvis vi fjerner det fysiske blad vil klubben dø. Nogle medlemmer har været med i mange og år, de vil forsvinde, hvis man ikke får et blad. Det er derfor, at bestyrelsen tøver med at udgive det digitalt. Bestyrelsen henviser til alle de gange vi har haft samme emne oppe på generalforsamlingerne, og hver gang kommer man frem til, at flertallet vil beholde det fysiske blad.

For at kunne udgive et blad – fysisk eller digitalt, skal vi også have noget at skrive. Og det er lidt tyndt med materiale til bladet. Der bliver delt mange ting i facebookgruppen, men der skal også bidrages til bladet.

Husk at bladet ikke bliver bedre end det, som medlemmerne bidrager med.

Der var i sidste blad en artikel som opfordrede til at komme med artikler, og det hjalp. Man kunne opfordre medlemmerne gang på gang – Husk et billede og en linje. Det er nok.

Et medlem ønsker en afstemning om fysisk blad/digitalt blad, men da forslaget ikke er på dagsordenen, kan der ikke stemmes om dette. Et forslag skal kunne ses af alle medlemmer, før der kan stemmes om det.

Måske en ide med et enkelt fysisk blad om året? Redaktøren kunne fortælle, at svenskerne lige er gået over til digitale blade, og det er godt nok en flad fornemmelse. Hun viste nogle eksempler hun havde printet fra den svenske klubs hjemmeside.

Men tilbage til budgettet. Bestyrelsen arbejder ud fra, at regnskabet for 2023 går i kr. 0,00

Regnskabet blev herefter godkendt.

4. **Fastsættelse af kontingent:**

Bestyrelsen ser ingen grund til kontingentstigning og fastholder kr. 400.

Sammenligner vi os med andre bilklubber, så kan kontingentet sagtens stige kr. 25- 50. Man kunne mindske klubbens bidrag til årstræffet. De forrige år har der været givet et større tilskud grundet Coronaen. Men i de sidste par år, er det nærmest gået i nul.

Hvis man sætter prisen op, så er der mulighed for, at medlemmer falder fra og ikke vil være medlem mere. Kontingentet har ligget stabilt på kr. 350 i mange, mange år (dog kr. 400 i 2023), og det kan ikke være de sidste kr. 25,- man fravælger klubben på.

Afgørelse omkring kontingentet burde vente til næste år, indtil vi ved hvor regnskabet er på vej hen. Bestyrelsen noterer sig, at vi venter til næste år.

Vores interne revisor påpeger, at vi pt. har en kerneinflation på 10%, og det vil være en styrkelse af klubbens økonomi.

Der er stemning for, at der stemmes om en kontingentstigning eller ej.

1. Vi bibeholder kontingentet på kr. 400,- eller skal beløbet hæves
7 stemmer for at bibeholde kontingentet – 13 stemmer for at kontingentet hæves

Herefter blev der stemt om en tilkendegivelse af hvad kontingentet for 2024 skal stige til:

2. Vi hæver kontingentet med kr. 25,-
3. Vi hævet kontingentet med kr. 50,-
3 stemmer vor at kontingentet hæves med kr. 25,- - 17 stemmer for at kontingentet hæves med kr. 50,-

Generalforsamlingen har derfor besluttet, at kontingentet fra 2024,- stiger til kr. 450,- p.a.

5. **Indkomne forslag:**

Der er ingen indkomne forslag.

6. **Valg af bestyrelsesmedlemmer:**

- Morten Henningsen (420) modtager genvalg - Genvalgt
- Kåre Bang – (1649) modtager genvalg - Genvalgt
- Pernille Hansen – (2169A) modtager genvalg - overtog efter Niels Lou – Genvælges for 1 år
- Morten Hildebrand – (947) modtager ikke genvalg

Henning Nielsen (1914) er nyt bestyrelsesmedlem.

Ingen andre medlemmer ønskede at stille op til bestyrelsen.

7. Valg af bestyrelsessuppleanter:

- Bettina Henningsen (420A) stillede op og blev valgt.
- Jens Simonsen – (1823) - stillede op og blev valgt.

8. Valg af revisor og revisorsuppleanten/kontaktperson i Nordjylland:

- Revisor Irvin Silberling Svansson (2148) - stillede op og blev valgt.
- Revisorsuppleant: Michael Pedersen (424) – stillede op og blev valgt.

9. Eventuelt:

Blad fremadrettet. Redaktør fremviser den svenske klubs digitale løsning.

Desuden fortalte redaktøren, at for at blive "Triumph klassiker" i Sverige, skal man have været medlem i mindst 5 år, have deltaget i 1 generalforsamling, deltaget i 3-4 interne arrangementer og selv have arrangeret 1 træf. Skrevet 1 artikel og været med til et træf i udlandet (England). Du skal endvidere have en veteranbil. Så det er høje krav man stiller i Sverige.

Lidt omkring administration. En stor tak til Rudy, vores administrator, som har reddet 2022 regnskabet. 3 kasserer på et regnskabsår. Uden Rudy og de faste rutiner, ville klubben nok ikke eksistere i dag. Så tak for beslutningen omkring beslutningen om at have en fast administrator.

Lidt omkring MHS (Motorhistorisk Samråd).

Et medlem fortæller: Dengang blev vi medlem af MHS for at kæmpe om de historiske sorte nummerplader og ensartede registreringsafgifter. Om MHS skal tage al kredit for reglerne i dag vides ikke, men det har ikke skadet. Men fællesskab er bedre end at stå alene. Bestyrelsen har deltaget i årsmøderne. MHS har forsøgt at lave et ensrettet regelsæt. Mærkeklubber havde et hav af bøger og blade omkring dette. Juridiske afgørelser, kan de også hjælpe med. Det er som at melde sig ind i et motionscenter. Brug det eller lad vær.

Bestyrelsen opfordrer medlemmer til at tage med til næste årsmøde. Så kan man selv stille de kritiske spørgsmål. Bestyrelsen skal blot have navn og medlemsnummer. Så bliver man tilmeldt som deltager.

Et andet medlem nævner: MHS skulle lægge sig som en instans imellem bilejerne og forsikringsselskaberne. Er bilerne originale? Så det er MHS, som har startet alle problemer med originalitet. Hver gang man betaler en afgift på sorte nummerplader, gives der et bidrag til MHS.

Et tredje medlem kan fortælle, at de var med til de første møder. Dagsordenen var afgifter og synsregler og havde ikke noget med originalitet at gøre. Det kom først flere år senere. Det var ikke noget med nummerplader og forsikringsselskaber. Men kun for at stå stærkere, at MHS blev startet op.

Et medlem foreslog, om man ikke skulle spørge forsikringsselskaber om sponsorater?

Der blev fortalt, at både EU og den danske regering beslutter meget omkring kørsel i vores byer. Så er det vigtigt at vi har lobbyisterne i MHS. Med de tiltag der er på EU plan er rigtigt, at der er sat en kæp i juleet omkring nye afgiftsregler på veteranbiler

samt kørsel i byer. Det forum har været i gang. Om det er den danske del eller andre i EU vides ikke, og det er for så vidt også lige meget. De har gjort det samme.

Generelt:

En spurgte: Hvorfor er der ingen biler med på medlemslisten? Bestyrelsen ringede for nogle år siden rundt til alle medlemmer for at opdatere medlemslisten. Det var et større puslespil for at få adresser, telefonnumre og mailadresser. Og hvis vi også skal til at opdatere bilerne. Det må være op til medlemmerne selv at få opdateret dette. Der er problemer nok med at få opdateret basale oplysninger. Men er der et medlem derude som vil stå for at lave en sådan liste, er de mere end velkomne.

Dansk Veteranbilklub har den holdning, at hvis der findes en liste med hvilke biler medlemmerne havde, så ville det være nemmere at opspore og stjæle bilerne. Derfor har de ingen liste med biler.

Nordjysk afdeling har lige fået printet en folder mht. årstræffet i 2024, som vi fik lov til at kigge i.

Dirigenten fortalte lidt om det kommende årstræf, som bliver afholdt på Hotel Medio i Fredericia.

Så blev det tid til at overrække årets præmier.

Årets foto - Per Kildal Christiansen (116) Blad 216 – marts 2023 - Ringen fra sidste års træf i Ebeltoft.

Årets Artikel - Svend Åge Kaae (2197) Blad 213 - juni 2022 - Ratjustering

Årets Entusiast – Marianne Sejr Andersen (1965A)

Formanden takkede for en god generalforsamling.

Referent: Bettina Henningsen – 420A

Efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig som følger:

Formand – Morten Henningsen (420)

Fungerende formand - Jørn Øgendahl (1618)

Medlem – Pernille Hansen (1822)

Medlem – Kåre Bang (1649)

Kasserer – Lars Peter Sejr (1965)

Medlem – Henning Nielsen (1914)