

Officielt medlemsblad for Dansk Triumph Automobilklub

# TRIUMPH NYT

Nummer 217 - juli 2023 - 41. årgang



## "lillesøster" flytter ind

Side 60



## Bestyrelsen



### FORMAND

Morten Henningsen (420)  
formand@dtak.dk  
Frederiksund  
25 79 38 05 (efter 18.00)



### NÆSTFORMAND

Jørn Øgendahl (1618)  
jorn@dtak.dk  
Silkeborg  
21 76 84 87



### KASSERER

Lars Peter Sejrs Andersen  
(1965)  
kasserer@dtak.dk  
27 11 08 50



### BESTYRELSESMEDLEM

Pernille Hansen  
(2169A)  
Vejby  
29 12 89 70



### BESTYRELSESMEDLEM

Kåre Bang (1649)  
bang@dtak.dk  
Lemming  
40 10 69 10



### BESTYRELSESMEDLEM

Henning Nielsen ((1914)  
Sjaelland@dtak.dk  
Tureby på Stevns  
40 75 51 21



### BESTYRELSESSUPPLEANT

Bettina Henningsen (420A)  
suppleant1@dtak.dk  
Frederiksund  
25 79 38 06



### BESTYRELSESSUPPLEANT

Jens Simonsen (1823)  
suppleant2@dtak.dk  
Sæby  
98 46 36 62

## MEDLEMSLISTEN/BOGFØRING

Koordinator

Rudy Bülow Pedersen

medlemslisten@dtak.dk  
admin@dtak.dk

## DTAK.DK

Webmaster

Mads Nygaard (832)

webmaster@dtak.dk

## FACEBOOK

Moderator

Mads Nygaard (832)  
Poul Nissen (1805)  
Simon Ensted Salomon (1985)  
Nikolaj F. Blomberg (976)  
Daniel Read (1813)  
Flemming Jensen (1632)

kontakt via FB gruppen

## REGIONSKONTAKTER OG MAILLISTER

København/Sjælland/  
Bornholm

Henning Nielsen (1914)  
Tureby på Stevns

Sjaelland@dtak.dk  
40 75 51 21

Fyn

Lars Thorup (1502)  
Ørbæk

fyn@dtak.dk  
50 40 57 20

Syddjylland

Poul A. Lyngs (1480)  
Kolding

syddjylland@dtak.dk  
40 86 59 65

Midtjylland

Marianne Sejrs (1965A)

midtjylland@dtak.dk

Nordjylland

Leif Røntved (1971)  
Gistrup

nordjylland@dtak.dk  
27 10 05 25

Triumph Sport

Søren Hadberg (2045)

sport@dtak.dk



## FREDERICIAMESSE

Materielforvaltning:  
Biler til messen

Kåre Bang (1649)  
Morten Hildebrand (947)

bang@dtak.dk  
bilmesse@dtak.dk

## ADMINISTRATION

Materiel Forvaltning  
Arkivar  
Revisor  
Revisor Suppleant  
Motorhistorisk Samråd

Kåre Bang (1649)  
Michael Pedersen (424)  
Irvin Silberling Svansson (2148)  
Michael Pedersen (414)  
Morten Henningsen (420)

bang@dtak.dk  
arkivar@dtak.dk  
  
formand@dtak.dk

## BRUG AF FOTO I DTAK

Persondataforordningen: Ved deltagelse i klubarrangementer (garagemøder, køreture, træf mv) indvilliger deltagere i, at der kan blive taget billeder som vil blive brugt på hjemmeside, facebook og i Triumph Nyt. Hvis deltagere overfor fotografen giver udtrykkeligt udtryk for, at man ikke ønsker at billeder bliver brugt, vil dette naturligvis blive respekteret.

## TRIUMPH NYT

### Redaktør

Inge Hejlskov Busch (732A)

triumphnyt@dtak.dk

### Layout, trykning og distribution

Nybæk Grafisk, 26 25 82 50

info@nybaekgrafisk.dk

### Yderligere distribution

Lars Peter og Marianne Sejr Andersen (1965 og 1965A)

## DEADLINE

Deadline for artikler samt annoncer: 1. marts - 1. juli - 1. oktober

Udgivelsestidspunkter: Marts - Juli - Oktober

## ANNONCERING I TRIUMPH NYT

**PRIVAT:** Medlemmer GRATIS.

Tekst/billeder indsendes til: triumphnyt@dtak.dk

**ERHVERV:** Indsendes til: kasserer@dtak.dk

Pr. år (3 annonceringer)

1/1 side 1400 DKK

1/2 side 900 DKK

1/4 side 450 DKK

Bagside 3000 DKK



# Indhold

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Praktiske oplysninger.....                   | 2  |
| Formandens leder.....                        | 6  |
| Referat fra bestyrelsesmøde.....             | 8  |
| Generalforsamling.....                       | 10 |
| Årsberetning.....                            | 26 |
| DTAK Årstræf.....                            | 27 |
| Nyt fra "fuglekassen".....                   | 28 |
| Kaffemøde.....                               | 38 |
| Start på renovering af 2000 mk 1 Estate..... | 48 |
| Årets førte køretur på Fyn.....              | 54 |
| Fredericiamessen 1.-2. april.....            | 58 |
| "Lillesøster" flytter ind.....               | 60 |

## NMML

Reserve dele og tilbehør til:

### MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

[www.morrisminor.dk](http://www.morrisminor.dk) email: [mail@morrisminor.dk](mailto:mail@morrisminor.dk) tlf. +45 86 44 32 00



Østergade 17 8990 Asferg. Åbent man-fre 8-16 tirsdag, længe åbent til kl. 20.



# Leder juni 2023

Af Næstformand Jørn Øgendahl (1618), [jorn@dtak.dk](mailto:jorn@dtak.dk)

Så er det blevet sommer igen, og man kan køre til træf alle vegne, hvis det er det man har lyst til. Det danske vejr har vist sig fra sin bedste side med masser af sol, så der er ingen undskyldning for at blive hjemme.

Jeg håber, at I alle har fået jeres bil efterset og klar således, at der ikke opstår alt for mange problemer hen over ferien og sommeren.

Den 22.-23. april var der jo generalforsamling og forårstræf på Hotel Medio

i Fredericia. Jeg kunne godt i den forbindelse ønske mig, at flere af klubbens medlemmer ville deltage, så de var med til at komme med forslag og på den måde være med til at forme klubben.

Generalforsamlingen forløb fint, der var en god stemning, en del havde bestilt spisning og overnatning på hotellet, så der var rig lejlighed til at sparke dæk og få fortalt nogle røverhistorier, det var hyggeligt.

Nu begynder vi at se frem til årstræffet den 18.-20. august 2023, som i år bliver afholdt på Hotel Medio i Fredericia. Jeg håber på, at mange vil støtte op om årstræffet og har tilmeldt sig.

Jeg ved godt at træffet bliver lidt anderledes end det plejer, men det skal nok blive hyggeligt alligevel med god mad, en køretur, gode venner, deres biler og lidt dækspark. Så på dette område bliver alt som det plejer, håber vi ses.

Hjemme hos Ruth og jeg har vi nydt det gode vejr, og eneste problem

på bilfronten har været nogle bremseproblemer på en af bilerne. Den ruskede når man bremsede, så den måtte have 2 nye bremseklodser, så var problemet løst.

Som nogle af jer ved, har jeg lidt med Jysk Brandmuseum at gøre, og i år skal vi have klargjort og synet 2 af de gamle brandbiler. Så der skal lige bruges nogle timer inden dette er klaret.

Nu vil jeg ønske jer alle en god sommer og glæde mig til, vi forhåbentlig ses til årstræffet.

*Vi ses Jørn*



# Referat fra bestyrelsesmøde på Hotel Medio, Fredericia Søndag den 2. april 2023

Alle bestyrelsesmedlemmer deltog

## 1. Valg af referent

Pernille Hansen

## 2. Kort gennemgang af sidste mødes referat

## 3. Nyt fra formanden

Det har været en stille periode siden jul. Formanden Morten må desværre meddele, at han i en periode vil være sygemeldt fra bestyrelsesarbejde, og det aftales at næstformanden i en periode indtræder på formandsposten pr. d.d. Bestyrelsen overtager alle arbejdsopgaver der måtte være, frem til kommende generalforsamling.

Der er møde d. 22.04.23 i Britisk Paraplyorganisation, hvor der arbejdes på at få en repræsentant med til mødet, som omhandler samarbejde på tværs i fremtiden omkring britiske biler. Der bliver talt lidt om den triste virkelighed med faldende medlemstal generelt i alle Triumph klubberne. Aktuelt har vi et nogenlunde stationært medlemstal på ca. 418 personer

## 4. Kasserer orienterer siden sidst om klubbens Økonomi

Niels Jørgen Lou blev sygemeldt kort tid efter generalforsamlingen, hvorefter suppleant Pernille overtog kassererarbejdet. Pernille har desværre også været ramt af sygdom. Årets regnskab 2022 er gennemgået og godkendt pr. mail af alle bestyrelsesmedlemmer og revisorer.

Resultatopgørelsen for 2022 viser et underskud, og der tales om flere forslag til, hvordan omkostningerne kan mindskes fremadrettet. Det vil den nye bestyrelse arbejde med resten af året.

Der er udarbejdet et budget for 2023, der viser hvor der kunne være en besparelse at hente. Bestyrelsen vil arbejde målrettet på at få vendt underskud til overskud.

## 5. Generalforsamling status 2023

Jørn arbejder videre med at gøre klar til dette. Da Triumph Nyt grundet Post Nord's omdeling ikke er kommet frem i tide, blev der drøftet eventuelle nye deadlines på bladet.

## 6. Præmier

Årets foto - Per Kildal Christiansen (116) Blad 216 – marts 2023 - Ringen fra sidste års træf i Ebeltøft.

Årets Artikel - Svend Aage Kaae (2197) Blad 213 - juni 2022 - Ratjustering

Årets Entusiast – Marianne Sejr Andersen (1965A)

Jørn sørger for Præmier mv.

## 7. Årstræf 2023

Marianne har skrevet indlæg i seneste klubblad. Invitation til DTAK Årstræf. Stor ros for den flotte og fyldestgørende artikel.

## 8. Årstræf 2024

Oplæg fra Nordjylland er godkendt og arbejdet fortsætter.

## 9. Eventuelt

Der bliver bestilt 4 nye Beach flag, da de gamle er brugt op. Jørn påtager sig opgaven.

# Vi mangler artikler til bladet!

Det kan både være om reparationer  
af biler, køreture eller gode tips.

Lidt nostalgi må der  
også godt være.



# Generalforsamling

Dansk Triumph Automobilklub 22. april 2023 kl. 14.00, Hotel Medio - Fredericia

Foto: Inge Hejlskov Busch

## Dagsorden:

Før vi går i gang med dagsordenen tager næstformand Jørn Øgendahl ordet, byder velkommen og oplyser, at formanden Morten Henningsen har bedt om en time out. Blot til orientering, hvorfor Jørn vil svare på spørgsmål til formanden.

### 1. Valg af dirigent:

Bestyrelsen foreslog Lars Peter Sejr (1965), som blev valgt.

Dirigenten kunne herefter oplyse, at generalforsamlingen var varslet rettidigt i henhold til vores vedtægter, og at generalforsamlingen derfor var beslutningsdygtig.

Vi har haft lidt problemer med postvæsenet med det seneste blad. Lars Peter Sejr fik kassen med overskudsblade samtidig med, at de blev leveret til omdeling hos Post Nord. Alligevel er der gået 3 uger før postnord fik leveret bladene til medlemmerne.



Dirigent: Lars Peter Sejr Andersen



Den tilstedeværende bestyrelse

### 2. Den fungerende formand aflægger beretning for det forløbne år:

Beretning kan læses andet sted i bladet og

på hjemmesiden [www.dtak.dk](http://www.dtak.dk)

Beretningen blev herefter godkendt.



Referent Bettina sad nede bagest i lokalet



Regnskabet nærlæses af deltagerne under gennemgangen



### 3. Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse:

Regnskabet blev fremlagt af Jørn Øgendahl. Udgiften til Fredericiamessen er for stort, så den skal der kigges nærmere på. Vi betaler kr. 113.000 for Triumph Nyt. Bestyrelsen bliver spurgt om, at man ikke har undersøgt, om det kan udsendes elektronisk, om man ikke kunne søge om en økonomisk indsprøjtning hos fonde.

Bestyrelsen har vendt det med en elektronisk udgave, men der er en del medlemmer som ikke har internet, mailadresser osv. Rygraden i klubben er klubbladet. Hvis vi fjerner det fysiske blad vil klubben dø. Nogle medlemmer har været med i mange og år, de vil forsvinde, hvis man ikke får et blad. Det er derfor, at bestyrelsen tøver med at udgive det digitalt. Bestyrelsen henviser til alle de gange vi har haft samme emne oppe på generalforsamlingerne, og hver gang kommer man frem til, at flertallet vil beholde det fysiske blad.

For at kunne udgive et blad – fysisk eller digitalt, skal vi også have noget at skrive. Og det er lidt tyndt med materiale til bladet. Der bliver delt mange ting i facebookgruppen, men der skal også bidrages til bladet.

Husk at bladet ikke bliver bedre end det, som medlemmerne bidrager med. Der var i sidste blad en artikel som opfordrede til at komme med artikler, og det hjalp. Man kunne opfordre medlemmerne gang på gang – Husk et billede og en linje. Det er nok.

Et medlem ønsker en afstemning om fysisk blad/digitalt blad, men da forslaget ikke er på dagsordenen, kan der ikke stemmes om det. Et forslag skal kunne ses af alle medlemmer, før der kan stemmes om det.

Måske en ide med et enkelt fysisk blad om året? Redaktøren kunne fortælle, at svenskerne lige er gået over til digitale blade, og det er godt nok en flad fornemmelse. Hun

viste nogle eksempler hun havde printet fra den svenske klubs hjemmeside.

Men tilbage til budgettet. Bestyrelsen arbejder ud fra, at regnskabet for 2023 går i kr. 0,00

Regnskabet blev herefter godkendt.

### 4. Fastsættelse af kontingent:

Bestyrelsen ser ingen grund til kontingentstigning og fastholder kr. 400.

Sammenligner vi os med andre bilklubber, så kan kontingentet sagtens stige kr. 25- 50. Man kunne mindske klubbens bidrag til årstræffet. De forrige år har der været givet et større tilskud grundet Coronaen. Men i de sidste par år, er det nærmest gået i nul.

Hvis man sætter prisen op, så er der mulighed for, at medlemmer falder fra og ikke vil være medlem mere. Kontingentet har ligget stabilt på kr. 350 i mange, mange år (dog kr. 400 i 2023), og det kan ikke være de sidste kr. 25,- man fravælger klubben på.

Afgørelse omkring kontingentet burde vente til næste år, indtil vi ved hvor regnskabet er på vej hen. Bestyrelsen noterer sig, at vi venter til næste år.

Vores interne revisor påpeger, at vi pt. har en kerneinflation på 10%, og det vil være en styrkelse af klubbens økonomi.

Der er stemning for, at der stemmes om en kontingentstigning eller ej.

1. Vi bibeholder kontingentet på kr. 400,- eller skal beløbet hæves.  
7 stemmer for at bibeholde kontingentet – 13 stemmer for at kontingentet hæves

Herefter blev der stemt om en tilkendegivelse af hvad kontingentet for 2024 skal stige til:

2. Vi hæver kontingentet med kr. 25,-

3. Vi hævet kontingentet med kr. 50,-  
3 stemmer for at kontingentet hæves med kr. 25,- - 17 stemmer for at kontingentet hæves med kr. 50,-

Generalforsamlingen har derfor besluttet, at kontingentet fra 2024,- stiger til kr. 450,- p.a.

#### 5. Indkomne forslag:

Der er ingen indkomne forslag.

#### 6. Valg af bestyrelsesmedlemmer:

- Morten Henningsen (420) modtager genvalg - Genvalgt

- Kåre Bang – (1649) modtager genvalg - Genvalgt

- Pernille Hansen – (2169A) modtager genvalg - overtog efter Niels Lou – Genvælges for 1 år

- Morten Hildebrand – (947) modtager ikke genvalg

Henning Nielsen (1914) er nyt bestyrelsesmedlem.

Ingen andre medlemmer ønskede at stille op til bestyrelsen.



Nyt bestyrelsesmedlem Henning Nielsen

#### 7. Valg af bestyrelsessuppleanter:

- Bettina Henningsen (420A) stillede op og blev valgt.



- Jens Simonsen – (1823) - stillede op og blev valgt.



#### 8. Valg af revisor og revisorsuppleanten

- Revisor Irvin Silberling Svansson (2148) - stillede op og blev valgt.



- Revisorsuppleant: Michael Pedersen (424) - stillede op og blev valgt.



#### 9. Eventuelt:

Blad fremadrettet. Redaktør fremviser den svenske klubs digitale løsning.

Desuden fortalte redaktøren, at for at blive "Triumph klassiker" i Sverige, skal man have været medlem i mindst 5 år, have deltaget i 1 generalforsamling, deltaget i 3-4 interne arrangementer og selv have arrangeret 1 træf. Skrevet 1 artikel og været med til et træf i udlandet (England). Du skal endvidere have en veteranbil. Så det er høje krav man stiller i Sverige.

Lidt omkring administration. En stor tak til Rudy, vores administrator, som har reddet 2022 regnskabet. 3 kasserer på et regnskabsår. Uden Rudy og de faste rutiner, ville klubben nok ikke eksistere i dag. Så tak for beslutningen omkring beslutningen om at have en fast administrator.

#### Lidt omkring MHS (Motorhistorisk Samråd)

Et medlem fortæller: Dengang blev vi medlem af MHS for at kæmpe om de historiske sorte nummerplader og ensartede registreringsafgifter. Om MHS skal tage al kredit for reglerne i dag vides ikke, men det har ikke skadet. Men fællesskab er bedre end at stå alene. Bestyrelsen har deltaget i årsmøderne. MHS har forsøgt at lave et ensrettet regelsæt. Mærkeklubber havde et hav af bøger og blade omkring dette. Juridiske afgørelser, kan de også hjælpe med. Det er som at melde sig ind i et motionscenter. Brug det eller lad vær.

Bestyrelsen opfordrer medlemmer til at tage med til næste årsmøde. Så kan man selv stille de kritiske spørgsmål. Bestyrelsen skal blot have navn og medlemsnummer. Så bliver man tilmeldt som deltager.

Et andet medlem nævner: MHS skulle lægge sig som en instans imellem bilejerne og forsikringsselskaberne. Er bilerne originale? Så det er MHS, som har startet alle problemer med originalitet. Hver gang man betaler en afgift på sorte nummerplader, gives der et bidrag til MHS.

Et tredje medlem kan fortælle, at de var med til de første møder. Dagsordenen var afgifter og synsregler og havde ikke noget med originalitet at gøre. Det kom først flere år senere. Det var ikke noget med nummerplader og forsikringsselskaber. Men kun for at stå stærkere, at MHS blev startet op.

Et medlem foreslog, om man ikke skulle spørge forsikringsselskaber om sponsorer?

Der blev fortalt, at både EU og den danske regering beslutter meget omkring kørsel i vores byer. Så er det vigtigt at vi har lobbyisterne i MHS. Med de tiltag der er på EU plan er rigtigt, at der er sat en kæp i juletræet omkring nye afgiftsregler på veteranbiler samt kørsel i byer. Det forum har været i gang. Om det er den danske del eller andre i EU vides ikke, og det er for så vidt også lige meget. De har gjort det samme.

#### Generelt:

En spurgte: Hvorfor er der ingen biler med på medlemslisten? Bestyrelsen ringede for nogle år siden rundt til alle medlemmer for at opdatere medlemslisten. Det var et større puslespil for at få adresser, telefonnumre og mailadresser. Og hvis vi også skal til at opdatere bilerne. Det må være op til medlemmerne selv at få opdateret dette. Der er problemer nok med at få opdateret basale oplysninger. Men er der et medlem derude som vil stå for at lave en sådan liste, er de mere end velkomne.

Dansk Veteranbilkub har den holdning, at hvis der findes en liste med hvilke biler medlemmerne havde, så ville det være nemmere at opspore og stjæle bilerne. Derfor har de ingen liste med biler.

Nordjysk afdeling har lige fået printet en folder mht. årstræffet i 2024, som vi fik lov til at kigge i.

Dirigenten fortalte lidt om det kommende årstræf, som bliver afholdt på Hotel Medio i Fredericia.

#### Så blev det tid til at overrække årets præmier

**Årets foto** - Per Kildal Christiansen (116) Blad 216 – marts 2023 - Ringen fra sidste års træf i Ebeltoft.

**Årets Artikel** - Svend Åge Kaae (2197) Blad 213 - juni 2022 - Ratjustering

**Årets Entusiast** – Marianne Sejr Andersen (1965A)

Formanden takkede for en god generalforsamling.

Referent: Bettina Henningsen – 420A

#### Efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig som følger:

Formand – Morten Henningsen (420)

Fungerende formand - Jørn Øgendahl (1618)

Medlem – Pernille Hansen (1822)

Medlem – Kåre Bang (1649)

Kasserer – Lars Peter Sejr (1965)

Medlem – Henning Nielsen (1914)



Marianne Sejr får prisen for årets entusiast. (De 2 andre præmiemodtagere var ikke til stede)



Der sluttes af med Triumph sangen



*Ren hygge i solskinnet*



*Der er forskel på, hvem man vil have med som passager*



*Ren hygge i solskinnet*





*Henning havde været  
med til ræs i Jylland  
(derfor reklamen),  
mens der var  
generalforsamling*





# Årsberetning for 2022

Af Jørn Øgendahl (1618)

Året 2022 har været et år med flere aktiviteter end det foregående, det har igen været muligt at deltage i køreture og andre arrangementer som normalt.

Årets 2 bilmesser 2022 i Fredericia har været et par messer med rigtig mange gæster. Bestyrelsen var som det efterhånden er blevet en tradition værter, dette syntes jeg har vist sig at være en god ide. Vi møder nogle af vore medlemmer og får kontakter til andre som måske kunne blive kommende medlemmer. På efterårets messe havde vi et nyt tiltag, et projekt med en noget "brugt" Spitfire, som trak rigtig mange til vores stand, hvilket vi kun kan glæde os over.

Klubbens deltagelse i messerne føler jeg er med til at gøre folk opmærksomme på klubben og fastholde et stabilt medlemstal.

Besøgstallet kunne også direkte aflæses på forbruget af kaffe og rundstykker. Jeg vil gerne takke hele holdet bag vores stand, der bliver ydet et stort stykke arbejde for at standen kan se pæn ud og fungere som en helhed.

Årstræffet 2022 blev arrangeret af Marianne Sejr Andersen og hendes team og afholdt på Krakær camping ved Mols Bjerge. Jeg ved godt, at vi har været der før, men jeg syntes, at det er nogle dejlige omgivelser at være i, og hvor er det en stor hjælp, at Per camping-fatter er så behjælpelig med at få tingene til at glide.

Ligeledes køreturen som Per Kildal Christensen var arrangør af var fantastisk og en spændende tur med flere stop på ruten som ved Katholm gods, hvor vi blev foreviget fra luften og kunne spise vores medbragte mad. Ligeledes var der et stop på Ring Djursland,

hvor der var mulighed for at prøve at køre på banen, og hvis du havde modet en tur på et testsæde og mærke virkningen af en sikkerhedssele. Den fortjener han stor ros for.

Triumph nyt, et flot blad og layoutet er nok det flotteste jeg kan mindes i min tid i klubben. Det ser rigtigt godt ud, flot arbejde. Når I modtager Triumph nyt, så er det Inge Busch som står for redaktionen af vores flotte blad. Det er selvfølgelig ikke billigt at producere og udgive, men bladet er jo et samlingspunkt for alle i klubben.

Her kommer så lige et lille suk, bladet kan jo altid bruge nye indlæg, så husk nu hvis I har en oplevelse, et arrangement eller et projekt omkring jeres bil og gerne med fotos. Så skriv en lille historie om dette og send den til Inge, hun vil altid gerne være jer behjælpelig med opsætning, stave og kommafejl.

Kontaktpersonerne i vore regioner, som koordinerer og varetager informationerne omkring, hvad der sker i områderne, gør et stort stykke arbejde for at få informationer ud til alle. Så husk at hvis I arrangerer en tur eller hører om et arrangement vil det være en god ide at give jeres kontaktperson et praj, således at flere måske har mulighed for at deltage.

Triumph Sport er jo også en del af mulighederne i klubben, så hvis du får lyst til at prøve dine evner og bilens muligheder, kan du kontakte Søren Hadberg, som er tovholder.

Mads Nygaard er jo vores webmaster omkring klubbens hjemmeside, og han modtager også gerne input til siden, således at han kan holde den opdateret. Det skal Mads have en stor tak for, det er en stor hjælp, at han har påtaget sig dette arbejde.

Omkring bestyrelsen har vi nogle udfordringer på grund af sygdom hos flere af medlemmerne, det er også derfor det er mig som

skriver denne beretning. Jeg ønsker de berørte god bedring og takker alle i bestyrelsen for et godt samarbejde i det forgangne år.

## DTAK ÅRSTRÆF

**Fredag d. 18. – søndag d. 20. august 2023**

*Hotel Medio, Kolding Landevej 6, 7000 Fredericia (Tlf. 75942238)*

### PROGRAM

#### **Fredag, den 18. august 2023**

14.00 Ankomst, henvendelse i Receptionen og indtjekning på værelserne.  
18:30 Aftensmad

#### **Lørdag, den 19. august 2023**

07:00 – 10:00 Morgenmad som buffet i re-stauranten.  
10:00 Udlevering af en sandwich + en vand pr. deltager.  
Fælles køretur i nærområdet, arrangeret af Irvin Siberling Svansson.  
Retur til Hotel Medio, hygge og socialt samvær resten af eftermiddagen.  
18:30 Middag i restauranten, bestående af en lækker 3-retters menu som buffet.

#### **Søndag, den 20. august 2023**

07:00 – 10:00 Morgenmad som buffet i restauranten.  
10:00 Farvel, tak for i år, og på gensyn til næste Årstræf 2024 i Region Nordjylland. Vi mødes alle ved bilerne og siger farvel og tak

#### **Spørgsmål vedr. træffet:**

Send en mail til traef@dtak.dk  
(Vedr. yderligere beskrivelse se Triumph Nyt nr. 216)



# Nyt fra "fuglekassen"

(Dirch's garage på Fuglebakken)

Af Dirch Glad (1637)



### **Standard Vanguard Junior 1958**

Jeg havde, som flere andre, fået samlet en håndfuld projektbiler sammen, så jeg ikke skulle kede mig, når jeg blev pensionist. Nu er de første to år så gået, og jeg har fået lavet en masse bil, men projekterne er der ikke blevet tid til. Så nu er beslutningen taget, jeg skal ikke lave flere totalrenoveringer. I efteråret fandt jeg så en køber til mit Herald

Cabriolet projekt, men der var lige det problem, at han også havde for mange biler. Men så var løsningen jo bare at bytte!

Efter at jeg havde set på hans "overskudslager", faldt jeg for denne Vanguard Junior fra Nordsverige. Bilen havde stået i nogle år udendørs og så meget "træt" ud, men karrossen var i rigtig god stand, da de jo ikke salter vejene oppe hvor den kommer fra.



Bilen bærer præg af, at den har haft samme ejer i rigtig mange år, og han har været flittig med fedtsprøjt og maling, når den trængte til vedligeholdelse. Jeg synes det er en ekstra charme ved den, at han har holdt den kørende med forhåndenværende reservedele, det sætter jo nutidens snak om bæredygtighed i relief!

Jeg har tænkt mig at bevare dens brugte udseende og holde den kørende på samme måde som den (el. de) tidligere ejere gjorde det.



*Reparation af lakskade på fronthjelm*





## Velkommen hos JH Classic Auto

Dit lokale autoværksted 3210 Vejby

### Mere end 25 års erfaring!

Vi sætter en ære i at udføre kvalificeret autoservice, herunder pladearbejde på alle biler, med specielt kendskab til de klassiske biler.

**Salg af biler • Totalrenovering  
Pladearbejde og service reparationer  
Reservedelsforhandler  
Forsikringsskader • Vinteropbevaring**

### JH CLASSIC AUTO

Grøndyssevej 3, 3210 Vejby

**+45 41 60 60 04**

info@jhclassicauto.dk • www.jhclassicauto.dk



Reparation af lakskade på bagdør





*Bremserne trængte selvfølgelig til et større eftersyn, inden jeg kunne køre til syn.*



Her først i februar står bilen nysynet i min garage, og det var slet ikke nødvendigt at svejse på den inden! Det var da vist også stål af en bedre kvalitet, man brugte dengang.

#### **Hvad er en Vanguard Junior?**

Efter krigen købte Standard Motors resterne af Triumph fabrikken, der var gået konkurs nogle år forinden. Standard fabrikken havde en model, der hed Standard Vanguard, som havde (næsten) den samme motor, som den grå Ferguson, som fabrikken også fremstillede. Efter krigen opstod et stort marked for små billige biler, så i 1953 præsenterede man

den lille nye 4-dørs Standard 8. Kort tid efter kom Standard 10, med lidt større motor og udvendig bagagerumsklap! I de nordiske lande blev modellen solgt som "Vanguard Junior". Bilen blev sendt ud fra fabrikken i trækasser og samlet flere steder i verden, bl.a. hos Nordisk Diesel i København.

Vanguard Junior var forgænger til Triumph Herald, der kom på markedet i 1959. Hvorefter Standard havde besluttet at kalde alle deres nye modeller for Triumph. (Man havde ellers kun brugt navnet til sportsvognene).



# Kaffemøde lørdag den 4/3

Af Bernt Pedersen Ejstrupholm (573)

Foto: Marianne Sejrs Andersen (1965A) og Bernt Pedersen

Det er så moderne at bruge ordet "fortælling"

Min fortælling om Triumph biler er noget mindre dramatisk og handler i denne sammenhæng om mine mange år med Triumph biler og kaffemødet den 4/3 2023.

Som optakt til kaffemødet havde jeg kontakt med flere bl.a. Marianne Sejrs og Inge Hejlskov Busch. Der skulle jo fastsættes en dato og skrives i bladet. Men så kom corona-

en som bekendt, og dermed blev alt jo med et forandret. Kaffemødet blev udsat i to år. Tak til Marianne for at holde styr på deltagerlisten.

Endelig blev der fastsat en dato, og mine forberedelser til kaffemødet bestod nu i at finde alle de relikvier frem, bøger artikler, blade, tøj og duge, samt diverse plakater mm, som jeg har til at ligge. Det er efterhånden blevet til en del.



Trøjen er en ud 20 trøjer, jeg fik lavet engang i 90'erne (der kommer ikke flere).

At nogen af gæsterne næsten gav udtryk for, om det her sted er "Triumph klubbens klubhus," var selvfølgelig lidt overraskende.

Nogle af de sidste gæster, der kørte hjem, tog med ud i skoven, hvor jeg har 3 forskellige Leyland traktorer, som jeg bruger til at passe skoven og lave lidt køkkenhave arbejde med om foråret. Endvidere bruger jeg dem også

til brakpudsning om efteråret, samt selvfølgelig træfældning mm. To gange har jeg deltaget i et meget lokalt traktortræk med en Leyland traktor. Resultatet var tilfredsstillende, idet jeg opnåede en tredje plads begge gange, jeg deltog. Deutz 6006 traktoren har jeg stadig til gode at vinde over. Det giver i øvrigt lidt adrenalin-kick at køre traktorpulling, selvom det ikke går hurtigt.



3 traktorer.



Traktoren aktiv ved træfældning

Jeg elsker at rode med Triumph biler og mine dieseldrevne traktorer; jeg synes det er en stor legeplads. Det kræver selvfølgelig en del tilstedeværelse (LÆS konstant VEDHOLDENDE ARBEJDE) for at holde alting bare nogenlunde kørende. Nu hvor jeg er på pension, så er tiden nærmest ligeligt fordelt mellem at rejse og lave og vedligeholde biler, traktorer mm.



Alle der var med til kaffemødet, mødte den blå Norge Triumph, som jeg kalder den. Simpelthen fordi den kommer fra Oslo i Norge. Min ven her Alf Adeler, kører i øvrigt Wolsely 1500 og Volvo Amazone.



Den blå Norge Triumph



Den norske Volvo.

Jeg har haft flere tilløb til at lave den færdig, men udsigten til afgiften på bilen havde sin virkning, sådan at det nok kunne vente. Men nu sker der noget. Siden kaffemødet er jeg blevet færdig med at svejse. Næste trin er toldsyn. Og derefter afmontering med henblik på at male bilen Enzian blå.



Enzian blå.

Til kaffemødet havde Kirsten forberedt nogle kager med diverse logoer påsat med en tandstik og derefter monteret logoerne på kagerne.



Cup cakes med diverse logoer

Der mødte 30 + op til kaffemødet, så der var bestemt brug for hele gulvpladsen i min stue. Jeg vil hermed sige tak til alle dem, der mødte op. Nogle kørte endda en længere

tur, for at være med, tak for det. Jeg synes, det er rigtig dejligt, at der kommer nogle, når man inviterer.





Til kaffemødet havde jeg udarbejdet en slags tipskupon (underviser betinget skade). Tipskuponen skulle understøtte fortællingen, og samtidig fungere som en slags konkurrence,

hvor de fremmødte måtte snyde og snakke sammen alt det, de ville for at finde de rigtige svar. Der var en flaske rødvin på højkant til den heldige vinder.

**Tipskupon lørdag den 4/3 2023** Navn: \_\_\_\_\_

Sp 1 Hvor når købte jeg min første Triumph? Årstal |

Sp 2 Hvilken model Triumph var min første Triumph bil?

Sp 3 har jeg købt to Triumph biler på samme dag? (Ja eller nej)

Sp 4 Har jeg engang foræret en 2000 MK II motor til et DTAK medlem? (Ja eller nej)

Sp 5 Har jeg købt og eller solgt den samme Triumph 2000 mk II 3 gange (Ja eller nej)

Sp 6 Var et tidligere DTAK bestyrelses medlem en af de tre ejere? (Ja eller nej)

Sp 7 Har jeg engang købt en 2000 mk II for 1 krone (Ja eller nej)

Sp 8 Har jeg kørt bryllups kørsel med den røde 2.5 PI (Ja eller nej)

Sp 9 Findes der en cabriolet udgave af MK II sedan Triumph modellen? (Ja eller nej)

Sp 10 Har jeg en Triumph som er indregistreret som en "Leyland" (Ja eller nej)

Sp 11 Har jeg kørt en Triumph 2000 mk II hjem fra Odense uden kobling? (Ja eller nej)

Sp 12 Har jeg alene fragtet to biler med hjem fra Oslo til Frederikshavn? (Ja eller nej)

Dansk (Danmark)

Tipskuponen

Og heldigvis var der kun en enkelt, der havde 12 rigtige, så det blev ikke nødvendigt med lodtrækning. Jeg husker desværre ikke, hvad vinderen hed, mener hun var fra Århus området (Lotte fra Århus måske).

På det omtalte loft, er der kun reservedele til 2000/2500 MK2 modellerne. Det har hele tiden været min plan at ende op med mindst en af den model, nu er der så udsigt til 2 af slagsen, i hvert fald lige nu.

Efter kaffen var der en lille gåtur hen til Vandværksvej 3, hvor jeg har mit lille værksted. Det er ikke stort, men det virker. 250 m<sup>2</sup> grund, 50 m<sup>2</sup> værksted med fuldt loft og højt til loftet. Så her er lige akkurat plads til en lift. Hvis jeg ikke havde den, ville jeg ikke længere kunne lave bil, sådan som jeg gerne vil. Det der med at ligge på knæ, mave og ryg for at reparere et eller andet, er det slut med.



Værkstedet.



Til sidst vil jeg endnu engang sige tak til dem, der laver et stykke arbejde for og i Triumph klubben DTAK. Det er efterhånden en gammel bilklub, og visse forandringer må jo nødvendigvis dukke op. Min søde kæreste Kirsten føler sig også både godt tilpas og velkommen i klubmæssige sammenhænge. Vi har desværre ikke kunnet møde op til hverken generalforsamling eller det kommende sommertræf. Jeg ønsker hermed alle en super god sommer og sommerferietur, hvis der er sådan en på programmet. Hvis der skulle være nogle der på en eller anden måde bliver kaffetørstig i nærheden af Ejstrupholm (jeg har nok også noget andet), eller mangler luft i et hjul, ja så kigger man ind på Søndergade 7 i Ejstrupholm.

Mvh Bernie



# Start på renovering af 2000 mk 1 Estate

Af Morten Hugaard (2108)



Før Mortens projekt - bilen renoveret af tidligere ejer.

Sidste sommer - i juli måned - blev jeg kontaktet af svigersønnen til et mangeårigt DTAK-medlem Leo Hansen. Leo har selv i mange år kørt og ejet en Triumph 2000 - og vil man gerne læse mere om både ejer og bil, lavede daværende redaktør af klubbladet Per Kildal Christensen et glimrende interview tilbage i december 1994 - se DTAK nr. 67 - du kan hente et eksemplar af bladet på klubbens hjemmeside.

Årsagen til, at jeg blev kontaktet, var samme Leo's indgående kendskab til den 2000 mk 1 Estate, jeg nu endelig er kommet i gang med at restaurere. Og fordi han havde set

mit indlæg i et af de seneste medlemsblade.

På trods af, at min egen sommerferie gik med en større byggesag, lykkedes det mig heldigvis at aftale et besøg sidst i sommerferien.

Det var jeg og - håber jeg - også Leo glad for: Leo lå inde med både en lang række billeder fra dengang den tidligere ejer istandsatte (og ombyggede) bilen, lige som mange års tilknytning til mærket også havde efterladt et væld af gode historier og oplevelser.

Jeg fik også et kig på Leos egen fine Triumph



Fra 1995 med den tidligere ejer

- personligt synes jeg det er rart at se gode biler vedligeholdt og plejet - men også brugt: Det er jo det de er blevet lavet for. Og så skal det ikke være Spitfire, Herald, GT6 og TR det hele!

Her er - i respekt for den tidligere ejer og Leo - lidt fra istandsættelsen tilbage i begyndelsen af 90'erne. Tak til Leo for at have gemt billeder og givet dem videre - og for at have tid til et besøg i sommers.

De sidste billeder er nye og fra tilpasning af døre efter panelet i venstre side er fornyet.

Måske kan man se det på billederne, at det ikke var helt så let. Både for- og bagdør har givet en del svære overvejelser og krævet meget mere arbejde end forventet (hørt den før?) for at få en blot nogenlunde anstændig pasform. Hvor fordøren nok er lidt udfordret af en forskærms tidligere trafikskader, har tidligere tiders ændringer og reparationer af bagdøren i venstre side efterladt den med at stikke omtrent en cm ud midtpå. Det er næsten rettet op på billedet - dog vil endnu et par runder med hammer&dolly forhåbentlig gøre has på det sidste.



Fra 1996 med den tidligere ejer



Mortens dørprojekt med de rustne døre

Næste trin bliver at få fordøren færdig og rensat helt for begyndende rust. Dernæst bagdøren i samme side. Alle dørene er på et tidspunkt ret hårdhændet blevet konverteret til de senere modellers indvendige håndtag

- og derved bliver det (hvis da ikke en af de ærede læsere har et sæt rustfri mk 1 døre, der kan læsses af i omegnen af Slangerup. Komplet med det hele!)



Så meget gaber bagdøren.

Dernæst må jeg se hvad der kan redes af motorhjelme. Her står valget mellem den trafikskadede, der fulgte med - eller en noget tæret kollega.

Endelig skal forreste del samt bunden mv afrenses helt for de sidste rester af gammel undervognsbeskyttelse ned til baghjul hvor-

efter den forreste del af undervognen bliver malet.

Derefter er det baghjulskasser og bagskærme, der står for tur. Det er mest opretning (haha - lad os nu se!)

Og lad så foråret komme!



Bagagerummet er Morten ikke nået til endnu.







1982 **40<sup>TH</sup>** ANNIVERSARY 2022

**TR2-5 - TR6 - TR7 - TR8 - SPITFIRE - STAG**  
**GT6 - 2000 - 2500 - 2.5PI**  
**DOLOMITE - SPRINT - HERALD - VITESSE**

---

# ALL THE PARTS YOU NEED

---

FROM THE SMALLEST  
NUT & BOLT TO ENTIRE BODY  
PANELS & EVERYTHING  
IN-BETWEEN

---

QUALITY PARTS & ACCESSORIES  
**FAST & RELIABLE WORLDWIDE DELIVERY**  
 EXTENSIVE WEBSITE  
**VAST STOCKS AT 100,000 SQ FT HQ**  
 KNOWLEDGEABLE STAFF  
**FREE COMPREHENSIVE CATALOGUES**  
 FOR ALL MODELS

ASK US FOR A  
FREE CATALOGUE

PRICE MATCH  
 TRADE & WHOLESALE  
 ENQUIRIES WELCOME

**TRY OUR NEW  
EU-FRIENDLY  
IOSS SHIPPING**

 **SERVICE**  
 SEE WEBSITE  
 FOR MORE DETAILS

WEB - [www.rimmerbros.com](http://www.rimmerbros.com)

EMAIL - [sales@rimmerbros.com](mailto:sales@rimmerbros.com)

TEL - +44 1522 568000

SEE OUR  
SOCIAL MEDIA







Rimmer Bros., Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath, Lincoln. LN4 2NA.



# Årets første køretur på Fyn

Af Lisbeth Pedersen (1584A)

Vi mødtes hos Lisbeth og Preben kl. 18.30. 8 biler kom ud på en lille køretur ad små veje i ok forårsvejr. Vi kørte en times tid i det østfynske med kun et stop: Skovsbo gods.

Derefter mødtes herrerne i garagen. 5 damer var også mødt op og var med på tur.

Da herrerne var klar, drak vi kaffe i beboelsen.



Stop ved Skovsbo Gods



Herrehygge i Prebens garage



**Din Triumph leverandør!**



**[www.classic-center.dk](http://www.classic-center.dk)**

Billig dag-til-dag levering med GLS  
Gratis levering på køb over 1000kr  
Kun 45kr til pakkeshop

Tlf. 98374190 - [info@classic-center.dk](mailto:info@classic-center.dk)

# Fredericiamessen 1.-2. april

Af Jørn Øgendahl (1618)



Foto: Jørn Øgendahl

Her er holdet med alle medvirkende på standen, undtagen Ruth og Jørn Øgendahl



Foto: Marianne Sejr Andersen – 1965A



Foto: Marianne Sejr Andersen – 1965A

De 3 biler på standen.



Foto: Marianne Sejr Andersen – 1965A

# "lillesøster" flytter ind

Af Dirch Glad (1637)



Nej, du ser ikke dobbelt! (tv. Jørgens 2000 mk1).

Jeg har byttet min Midget "racer" med en Triumph 1300. Egentlig var planen, at jeg skulle have en bil mindre i garagen, men skæbnen gjorde, at jeg fik en superflot Triumph 1300 i bytte.

Bilen har kørt i Göteborg, da den var ny, og da ejeren købte den næste bil, gemte han Triumphen "til bedre tider". I Sverige registrerer man ejerskifte på biler, også selvom de ikke er indregistreret, og denne her har ikke skiftet ejer mellem 1967 og 2010! Fra 2010-11 gennemgik bilen en renovering med bl.a. ny

lak, og siden 2010 har bilen haft fire ejere, der tilsammen har kørt mindre end 1500km i den, så tro det eller lad være, den har nu kørt ca. 37000 km.

Triumph 1300/1500 blev fabrikkenes eneste biler med forhjulstræk. Rygtet siger, at SAAB tvang Triumph til at stoppe produktionen, da de var konkurrenter til SAAB 99, hvor Triumph jo som bekendt leverede motorerne.

|                      |        |                                       |        |
|----------------------|--------|---------------------------------------|--------|
| 1725                 | 24.969 | 311 021 1600 TL limousine             | 24.694 |
| Vogue Saloon         | 31.510 | 313 021 1600 TL limousine m. skydetag | 26.591 |
| Alpine Sports tourer | 38.523 | 315 021 1600 L limousine              | 24.694 |
| Tiger 289            | 38.798 | 343 021 1600 L Karmann Ghia Coupé     | 37.403 |
| Husky                | 22.436 | 345 021 1600 L Karmann Ghia Coupé     |        |
| 1500 Stationcar      | 30.513 | m. el betjent skydetag                | 41.232 |
| 1725 Stationcar      | 30.759 | 361 021 1600 L Variant                | 27.823 |
| Vogue stationcar     | 35.622 | 363 021 1600 L Variant m. skydetag    | 29.795 |

  

| TOYOTA                   |        |
|--------------------------|--------|
| Crown 2300               | 32.925 |
| Crown 2300 Special       | 33.883 |
| Crown 2000 stationwaggon | 33.895 |
| Crown 2000 Specialwaggon | 35.938 |
| Corona 1500              | 22.994 |
| Corona stationcar        | 25.975 |
| Corolla 1100             | 20.481 |

  

| TRABANT             |        |
|---------------------|--------|
| 601 Standard        | 10.946 |
| 601 De Luxe         | 10.582 |
| 601 Hycomat De Luxe | 12.103 |
| 601 Station Car     | 12.033 |

  

| TRIUMPH               |        |
|-----------------------|--------|
| Herald 1200 E saloon  | 16.985 |
| Herald 1200 cabriolet | 22.665 |
| Herald 1200 estate    | 22.998 |
| Herald 1250           | 21.039 |
| Vitesse saloon        | 31.618 |
| Vitesse cabriolet     | 34.283 |
| 1300                  | 28.637 |
| 2000                  | 36.737 |
| Splitfire MK 3        | 25.615 |
| GT 6                  | 38.698 |
| TR-4 A soft top       | 39.704 |
| TR-4 A hard top       | 42.126 |

  

| VAUXHALL                             |        |
|--------------------------------------|--------|
| Viva 4-dørs, 36 hk, 4 trins bundgear | 19.266 |

  

| VOLVO                                            |        |
|--------------------------------------------------|--------|
| Amazon Quick »121« 2-dørs, 85 hk, 3 gear         | 26.592 |
| Amazon »121« 2-dørs, 85 hk, 4 gear               | 29.401 |
| Amazon »121« 2-dørs, 85 hk, m. aut. transmission | 33.573 |
| Amazon »122S« 2-dørs, 115 hk, 4 gear             | 30.983 |
| Amazon »123GT« 2-dørs, 115 hk, 4 gear + overgear | 35.347 |
| Amazon Herrgårdsvagn »121« 85 hk, 4 gear         | 34.756 |
| Amazon Herrgårdsvagn »122S« 115 hk, 4 gear       | 36.418 |
| 210 stationcar 85 hk, 4 gear                     | 28.957 |
| P 1800S 115 hk, 4 gear + overgear                | 57.193 |
| 142 2-dørs, 85 hk                                | 32.954 |
| 142S 2-dørs, 115 hk, m. aut. transmission        | 38.023 |
| 142S 2-dørs, 115 hk, overgear                    | 37.150 |
| 142S 2-dørs, 115 hk                              | 34.615 |
| 144 4-dørs, 85 hk                                | 34.193 |
| 144S 4-dørs, 115 hk, overgear                    | 38.417 |
| 144S 4-dørs, 115 hk, m. aut. transmission        | 39.290 |
| 144S 4-dørs, 115 hk                              | 35.910 |

  

| WOLSELEY         |        |
|------------------|--------|
| 1100             | 29.203 |
| 300 overgear     | 48.237 |
| 300 m. aut. gear | 50.137 |
| 300 Mark II      | 46.072 |

Da Triumph forsøgte at dække de høje udviklingsomkostninger ved at sælge modellen til en høj pris, blev den aldrig en bestseller.

Som du kan se, kunne man få en Volvo Ama-

zon 2000 kr. billigere end en Triumph 1300 i 1967, så det var meget få, der blev solgt. På grund af prisen opgav Triumph også, at den skulle være afløser til Herald. Der er i dag kun indregistreret 7stk. Triumph 1300 i DK!



Ligheden er slående, da Michelotti designede begge modeller.



*Udstyr, som f.eks. multijusterbart rat, var standard i 1300*



*Motoren er den samme som den senere Herald 13/60.*



***Beslutningen er taget, den røde PI mk1 må vige pladsen i garagen.***



Alm  
Brand

# Gammel kærlighed *rust*er ikke

## Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veterankøretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

## Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på [almband.dk/veteran](http://almband.dk/veteran).

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran