

Officielt medlemsblad for Dansk Triumph Automobilklub

TRIUMPH NYT

Nummer 211 - december 2021 - 39. årgang



Fredericia bilmesse og brugtmarked i oktober 2021

Af Morten Henningsen (420)

Se side 10

Bestyrelsen



FORMAND

Morten Henningsen (420)
formand@dtak.dk
Frederiksund
25793805 (efter 18.00)



NÆSTFORMAND

Jørn Øgendahl (1618)
jorn@dtak.dk
Silkeborg
21768487



KASSERER

Michael Pedersen (424)
michael@dtak.dk
24222920



BESTYRELSESMEDLEM

Lars Peter Sejr Andersen
(1965)
larspeter@dtak.dk
27110850



BESTYRELSESMEDLEM

Kåre Bang (1649)
bang@dtak.dk
Lemming
40106910



BESTYRELSESMEDLEM

Morten Hildebrand (947)
morten@dtak.dk
Aalborg
50515828



BESTYRELSESSUPPLEANT

Randi Hildebrand (947A)
morten@dtak.dk
Aalborg
50515828

MEDLEMSLISTEN/BOGFØRING

Koordinator

Rudy Bülow Pedersen

medlemslisten@dtak.dk
admin@dtak.dk

DTAK.DK

Webmaster

Mads Nygaard (832)

webmaster@dtak.dk

FACEBOOK

Moderator

Mads Nygaard (832)
Poul Nissen (1805)
Simon Ensted Salomon (1985)
Nikolaj F. Blomberg (976)
Daniel Read (1813)
Flemming Jensen (1632)

kontakt via FB gruppen

REGIONSKONTAKTER OG MAILLISTER

København/Bornholm

Daniel Read (1813)
Hellerup

koebenhavn@dtak.dk
42490297

Sjælland

Jørgen E. Busch (732)
Snekkerup

sjaelland@dtak.dk
57528686

Fyn

Lars Thorup (1502)
Ørbæk

fyn@dtak.dk
50405720

Syddjylland

Poul A. Lyngs (1480)
Kolding

syddjylland@dtak.dk
40865965

Midtjylland

Marianne Sejr

midtjylland@dtak.dk

Nordjylland

Leif Røntved (1971)
Gistrup

nordjylland@dtak.dk
27100525

Triumph Sport

Søren Hadberg (2045)

sport@dtak.dk



FREDERICIAMESSE

Materielforvaltning:
Biler til messen

Kåre Bang (1649)
Morten Hildebrand (947)

bang@dtak.dk
bilmesse@dtak.dk

ADMINISTRATION

Materiel Forvaltning
Arkivar
Revisor
Revisor Suppleant
Motorhistorisk Samråd

Kåre Bang (1649)
Michael Pedersen (424)
Jørgen E. Busch (732)
Poul Kokholm (1683)
Morten Henningsen (420)

bang@dtak.dk
arkivar@dtak.dk
sjaelland@dtak.dk
formand@dtak.dk

BRUG AF FOTO I DTAK

Persondataforordningen: Ved deltagelse i klubarrangementer (garagemøder, køreture, træf mv) indvilliger deltagere i, at der kan blive taget billeder som vil blive brugt på hjemmeside, facebook og i Triumph Nyt. Hvis deltagere overfor fotografen giver udtrykkeligt udtryk for, at man ikke ønsker at billeder bliver brugt, vil dette naturligvis blive respekteret.

TRIUMPH NYT

Redaktør

Inge Hejlskov Busch (732A)

triumphnyt@dtak.dk

Layout, trykning og distribution

Nybæk Grafisk, 26 25 82 50

info@nybaekgrafisk.dk

Yderligere distribution

Lars Peter og Marianne Sejrs Andersen (1965 og 1965A)

DEADLINE

Deadline for artikler samt annoncer: 1. marts - 1. juni - 1. september - 1. december

Udgivelsestidspunkter: Marts - Juni - September - December

ANNONCERING I TRIUMPH NYT

PRIVAT: Medlemmer GRATIS.

Tekst/billeder indsendes til: triumphnyt@dtak.dk

ERHVERV: Indsendes til: kasserer@dtak.dk

Pr. år (4 annonceringer)

1/1 side 1400 DKK

1/2 side 900 DKK

1/4 side 450 DKK

Bagside 3000 DKK



Indhold

Praktiske oplysninger	2
Formandens leder	6
Referat af bestyrelsesmøde	8
Fredericia bilmesse og brugtmarked i oktober 2021	10
Løvfaldstur i det midtjyske	20
Sort uheld og andet fraklip	32
Englændertræf i Løve	38
Besøg hos Nils Lou	51
Salgsannonce	58
Annus Horribilis	59
Nyhedsbrev fra Motorhistorisk Samråd 1. november 2021	62

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. +45 86 44 32 00



Østergade 17 8990 Asferg. Åbent man-fre 8-16 tirsdag, længe åbent til kl. 20.



Leder december 2021

Af Morten Henningsen (420) - formand@dtak.dk

Kære alle sammen. Vi er kommet igennem 2021. Først med restriktioner og derefter blev Danmark åbnet helt op over sommeren.

DTAK fik afholdt årlig generalforsamling i foråret. Det var det første møde i 2021.

Der var igen kontaktpersoner som kunne afholde møder og køreture for os medlemmer. Andre medlemmer af klubben holder også månedsmøder, som fast bliver besøgt samt fælles køreture til diverse mødesteder.

Tak til jer alle for jeres indsats. Uden jer ildsjæle ville klubben ikke kunne bibeholde det sociale samvær.

Så var der en del "samlingssteder" hvor man kunne møde op en gang om ugen ganske uformelt og mødes med andre "biltosser" og se andet end Triumph biler. Dette er også blevet populært over hele Danmark.

Jeg ved at man på Sjælland, næsten alle ugedage, kan møde op sene eftermiddage på div destinationer hele sommeren igennem, hvis man har mulighed for det.

Årstræffet fik vi også gennemført. August og september var de to måneder, hvor de arrangementer som ikke kunne afholdes i foråret, var rykket frem til. Så ikke alle havde mulighed for at kunne deltage i årstræffet. Men så må vi mødes til årstræf 2022.

Vi fik også lov til at mødes på Fredericia messen her i efteråret. Jeg har aldrig set så mange besøgende, i de mange år, hvor jeg har deltaget i messen for DTAK.

Der løb meget kaffe igennem maskinen, for at kunne servicere vores besøgende på standen. Super dejligt at se, at der stadigvæk er interesse i veteran og Young timer biler.

DTAK er på messen igen **2.-3. april 2022**. Så læg det i jeres kalender så vi ses.

Generalforsamling er planlagt til **lørdag den 21. maj 2022**, og igen vil der være mulighed for fælles aftenmad og overnatning til søndag, hvis man vil det. Så her er der en mulighed for at vi mødes første gang, hvor vi også har bilerne på vejen igen.

Tak til bestyrelsen for godt samarbejde i 2021.

Redaktøren skal også have ros for at lave vores fine blad. Husk at I stadigvæk skal sende artikler og/eller billeder, så vi kan få et år mere med et godt Triumph blad.

Jeg håber at i alle er kommet godt igennem julen og får et lykkebringende nytår.

Triumph hilsen Morten

Referat af bestyrelsesmøde den 24. oktober 2021

1. Suppleant Randi Hildebrand (947A) valgt til referent.

2. Gennemgang af sidste bestyrelsesmødes referat - ingen kommentarer.

3. Formanden orienterer

- årstræf

- Motorhistorisk Samråd (punkt 6)

Formanden har fået flere opbringninger fra afdøde familiemedlemmer vedr. salg af Triumph biler.

4. Kassereren orienterer

- pr. 30.09.2021 havde klubben 417 medlemmer, 3 æresmedlemmer og 19 A medlemmer.

- driftskonto. 6.649,51 kr.

- netsindbetalinger 242.449,58 kr.

- træfkonto. 48.229,00 kr.

- regnskab fremlagt

- årstræf: klubbens særskilte træfkonto SKAL anvendes ved træfarrangement, så medlemmer og bestyrelse kan se hvad træfudgifter og indtægter er anvendt til.

5. Økonomistatus

- der er aftalt bestyrelsesmøde 12.01.2022 kl. 19.00 over teams, hvor dagsordenen er gennemgang af regnskab

6. Motorhistorisk Samråd

- Jørn Øgendahl deltager i generalforsamlingen

7. Årstræf status

- sommertræffet afholdes 3. weekend i august (**19.+20.+21. aug. 2022**). Sted: Krakær Camping

8. Generalforsamling i DTA - 21. + 22. maj 2022

Sted: Hotel Medio

9. GDPR (EU's persondataforordning General Data Protection Regulation)

- er under afsluttende udarbejdelse

10. Eventuelt

- det er besluttet i bestyrelsen, at der indkøbes emaljeemblemer med DTA logoet på, i Tyskland.

Referatet er godkendt af bestyrelsen d.d.





**RIMMER
BROS** EST 1982

A BRITISH COMPANY SUPPORTING BRITISH CARS



**ALL THE
PARTS
YOU NEED**

PARTS & ACCESSORIES
FOR TRIUMPH MODELS
1953 ONWARDS

Trust us to deliver... **Worldwide.**
Millions of parts in stock.



Parts service also available for Land Rover, MG, Rover, Mini & Jaguar '96 on.



**ASK FOR A
FREE
CATALOGUE**



www.rimmerbros.com

Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath, Lincoln, LN4 2NA. England
Telephone: +44 1522 568000 | Fax: +44 1522 567600 | E-mail: sales@rimmerbros.com

Fredericia bilmesse og brugtmarked i oktober 2021

Af Morten Henningsen (420)

Grundet Covid19 kunne messen ikke afholdes i de seneste år, så her følger et par ord om weekenden.

Bestyrelsen mødte op fredag eftermiddag i Fredericia for at stille standen op. Vi var alle

glade for, at vi igen kunne deltage med DTAK standen på messen.

Vi fik igen hjælp af medlemmer fra nær og fjern, som udstillede deres biler på vores stand. De deltog også på selve standen hele



weekenden. Tak til jer alle. Vi i bestyrelsen, som stod på standen hele weekenden, ved at man bliver lidt træt i benene og hovedet efter at være på i to dage.

Men lørdag morgen var vi friske og dørene blev åbnet for besøgende. Jeg har aldrig set så mange mennesker på messen. De strømmede ind. Det var helt vildt. Og det fortsatte hele dagen.

Søndag var der også mange besøgende. Så vi på standen fik talt med mange som havde interesse i Triumph biler og det gav også en

del nye medlemmer til klubben.

Vi kan konstatere, at det giver værdi for medlemmerne, at vi kan mødes på standen, og at vi kan komme i kontakt med personer, som kan blive kommende medlemmer i DTAK.

Da vi havde pakket standen sammen søndag aften og var på vej hjem, var det med et smil på læben. En smule træt kunne vi dog sige: "Det var en god week-end".

Tekst og billeder af Inge Hejlskov Busch

Her er mine indtryk fra messen, som Jørgen og jeg besøgte om søndagen. Heldigvis var der ikke så mange mennesker som om lørdagen.

På min rundtur stødte jeg på nogle TRIUMPH'er samt flere sjove ting.



Denne Triumph fwd 1300 Saloon stod til salg hos en af Dansk Veteranbil Klubs stande



En Triumph 4A til salg hos Sport Klassisk.



Snak på DTAK standen



Bettina afsatte gratis Triumph Nyt blade fra tidligere årgange, fordi bestyrelsen ligger inde med så mange eksemplarer. De blev udleveret i bundter og det gik vist ganske godt.



Imens på standen blev der hygget, og Ruth var flittig med sit knipletoj.



Der blev også kigget på ledninger! Morten hjælper Morten.



Der blev solgt gammelt legetøj, ikke helt billigt.

Og så til én af de sjovere ting:

Det lykkedes mig ikke at finde et Triumph krus, men måske var det der?





Hvem kan huske disse gamle cykelvogne. Hvad kaldte man dem dengang?



Schweizerkniven var i bevægelse hele tiden. I baggrunden de mange emaljeskilte til salg.



Hvordan kommer man ind i denne Ford B Hotrod Roadster?

Løvfaldstur i det midtjyske

Af Marianne Sejr Andersen (1965A)

Søndag, den 17. oktober blev årets "Løvfaldstur" afholdt i det midtjyske.

Veteranbanen Bryrup-Vrads

Vi - I tre Triumph biler (og en enkelt Fiat Barchetta) - mødtes kl. ca. 10 på stationen ved Veteranbanen Bryrup-Vrads, som afviklede det årlige træf for alle typer af veterankøretøjer samt motorcykler.

Veteranbanen mellem Bryrup og Vrads har en strækning på ca. 5 km og er en rest af jernbanen anlagt mellem Horsens og Silkeborg i 1929.

Da vi havde set os lidt omkring på alle de fremmødte køretøjer, kørte vi turen sammen de 5 km i veterantoget. Banen blev i sin tid kendt som "Danmarks smukkeste jernbane", og det er ikke uden grund.

Turen gik via et kuperet og smukt landskab, hvor vi passerede de tre søer Kvindsø, Kulsø og Snabe Igelsø ud til den gamle Vrads Station. Her var der mulighed for at stige af for at bese tilhørende remise og værksteder.

Turen gik samme vej tilbage, hvor der på Bryrup Station var tid til en pause.

Banen drives helt på frivillig og ulønnet basis af en flok på 15-20 baneentusiaster, der holder det hele kørende hen over hele sommerperioden samt flere weekender op mod jul. Det er bestemt et besøg værd for såvel voksne som børn.

Jysk Brandmuseum

Vi sluttede dagen af med en køretur på en halv times tid til Jysk Brandmuseum i Kjellerup, som ligeledes drives af frivillige, der lægger deres tid og kræfter i at holde museet kørende.

Jørn Øgendal gav os en rundvisning på brandmuseet, som huser rigtig mange forskellige brandslukningskøretøjer. En enkelt deltager konstaterede, at udrykningshornet på en af brandbilerne, fabrikeret af trompetlignende genstande, stadig fungerede helt optimalt.

Et par kopper kaffe med kage senere og en hyggelig snak om løst og fast kunne vi afslutte dagen, som heldigvis bød på det fineste, vindstille vejr og lidt sol tillige.













Sort uheld og andet fraklip

Opfølgning til Triumph trilogi

Af Bernt Pedersen (573)

Nu er der gået et år med den **røde** Triumph mk 2, siden der kom nr. plader på i august 2020, og jeg så småt begyndte at køre i den/brugte den.

Efter at have fået bilen synet, så var det nærmest direkte hjem og ordne nogle tekniske ting.

Den første opgave var helt sikkert at finde frem til fejlen på koblingen og gearkassen. Så ind på liften og ned med udstødning og derefter gearkassen, og denne gang kom selve koblingen, dvs. trykplade og koblingsplade også ud. Her var det så, at det stod klart, hvorfor den gled i koblingen.

I forbindelse med synet kunne bilen akkurat kun lige køre op fra bremseprøve feltet (rullerne).



Selv koblingspladen vendte forkert, så der var slidt godt på boltene, der holder svinghjulet på plads. Hovederne var nærmest slidt halvt væk, og der var slidspor på koblingsfjedrene, men ikke alvorligt.

Jeg synes gearkassen larmede meget, så jeg fandt en anden på lageret og monterede den. Senere skulle det vise sig, at erstatningsgearkassen nok larmer akkurat det samme som den første. Det hele var nok mest, fordi jeg stadig ikke havde monteret tæpper hen over kardan boksen. Det hjalp seriøst meget på støjproblemet, da jeg endelig fik gjort det (april 2021).

Jeg har brugt en del tid på at skabe min "egen lyd" på udstødningsrøret. Jeg havde en næsten original på til syn, forstås. Men i forbindelse med gearkasseskiftet monterede/konstruerede jeg selv nogle dele med en lidt anden lyd... (Læs: mere lyd). Det kræver en del tilpasning og mange delvise monteringer og afprøvninger.

Jeg kunne måske have købt et nyt komplet udstødningssystem, men det er ikke nær så sjovt og egentlig bare alt for nemt --- måske.

Så var der jo skat, altså dem der registrerer motorkøretøjer. De (vist nok skattemedarbejder Pia) ville simpelthen ikke anerkende ejerforholdet på Triumph 'en, selv om jeg har indtil flere tidligere registreringsattester, bare ikke lige den seneste med de rigtige koder på. Hele denne dialog varede tæt på to måneder. Det endte med, at vi kørte til Vojens ned til sælger, og sammen lavede vi

en helt ny slutseddel. Nu med personnumre på tre personer. Køber, sælger og et vidne. Da skat modtog den nye slutseddel, rykkede de ud med en ny registreringsattest. OG så kunne jeg hente de nye NR. plader.



Til dem der ved lidt om motortyper i de enkelte biler, så kører min Triumph med den originale CR motor.

Allerede efter de første dages kørsel med plader på opdagede jeg, at motoren pludselig lakkede vand. Det var i første omgang ikke nemt at opdage, hvor det kom fra, tænkte nok allerede det værste. Kunne blokken være revnet, vandet kom inde fra bagved karburatorerne og ved udstødningsmanifoldden. I starten ikke meget, men det udviklede sig. Det viste sig at være en gennemtæret frostprop i blokken (jeg åndede lettet op) der på højre side.



Så af med karburator og af med udstødningsmanifold, og så lige en bestilling hos Chris Witor --- et komplet sæt frostpropper --- der er 14 i alt til en go' 100 kr. seddel. Det var inden England helt kom ud af EU 2020, nu koster det nok det dobbelte eller mere. (det er lidt øv det der, med England ude af EU)

Frostpropperne ankom hurtigt med posten så i med en ny i stedet for den ene der var utæt, og så var den tæt. Nu har bilen så fået ny kølevæske, så måske det kan udsætte rustangrebet lidt på de resterende propper, ellers så må jeg jo i gang igen.

Da jeg hentede bilen i Vojens, februar 2020 gik den faktisk i gang og kørte egentlig rimeligt, men det ændrede sig hurtigt, da jeg rigtig begyndte at køre i den. Den gik ujævnt og var overhovedet ikke nem at starte. Så gik jeg i gang med at skifte diverse dele af tændingen. Dvs. én ting ad gangen skiftet ud med andre brugte dele fra mine gemmer.

Kabler, kondensator, platiner, dæksel, rotor-arm, og alle ledninger med strøm målt ud for modstand, brud mm. Men tror du noget af det hjalp?---"njet" ikke spor.

Pludselig en dag gik bilen så bare helt død, heldigvis akkurat lige udenfor døren. Så denne gang måtte bilen skubbes op under taget.



Jeg havde dog tit hørt en underlig raslen fra motoren, når den ligesom var færdig med at accelerere, men tænkte det nok kunne være kæden til knast mm. (det var det ikke).

Så efter at ha' forsøgt med dele på tændingen var der vel kun ét at gøre, op med hele enheden, og montere en ny (brugt fra varelageret).

Da jeg fik løftet strømfordeleren op, skulle der ikke gå mere end et øjeblik, før jeg vidste hvad der var sket/galt.

Hele underdelen af strømfordeleren, den del der går i indgreb med drevet nede i "hullet" faldt simpelthen fra hinanden. Stiften der holder sammen på det hele er rigtig tyndslidt, og det var --- ved jeg nu --- den der raslede højlydt. Den var så slidt, at rotorarmen nok kunne flytte sig en hel cm uden at gå i indgreb.

Jeg monterede herefter den brugte strømfordeler, så godt jeg kunne mht. placering og fastgjorde den. Så var det spændende, om der ville ske noget, og minsandten den gik i gang omgående, og det har den gjort lige siden. Efterfølgende har der været regelmæssighed over startproceduren hver gang med choker og alt det der. Samtidig fik jeg det der "pick up" mellem gearskiftene, der er så fedt med de der store 6 cylindrede motorer. Motoren her i denne er en rigtig CR motor med det høje kompressions forhold. CR motoren er fra de europæiske PI modeller.

Fraklip og sort uheld hedder overskriften på den afsluttende del af trilogien om den røde Triumph. Det med sort uheld og fraklip skal tages ganske bogstaveligt.

Da jeg selv har malet bilen i etaper, dvs. f.eks.

to døre, en motorhjelme, eller en bagklap ad gangen.

Tag og bagklap er sort, mens resten er den røde farve. Uden en eller anden form for hætte hen over mit hår, så har jeg adskillige gange haft delvist lyserødt hår eller nærmere rødt (se foto). Det er dog relativt nemt at vaske ud i forbindelse med badet, som absolut var nødvendigt. Men det har været nødvendigt med fraklip i håret nogle gange og ikke bare fraklip i pladedele.

Rødt fraklip



Første sorte uheld

BAGKLAPPEN var den første. Jeg har malet bagklappen over to omgange, eller hver side for sig, men i begge tilfælde udendørs og på en stak EU paller, som jeg så kunne flytte med en palleløfter



Ergonomi og en hel masse mere --- perfekt malestilling = 5-8 paller ovenpå hinanden. Efter endt malearbejde og tilpas tørretid, flyttede jeg pallerne og hermed bagklappen ind i værkstedet under bilen som jo hænger på liften.

Så gæt hvad der sker næste morgen --- demens har taget mig --- eller også er jeg ikke vågen --- jeg går om til søjleliften, der hvor op og ned kontakterne sidder og sænker bilen direkte ned på pallestakken med bagklappen. Der går lige et øjeblik, hvor jeg tænker, det er sgu da mærkeligt, at kun forenden på bilen sænker sig -- så går det op for mig hvad der er sket ... flere skrammer, buler og et bø-

jet hjørne, som selvfølgelig ikke umiddelbart kan rettes op.

Jeg har flere andre bagklapper, men har valgt at benytte/montere den "bulede" indtil videre.

Andet sorte uheld ---- på taget



Her har jeg malet med de samme produkter som på bagklappen. Og smurt et godt lag på af både fylder og maling. Da det var midt på sommeren stillede jeg bilen udenfor direkte i solen. Tænker ikke jeg skulle ha' gjort det, for da jeg senere kom tilbage til værkstedet, ja så var den sorte maling løbet flere steder og ligner nu et delvist vinyltag. Jeg har ikke lavet malearbejdet om på taget. Jeg var simpelthen så træt på det tidspunkt sidste år, at jeg ikke orkede at slibe det ned og begynde forfra. Det tog også temmelig lang tid, inden det reelt var tørt.

Her i foråret 2021 har jeg renoveret bunden af forsæderne med nye bånd (fra en gl. brugt sofa) og noget nyt skumgummi lignende produkt til at give fylde i sæderne.





Montering af det sorte stof i bl.a. bagagerum med masser af tøjklammer involveret har taget en del **tøjklammer**tid, men trods alt ikke medført fraklip eller andre ekstra opgaver.



MEN MEN MEN på trods af alle opgaver og udfordringer, uheld og dumheder, så er det faktisk lykkedes at få en bil ud af det. Og nu har jeg og bilen simpelthen også bestået den store eksamen. En tur på 400 km med tons tung campingvogn på slæb her i oktober

2021. Benzin økonomi 7,1 km /liter 100 oktan. Det er jeg meget tilfreds med.



Til sidst vil jeg give udtryk for glæden over den store interesse den røde Triumph giver anledning til rundt omkring. Om det er den røde farve eller de næsten 20 år, siden jeg sidst havde en MK 2, ved jeg ikke. Men fakta er, at den **RØDE** Triumph bliver spottet derude i trafikken, og det er jeg da super glad for. Allermest fordi ejerskabet er på plads. Jeg har immervæk brugt hen ved 800+ timer på at restaurere den indtil nu.



*Reservedele og regaler til din Triumph
Billig fragt - 45kr til GLS Pakkeshop
Gratis levering ved køb over 1000kr*

Reservedele Olier Beklædning & udstyr Skilte Biltilbehør



Bremseforstærker incl. beslag, rør mv. 1,9:1
1.595 kr
Varenr.: TT3949Z



Triumph Parking only.
300 kr.
Varenr.: FTTDSS33



Lækre kørehandsker til ham og hende.
Fra 250 kr
Varenr.: Coopertan



Veteran kørehjelm m/skygge. Fås i brun, sort, rød & hvid.
550 kr
Varenr.: LB020-19-57



Emaljeemblemer
Flag 6,5 x 4cm
75,00 DKR
Varenr.: CCDFLAG
Varenr.: CCUFLAG



Vi har designet denne damekørej jakke i 100% rulam.
3.300 kr
Varenr.: L-ella-brn

www.CLASSIC-CENTER.dk

Fjelshøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190
info@classic-center.dk



Vi tager forbehold for trykfejl



Englændertræf i Løve

Af Dirch Glad (1637) - Billeder: Preben Madsen

Så blev det igen muligt at holde Englændertræf, hos DVK ved Løve mølle på Vestsjælland. Det var i år 6. gang træffet blev afholdt og som altid i tørvejr!

Dagen gik som sædvanligt med en masse hyggelig bilsnak og som du kan se, dukkede der også en del Triumph's op.

Da vi er en del medlemmer i Løve der kører britisk, fik vi for syv år siden ideen til træffet. Vi valgte at gøre det enkelt, vi stiller et telt op og lover gratis kaffe og kage. Så ud over "kaffebrysterne", kræver arrangementet ingen frivillige hjælpere.

Der kom også denne gang ca. 100 engelske

køretøjer, fra nær og fjern, som du kan se havde vi også besøg fra Jylland (YX 53 352)!

Træffet afholdes altid den sidste lørdag i september, vi ses!















Besøg hos Nils Lou

Af Marianne Sejr Andersen (1965A)

Krejbjerg Cars

En gruppe medlemmer fra det midtjyske og en enkelt, som havde taget turen fra Sæby, mødtes lørdag, den 30. oktober 2021 hos Nils Lou på hans værksted, Krejbjerg Cars Ltd. Bilfirmaet har specialiseret sig i at restaurere og reparere klassiske biler. Værkstedet var beliggende i landlige omgivelser lidt udenfor Ejstrupholm, hvor vi allerede ved ankomsten kunne se adskillige biler udenfor, som ventede på en restaurering.

Nils hilste os velkommen, iført butterfly og hvid skjorte, bød os på et glas portvin, hvorefter han gav os en rundvisning inde på værkstedet.



Jaguar hos Krejbjerg cars



Mercedes hos Krejbjerg cars



Porsche hos Krejbjerg cars

Han kunne da også afsløre, at han havde en særlig og mangeårig passion for Jaguar. Der ventede dog også, ud over en Jaguar E, en blanding af køretøjer som Porsche 914, Mercedes og en Triumph Spitfire.

Efter nogen tid gik turen videre mod Thyregod, en tur på omkring otte kilometer, til Nils' **veteranbilshotel ved navn Bil-I-Hi.**

Rørbæk Sø

Undervejs på turen kørte vi forbi Rørbæk Sø, som var beliggende i et særdeles naturskønt område.

Et område tæt ved søen blev under 2. verdenskrig benyttet som modtagerplads for det britiske luftvåbens nedkastninger af våben, under kodenavnet "Yvonne" – heraf navnet Yvonne Pladsen. På 50-års dagen

for Danmarks befrielse blev rejst en sten til minde om den lokale frihedskamp. Vi nøjedes dog med at køre forbi, men området er bestemt et besøg værd og kan være en inspiration til en køretur til foråret/sommeren.

Veteranbilshotellet Bil-I-Hi i Thyregod

Vi ankom til Bil-I-Hi, veteranbilshotellet, på Nygade i Thyregod, hvor der var opsat flag ved indgangen.

Indenfor ventede der en stor samling af opbevarede veteranbiler af forskellige fabrikater, f.eks. Triumph, Rolls Royce, flere amerikanske biler, Jaguar og MG. Nogle af bilerne tilhørte kunder, andre var Nils' egne.

Nils fortalte, at han havde ejet flere end 50 biler gennem livet, men at han netop havde solgt en del ud på det seneste.



Der var dækket fint op til eftermiddagskaffe, som vi nød, imens Nils berettede som sit liv fyldt med mange oplevelser. Nils har oprindeligt en uddannelse som pilot og har fløjet mange spændende ture rundt i verden, eksempelvis med leverancer for FN til brændpunkterne – et ikke helt ufarligt job.

Et arbejde med at oprette luftfartsselskaber i en række forskellige lande medførte også bopæl i nogle af landene.

Af øvrige forhold, som Nils igennem tiden har udrettet, kan bl.a. nævnes en uddannelse som lærer, stiftelse af en lokalradio, et

formandskab for Ejstrupholm Veteranklub, to landbrug – et i Ejstrupholm og et i Portugal. Og arbejdsgivere som Mærsk og Spies.

Det var alt sammen medvirkende til, at en af deltagerne spontant udbrød: Du burde jo skrive en bog om dit liv! Nils tøvede lidt, før han svarede noget i retning af "måske en gang, det vil jeg da ikke helt afvise".

Vi takkede for en meget spændende og inspirerende eftermiddag, hvor vi fik lov at se en masse skønne veteranbiler samt at få et indblik i Nils' liv med såvel veteranbilerne som den arbejdsmæssige karriere.







SALGSANNONCE

Triumph TR 6 sælges. Årgang 1971.

Er importeret fra Italien for 13 år siden, og har næsten ikke kørt siden, derfor ingen rust. Farve: All English racing Green.

Pris 160.000 kr.

Jens Raun (1542)

Kan kontaktes på tlf. 40 33 43 46



Annus Horribilis

Af Bjarne Madsen (862)

Efter et lidt "magert" 2020 havde vi set frem til et "frit" år 2021 med en masse Triumph-ture – uden de store problemer, og som beskrevet i nr. 209 (208), var vi klar til sæsonstart midt i maj måned med en ny gearkasse og nye forhjulslejer. Så let skulle det ikke blive!

Første mål - efter værkstedbesøget i Ravnshøj – var generalforsamlingen i Fredericia den 29.maj; vejret var rigtig fint, og med madpakke og afgang i god tid var der lagt op til en dejlig tur. Hjemmefra har vi kun 1 km til motorvejen, som er den nemmeste ad-

gang til de mindre veje syd for Limfjorden. Allerede på vej ud af limfjordstunnellen kneb det med at holde farten, og ved afkørsel fra motorvejen 10 km senere røg det fra begge forhjul og baghjulene var også varme! Hjem med Autohjælp, bilskift og direkte til Fredericia. En ny hovedcylinder og ny højre hjulcylinder, der også havde taget skade, løste problemerne. Nye bremseklodser var i restordre, men heldigvis havde Michael Ensted for mange år siden fortalt mig, at klodserne til en Volvo 140 er helt magen til dem i Heralden, så her kunne Biltema hjælpe mig.



Bjarne igang



Knækket spindel

Sidste weekend i juli var vi traditionen tro til træf i Sverige og efterfølgende skulle vi hjem via Sjælland med overnatning i Helsingør. Her blev olie og vand tjekket om morgenen, men – skulle det senere vise sig – i skyndingen blev kølerdækslet ikke skruet på. Det gik dog fint over Sjælland, indtil det om aftenen med god fart på motorvejen mellem Århus og Randers begyndte at lugte temmelig varmt. Lidt efter holdt varmeapparatet op med at virke og pludselig var olietrykket faretruende lavt. Jeg havde håbet på at nå frem til næste afkørsel, men det gik ikke; - motoren var MEGET varm. Efter en times ophold i nødsporet blev vi hentet af autohjælpen, sat af på banegården i Randers og måtte selv sørge for den videre transport. Heralden kom til Vodskov dagen efter. En ny toppakning og frisk olie – så var vi kørende igen.

3 uger efter skulle vi til årstræf i Hillerød, og

den lille håndfuld Triumph'er, der startede fra Aalborg, var fordoblet, da vi kørte ombord på færgen i Ebeltoft. På vej gennem Holbæk afgav bilen en grim lyd af metal mod metal, der dog forsvandt efter nogle kilometer; for så kortvarigt at dukke op igen umiddelbart før ankomst til Hillerød. Ved start på rallyturen lørdag formiddag var der ingen ladning. Faseledningen, der var "lidt slap", var faldet af dynamoen, og da jeg havde klemmt den lidt, skubbede den fladstikket ind i dynamoen. Der var indlagt et langt pitstop ved J H Classic Auto i Vejby, så dynamoen blev afmonteret og stikket kunne skubbes på plads. Herefter var der ladning gennem Rågeleje til Græsted – så var det galt igen. Denne skiften fortsatte på resten af turen til Hillerød. Søndag morgen var der ladning og vi startede på hjemturen; det holdt i 5 minutter. Resten af turen foregik uden lys og med minimal brug af blinklys.

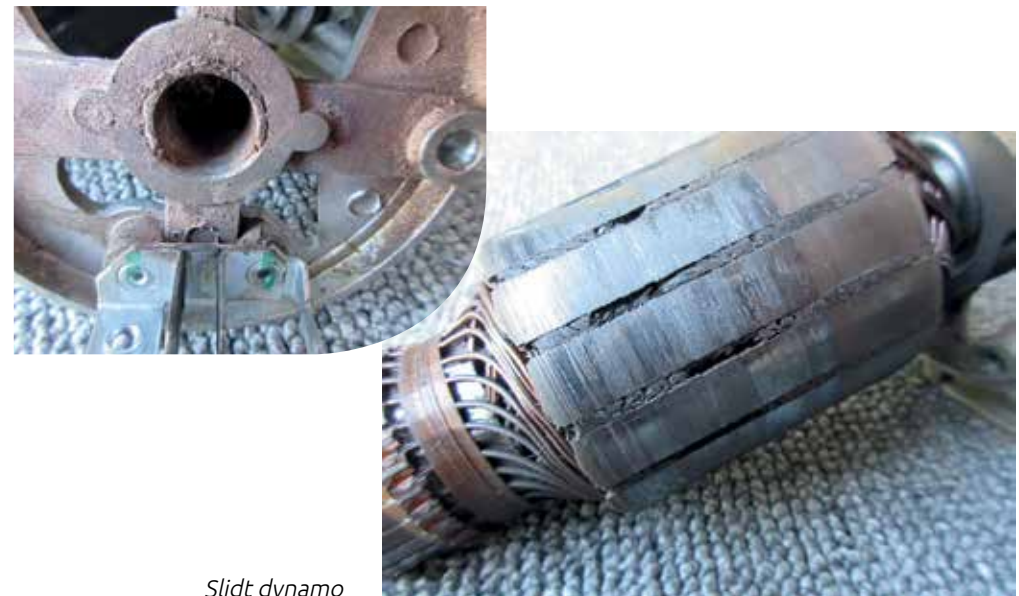
Da vi nåede Sjællands Odde, måtte bilen skubbes i gang for at køre ombord. Her kom vi tilfældigvis til at holde helt ude i siden af bildækket lige under en stikkontakt. John Møller havde en lille oplader med, og jeg spurgte styrmanden, om det var ok, at jeg ladede. Det var det ikke under overfarten, men han skulle nok tage den fra ved afgang 15 minutter senere. Om han glemte det eller fik medlidenhed med den gamle bil ved jeg ikke, men ved ankomst til Århus var der stadig gang i opladningen, så vi kunne lige netop nå helt til Vodskov, men da var der heller ikke strøm til hverken lys eller blink! Det bagerste leje i den 5 år gamle dynamo var slidt op, så ankeret havde haft kontakt med magneterne, og kabelskoens isolering var så blød, at der blev forbindelse til stel.

En uge senere skulle vi til Skagen, og ved indkørslen til Frederikshavn skal hastigheden ned på 70 km/t, men bilen fortsatte med samme fart (80). Det samme skete for 4 år siden på vej til træf i Sverige, så jeg vidste,

hvad der var galt. Den ene tilbagetræningsfjeder på karburatorerne var knækket. En venlig fritidsfisker lånte mig sin kombinationsstang (bruges når man flår rødspætter), så jeg kunne lave et nyt øje. Selvfølgelig stod den rigtige værktøjskasse hjemme netop den dag.

I begyndelsen af september kørte vi en tur til Hals, og nød kaffen på kajkanten. 300 m før den hjemlige matrikel drejer jeg vinkelret til venstre og i samme sekund kurer højre hjulophæng hen ad asfalten. Der var sket det, man som Triumph-ejer frygter: højre styrespindel var knækket; forhjulets cambervinkel var ca. 45 grader. Tænk at noget sådan sker med 15-20 km/t. Autohjælpen måtte hjælpe mig det sidste stykke hjem. Der er nu monteret nye spindler og trunnions i begge sider.

De mange problemer til trods har vi det sidste halve år kørt godt 3000 km. I dag (25. november) var nok årets sidste køretur, - og det endda i solskin.



Slidt dynamo

Nyhedsbrev fra Motorhistorisk Samråd 1. november 2021

Uddrag fra "Totalskadet Kulturarv"

Med indførelsen af den meget omtalte omlægning af registreringsafgifterne, kaldet Bilpakken 2021, skete der også en ændring af de regler, der er omkring veterankøretøjers grænse for totalskade.

I mange år har der i den danske registreringsafgiftslov været en totalskadegrænse. Den kan være lidt forskellig, men typisk er den 75% af køretøjets værdi. Hvis et køretøj, der er skadet, opgøres til at udgiften til reparation af skaden er mere end 75% af køretøjets værdi, så bortfalder registreringsafgiften.

Køretøjet bliver derefter solgt på en lukket auktion til skrothandlere, og vil kun kunne indregistreres igen ved samtidig betaling af ny registreringsafgift på samme vis, som var det en frisk importbil. Hidtil har denne totalskadegrænse ikke været gældende for veterankøretøjer ældre end 35 år.

Som FIVA undersøgelsen påviser, så sker der ikke mange uheld med veterankøretøjer om året, men hvert enkelt uheld der ender i totalskade og en skrotning der ikke bringer køretøjet tilbage igen, er et tab for kulturarven af uoprettelige dimensioner. Det hjælper os ikke meget, når det så sker alene grundet

uhensigtsmæssigheder i lovgivningen. I dag er de lave forsikringspræmier for veterankøretøjerne et gode vi har som ejer af veterankøretøjer. Dem har vi som naturlig konsekvens af, at der sker så få skader

Tilsammen udgør de to parametre, reservedelspriser og timeforbrug, en meget større udgift ved reparation af veteranbiler end ved sammenlignelige skader på nyere biler, hvis det i det hele taget kan lade sig gøre at fastsætte disse nogenlunde korrekt.

Hele indlægget med uddybende beskrivelse og kommentarer kan ses her:

<https://motorhistorisk.dk/nyhedsbrev/totalskadet-kulturarv/>
eller

i **VeteranTidende nr. 545 november 2021**



JH CLASSIC AUTO

Dit lokale Autoværksted i Nordsjælland.
Vi renoverer, servicerer & sælger klassiske biler

JH Classic Auto er autoriseret reservedels forhandler til de Engelske mærker som Triumph, MG, Spitfire, Austin Healey og Jaguar E-Typen.

Værkstedet har igennem mange år oparbejdet stort speciale kendskab med både totalrenoveringer & forsikringsskader. Vi sætter en ære i at udføre kvalificeret Autoservice, herunder pladearbejde på de klassiske sportsvogne.

FUCHS
Vi forhandler smøreolie fra FUCHS
www.fuchs.com/dk/da/

JH CLASSIC AUTO
Grøndyssevej 3, 3210 Vejby
+45 41 60 60 04
info@jhclassicauto.dk
www.jhclassicauto.dk
Find os på Facebook



Bank | Forsikring | Pension

Alm Brand

Gammel kærlighed *ruste* ikke

Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veterankøretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran