

Officielt medlemsblad for Dansk Triumph Automobilklub

TRIUMPH · NYT





BESTYRELSEN



FORMAND

Morten Henningsen (420)
formand@dtak.dk
Frederikssund
25793805 (efter 18.00)



KASSERER

Flemming Larsen (1352)
kasserer@dtak.dk
Odense V
31925726



BESTYRELSESMEDLEM

Kim Borgstrøm (1355)
webmaster@dtak.dk
Tranbjerg
86290786



BESTYRELSESMEDLEM

Jørn Øgendahl (1618)
jorn@dtak.dk
Silkeborg
21768487



BESTYRELSESMEDLEM

Kåre Bang (1649)
bang@dtak.dk
Lemming 9988
86859988



BESTYRELSESMEDLEM

Morten Hildebrand (947)
suppleant@dtak.dk
Aalborg
98165158



BESTYRELSESSUPPLEANT

Randi Hildebrand (947A)
suppleant@dtak.dk
Aalborg
98165158



BESTYRELSESSUPPLEANT

Bente Bang (1649A)
bang@dtak.dk
Lemming 9988
86859988



MEDLEMSLISTEN

Koordinator	Torben Jørgensen (1285)	medlemslisten@dtak.dk
-------------	-------------------------	-----------------------

DTAK.DK

Webmaster	Kim Borgstrøm (1355)	webmaster@dtak.dk
-----------	----------------------	-------------------

FACEBOOK

Moderator	Mads Nygaard (832), Poul Nissen(1805), Simon Ensted Salomon (1985) Nikolaj F. Blomberg(976), Daniel Read(1813) Flemming Jensen (1632)	kontakt via FB gruppen
-----------	--	------------------------

REGIONSKONTAKTER OG MAILLISTER

København/Bornholm	Daniel Read (1813) Hellerup	koebenhavn@dtak.dk 42490297
Sjælland	Jørgen E. Busch (732) Snekkerup	sjælland@dtak.dk 57528686
Fyn	Flemming Larsen (1352) Odense V	fyn@dtak.dk 31925726
Syddjylland	Poul A. Lyngs (1840) Kolding	syddjylland@dtak.dk 40865965
Midtjylland	Bjarne Olesen (752) Hadsten	midtjylland@dtak.dk 86980979
Nordjylland	Leif Røntved (1971) Gistrup	nordjylland@dtak.dk 27100525
Triumph Sport	Mads Nygaard (832)	mads@tr-dk.dk



FREDERICIAMESSE

Stand koordinator	NY STANDKOORDINATOR SØGES	
Materielforvaltning:	NY MATERIELFORVALTER SØGES	
Biler til messen	Morten Hildebrand (947)	bilmesse@dtak.dk

ADMINISTRATION

Materiel Forvaltning	Michael Ensted Jensen (737)	ensted@dtak.dk
Arkivar	Michael Pedersen (424)	arkivar@dtak.dk
Revisor	Jørgen E. Busch (732)	sjaelland@dtak.dk
Revisor	Ole Holm (1041)	
Revisor Suppleant	Bjarne Madsen (862)	
Motorhistorisk Samråd	Morten Henningsen (420)	formand@dtak.dk

TRIUMPHNYT

Redaktør	Tommy Lindegaard (1958)	triumphnyt@dtak.dk
Layout	Kim Aagaard	
Pakning / Distribution	Morten og Bettina Henningsen (420 og 420A)	

Deadline for artikler samt annoncer til TriumphNyt:

Primo. maj, august, november, februar

Udgivelsesdato:

Primo. juni, september, december, marts

**ANNONCERING I TRIUMPHNYT,**

medlemmer (privat) GRATIS

Tekst/billeder indsendes til

triumphnyt@dtak.dk

ANNONCERING I TRIUMPHNYT,

erhverv

kasserer@dtak.dk

pr. blad (1 annoncering) pr. år (4 annonceringer)

1/1 side 450 DKK

1/1 side 2400 DKK

1/2 side 300 DKK

1/2 side 1250 DKK

1/4 side 150 DKK

1/4 side 750 DKK

Bagside 3000 DKK

Indhold:

Praktiske oplysninger.....	2	Årstræf 2017.....	20
Formandens leder	6	Så blæs dog	22
Adios amigos	8	Nyt fra Motorhistorisk Samråd.....	34
Den "nye" redaktør siger goddag ...	10	Nyt fra medlemslisten	38
Forside Mash-Up	12	2 Garagetips fra en amatør.....	40
Forårstræf og klubbens		Isbryderne	46
generalforsamling.....	18	Mørke skyer over vores blad	48
Generalforsamling	19	Reparation af chokerkabel TR4A	50



Af Morten Henningsen (420) • formand@dtak.dk

Leder

Denne leder kunne være den sidste i et trykt blad. Vi har i det sidste år ikke fået så mange artikler, at vi kunne fylde vores blade op 6 gange om året. En anden sag er, at vi også har manglet en ny redaktør. Ved sidste bestyrelsesmøde måtte vi tage en beslutning om, at hvis ikke vi fik en ny redaktør, måtte vi stoppe med det trykte blad. Det var vi ikke glade for, men dette var en realitet.

Siden mødet i Oktober, er der et medlem, som har meldt sig frivilligt som redaktør. Jeg er glad for, at der stadig er nogle som vil prøve at få vores klub blad til at fortsætte fremover.

Jeg har talt med ham, og han har nogle gode forslag, til hvordan han vil fortsætte med vores blad. Hvis ikke han havde meldt sig, var det slut med vores blad. Hvis medlemmerne vil have flere blade, må i bakke op om den nye redaktør i fremtiden. Skriv til ham, sig ja hvis han adspørger jer om hjælp. Det har han brug for. Stor tak for at Tommy Lindegaard tager stafetten her fra.

Daniel takker af med dette blad. Vi i klubben og bestyrelsen takker for det arbejde, Daniel har lagt i bladet i de sidste år. Han vil

stadig være med i klublivet, men nok mere på lokalt plan, og jeg håber, at han kan hjælpe den nye redaktør godt på vej.

Vi er gang med en ny hjemmeside til vores klub. Den vi har nu skal fornyes til et mere moderne layout, og en mere brugervenlig platform. Der er sat en professionel på sagen. Bestyrelsen håber, at vi har den nye hjemmeside er oppe at køre først i det nye år.

Der blev igen i år kørt løvfaldstur på Sjælland. Vejret var ikke det bedste. Dette kunne ses, da der ikke mødte så mange op som der var tilmeldt. Jørgen stod for en fin tur.

På Fyn har Flemming også godt gang i medlemmerne. Der afholdes møder og køreture hele året. Har man lyst at være med så kontakt Flemming, vores kontakt person på Fyn.

Messen i Frederica var igen et hit. Standen var godt besøgt både af medlemmer og af mange nysgerrige besøgende. Vi som står for standen, takker denne gang Preben og Michael for at de lånte deres biler ud til vores stand.



Husk vi skal bruge biler igen til Marts 2017. Hvis I tør at vise jeres biler frem for 10-12 000 besøgende i en weekend, så kontakt bilansvarlig eller bestyrelsen. Dette er hvad der er sket i klubben siden sidst.

For dem, som gerne vil høre om hvordan ellers mit liv ellers former sig, kan jeg fortælle, at der er godt gang i forretningen. Jeg ved ikke, hvad der sker i Danmark, men der flere som bruger penge på biler. Klasseske biler stiger også stadig.

Jeg har måttet ansætte en tekniker mere til Lamborghini, for henover sommeren

havde vi over en måneds ventetid på service og reparationer. Vi kan pt ikke mærke, at det er vinter som de foregående år. Der er planer om at mit team plus salgsafdeling skal flytte lokation næste år.

Det er spændende at være en del af, men kræver også meget ekstra tid på arbejde. Men hvis man vil have indflydelse på indretning osv, må man yde før man kan nyde.

Jeg vil til sidst ønske alle en god jul og godt nytår.

Vi ses i 2017 til en kanon sæson.

Classic Car

Lars Skotte

Lange Müllers Alle 8

DK 2960 Rungsted Kyst

tlf. 4579 6010

fax. 4579 6011

www.classiccar.dk



Danmarks største lager af reservedele til **Triumph TR** og **Spitfire**. Vi har sjældne og udgåede brugte reservedele til Triumph. Vi leverer endvidere reservedele til **MG**, **Austin Healey**, og **Jaguar**. Levering af dæk, montering og afbalancering specielt af trådhjul. Speciale, fejlfinding på Petrol Injection (PI) systemer.

Adios amigos

Vi skriver ultimo november, og jeg har netop gennemgået indkommet materiale, til hvad der bliver mit sidste TriumphNyt. Beslutningen om at forlade redaktørposten tog jeg allerede i sommers. Jeg meddelte på daværende tidspunkt formanden (og bestyrelsen) at jeg ikke kunne tage bladet i den retning jeg gerne ville hvad angår form og indhold.

Min vision var et blad der "levede" af (og supplerede) klubbens andre platforme (dtak.dk og FB) med relevant vidensdeling fra klubmedlemmer til klubmedlemmer. Bladet skulle også agere som talerør for bestyrelse og regionskontakter og indgå i klubbens overordnede kommunikations-strategi. Sådan blev det ikke. DTAK på Facebook er reelt set der hvor vidensdelingen foregår, men det er sporadisk og kræver en del arbejde at bearbejde informationen til brugbare artikler (hvis det

skal i bladet). DTAK.dk har siden et nedbrud i sommeren 2015 ikke figureret i medlemmernes bevidsthed. (red: Der er dog håb forude idet hjemmesiden i disse dage re-designes og opdateres)

Som talerør for det "officielle" DTAK har bladet opretholdt sine traditionelle rolle. Bestyrelsesarbejdet nævnes i begrænset omfang i formandens ledere men de konkrete handlingsparametre udebliver. Som formanden selv også har været inde på går det her også trægt uden input.

Min vision var (og er) således ikke forenelig med virkeligheden og jeg trak derfor stikket!!!

For enden af tunnelen er der dog et lyspunkt.... Han hedder Tommy og er jeres nye "GO TO GUY" når i har indlæg til bladet. Tommy er (som i snart vil finde ud af) en mand med visioner, og jeg glæder mig personligt rigtig meget til at følge ham fremover.

TOMMY KONTAKTER I PÅ TRIUMPHNYT@DTAK.DK

Jeg vil slutteligt gerne takke de medlemmer som har beriget "mine" blade med indhold. Bliv endelig med det, så Tommy har noget at arbejde med. Jeg har et par hængepartier med nogle enkelte af jer som har haft gode ideer til artikler, og jeg sørger naturligvis for en overlevering til den nye redaktør.

"Men hvad så med dig nu Daniel", spørger den bekymrede læser?

Tjaa, jeg er jo regionskontaktperson for klubbens mest passive afdeling (København), så måske man skulle gøre noget ved det... Sæson 2017 er jo snart over os, og bor man i Storkøbenhavn kan man godt regne med et prik på skulderen!!

REGION KØBENHAVN KONTAKTER I
PÅ KOEBENHAVN@DTAK.DK
vi ses derude!!

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. 86 44 32 00



Østergade 17 8990 Asferg. Åbent man-fre 8-16 tirsdag, længe åbent til kl. 20.

Af Tommy Lindegaard (1958)

Den "nye" redaktør siger goddag

DTAK har vist mig den store tillid, at jeg har fået lov til, at blive ny redaktør for TriumphNyt.

Som det første vil jeg takke Daniel for det store arbejde han har lagt i, at udvikle vores klubblad. Der er virkelig kommet læseværdige eksemplarer af bladet i den periode, Daniel har været redaktør. Tak for det store arbejde du har lagt Daniel.

Hvert år, når vi nærmer os den 15. Marts sidder jeg, og sikkert mange andre og studerer vejrudsigter. Vi kigger ud på vejene for at se om det sidste vejsalt med sikkerhed er skyllet væk, og vi håber på lidt tørvej, og måske endda en smule varme i luften.

Den lange, mørke vinter er for mange af os gået med at forberede os til denne dag.

Lejer og bremses er blevet smurt og efterset. Dele er blevet skiftet, så vores gamle bil er blevet endnu mere perfekt og rigtig. Og i løbet af vinteren har vi stået i garagen eller værkstedet, og fået bekræftet, at vi trives med sorte fingre, ligesom vi har fået bekræftet, at når fingrene er håbløst smurt ind i olie, skal vi enten tisse, eller er ramt af en håbløst kløende næse, som bare skal kløes igen.

Når så endelig den dag kommer, hvor vejret er rigtigt, kan jeg for mit eget vedkommende sige, at jeg sætter mig ud i en bil, hvor min krop skal krølles sammen for at komme ind, sædet tangerer et bræt, af-fjedring er en by i et fjernt land, sikkerhed er noget der er fuldkommen ikke eksisterende og hvor larmen nærmest gør mig døv.



Og så breder smilet sig fra øre til øre. Larmen er ikke larm. Larmen er musik. Manglende affjedring og køreegenskaber, betyder, at jeg kan mærke vejen og bilen. Og glæden ved at mærke, at de ting jeg har lavet om vinteren virker, får mig helt til at glemme de smertelige tal der stod på min konto.

Ordet er passion. Og det er den passion der er blandt vore medlemmer, jeg gerne vil viderebringe.

Måden jeg vil gøre det på, er ved at komme ud og besøge jer, se jeres biler og høre

om, hvorfor lige jeres Triumph har tændt jeres passion. Ligeledes håber jeg at nogle vil invitere mig i garagen eller værkstedet. Tekniske artikler vil for mig altid være dejlige at have med i bladet, og husk at vores erfaringer og kendskab til biler er vidt forskellige. En artikel om den rigtige polering eller tændingsindstilling, er for mange lige så værdifuld som en artikel om en totalrenovering.

Jeg ser frem til mange hyggelige timer med DTAK-medlemmer, og håber, at vi sammen kan lave et blad der er spændende og givende for os alle.

Forside Mash-Up



Til mit sidste blad manglede billeder, og jeg klagede min nød "i skyen". Indenfor 12 timer havde jeg 9 forslag, og det viser jo bare at viljen til at bidrage stadig er der!!

Nyd her et "potpourri" af billeder fra de stolte ejere.













Forårstræf og klubbens generalforsamling 2017

Weekenden 6 – 7 maj 2017

Vi mødes på de store arealer ved Hotel Medio, Kolding Landevej 6, 7000 Fredericia.

Generalforsamlingen begynder kl. 14.00 og der er både før og efter rig mulighed for dækspark, røverhistorier og sjove indslag.

Efter generalforsamlingen er der mulighed for at afslutte med en gang aftensmad og eventuel efterfølgende overnatning.

Nærmere info om bespisning og overnatning i næste blad, i mellemtiden kan formand@dtak.dk kontaktes for yderligere oplysninger.



Generalforsamling

Lørdag den 6 maj 2017 – kl. 14.00

På Hotel Medio, Kolding Landevej 6, 7000 Fredericia

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formanden afl ægger beretning for det forløbne år.
3. Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse
4. Fastsættelse af kontingent
5. Indkomne forslag: Skal være bestyrelsen (formand@dtak.dk) skrift ligt i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer:
7. Valg af bestyrelsessuppleanter:
8. Valg af revisor og revisorsuppleant.
9. Eventuelt

Årstræf 2017

Fredag den 18. til Søndag den 20. August

Så blev det året hvor Midtjylland skal arrangere årstræf i det Jyske.

Vi har igen valgt **Krakær Camping** som ligger i noget af Danmarks smukkeste natur i Nationalparken Mols Bjerge på Djursland, kun 7 km fra Ebeltøft og 3 km fra Femmølle strand.

Her er der mange muligheder for at nyde den dejlige natur i fulde drag. Der vil blive arrangeret en køretur med ophold i Ebeltøft for fremvisning af vores smukke biler og byvandring. Efter opholdet kører vi videre rundt i det smukke Mols bjerge og omegn, med smuk natur, små veje, seværdigheder med spørgsmål og O-løb opgaver.

Afsæt allerede nu weekenden, den 18. – 20. august.

Overnatning:

Krakær Camping, Gl. Kærvej 18, 8400 Ebeltøft

Telefon: 86 36 21 18

e-mail: info@krakaer.dk

Link til campingpladsen

<http://www.krakaer.dk/>

Ved reservation og betaling af campingvogn eller hytte på 15 kvm eller 25 kvm sker ved direkte kontakt til campingpladsen.

Vi har reserveret alle campingvogne og hytter til DTAK.

Ved reservation og betaling af plads til eget telt eller campingvogn skal ligeledes ske ved kontakt til campingpladsen.

Ved reservation angiv venligst om bespisning gælder lørdag og søndag og eventuelt kost krav (vegetar, gluten allergi eller andet).

For dem der ikke har campingpas betales et gebyr.

Ved reservation er det vigtigt at angive at man kommer fra DTAK.

Reservering skal ske til Krakær Camping, senest den 1. august!

Andre overnatningsmuligheder lige i nærheden.



Motel Ebeltoft

Adresse: Godthåbsvej 4, 8400 Ebeltoft

Telefon: 70 22 01 10

www.motelebeltoft.dk

Egsmark Strand-Logi

Vandkærsholmvej 2, 8400 Ebeltoft

Telefon: 24 21 46 12

www.egsmarkstrang.dk

Lyngsbæk Feriecenter v/Lis Franzen

Adresse: Lyngsbækvej 41, 8400 Ebeltoft

Telefon: 86 36 10 33

www.lycenter.dk

TRÆFGEBYR

senest 1. august

Træfgebyret er som tidligere kr. 250,-

/person for medlemmer, ledsager og
hjemmeboende børn under 18 år.

Børn under 14 år er gratis.

Ikke medlemmer koster kr. 350,-/
person.

Betaling af træfgebyr sker ved overfø-
relse af penge

til konto nummer: 1551 3675728305

Husk at angive medlemsnummer,
navn(e) samt antal deltagere.

Ved tilmelding efter 1. august kr. 350,-
/person for alle.

Indkluderet i træfgebyret er:

2x morgenmad i cafe'en

1x madpakke +1 fl vand lørdag

1x buffet lørdag aften i festteltet

Drikkevarer lørdag aften kan købes på
stedet til rimelige priser.

(DTAK står selv for salg ved baren.)

Egne drikkevarer må ikke medtages
lørdag aften.

TILMELDING

senest 1. august

Medlemsnummer: 752

Bjarne Olesen

Tlf: 86980979/21780979

E-mail: midtjylland@dtak.dk /
bolesen@post11.tele.dk

Oplys venligst:

- Navn på fører og passagerer
samt medlemsnr.
- E-mailadresse og telefonnummer
- Bilmærke, model og evt. bilnummer
- Hvilken by i kommer fra

Ankomst:

Ved ankomst skal man henvende sig
i receptionen og derefter i den hytte
hvor DTAK banneret er opstillet.

Mere information følger i næste num-
mer.

Vi glæder os til at se jer på Djursland!
Arrangørgruppen.

Så blæs dog...

Af Mikael Mortensen (1867)







Sidst forlod vi projektet efter en uheldig tur til Næstved for, at leje et professionelt sandblæsningsudstyr. Og hvad gør man så? Jo, man prøver selvfølgelig at købe lidt lækkert udstyr

– måske man kan få brug for det en anden gang?

Så vi søgte lidt på den blå avis, og fandt frem til en god stor kompressor,



som skulle kunne klare at levere store luftmængder i længere tid. Da sælger var ved at lukke sit værksted ned, fik vi samtidig købt en motorkran og en søljeboremaskine til en fornuftig pris.

Sandpotten blev købt ny på nettet. Vi valgte en mellemstor model, der passede til den luftmængde vi havde til rådighed. Stålgrit (det man blæser med) blev også indkøbt.



Lidt arbejde med presenninger og vupti, så havde vi en sandblæsningskabine i indkørslen. Stor var spændingen, da vi iførte os sikkerhedsudstyr, og skulle prøve den første blæsning. Tryk

på potten, og så bare derudaf. Men så nemt var det så heller ikke :O(Vi kunne ikke rigtigt få blæsemidlet til at komme ud af dysen i et jævnt flow. Vi prøvede mange forskellige ting, men blev aldrig



helt tilfredse med resultatet. Så efter et par timers arbejde, valgte vi noget slukørede at opgive gør det selv-løsningen. Så brugte vi et par timer på at rydde op, og slutteligt tømte vi potten for

det stålgrit der var tilbage i tanken. Og hovsa – der lå en stor klump sammensat stålgrit, og spærrede for udgangshullet i potten!



Pokkers – forfra igen. Væk med Åhk-lumpenÅh, op med kabinen, og i gang med endnu et forsøg. Denne gang var det meget bedre, og i løbet af kort tid, kunne vi fjerne det værste skidt og rust

fra en forskærm. Men vi var stadig ikke helt tilfredse: sandblæsningen kom ikke helt i bund, og der kunne stadig anes brune pletter af rust på overfladen. Hvis det skulle væk, skulle der virkelig knok-



les. Da det samtidig lavede et voldsomt griseri, valgte vi at opgive. Æv...

Sandpotten blev solgt med et lille tab, og kompressoren var så god, at vi valgt

at beholde den. Og så var der ikke andet at gøre, end at sende rammen, lidt paneler og skærme afsted til en professionel.



Vi har før haft gode erfaringer med Jyderup Sandblæseri, og et udvalg af pladedele blev derfor kørt til Jyderup for sandblæsning. Efter en uge kunne vi

hente de blæste emner, der alle så fint nyblæste ud. Der var en del rusthuller i skærme og døre, men alt i alt var det egentlig ikke så slemt som forventet.



Det hele blev kørt til vores nye værksted, hvor det forestående pladearbejde skal foregå.

Gad vide om vi stadig kan huske at svejse i tyndplade...?





KAESER
KOMPRESSOR



Nyt fra Motorhistorisk Samråd

Farvel til to af MhS' grundlæggere ved årsmødet

Motorhistorisk Samråd afholdt sit årsmøde lørdag, den 19. november i Middelfart. Ialt var 95 delegerede fra 62 klubber mødt frem. Der udover var der 6 bestyrelsesmedlemmer og suppleanter. To øvrige bestyrelsesmedlemmer var til møde i FIVA i Paris og et bestyrelsesmedlem var fraværende.

Efter morgenmad slog formanden mødet i gang, og advokat Mads Thyregod blev valgt til dirigent.

Formandens beretning

Mødet blev herefter afviklet efter foreningens love idet formanden, Steen

Rode-Møller, lagde ud med at forklare lidt om årsagen til formandsskiftet i utide den 1. april. Herefter blev samtlige opsamlingspunkter fra sidste årsmøde i 2015 gennemgået og redegjort for status på de enkelte elementer. Formanden fortalte om forholdene for MhS ankermand på sekretariatet, Johnny B. Rasmussen. Der er nu kommet en jobbeskrivelse, indført lønsamtale, medarbejderudviklingssamtale (MUS), og faste arbejdstider fra 08:30 - 15:30. Alt sammen ting, som MhS, som arbejdsgiver, skal være ansvarlig for.

Herefter fulgte en omtale af de møder MhS i årets løb har haft med politikere, foreninger og styrelser. Især møder



MOTORHISTORISK SAMRÅD
GÅRSDAGENS KØRETØJER PÅ MORGENDAGENS VEJE

med klubber og de to årlige stande i Fredericia, hvor vi hører især om de mange problemer med SKAT. En mere detaljeret oversigt vil kunne læses på MhS hjemmeside, når det detaljerede referat bliver lagt ud, men vil også blive omtalt i et senere nyhedsbrev. Og hvad angår nyhedsbreve bliver de nu udsendt en gang om måneden både til magasinet her, og samtidig til samtlige medlemsklubber så de kan nå at få det eller dele deraf med i deres eget klubblad. Alle øvrige "frie" abonnenter får det tilsendt den sidste i måneden. Forsikringsundersøgelsen, som MhS havde iværksat sidste år havde (måske?) resulteret i, at RUNA havde sænket deres præmier for veterankøretøjer med 40% men til gengæld var prisen steget på selvrisiko og andet. ETU - derimod - havde kun sænket prisen med 10%. Til gengæld var der kommet en hel del andre fordele, som i den grad gør dette forsikringsselskab meget favorabelt.

MhS tager i starten af det nye år kontakt til først RUNA og dernæst Thisted Forsikring. Senere på året kommer turen til de øvrige forsikringsselskaber. Formålet er selvfølgelig at forsøge at påvirke forsikringsselskaberne til at få en fornuftig balance mellem selskabernes indtjening og de penge, der bliver udbetalt i skader.

De mange udfordringer

Inden spørgerunden pegede formanden på mange af de udfordringer vi med gamle køretøjer kommer ud for i tiden fremover: Rekruttering af unge/ynge mennesker til vores hobby, forureningssproblemer (Co2) - hvor det dog skal bemærkes, at en almindelig køretur i et gammelt køretøj ikke forurenere mere end en almindelig græsslåmaskine, der benyttes en søndag eftermiddag. Endvidere de kommende problemer med en stor mængde forurenende metaller (krom), forurenende væsker f.eks. i



forbindelse med garvning af læder og 3366 andre skadelige stoffer, som er under behandling i EU. Og det gamle håndværk - hvem sørger for, at vi fortsat har karetmagere, autosaddelmagere og mennesker, der kan stille ventiler og tænding og fejlfinde uden en computer? Indenfor den nærmeste fremtid bliver der møder med Færdselsstyrelsen i Ribe, møder med embedsmænd fra Skatteministeriet, Kulturministeriet og Trafikministeriet samt møde med Den Gamle By i Aarhus, Aarhus som i 2017 er europæisk kulturhovedstad.

Efter en del spørgsmål blev formandens beretning godkendt og herefter overtog Johnny B. Rasmussen og fortalte lidt om arbejdet på sekretariatet, hvilke kontakter han har, og om sin rolle som "edderkop" i et stort spind. Kassereren, Lisa Mikkelsen tog derefter over og forklarede om årets regnskab samt fremlagde budgettet for 2016-2017. Der bliver ingen kontingentforhøjelse. Også dette blev godkendt.

Gruppearbejde og valg til bestyrelsen

Efter en solid frokost blev alle delegerede inddelt i grupper på 5-6-7 mand - som det nu passede til - og skulle på en halv time fremkomme med 3 forslag til emner netop DE syntes, MhS skulle beskæftige sig med.

Der var mange gode tilbagemeldinger, som vil blive udsendt ved en senere lejlighed. Da enkelte klubber havde ytret ønske om at måtte tage af sted tidligere end den officielle afslutning, overgik forsamlingen til valg til bestyrelsen. Der var 4 nye kandidater og 3 fra den gamle bestyrelse, som var villige til genvalg. Der skulle vælges 5 medlemmer til bestyrelsen og 2 suppleanter. Til bestyrelsen genvalgte Lars Genild, Lisa Mikkelsen og Steen Rode-Møller. Nyvalgt blev Mads Thyregod og Ole Nørretranders. Som suppleanter blev Allan Snogdahl valgt som ny og H. C. Thing blev genvalgt.



MOTORHISTORISK
GÅRSDAGENS KØRETØJER PÅ MORGENDAGENS VEJE

Mens stemmeoptællingen fandt sted benyttede Søren Jacobsen lejligheden til kort at opsummere nogle af de betydningsfulde punkter, han havde været med til at fremme i sin tid som både bestyrelsesmedlem og som formand. Der var stor applaus fra salen. Formanden overrakte herefter Søren Jacobsen en vingave med ønsket om god vind fremover.

Bestyrelsesmedlem Michael Deichmann orienterede om hele nummerpladeprojektet, som nu er afleveret til SKAT, påpegende fejl og mangler. Der kommer en speciel omtale af dette i næste nyhedsbrev. En tung mappe med hele rapporten blev sendt rundt. Stadig under optællingen fortalte formanden på vegne af de to udsendte til FIVA i Paris, Lars Genild og Henning Thomsen om arbejdet i hhv. Legislation Commission og som national delegeret i General Commission. Der blev optaget tre

nye klubber: Route 66 - American Car Club, VWClubFyn og Tange Sø Veteranklub. En repræsentant fra hver klub fortalte lidt om deres klub og alle tre blev budt velkommen.

Stor tak til de afgangende medlemmer

Afslutningsvis takkede formanden Niels Jonassen og Jørgen Kjær - som begge havde været med til at stifte MhS for 26 år siden - for det store og uegennyttige arbejde de i skiftende perioder i bestyrelsen havde givet, og formanden lovede, at selv om de nu definitivt var ude af bestyrelsen skulle de ikke vide sig sikre på, at de ikke blev spurgt til råds fra tid til anden. Der var stor applaus til de afgangende.

Herefter erklærede dirigenten årsmødet for afsluttet, og efter et kort konstitueringsmøde fortsatte Steen Rode-Møller som formand og Lisa Mikkelsen som kasserer.





Af Torben Jørgensen (1285)

Nyt fra medlemslisten

Nye medlemmer siden sidst:

2034 Ken Elverlund – Region Sjælland

2035 Sine Maria Christensen – Region
Sjælland2036 Randi Haaning – Region
Midtjylland2036A Lars Petersen – Region
Midtjylland2037 Lars Juel Jensen – Region
Midtjylland

2038 Bent Quist – Region Sjælland

2039 Flemming Jensen – Region
Midtjylland

2040 Erik Pouls – Region Midtjylland

2041 Mogens Pihl – Region København

2042 Svend Johansen – Region
Sydjylland2043 Torben Nielsen – Region Køben-
havn2044 Carsten Gundel Pedersen –
Region Sjælland

På vegne af klubben takker jeg for alle
jeres indmeldelse. Vi håber at I bliver
glade for medlemskabet.

Et særligt tillykke til Lars for at blive
klubbens første mandlige A medlem og
på mande-kønnets vegne takker jeg dig
for at bryde denne kvindelige bastion
:-)

Samtidig kan vi også glæde os over at
klubben udvider i det Bornholmske,
med flere nye medlemmer.. Bornholm
hører PT under region København, men
fortsætter trenden er der jo mulighed
for en selvstændig Bornholmsk bas-
tion!

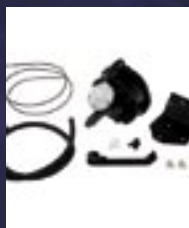


Nu mere til Triumph!

Før hed vi MG & MascotCenter.

Nu hedder vi *Classic-Center*.

Evans Millers Oils Beklædning & udstyr Skilte Biltilbehør



Bremseforstærker incl. beslag, rør mv. 1,9:1
1595 kr

Varernr.: TT3949Z



Triumph Parking only.

300 kr.

Varernr.:

FTDSS33



Lækre kørehandsker til ham og hende.
Fra 250-270 kr
Varernr.:

Coopertan



Veteran kørehjelm m/skygge. Fås i brun, sort, rød & hvid.

550 kr

Varernr.:

LBO20-19-57



Styrekugle Midget 1275, 1500, Spitfire Herald GT6.

65 kr

Varernr.: Gsj158



Vi har designet denne damekørejakke i 100% rulam.

3.300 kr

Varernr.:

L-ella-brn

www.CLASSIC-CENTER.dk



Fjelshøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190 / 38414190
info@classic-center.dk

2 Garagetips



fra en amatør



Af Bjarne Madsen (862)



1. Da vi sidste år var i Sverige og havde lidt travlt med at køre de ca. 240 km fra Göteborg til vore svenske venner Bernt og Margaretha i Småland (på 3 1/2 time) føltes Herald'en lidt for livlig i styretøjet ved højere hastigheder. Jeg nævnte det over for Bernt, og han foreslog derfor, at vi kunne kontrollere spidsningen af forhjulene og fandt

et lavteknologisk måleapparat frem fra garagen. Det bestod af 3 brædder samlet vinkelret på hinanden; ét bræt på længde med sporvidden plus 12 cm og 2 stykker med en længde svarende til hjulet radius monteret i hver ende af det lange bræt. (137 cm passer til de fleste Triumph modeller (145 cm til saloon og Stag)).





På enderne af de korte stykker fastgøres et stykke malertape og "apparatet" stilles på højkant på bagsiden af forhjulene, og på dækkene fastgøres ligeledes et stykke tape på højde med de første stykker. Med kuglepen markeres midten af dækket på begge stykker tape på hver side af bilen. Herefter skubbes bilen fremad til hjulene har rullet en halv omgang; apparatet flyttes om foran hjulene, og ved at sammenligne mærkerne er det let at kontrollere spidsningen.

Herald'en fik spidsningen justeret (0-1,6 mm) og har siden kørt ca. 4000 km, og ændringen kan tydelig både ses og mærkes på dækkene.

2. Et problem, der har plaget os de sidste 4 år, ser nu ud til at være løst. På rigtig varme dage kunne der blive meget varmt i motorrummet, og motoren begyndte at gå dårligt for til sidst at gå helt i stå. Første gang problemet viste sig, var på vej til træf i Sverige, hvor bilen en varm fredag eftermiddag i myldretidstrafik "strandede" i 3 lyskryds i Hälsingborg! Året efter var der også problemer i Sverige, og hjemturen sidste år (2015) fra træf på Tåsinge indebar 5 ufrivillige stop. Efter nogen afkøling (som regel med vand på

karburatorer og benzinpumpe) kunne bilen køre igen. Mange gode råd kom på banen og mange ting blev forsøgt: udskiftning af benzinpumpe, montering af aluminiumsskjold mellem karburatorer og manifold, udskiftning af termostat til el-ventilatoren, gennemskylning af kølesystemet, omlægning og gennempustning af benzinslanger, rensning og justering af karburatorer. Alt sammen uden den store virkning, og i år begyndte problemet også at opstå ved almindelig normal sommertemperatur. F.eks. en tur til Blokhuis i stormende kuling fra vest – helt ned til strandkanten, og så dør skidtet! Nyder brændingen i 10 minutter og så kan vi køre igen – 15 km! Forsøger med udskiftning af tændspole (2 gange), da det viser sig, at denne bliver meget varm. Uden held.

Løsningen kom tilsyneladende fra Fårup. På dækslet i en Delco strømfordeler er midterstiften ganske lille og uden fjedervirkning. Denne sidder på selve rotoren, og hvis der ikke er kontakt, kan motoren selvfølgelig ikke køre. Så et lille løft i fjederen og bilen har siden været til træf på Sjælland og i Hvidsten plus en tur i Skagen uden af det problem har vist sig. Stor tak til Palle Errebo for rådet.

**Sporingsanordningens
opfinder Bernt, med
1. præmien fra rallyet
i årets sommertræf
på Feddet.
En Svensker i en
Engelsk trøje i
Danmark.**



**“Sidste køretur i 2016 den 27. oktober. Statsisbryderne Isbjørn og Danbjørn ligger p.t. i havnen i Hals og venter på at blive solgt”
Foto, Bjarne Madsen (862)**





Mørke skyer over vores blad

Det er ikke fordi jeg anser mig selv som dygtigere end alle de andre, der gang på gang har opfordret jer medlemmer til at skrive et lille pip til bladet, men et lille hip kan vel ikke skade. På grund af manglende stof til bladet, har bestyrelsen besluttet, at det fremover skal udkomme fire gange om året, og redaktøren er kørt træet (ikke noget at sige til det) **(red: nu er der nye boller på suppen med en ny redaktør fra næste blad så glæd jer til "skysovs")**.

Men det betyder, at vores blad hænger i en tynd tråd, der nødig skal briste, da et blad er et absolut must for at holde sammen på medlemmerne og dermed klublivet.

Et kik i gamle numre af Triumph Nyt fortæller, at i de seneste 10 år er vores årstræf – klubbens største årlige begivenhed – kun fire gange blevet refereret af deltagere i træffet. Her ud over er et sket nogle gange af arrangøren selv - ikke særlig objektivt – men dog bedre end ingenting. Hvert år deltager mere end 40 biler i årstræffet; - vi har vel alle sammen skrevet stil i skolen (jeg hadede det!); - alle håber åbenbart på, at nogle af de andre skriver et eller andet. Der er jo absolut intet krav om, at I skal svinge jer op på niveau med De sorte Negle eller Konen på Landet.

Mit første indlæg blev bragt i nr. 90 (sep.-okt. 1998) efter deltagelse i vores første træf i Løgumkloster (ikke noget stort indlæg, men et formidabelt træf) og blev udnævnt til årets artikel! Og nu har jeg så opnået æren igen. Fat pennen eller pc-en, måske kunne det blive dig næste gang; men vent ikke for længe, for så er der måske slet ikke noget blad.

Så fik jeg da pudset glorien (undskyld), men derved blev det også til et lille indlæg i bladet.



Pokalen var til årets entusiast



Af John Møller (1983)

Reparation af chokerkabel TR4A

Første tur i 2016 – chokerkablet knækker – surt! Endnu mere surt når man kigger efter et nyt i Moss' katalog: over 500 kr. + fragt + ventetid.

Men ved nærmere eftersyn af det knækkede kabel viste det sig at inderkablet er tinloddet på messinghalsen. Varme på – ud med det

afknækkede kabelstykke – i med erstatningen, i dette tilfælde et stykke 0,7 mm fjedertråd, affedt og rengjort, så lodningen gik som en leg. Det viste sig oven i købet at være nemt at skubbe fjedertråden igennem kabelstrømpen. Hvis fjedertråd ikke er tilgængelig vil jeg tro at et gearkabel fra cykelsmeden kan bruges.

RIMMER BROS



The Classic Parts Service



TRIUMPH

TR2-8	Spitfire	Herald
Stag	GT6	Vitesse
Dolomite	2000/2500	

Visit our website
for prices
and availability:

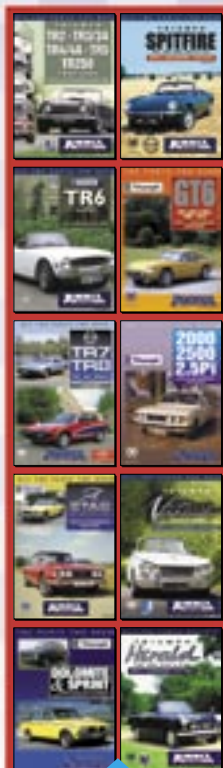
www.rimmerbros.co.uk

tel: **+44 (0) 1522 568000**

fax: +44 (0) 1522 567600

email: **sales@rimmerbros.co.uk**

*All the parts and
accessories you
will ever need*



**Free
Catalogues**

Parts service for Land Rover, MG Rover and Jaguar also available

**LAND
ROVER**



JAGUAR

from 1998 to 2011

FOLLOW US



Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath,
Lincoln, LN4 2NA. England

B



Retur:
DTAK
v/ Torben Jørgensen
Skolevej 6
2980 Kokkedal



Alm Brand
NORDISK VETERAN

Alm
Brand

Pas godt på din
gamle kærlighed

Gå ind på nordiskveteran.dk
eller ring på telefon 35 47 77 47