Officielt medlemsblad for Dansk Triumph Automobilklub

TRIUMPH·NYT

Nummer 204 MARTS 2020 38. årgang

BESTYRELSEN

FORMAND
Morten Henningsen (420)
formand@dtak.dk
Frederikssund
25793805 (efter 18.00)

NÆSTFORMAND
Jørn Øgendahl (1618)
jorn@dtak.dk
Silkeborg
21768487

KASSERER
Michael Pedersen (424)
michael@dtak.dk
24222920

BESTYRELSESMEDLEM
Lars Peter Sejr Andersen
(1965)
larspeter@dtak.dk
27110850

BESTYRELSESMEDLEM
Kåre Bang (1649)
bang@dtak.dk
Lemming
40106910

BESTYRELSESMEDLEM
Morten Hildebrand (947)
morten@dtak.dk
Aalborg
50515828

BESTYRELSESSUPPLEANT
Randi Hildebrand (947A)
morten@dtak.dk
Aalborg
50515828

MEDLEMSLISTEN

Koordinator	Torben Jørgensen (1285)	medlemslisten@dtak.dk

DTAK.DK

Webmaster	Mads Nygaard (832)	webmaster@dtak.dk

FACEBOOK

Moderator	Mads Nygaard (832), Poul Nissen(1805), Simon Ensted Salomon (1985) Nikolaj F. Blomberg(976), Daniel Read(1813)	
	Flemming Jensen (1632)	kontakt via FB gruppen

REGIONSKONTAKTER OG MAILLISTER

København/Bornholm	Daniel Read (1813)	koebenhavn@dtak.dk
	Hellerup	42490297
Sjælland	Jørgen E. Busch (732)	sjaelland@dtak.dk
	Snekkerup	57528686
Fyn	Lars Thorup (1502)	fyn@dtak.dk
	Ørbæk	50405720
Sydjylland	Poul A. Lyngs (1480)	sydjylland@dtak.dk
	Kolding	40865965
Midtjylland	Marianne Sejr	midtjylland@dtak.dk
Nordjylland	Leif Røntved (1971)	nordjylland@dtak.dk
	Gistrup	27100525
Triumph Sport	Mads Nygaard (832)	sport@dtak.dk

FREDERICIAMESSE

Materielforvaltning:	Kåre Bang (1649)	bang@dtak.dk
Biler til messen	Morten Hildebrand (947)	bilmesse@dtak.dk

ADMINISTRATION

Materiel Forvaltning	Kåre Bang (1649)	bang@dtak.dk
Arkivar	Michael Pedersen (424)	arkivar@dtak.dk
Revisor	Jørgen E. Busch (732)	sjaelland@dtak.dk
Revisor Suppleant	Bjarne Madsen (862)	
Motorhistorisk Samråd	Morten Henningsen (420)	formand@dtak.dk

BRUG AF FOTO I DTAK

Persondataforordningen:
Ved deltagelse i klubarrangementer (garagemøder, køreture, træf mv) indvilliger deltagere i, at der kan blive taget billeder som vil blive brugt på hjemmeside, facebook og i Triumph Nyt. Hvis deltagere overfor fotografen giver udtrykkeligt udtryk for, at man ikke ønsker at billeder bliver brugt, vil dette naturligvis blive respekteret.

TRIUMPHNYT

Redaktør	Inge Hejlskov Busch (732A)	triumphnyt@dtak.dk
Layout	Kit Aagaard	
Pakning / Distribution	Morten og Bettina Henningsen (420 og 420A)	

Deadline for artikler samt annoncer til TriumphNyt:
1. marts - 1. juni - 1. september - 1. december
Udgivelsesdato:
marts - juni - september - december

ANNONCERING I TRIUMPHNYT,
medlemmer (privat) GRATIS
Tekst/billeder indsendes til triumphnyt@dtak.dk

ANNONCERING I TRIUMPHNYT,
erhverv kasserer@dtak.dk

pr. blad (1 annoncering)	pr. år (4 annonceringer)
1/1 side 450 DKK	1/1 side 1400 DKK
1/2 side 300 DKK	1/2 side 900 DKK
1/4 side 150 DKK	1/4 side 450 DKK
	Bagside 3000 DKK

Indhold:

Praktiske oplysninger 2
Formandens leder 6
Tur til England 8
Invitationer 24
Åbent værksted hos Mads 28
Forårstræf og klubbens generalforsamling 2020 30
Årstræf 2020 32
Referat betyrelsesmøde 34
Regnskab 2019 36
Besøg på Bremen messen i Tyskland 38
Forårscheck af bilen 48
Skift af kasserer ikke uden problemer 52
Advarsel til gør-det-selv-folket 56
Konfirmations og bryllupskørsel 57
Nyt fra Motorhistorisk Samråd 58
En for alle, alle for én 60
Køb & Salg 62

Forsidebilledet: Triumphtræf i Hjo, Sverige.

Af Morten Henningsen (420) · formand@dtak.dk

Leder marts 2020

Et nyt år er i gang. Det er måske i år du skal med for første gang til et DTAK arrangement. Du skal ikke være bange for at deltage og være en del af fællesskabet i vores klub.

Fredericia bilmessen den 21+22 marts 2020 er måske et godt sted at starte. Her mødes mange medlemmer - nye som gamle - af DTAK. Kom ind på standen og mød os. Hele Bestyrelsen er som vanen tro at træffe på standen hele week-enden.

Du kan også blive en del af standen på messen. Hvis du vil bruge en weekend sammen med DTAK og sætte din fine Triumph på standen, så kontakt bilmesse@dtak.dk eller ring til Morten Hildebrand. Hans telefonnummer står i Triumph Nyt.

Bestyrelsen har hele vinteren arbejdet hårdt på at få flyttet div log-in og godkendelser til banken, nets, virk osv. Det hører sig til når der er kassererskifte. Hvidvaskningsloven kræver en del underskrifter og billede id af hele bestyrelse flere gange. Hvis jeg ikke havde grå hår før, så har jeg det nu.Men nu har vi også fået en fremtidssikret opsætning af systemerne. Der har været en hård kamp. Men det er nu vel overstået.

Husk på at vi afholder DTAK forårstræf lørdag den 25. april og generalforsamling søndag den 26 april 2020 – kl. 11.00 på Hotel Medio i Fredericia. Vi holder det som et kombineret arrangement.

Vores redaktør vil stadig gerne have mere fra jer medlemmer, så hun kan lave flere fine blade til os alle. Skriv og send billeder til triumphnyt@dtak.dk - Jo flere der lige bruger 5 minutter på at sende billeder og en lille tekst ind til vores redaktør - jo bedre bliver vores blad. I har alle en historie, som har vores fælles interesse om Triumph biler. Og man behøver ikke at være en

øvet skribent for at kunne sende noget ind. Så se at få din historie sendt. Jeg glæder mig til at læse om jeres Triumph historie og oplevelser i næste blad.

Min egen Triumph står tørt og godt i min garage. Der er ikke sket så meget lige pt. Vi får at se, om jeg ikke finder på noget.

Jeg var på Bremen Classicmotor show sidst i januar. Hvis man kan lide brugt bil messe indeholdende alt hvad angår Classic og Young timer biler, så er det en god udstilling at besøge. Vi var nogle stykker som brugte flere dage på messen og fik set en del biler og reservedele osv. Priser på bilerne dernede var ikke billige, til jeres info. Men i p-huset kunne private sætte deres biler til salg. Der var der nogle fine biler til en mere normal pris. Så ja denne messe kan anbefales et besøg.

Til dem som følger med i mit professionelle liv kan jeg berette, at jeg nu også er aftersalesmanager for Lamborghini Malmø. Så nu har jeg to værksteder at lede på en gang. Dette medfører at jeg har ansat en daglig servicerådgiver i København til at hjælpe mig der. Det vil så medføre, at jeg nu skal arbejde på to lokationer, så der bliver en del rejsetid i fremtiden. Men det bliver også spændende at få det hele til at vokse.

Så ja - der bliver ikke mindre at se til.

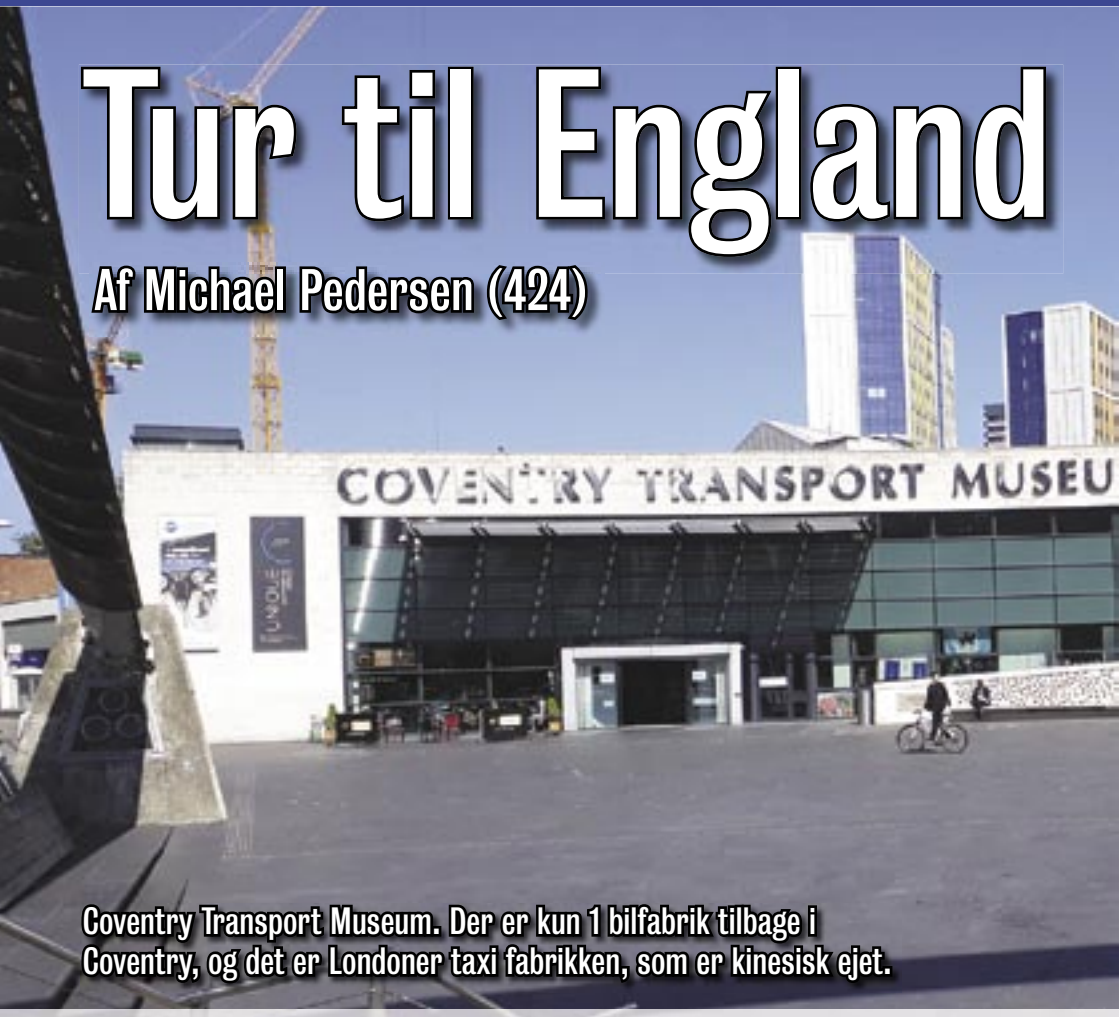
Jeg har lavet en aftale med mig selv og fruen, at vi skal bruge vores fritid mere på at nyde vores gamle Triumph.

Så forår kom nu. Jeg er klar.

Vi ses.

Tur til England

Af Michael Pedersen (424)



Coventry Transport Museum. Der er kun 1 bilfabrik tilbage i Coventry, og det er Londoner taxi fabrikken, som er kinesisk ejet.

I foråret 2019 havde jeg en periode med god tid til at tænke over, hvad jeg vil gerne ville opleve i løbet af sommeren, og en af tingene var en indkøbstur samt en Triumph historie tur til England.

Turen skulle indeholde indkøb af reservedele, bilmuseums besøg og et besøg af den lokation i Coventry, hvor Triumph fabrikken lå

Jeg skulle finde en rejsefælle, have lavet indkøbsliste, fundet hotel og adresserne på de ting som skulle besøges.

Valget af rejse fælle var egentligt meget nemt. Det svære kunne blive at over-

tale ham, en gammel skolekammerat, som jeg købte min første Triumph af, og som købte den tilbage nogle år senere og stadig har den.

Men det var ikke særlig svært. Han sagde ja efter nogle få minutter (skyldes nok at vi flere gange tidligere har gjort noget lignende, da vi var unge).

Onsdag d.26. juni kl. 11 var der afgang fra Østbirk med kurs mod Hook van Holland. Vejret var fantastisk, humøret var højt, og gennemsnitsfarten var meget pæn. Vi passerede Hamborg uden nævneværdig kø på trods af

Siegfried Bettmann er grundlæggeren af Triumph Cycle Company der efterfølgende blev til en motorcykelfabrik og tilsidst en bil fabrik. Han var borgmester i Coventry fra 1914 til 1917. Han blev frataget hvervet da første verdenskrig begyndte på grund af hans tyske baggrund

temmelig omfattende vejarbejde. Da vi passerede den hollandske grænse lovede GPS'en, at vi ville ankomme til færgen 1 _ time før sidste check ind. Men pludselig halvvejs igennem Holland standsede trafikken, og vi rykkede kun en til to billængder hver 10 minut. Som tiden gik begyndte vi at blive temmelig frustrerede og lidt nervøse. På et tidspunkt ringede jeg til færgeselskabet og forklarede, vi ville blive en smule forsinkede grundet trafikken uden for Rotterdam. De havde allerede hørt det fra flere andre, men vi skulle bare skynde os at komme. Da trafikken endelig åbnede op igen, gik det i ret høj fart gennem Rotterdam ud til færgehavnen. Vi ankom til færgen 10 min før afgang sammen med 4 andre danske biler og en motorcykel - ingen af os kom med. Næste afgang var om 14 Timer, vi var ikke så imponerede af Stena Line lige

Vitesse

der. Så fulgte en udveksling af frustrationer og muligheder, vores nattesøvn var jo netop sejlet sammen med færgen, og hvis vi overnattede i Rotterdam ville det afkorte vores ferie med en hel dag. Modsat havde vi allerede kørt det meste af dagen i bagende varme; alligevel blev vi enige om, at det bedste ville blive at fortsætte til Frankrig og tage færgen Calais – Dover. Det så ud til, at færgerne der sejlede hele natten. Kl. 01.45 ankom vi til Calais, kl. 2 afgangen var forsinket 30 minutter, hvilket var perfekt, så kunne vi nå at blive sikkerhedschecket og komme med.

Da vi ankom til England var det så småt ved at blive lyst, og det var et flot syn med de hvide klipper i Dover, som mødte os.

Vi nåede uden om London inden myldretidstrafikken og var i Coventry omkring kl. 8.00; vi kørte efter

Spitfire

Triumph Fabrikken lagt ind på et nyt kort

Kort over området i dag

bymidten for at finde en cafe, hvor vi håbede at kunne få lidt hårdt tiltrængt morgenmad.

Der er en cafe i forbindelse med Coventry Transportmuseum, og da der var en time til det åbnede, gav det os god tid til at spise morgenmad og samtidig mulighed for at få strækket benene lidt og set på omgivelserne i Coventry midtby. Tilbage ved museet fik vi en guidet rundvisning. Der var mange fine køretøjer lige fra cykler (også Triumph) til moderne biler såvel som verdensrekord biler som f.eks. Thrust SSG der har rekorden med 1228 km/t. Man kunne også prøve at slå den næste rekord i

The social Club er den eneste bygning tilbage fra den gang

Flere at de store Triumph klubber i Europa fik rejst et monument midt i området.

D TRIUMP

en simulator af Bloodhound SSG, som forventes at køre over 1600 km/t til oktober næste år. Der blev fortalt om 2. verdenskrig, og netop Coventry var den by, som blev ramt af flest tyske bomber, fordi der var så stor militær produktion.

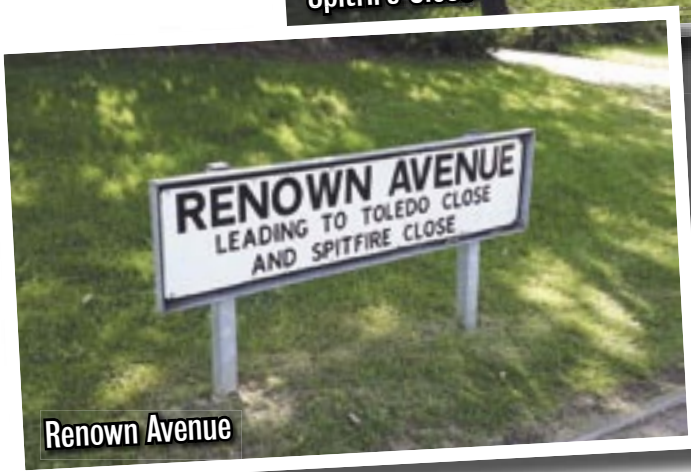
Efter et veloverstået museumsbesøg skulle vi finde et hotel. Min research havde vist, at der hvor Triumph fabrikken engang lå, var der idag en erhvervs park og et hotel, så valget var meget let: Vi skulle bo på Triumpfabrikken. Efter en velfortjent middagslur var vi ude og gå en tur i området, ikke nogen rigtig opløftende oplevelse: Kun én bygning var tilbage af fabrikken, men så var der til gengæld rejst et monument af nogle af de europæiske Triumph klubber, et kæmpe Triumph logo.

Fredag efter morgenmaden gik turen til Chester for at handle reservedele. På vej tilbage til Coventry blev det til endnu et museums besøg, British Motor Museum, også her var der rigtig mange fine biler og mange af dem var Triumph'er, deriblandt et par prototyper.

Det eneste som kunne henlede tankerne på bilproduktion i dette område, er Uniparts Fabrik.

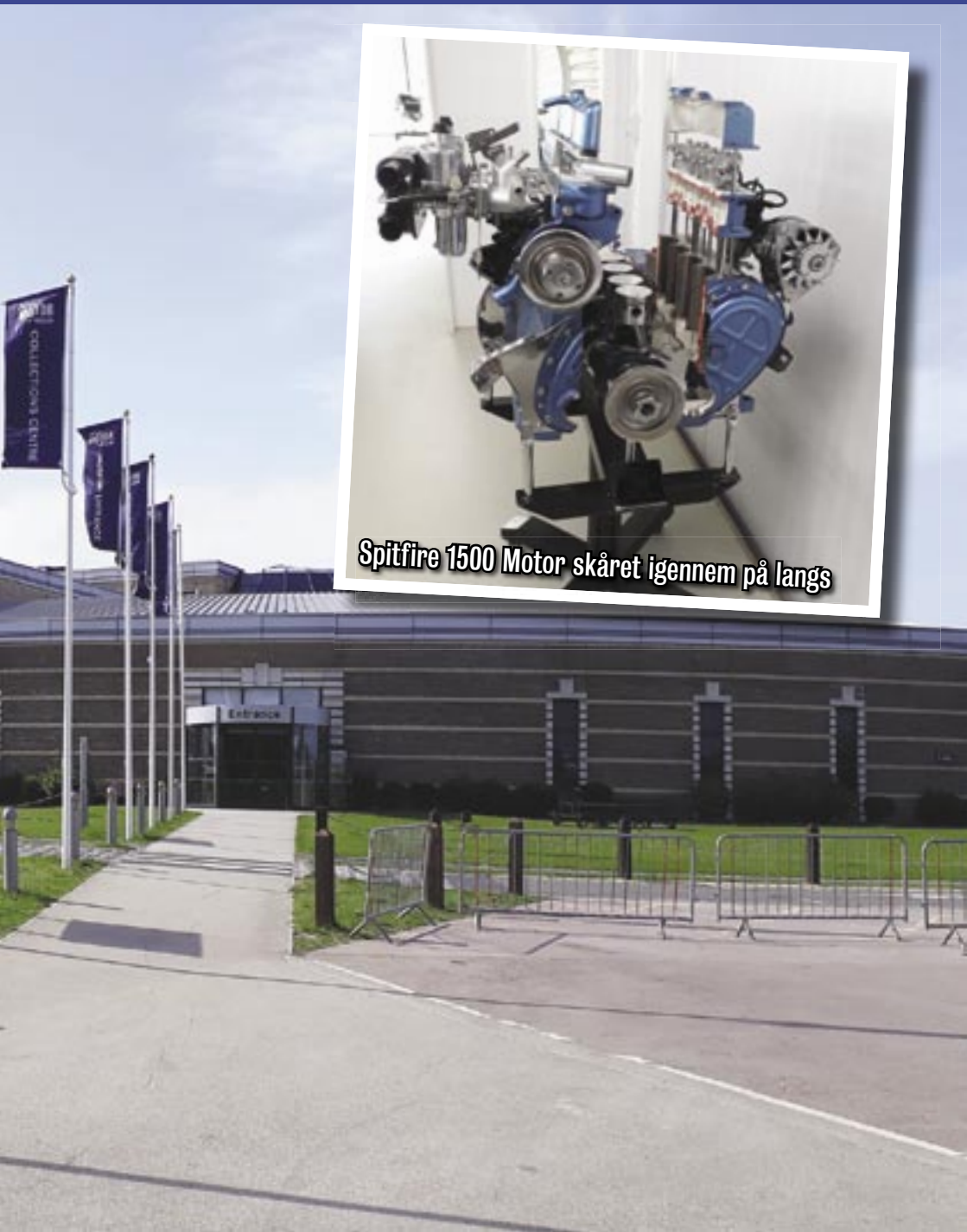
Toledo Close

Spitfire Close



Renown Avenue

British Motor Museum



Spitfire 1500 Motor skåret igennem på langs

Lørdag gik turen så hjemad igen, vi skulle sejle fra Harwich kl. 22.00. Det gav os god tid til undervejs at se lidt på Cambridge, hvor der var dimission fra universitetet og masser af studenter med sjove firkantede hatte. Et lille kik på Colchester blev der også tid til, denne gang nåede vi heldigvis færgen i god tid. Mens vi sad på færgehavnen og ventede på sikkerhedscheck, talte vi om, at det var utrolig så få Classic biler vi havde set på turen, det var under 10 og kun 3 af disse var Triumph.

Efter en stille nats sejlads i komfortabel kahyt og et solidt morgenmåltid, ankom færgen søndag morgen til Hoek van Holland. Vi holdt næsten forrest på færgedækket og var hurtigt afsted i den rigtige side på de Hollandske motorveje. Resten af turen hjem forløb stille og rolig, vi nåede Østbirk igen om eftermiddagen, en god tur og en god oplevelse rigere.

Triumph Lynx 1978 Prototype fastback coupe variant over TR 7

Triumph Broadside 1979, endnu en variant over TR 7, denne med T Bar ligesom Stag

Triumph Broadside. Ud over disse prototyper var der flere Triumph modeller med et skilt, hvor der stod Last of line, blandt andet den Dolomite Sprint som ses i baggrunden.

Fredericia Bilmesse

Husk FREDERICIA BILMESSE d.21.-22. MARTS 2020

https://www.bilmesse-brugtmarked.dk/

Invitation til GAVNØ 2020 ved Næstved

Triumph RETRO CHIQUE

Traditionen tro mødes vi til et af Danmarks største veterantræf med over 500 køretøjer fra ind og udland.
Igen I år er vi en broget skare af Triumph entusiaster (flere af os fra Dansk Triumph Automobil Klub, nogle nye, nogle gamle) som planlægger fælles parkering I Triumph området.

Der planlægges I år fælles morgenmad og er du "game" så kom I tidstypisk outfit, så du matcher din bil.

Herunder finder du alt hvad du har brug for:

Hvad?
Gavnø Classic Autojumble og Concours de Charme, Søndag d. 14 juni, 2020

Hvor?
Gavnø Slotshave
Gavnø 2, 4700 Næstved

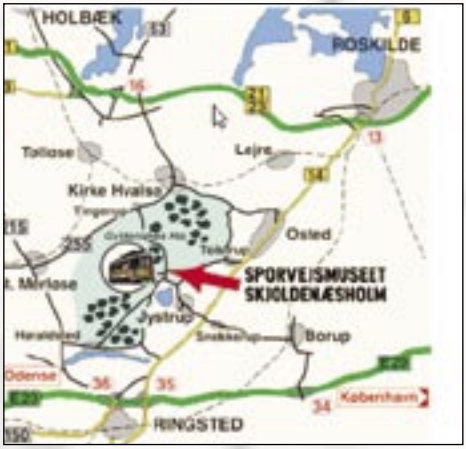
Hvordan?
Tilmelding (ved tilmelding før 2. Juni er køretøj samt fører gratis)
https://www.gavnoe.dk/autojumble/autojumble-tilmelding/
Vil du være siker på den bedste placering I "Triumph-Land" så kan du ved tilmelding angive dit klubforhold (DTAK)

Yderligere info?
koebenhavn@dtak.dk

Hvad så?
Vi starter med morgenmad fra kl. 8 I Triumph området.
Fra kl. 10 er Slotsparken åben fr de øvrige besøgende.

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm

Skjoldenæsvej 95, DK-4174 Jystrup Midtsjælland



Forårstræf på Sporvejsmuseet den 23. maj

Ejere af motorkøretøjer, der løb af samlebåndet senest 1972, inviteres igen i 2020 til træf på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm med deres fine bil, mc eller scooter. Forårsveterantræffet finder sted lørdag 23. maj.

Deltagelse er gratis for fører og passagerer, men forudsætter tilmelding til museets pressesekretær Søren Palsbo på e-mail: presse360@gmail.com eller telefon 60 83 62 34.

Når tilmeldingen er bekræftet, sender Sporvejsmuseet nærmere oplysninger om mødested og -tid.

Den pågældende lørdag er trafikken særlig tæt på museets sporvognslinjer. Sammen skruer veteranejerne og museet tiden tilbage til dengang-der-var-noget-ved-noget!

"Biler der fulgtes med sporvognene" Lørdag 25. juli 2020

Lørdag 25. juli 2020 arrangerer Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm endnu en udgave af veterantræffet "Biler der fulgtes med sporvognene".

Som titlen antyder, er yngste aldersgrænse for deltagende biler, mc og scootere produktionsåret 1972, da de sidste gamle sporvogne forsvandt fra gadebilledet i DK.

Deltagelse er gratis for fører og passagerer, men fordrer tilmelding til museets pressesekretær Søren Palsbo, e-mail: presse360@gmail.com eller telefon 60 83 62 34.

Når tilmelding er bekræftet, sender museet nærmere oplysninger om mødested og -tid. Det er klogt at foretage tilmelding i god tid. Ellers kan der være "udsolgt". Deltagerne kan vinde præmier og hæder!

Tag også et kig på deres hjemmeside: http://www.sporvejsmuseet.dk/

slagter
FOTO
100
10

Åbent værksted hos Mads

lørdag den 25. april 2020 fra kl. 11.00
Kontakt Mads Nygaard/webmaster for yderligere oplysninger

Classic CENTER

CENTER

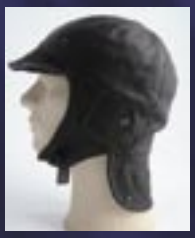
Reservedele og regalier til din Triumph
Billig fragt - 45kr til GLS Pakkeshop
Gratis levering ved køb over 1000kr

Reservedele Olier Beklædning & udstyr Skilte Biltilbehør

Bremseforstærker incl. beslag, rør mv. 1,9:1
1.595 kr
Varenr.: TT3949Z

Triumph Parking only.
300 kr.
Varenr.:
FTTDSS33

Lækre kørehandsker til ham og hende.
Fra 250 kr
Varenr.:
Coopertan



Veteran kørehjelm m/skygge. Fås i brun, sort, rød & hvid.
550 kr
Varenr.:
LB020-19-57

Emaljeemblemer
Flag 6,5 x 4cm

75,00 DKR

Varenr.: CCDFLAG
Varenr.: CCUFLAG

Vi har designet denne damekørejakke i 100% rulam.
3.300 kr
Varenr.:
L-ella-brn

www.CLASSIC-CENTER.dk

e-mærket

Fjelshøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190
info@classic-center.dk

Vi tager forbehold for trykfejl

Forårstræf og klubbens generalforsamling 2020

Weekenden 25. – 26. april 2020

Grundet konfirmationer på Hotel Medio bytter vi om på dagene sammenlignet med tidligere.

Forårstræf finder sted lørdag den 25 april 2020

Vi mødes endnu engang i de dejlige omgivelser på Hotel Medio i Fredericia.
Vi starter ud i løbet af eftermiddagen, hvor der vil være kaffe og kage.
Der vil blive serveret middag kl. 19.00.
Man skal selv betale for drikkevarer.

Husk også åben garage hos Mads fra kl. 11.00.

Bemærk, at klubben vil være vært med gratis middag og gratis overnatning. Det er efter "først til mølle" princippet. Eneste betingelse er, at tilmelding er sket senest 12 april 2020 til formand@dtak.dk eller til Bettina på telefon 25793806.

Hotel Medio Fredericia
Kolding Landevej 6
7000 Fredericia
www.hotelmedio.dk
hotel@hotelmedio.dk
7594 2238

Generalforsamling

Søndag den 26 april 2020 kl.11

På Hotel Medio, Kolding Landevej 6, 7000 Fredericia

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.

2. Formanden aflægger beretning for det forløbne år.

3. Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse

4. Fastsættelse af kontingent

5. Indkomne forslag: Skal være bestyrelsen (formand@dtak.dk) skriftligt i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen

6. Valg af bestyrelsesmedlemmer:
Følgende er på valg:
Morten Hildebrand (947) modtager genvalg
Jørn Øgendahl (1618) modtager genvalg
Lars Peter Sejr Andersen (1965) modtager genvalg

7. Valg af bestyrelsessuppleanter:
Randi Hildebrand (modtager genvalg)

8. Valg af revisor og revisorsuppleant.

9. Eventuelt

Årstræf 2020

Weekenden den 14 til 16 august 2020

Årstræf 2020 afholdes af region fyn. Træffet afholdes på Kerteminde Camping.

Foreløbig program:

Fredag

Ankomst og indtjekning på campingpladsen
og derefter tjek ind i DTAK's hytte ..... fra kl. 15.00
Den medbragte mad grilles ..... kl. 18.30
Husk drikkelse

Lørdag

Morgenmad i teltet ..... fra kl. 7.30
Udlevering af mad og drikke til turen..... kl .9.30
(Dagens program udleveres ved indskrivningen)
Middag i teltet (drikkevarer skal købes i teltet ..... kl. 19.00

Søndag.

Morgenmad i teltet ..... fra kl. 7.30
Tjek ud af hytterne ..... kl. 10.00
Tak for i år og kom godt hjem..... kl. 12.00

Træfsted

Kerteminde Camping
Hindsholmvej 80, 5300 Kerteminde, Tlf. : 6532 1971
Mail : Info@kertemindecamping.dk, Hjemmeside : kertemindecamping.dk

Husk at sige at du/I er fra DTAK. **OBS. Skal bookes før 01.06.2020**
Spørgsmål vedr. Træf 2020. Kontakt Lars Thorup på tlf. 5040 5720.

Træfgebyr
Træfgebyr for medlemmer, ledsager og hjemmeboende børn er 150,00 kr. pr. person. Børn under 14 år er gratis. Prisen for ikke medlemmer er 350,00 kr. pr. person.

Tilmelding til træf
Sker ved at sende en mail til : traef@dtak.dk
Med følgende oplysninger :
Navn, Medlemsnr., Antal voksne og antal børn under 14 år, Antal biler / model / farve.
Når man tilmelder sig træffet er man samtidig bekendt med reglerne omkring brug af foto - se side 4.

Hvis der er specielle krav til kost, allergi eller andet, bedes det oplyst her.
Så må vi se hvad vi evt. kan gøre.

Træfgebyr indbetales samtidigt ved bank overførsel til konto :
Reg. nr. 1551 Konto nr. 3675 728 305
Husk at opgive medlems nr. og navn.
Tilmelding er først gyldig når indbetalingen er modtaget.
Sidste frist for tilmelding er 15. Juli.

Træfgebyret dækker følgende :
Morgenmad i teltet lørdag og søndag.
Frokost lørdag (sandwich og vand)
Buffet i teltet lørdag aften.

Drikkevarer skal købes i teltet lørdag aften. Prisen er :
Vin : 95,00 kr.
Øl : 15,00 kr.
Vand : 10,00 kr.

Mange har nok allerede booket hytter. Vi håber at I "går sammen" for at fylde hytterne ud. Der skal gerne være plads til alle så vi kan være samlet på samme sted.

Referat betyrelsesmøde lørdag den 15.02.2020

Dagsorden bestyrelsesmøde lørdag den 15.02.2020 på Hotel Medio, Fredericia
Møde starter kl. 11.00 og afsluttes når vi er færdige.

1. Valg af referent – Bettina blev valgt som referent

2. Arbejdsbeskrivelse til bestyrelse mv – Arbejdsgruppe kommer med opdatering på næste bestyrelsesmøde

3. Persondatalovgivning – Arbejdsgruppe kommer med opdatering på næste bestyrelsesmøde

4. Hvervefolder – Vi bibeholder nuværende visitkort

5. Årets entusiast, årets foto og artikel – Følges op på næste bestyrelsesmøde. Morten og Randi finder priser på ny vandrepokal og Bettina klarer diplomer

6. Materielforvaltning – Kåre overtager posten

7. Årstræf 2020 – Status – Træfmappe kom sent af sted til Fyn, men arbejdsgruppen er godt igang

8. Træfmappe – Er fuldt ud opdateret og skal lægges på hjemmesiden

9. Fredericiamesse forår – Status på biler er nu på plads

10. Triumph Nyt - Status - Ny redaktør er ved godt mod og har styr på opgaven

11. Hjemmeside/Webmaster – Morten tager fat i Mads omkring opdateringer mv – Regionskontaktpersoner mangler på hjemmeside

12. Taske til kontaktpersoner med indhold – Vi er enige om at der er et beachflag til hver region og så skal de også have en håndfuld visitkort. Der laves ekstra beachflag som kan benyttes af andre medlemmer.

13. Medlemslisteopdatering – Bestyrelsen er i gang med at opdatere hele medlemslisten og er næsten ved at være færdige

14. Kontaktpersonansvarlig – Morten har talt med Leif Røntved som gerne vil påtage sig opgaven

15. Generalforsamling – Forårstræf status – Grundet konfirmation på Hotel Medio flyttes generalforsamlingen fra lørdag til søndag. Træfweek-enden ændres ikke
Følgende er på valg i 2020: Morten Hildebrand – Jørn Øgendahl – Lars-Peter
Bettina sørger for at booke mad og værelser

16. Årsregnskab 2019 – til gennemgang – Godkendt af bestyrelsen og bilag mv sendes nu til revisors godkendelse.

17. Kontingent fremadrettet – Fremadrettet bliver man som medlem opkrævet halvt kontingent efter Fredericiamessen og derefter fuldt kontingent året efter. Det bliver noget nemmere regnskabsmæssigt.

18. Økonomi og medlemsliste – Bestyrelsen har fundet ekstern aktør som klarer bogføring og medlemsliste. Bettina kontakter vedkommende med bilag, adgange til systemer mv.

19. Modtaget artikel fra Flemming til bladet –
Kommentar fra bestyrelsen vendes og svar udarbejdes til Triumph Nyt –

20. Frivilligt klubarbejde – Hvad kan vi forlange af frivillige kræfter i klubben. Dette emne vender vi endnu engang på næste bestyrelsesmøde

21. Eventuelt
Kontaktpersoner i regionerne. Der er p.t. meget forskel på hvad der sker i regionerne. Opfordring til medlemmerne om at byde ind med et garagemøde mv.
Lars-Peter vil gerne påtage sig opgaven med at sende Triumph-Nyt ud fremadrettet.
Originalitetskravet blev vendt.

Regnskab 2019

DANSK TRIUMPH AUTOMOBILKLUB

Resultatopgørelse for 2019			År 2019	År 2018
	HONORARINDTÆGTER			
100	Kontingenter	(164.539,67)		170.840,54
120	Salg af annoncer	(2.250,00)		-
130	Salg af strøm på Fredericiamesse	(350,00)		630,00
140	Honorarindtægter i alt	-	(167.139,67)	(171.470,54)
	BESTYRELSESMØDE OG GENERALFORSAMLING	-		
200	Bestyrelse kørsel/andre udlæg	6.236,80		4.324,89
220	Generalforsamling	20.619,00		19.974,00
250	Bestyrelsesmøde og generalforsamling ialt	-	26.855,80	24.298,89
	ÅRSTRÆF			
300	Indtægter træfgebyr	(35.517,42)		
310	Lejeudgift	-		
320	Trykning af rallymærker mv	1.312,50		
330	Forplejning mv	47.311,70		
		-		
350	Årstræf ialt	-	13.106,78	24.603,75
	ADMINISTRATIONSOMKOSTNINGER			
500	Kontorartikler	5.362,05		5.376,61
510	Porto	301,95		
520	Internet	791,75		783,00
530	Triumph Nyt	65.055,80		58.029,50
550	Præmier, banner mv	5.070,00		285,00
560	Messe og stumpemarkeder	44.956,80		41.546,69
570	MHS	-		11.109,00
580	Gebyr - diverse	683,60		300,00
600	Administrationsomkostninger i alt	-	122.221,95	117.429,80
650	RESULTAT FØR RENTER			
	RENTER			
700	Renteindtægter bank	-		
710	Andre renteindtægter	-		
720	Renteudgifter bank	-		
730	Andre renteudgifter	133,28		
750	Renter i alt	-	133,28	
800	ÅRETS RESULTAT		(4.821,86)	(5.138,10)

DANSK TRIUMPH AUTOMOBILKLUB

Balance for 2019

	AKTIVER			
	Omsætningsaktiver	Primo	Bevægelser	Ultimo
1110	Kasse		-	-
1120	Bank - driftkonto	359.051,46	40.293,77	399.345,23
1130	Bank - ekstra konto	3.618,91	(3.640,91)	(22,00)
1140	Kreditorer		(31.831,00)	(31.831,00)
1150	Debitorer		-	-
			-	-
1160	Omsætningsaktiver i alt		-	-
1200	**AKTIVER I ALT**			**367.492,23**
	PASSIVER			
	EGENKAPITAL			
1600	Egenkapital primo	362.670,37	-	362.670,37
1640	Overført resultat		-	4.821,86
1650	Egenkapital i alt		-	-
1700	**PASSIVER I ALT**			**367.492,23**

Regnskab 2019 godkendt af:

Revisor _____

Kasserer _____ Formand _____

Næstformand _____ Medlem _____

Medlem _____ Medlem _____

Af Morten Henningsen (420)

Besøg på Bremen messen i Tyskland

Spitfire klub Tyskland på Bremen messen

Jeg var på Bremen Classic Motorshow, hvor jeg så denne stand for Spitfire Klub Tyskland.

De hyggede sig på standen, som vi også gør på Fredericia Messen.

Castrol

??? vs Triumph Spitfire
BOXEN

Tr register på Bremen Motorshow

Her er så TR-Register Deutschland standen på Bremen Classic Motorshow. Måske en ide at sætte biler op på et podie ved næste messe. Hvem ved.

egister Deutschland e.V.
65 Jahre Triumph's erfolgreich
TRIUMPH

Triumph priser på Bremen messen

Her er lige et par Triumph pris eksempler i Bremen. Til orientering blev de ikke solgt i den weekend.

Messe-
Price
26.900 €
Messe-
Price
29.900 €

mph TR250 mit Overdrive
klassische Roadster
07.1968 / Modelljahr 1968
2498 ccm – 90 KW (122 PS)
g-Getriebe mit Overdrive
chönste dieser Modellreihe
Kaufpreis 48.500 €

Lidt eksempler på andre biler end Triumph

KUHRMEYER
ARNOLD
Classic

406
IZ MG 30

5284 UE

Af Morten Henningsen (420)

Forårscheck af bilen

Foråret nærmer sig med hastige skridt og det er derfor at du nu skal til at checke din Triumph. Er den klar til sommerens ture rundt i det Danske land.

Jeg vil starte med bremserne. Se om bremseslangerne ikke er møre og revnede. Man skal sikre sig, at bremselægningen er god nok. Det vil sige at klodser og bakker skal være hele og må ikke være revnede eller være glashårde i overfladen. Tykkelsen på belægningen er også meget vigtig. Hvis den er for tynd, kan den ikke holde til den kraftige varme, som udvikles ved opbremsning. Min egen tommelfingerregel siger, at 3 mm er et minimum. Klodsen eller bakken må heller ikke slippe metallet. Det er livsfarligt hvis belægningen slipper og falder ud.

Sørg også for, at klodserne kan trykkes tilbage i kaliberen uden megen vold. Du skal kunne trykke dem tilbage med en papegøjetang. Bremsebakkerne er fastgjort med fjedre, som også skal være hele og ikke næsten tæret over. Hjulcylindre skal også kunne trykkes tilbage uden den store kraft. Der må heller ikke være fugt omkring gummikapperne, fordi dette indikerer at der er en utæthed i hjulcylinderen. Hvis der er problemer med ovennævnte, kunne det måske afhjælpes ved at adskille bremserne og rense og smøre de dele, som er rustet fast. Bremseklodserne skal smøres på kanterne som har kontakt med kaliberen. Der er også nogle som smører kobberfedt på bagsiden af klodsen, men det gør man ikke mere, fordi klodsen skal transmittere varmen ind i kaliberen og væk fra klodsen, så den ikke overophedes. Bremsedele der ikke har bremsevæskekontakt, smører man med kobber- eller alufedt. Der er også keramisk fedt på markedet, som jeg selv bruger, da det kan tåle højere temperaturer og vedhæfter bedre.

Skiller man kaliberstempler og hjulcylindre ad, skal disse smøres med bremsefedt, som er lavet til dette formål.

Bremsevæsken er også en vigtig ting at checke, fordi den optager vand. Væsken skal skiftes hvert andet år. Nu tænker du måske på, hvor der skulle kunne komme vand fra !! Bremsesystemet er et lukket system, men der kan komme kondensvand ind i systemet. Først fordi vi har en væskebeholder som har adgang til luft. Luften indeholder vand. Bremser varmer ved opbremsning og kulde og varme skaber kondens – altså vand i bremsevæsken. Nogle kommer siliconebremsevæske på i stedet, da denne væske ikke kan optage vand. Men man skal bare huske at skifte væsken, da der stadig kommer kondens i bremsesystemet ad åre. Dette vand lægger sig i de lavest liggende rør og kan koge ved hårde opbremsninger. Dette siger jeg grundet erfaring med en ven som har haft siliconevæske på sin Jaguar E i mange år. Vi lavede bremser, men opdagede at kaliberne var tærede i bunden, hvor der havde ligget kondens. Så vær opmærksom på dette.

Hvordan kan du så skifte væsken på den nemmeste måde? Du tager en flaske, en klar plastslange, som har en diameter som udluftningsskruens længde, så det passer at den kan nå fra skruen og ned til gulvet. Sæt slangen over udluftningsskruen og den anden ende i flasken. Låget skrues af bremsevæskebeholderen. Derefter løsnes udluftningsskruen. Tryk bremsepedalen ned og slip. Sådan fortsætter du, men hold øje med væsken i beholderen. Den må absolut IKKE løbe tør. Hvis den løber tør, kommer der luft i systemet og dette bevirker, at bremsepedalen bliver blød og bilen vil ikke kunne bremse korrekt. Fyld ny væske oveni den gamle i beholderen, til væsken er skiftet og klar

at se på. Det vil sige at den væske der kommer ud af slangen skal have samme farve som den nye væske i beholderen. Luk udluftningsskruen og gentag dette på alle 4 hjul. Brug altid en ny uåbnet væske. Det hjælper ikke at tage den sjat fra sidste år, da den også er blevet gammel.

Så nu ved du hvorfor bremsevæsken skal skiftes. Det er fordi vand kan koge. Bremsevæske med vand i kan koge og dette sker når man kører og derefter skal bremse hårdt op mange gange. Bremsepedalen bliver blød og bilen stopper ikke. Dette kan ikke anbefales.

Kig også om bøsninger og gummi er intakt. Føl om der er slør i hjul og rat. Smør alle smørenipler i undervognen. Udbedres hvis der er tegn på slid. Broze trunion, som er det nederste drejeled i styretøjet på mange Triumph modeller, skal smøres med gearolie og ikke fedt. Vi har læst i et af de forrige klubblade hvad der sker, når man knækker en vertical link eller trunion. Denne gang gik det godt.

Efterse diverse væsker og check om de er ok. Du kan også skifte olie og filter på motoren. Se om kølervæskestanden også er ok.

Dæktrykkes skal sænkes til det rigtige tryk. For du huskede vel at øge trykket, da bilen gik i vinterhi. Se om dine dæk er ok. Mønsterdybde skal ikke kun være lovlig, da dette er et minimum. Helst gerne 2-3 mm som minimum er mere korrekt. Møre dæk skal man heller ikke køre med, da de kan eksplodere under kørsel. Gamle dæk er hårde i gummiet, så vejgrebet bliver meget nedsat. Dæk er en fersk vare, som ældes med tiden. Uanset om de bruges eller ej. Vær opmærksom på dette. Især på biler som ikke kører mange kilometer om året.

Mønsteret er måske ok, men dækkene er bare for gamle.

Se også efter, om lyset virker som det skal. Batteriet skal selvfølgelig være ladet op og det skal naturligvis også ses efter, om der er vand over cellerne, hvis man kan checke det på batteriet.

Lakken kan altid trænge til en gang voks og chromen skal også shines op.

Håber at disse input kan hjælpe og inspirere dig til en god og sikker sommer i din Triumph.

NMML

Reservedele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reservedele til andre engelske biler.

www.morrismінor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. 86 44 32 00

Østergade 17 8990 Asferg. Åbent man-fre 8-16 tirsdag, længe åbent til kl. 20.

Af Flemming Larsen (1352)

Skift af kasserer ikke uden problemer

Forhenværende kasserer i DTAK

En historie kan som bekendt fortælles på mange måder, og en sag kan ses fra mange vinkler.

Med hensyn til nyligt overstået kassererskifte i DTAK har klubben via bestyrelsesreferat i Triumph Nyt nr.203 side 35 omtalt dette.

Det sker på en måde, så man som læser måtte få den opfattelse, at Finn og jeg i den grad har modarbejdet klubben og dennes interesser. Derfor vil jeg gerne knytte lidt kommentarer til dette.

På bestyrelsesmødet i forbindelse med generalforsamlingen 2018 gjorde jeg opmærksom på, at jeg ikke ønskede genvalg, når min periode udløb i 2019. Jeg gjorde det klart, at bankerne, i lyset af de seneste skandaler og polemikken omkring hvidvaskning, havde strammet reglerne for kassererskifte i klubber og foreninger betragteligt, hvorfor jeg mente, at man allerede nu burde begynde at gøre sig klar til kassererskiftet ved at få papirer m. v. bragt i orden så tingene kunne gå glat til den tid.

Dette gjorde jeg opmærksom på på alle bestyrelsesmøder siden, men jeg blev beroliget med, at Bettina lige var blevet kasserer i det lokale vandværk, og at man derfor havde styr på alle formalia i den henseende.

Jeg blev bedt om, at se mig om efter et egnet emne til at erstatte mig, en opgave jeg ikke var særlig glad for, men til årstræffet 2018 sad jeg ved siden af Finn Bukkehave, og han meddelte mig, at han gerne ville overtage efter mig. Jeg blev utrolig glad, og efter at jeg havde sikret mig, at det var alvorligt ment fra Finns side, meddelte jeg dette til bestyrelsen, alle var glade!!

På generalforsamlingen 2019 blev Finn valgt ind, og vi brugte nogle timer på, at han skulle blive sat ind i problematikken med at føre regnskabet. Vi havde håbet, at kunne fortsætte overdragelsen senere på aftenen, men imidlertid var Bente og jeg ikke velkomne under middagen, så vi kørte noget slukørede hjem.

Efterfølgende ringede jeg til Finn, for at høre, om han havde fået de nødvendige dokumenter til bank og NETS, så han kunne komme i gang med overdragelsen. Det havde han, og han ville straks gå i banken for at få tingene bragt i orden.

I den følgende uge blev jeg kontaktet af Finn. De papirer han havde fået var ikke i orden, han skulle have nogle nye af bestyrelsen.

Så begyndte et sandt maraton for Finn og mig. Vi tiggede og bad bestyrelsen om at få tingene bragt i orden. Der var utallige mails, der blev sendt frem og tilbage (jeg har stadig alle mails). Lige lidt hjalp det! I ugen op til årstræffet ringede Finn til mig: Hans bror var på besøg fra USA, og de var på sejlerferie rundt i Danmark. I weekenden for årstræffet ville de være et sted i Limfjorden, og Finn var villig til at afmønstre og finde en transportmulighed frem og tilbage til årstræffet. Jeg spurgte, om han havde modtaget de nødvendige papirer, hvilket han svarede benægtende på, derfor rådede jeg ham til at hygge sig med familien, hvis der kom papirer på træffet skulle jeg nok tage dem med tilbage. Imidlertid mente jeg, at jeg var ved at bevæge mig ud i noget, der ikke var helt lovligt. Det er normalt, at en kasserer fortsat fører regnskabet i en kortere periode efter at der er valgt en ny kasserer, men nu nærmede det

sig et 1/2 år, hvor jeg modtog og udbetalte penge for klubben, uden generalforsamlingens accept. Derfor meldte jeg ud, at den 13 september var det slut, så var jeg hverken kasserer eller fungerende kasserer længere. Da Finn hørte dette sagde han, at grundet dårligt samarbejde i bestyrelsen så han sig desværre ikke i stand til at indfri de forventninger vi havde til ham. (Det forstår jeg til fulde!!).

Da den 13 september var passeret bad Morten om at få tilsendt regnskabet og Nem id, så en fra bestyrelsen kunne tage over. Jeg sendte det ønskede materiale, sammen med et udgiftsbilag på porto. Samtidig gjorde jeg opmærksom på, at Nem id kortet jeg havde benyttet var mit personlige kort, en ting jeg havde erfaret at tidligere kasserer også havde gjort. Da vi kom til Messen i Fredericia bad Morten mig at møde op medbringende mit Nem id. Jeg vidste, at Morten måtte have haft udgifter i forbindelse med at føre klubben videre, så naturligvis mødte jeg op forberedt på at skulle overføre penge. Imidlertid var det NETS Bettina ville tale om. Jeg havde tidligere fortalt, at min adgang til NETS kun virkede hvis man benyttede GOOGLE's server. Den havde Bettina ikke på sin PC, og i forbindelse med den følgende diskussion blev hun så vred, at hun gik. Jørgen kom så til, og vi forsøgte at komme på med hendes søgemaskine, men det virkede som jeg havde sagt ikke. Nogle dage senere blev jeg bedt om, at overføre 40.000 til Mortens konto. Denne anmodning var velsignet af den samlede bestyrelse, så de blev straks overført. Efterfølgende holdt jeg sporadisk øje med kontoen, og sendte besked til Morten, hvis der var bevægelser på denne. Jeg har også fået tilsendt rykkere og post til DTAK. Alt blev straks videresendt pr brev eller mail.

En dag fik jeg så 3 breve tilsendt, to personlige, sandsynligvis fra banken og et fra et firma. Der var nu gået 4 måneder fra jeg havde sendt det første udgiftsbilag, og efterfølgende havde

jeg sendt endnu et, men ikke modtaget penge for portoen, så derfor mailede jeg til Morten, at disse breve lå til afhentning hos mig, indtil jeg fik mit udlæg dækket. Dette er sket for få dage siden, og brevene er sendt. Om det var det sidste, der skulle til, for at det hele er kommet i orden ved jeg ikke, men jeg vil mene, at bestyrelsen har måttet indse, at det ikke er så nemt at skifte kasserer, som man åbenbart troede, og at man måske også har lært, at det kan betale sig at lytte til dem, der har fat i tingene til hverdag.

Som det ses af ovenstående mener jeg, at jeg hele tiden har handlet til klubbens bedste, og opfyldt bestyrelsens ønsker.

Bestyrelsens svar til Flemmings indlæg

Bestyrelsen giver Flemming ret i, at en sag altid har to sider. Enhver kritik af bestyrelsen bliver naturligvis taget til efterretning. Vi takker endnu engang Flemming for hans store indsats igennem årene for DTAK og ønsker ham held og lykke fremadrettet.

Advarsel til gør-det-selv-folket:

Private borgeres ulovlige påfyldning af bilens aircondition skader klimaet

Miljøstyrelsen skærper nu sin information om reglerne vedr. private borgeres ulovlige import af drivhusgassen R134a, som er det mest udbredte kølemiddel til airconditionanlægget i personbiler.

Kølemidlet R134a er i gang med at blive udfaset i EU, da det er en meget klimaskadelig drivhusgas, som er mere end 1.400 gange kraftigere end CO2.

"Kølemidler som R134a er underlagt meget skrappe krav i EU, men når man søger information på nettet, dukker der hurtigt udenlandske videoer op med tvivlsom vejledning. Det fører desværre til misforståelser, og derfor informerer vi nu om reglerne," oplyser Miljøstyrelsen.

Se Miljøstyrelsens information til borgerne om R134a her: www.mst.dk/r134a.

Fakta om kølemidlet R134a

- R134a bruges som kølemiddel i mange bilers aircondition og har været standard på markedet siden midten af 1990'erne. Biler produceret efter 1. januar 2017, og som placeres på EU markedet, bruger ikke R134a som kølemiddel i bilens A/C- eller klimaanlæg, da kølemidlet er under udfasning.
- R134a er en drivhusgas, som er mere end 1.400 gange mere belastende for klimaet end den tilsvarende mængde CO2.
- Private, der ønsker at fylde R134a på A/C-anlægget i deres bil, skal altid få påfyldningen foretaget på et godkendt værksted, hvor det udføres af uddannede medarbejdere. Alle godkendte værksteder kan findes hos Kølebranchens Miljøordning på www.kmo.dk.
- Det er ulovligt at købe og opbevare R134a i engangsbeholdere.
- Overtrædelse af loven kan straffes med bøde og ved gentagne eller grove tilfælde straffes med fængselsstraf.

Konfirmations og bryllupskørsel

Af Michael Deichmann, Bestyrelsesmedlem i Motorhistorisk Samråd

Snart kommer tiden hvor de sociale medier svømmer over med glade billeder af unge smukke konfirmander M/K, og flere af billederne viser det ene spektakulære transportmiddel efter det andet, som de er blevet transporteret fra kirke og til fest i.
Undertiden ser man også glade billeder fra bryllupper, hvor det samme gør sig gældende.
Hvis det er onkel der møder op foran kirken med den fine gamle Ford, eller ham fætter med den feeede US-bil, der som en glad gestus selvfølgelig stiller op og transporterer nevøen eller kusinen, er der fred og ingen fare!
Men kommer man ud i fjernere slægtsled eller bekendtskabskredsen, og man tager sig betalt for at bruge et par timer på at vaske, polere og støvsuge køretøjet, bruge en time på at køre frem til adressen, en time på selve ceremonien med efterfølgende familiekram og kast med fødevarer osv osv – inden man ser sig om kan man jo nemt bruge 5-6 timer på sådan en tur – ja så er det en helt anden sag.
Den slags betragtes nemlig af myndigheder og forsikringsselskaber som erhvervsmæssig personbefordring!
Det er limousinekørsel og det fordrer licens fra kommunen (taxabevillingsnævnet), et erhvervskørekort og en masse forsikringer.
Nu har man heldigvis ikke hørt meget om sager eller uheld – men det kan få ganske alvorlige konsekvenser hvis det går galt. Det kan derfor kun tilrådes at man tænker sig rigtig godt om. Man bør holde sig til den nærmeste familie og vennerne, hvor kørslen kan gøres som en gave, så bliver det en god dag for alle, også chaufføren.

MOTORHISTORISK SAMRÅD
GÅRSDAGENS KØRETØJER PÅ MORGENDAGENS VEJE

Nyt fra Motorhistorisk Samråd

Formanden har modtaget nyhedsbrev fra Motorhistorisk Samvirke. Her er et uddrag af nyhedsbrevet, der har fokus på veterankøretøjer og de tiltag, som Motorstyrelsen har i gang. Det handler om konsekvenserne vedrørende veterankøretøjer omkring det såkaldte originalitetskrav.

Informationsmateriale

Motorstyrelsen udarbejder informationsmateriale. som kommer til at give svar på hvilke veterankøretøjer der er omfattet, og hvad regelgrundlaget er, altså hvad der specifikt står i lovgivningen. Der kommer en komplet beskrivelse af processen ved import. Der vil være svar på hvad man må ombygge eller udskifte, og hvordan man dokumenterer dette. Der vil dertil komme svar på hvordan du får oplysninger om dit ejet køretøj, gennem anmodning om et bindende svar, eller ved at søge aktindsigt.

Arbejdet med informationsmaterialet er netop igangsat, og Motorhistorisk Samråd har bedt om, at materialet også kommer til at svare på hvordan nuværende registrerede veterankøretøjer håndteres, en beskrivelse af regler i forbindelse med toldsyn, montering af tidstypisk ekstraudstyr, teknisk årgangsbestemmelse af ombyggede køretøjer, og en lang række andre detaljer.

Nye nummerplader

Motorstyrelsen har besluttet at den lovede dato for hvornår de nye histor-

MOTORHISTORISK SAMRÅD
GÅRSDAGENS KØRETØJER PÅ MORGENDAGENS VEJE

iske nummerpladetyper kommer til salg, fastholdes til den 1. april 2020.

Mødeaktiviteter

Skatteministeren har åbnet op for at ændre på originalitetskravet. Man har bedt Skatteminister Morten Bødskov om at finde en plads i kalenderen til at mødes med organisationerne på området.

Motorhistorisk Samråd har også bedt om et møde med færdselsstyrelsen vedr. EU-forordning om harmonisering af godkendelsesområdet.

HVAD DU KAN MØDE OP TIL:

Motorhistorisk Samråd har inviteret Motorstyrelsen til at deltage på en stor stand på forårets messe i **Fredericia den 21-22. marts.** Der vil være mulighed for at stille spørgsmål til afgiftsreglerne og andre relevante spørgsmål til Motorstyrelsens arbejde. Man kan også høre meget mere om de nye typer historiske nummerplader, og arbejdet med at få produktionen af dem til at blive historisk korrekt.

Der følges op på dette med en række arrangementer på de fire **Motorcentre, i Aalborg, Århus, Odense og Høje Taastrup den 4. april.** Her er det Motorstyrelsen der er vært, og de har inviteret Motorhistorisk Samråd til at tage del i deres arrangement.

En for alle, alle for én

Johnny B. Rasmussen, Sekretariatsleder Motorhistorisk Samråd beskriver hvordan Motorstyrelsen har tolket veterankøretøjers originalitet (uddrag af hans artikel):

Der hersker en del forvirring omkring, hvem der egentlig risikerer at have noget i klemme i spørgsmålet om veterankøretøjernes originalitet. Desværre må det konstateres at det ikke kun er enkelte køretøjstyper, eller blot de køretøjer der er importeret efter en given dato, der for nuværende er belagt med et krav om originalitet, et krav der, som det ser ud nu, alene tolkes som fabriksoriginalitet.

Der er så uendeligt mange facetter i originalitetsdebatten, at det involverer praktisk taget alle ejere af veterankøretøjer i Danmark. Veteranbestemmelsen om originale veterankøretøjer er indført i lovgivningen i 1990.

Hvis man forsøgsvis grupperer dem, vil det se sådan her ud:

- Veterankøretøjer der er importeret de seneste 30 år, hvor lovteksten om "Fremstå som ved første registrering" nu håndhæves som fabriksoriginalitet.

- I et vist omfang også køretøjer der er solgt som ny i Danmark, eller taget til landet som almindelig brugt bil. Der skal man være sikker på at der ikke er sket en ændring til en

MOTORHISTORISK SAMRÅD
GÅRSDAGENS KØRETØJER PÅ MORGENDAGENS VEJE

anden model, eller det på anden vis er opdateret.

- Alle køretøjer på kvart vægtafgift, hvor det ifølge lovgivningen tillige også er en betingelse at de er originale.

Vi må konstatere, at man har fokus på det vi anser for mindre og uvæsentlige detaljer, når de skal vurdere om et veterankøretøj overholder bestemmelsen om originalitet.

Følgende har faktuelt været udslagsgivende for de seneste sager afgjort af Motorstyrelsen:

- Uoriginale og bredere fælge og dæk
- Bredere skærmkanter
- Ændret udstødning
- Ikke original metallak
- Forsæderne anses for at være uoriginale
- Karburator udskiftet
- Luftfilter ændret
- Uoriginalt rat
- Ekstra omdrejningstæller
- Ændret motorhjelm
- Monterede tågelygter
- Uoriginal radio

De ovenstående emner har i faktuelle sager været udslagsgivende for om et køretøj helt har mistet afgiften, og der derpå skal foretages en ny beregning.

Der er mange flere facetter i det her, end man kan opliste her. Ud over det ovenstående, så er forskellen mellem synsvejledning og registreringsafgiftslov et andet eksempel. Et andet er at myndighederne har destrueret mange afgiftsoplysninger, og lagt den dermed nærmest umulige bevisbyrde på ejeren.

MOTORHISTORISK SAMRÅD
GÅRSDAGENS KØRETØJER PÅ MORGENDAGENS VEJE

Køb & Salg

Er du ved at renovere en Spitfire 1-2-3?
Så har jeg 2 pæne bagskærme til salg. Priside : 1500 kr for begge.
Uffe Hansen medlemnummer 1011
Skriv mail: uffevibevej@gmail.com eller sms 22798184

RIMMER BROS EST 1982

A BRITISH COMPANY SUPPORTING BRITISH CARS

TRIUMPH

ALL THE PARTS YOU NEED

PARTS & ACCESSORIES
FOR TRIUMPH MODELS
1953 ONWARDS

Trust us to deliver...**Worldwide.**
Millions of parts in stock.

Parts service also available for Land Rover,
MG, Rover, Mini & Jaguar '98 on.

LAND ROVER

MG

MINI

JAGUAR
from 1998

ASK FOR A FREE CATALOGUE

We've Expanded our Call Centre Hours - Now Open up to 20 Hours a Day - 7 Days a Week!

www.rimmerbros.com

Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath, Lincoln, LN4 2NA. England
Telephone: 01522 568000 | Fax: 01522 567600 | E-mail: sales@rimmerbros.com

B PP

Retur:
DTAK
v/ Morten Henningsen
Rugvænget 5
3600 Frederikssund

Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veterankøretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjs-forsikring nr. to

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran