

Officielt medlemsblad for Dansk Triumph Automobilklub

TRIUMPH · NYT



Nummer 191

MARTS 2015

34. årgang



BESTYRELSEN

Formand	Morten Henningsen (420), Frederikssund	formand@dtak.dk 25793805 (efter 18.00)
Kasserer	Flemming Larsen (1352), Odense V	kasserer@dtak.dk 31925726
Bestyrelsesmedlem	Kim Borgstrøm (1355) Tranbjerg	webmaster@dtak.dk 86290786
Bestyrelsesmedlem	Jørn Øgendahl (1618) Silkeborg	jorn@dtak.dk 21768487
Bestyrelsesmedlem	Kåre Bang (1649) Lemming 9988	bang@dtak.dk 86859988
Bestyrelsesmedlem	Morten Hildebrand (947) Aalborg	suppleant@dtak.dk 98165158
Bestyrelsessuppleant	Randi Hildebrand (947A) Aalborg	suppleant@dtak.dk 98165158

MEDLEMSLISTEN

Koordinator	Torben Jørgensen (1285)	medlemslisten@dtak.dk
-------------	-------------------------	-----------------------

DTAK.DK

Webmaster	Kim Borgstrøm (1355)	webmaster@dtak.dk
-----------	----------------------	-------------------

FACEBOOK

Moderator	Mads Nygaard (832), Poul Nissen(1805), Simon Ensted Salomon (1985) Nikolaj F. Blomberg(976), Daniel Read(1813) Flemming Jensen (1632)	kontakt via FB gruppen
-----------	--	------------------------



REGIONSKONTAKTER OG MAILLISTER

København/Bornholm	Daniel Read (1813) Hellerup	koebenhavn@dtak.dk 42490297
Sjælland	Jørgen E. Busch (732) Snekkerup	sjælland@dtak.dk 57528686
Fyn	Flemming Larsen (1352) Odense V	fyn@dtak.dk 31925726
Syddjylland	Poul A. Lyngs (1840) Kolding	syddjylland@dtak.dk 40865965
Midtjylland	Bjarne Olesen (752) Hadsten	midtjylland@dtak.dk 86980979
Nordjylland	Leif Røntved (1971) Gistrup	nordjylland@dtak.dk 27100525
DTAK Touring	Knud Hartmann (937)	knud@dtak.dk
Triumph Sport	Mads Nygaard (832)	mads@tr-dk.dk

FREDERICIAMESSE

Stand koordinator	Peter Ensted Jensen (738)	messe@dtak.dk
Biler til messen	Morten Hildebrand (947)	bilmesse@dtak.dk

ADMINISTRATION

Materiel Forvaltning	Michael Ensted Jensen (737)	ensted@dtak.dk
Arkivar	Michael Pedersen (424)	arkivar@dtak.dk
Revisor	Jørgen E. Busch (732)	sjælland@dtak.dk
Revisor	Ole Holm (1041)	
Revisor Suppleant	Bjarne Madsen (862)	
Motorhistorisk Samråd	Morten Henningsen (420)	formand@dtak.dk



TRIUMPHNYT

Redaktør Daniel Read (1813) triumphnyt@dtak.dk
 Layout Kim Aagaard
 Pakning / Distribution Morten og Bettina Henningsen (420 og 420A)

Deadline for artikler samt annoncer til TriumphNyt:

prim. februar, april, juni, august, oktober, dec

Udgivelsesdato:

prim. januar, marts, maj, juli, september, november

ANNONCERING I TRIUMPHNYT,

medlemmer (privat) GRATIS

Tekst/billeder indsendes til triumphnyt@dtak.dk

ANNONCERING I TRIUMPHNYT,

erhverv kasserer@dtak.dk

pr. blad (1 annoncering) pr. år (6 annonceringer)

1/1 side	450 DKK	1/1 side	2400 DKK
1/2 side	300 DKK	1/2 side	1250 DKK
1/4 side	150 DKK	1/4 side	750 DKK
		Bagside	3000 DKK

Indhold:

Praktiske oplysninger.....	2	Kalender	28
Formandens leder	5	Ombygning af kabinen i min	
Redaktørens bekendelser	6	Spitfire MK IV fra 71	32
DTAK årstræf 2016.....	7	Fredericia Bilmesse &	
Triumph Vitesse 6		Brugtmarked.....	44
- forberedt til langtur.....	8	Efterlysning fra webmaster.....	45
Nyhedsbrev fra MhS.....	16	Triumph Sport.....	46
Forårstræf og klubbens		Forårstur på Stevns.....	48
generalforsamling 2016.....	24	Garagemøde og kaffeslapperads	49
Generalforsamling	25	Køb & Salg	50
2015 Regnskab	26		



Af Morten Henningsen (420) • formand@dtak.dk

Leder

Jeg håber at alle er kommet godt over julen og er igang med det nye år. I denne vintertid må vi gå inde og hygge om vores biler så de er helt klar til foråret, når det engang kommer.

Er der en af jer som er i gang med at restaurere en Triumph, så må i gerne dele glæden med os andre. Ring eller skriv til mig eller redaktøren. Så hjælper vi med at få det i bladet.

Er det en ide at vi laver besøg på virksomheder, som kunne have vores interesse omkring de gamle biler? Hvis i har et sted der kunne være interessant, så giv mig besked.

Jeg selv er ikke helt klar til det kommende forår, hvad bilen angår. Men det når jeg nok. Jeg syntes at der kommer flere ting hele tiden, som jeg ønsker at forbedre. Men jeg syntes at der bliver ved med at komme forstyrrende elementer ind i min plan (arbejde).

En tur til Spanien sent i November og så en uge til England i Januar angående den nye Bentley SUV. Så er vi i gang med 2016. Men sådan er mit job. Stadigvæk spændende, men med en masse udfordringer.

Vi arbejder også på, at vores stand til Fredericia Messen skal have et tema her til foråret. Der er flere ting, som vi har i tankerne. Nu må vi se om dette lykkes. Det håber jeg. Har man lyst til at give en time eller to på standen er man velkommen. Vi har brug for hjælp søndag formiddag, da vi holder bestyrelsesmøde.

Der er en tendens i tiden med, at "old timer biler" stiger i værdi. Det er i hele verden. Selv vores biler er begyndt at stige igen. Men så skal vi jo også huske at vise andre, at vi har sådanne biler. Så brug nu bilerne ude på landevejene. Hvis vi ikke kommer ud med vores biler og viser dem frem, så er det som et maleri der er låst inde i en bankboks, som ingen kan få at se og nyde synet af. Og hvad glæde giver det os andre.

Vis bilerne frem til alle og gør dem opmærksomme på, at der var en tid uden plast og hybrid. Dengang hvor der var chrom af metal og ikke af plast. Og at biler ikke var en alle-mands-eje. Prøv at iagttage små børn og nogle voksne når i kører i jeres Triumph. De peger fingre efter vores biler. De kan sagtens se at det ikke er de sædvanlige biler og det syntes jeg er sjovt og sigende.

Jeg vil slutte af med en stor tak til Svend Starup, som i de sidste 10 år har sørget for at klubbladet kom i vores postkasser. Han har valgt at stoppe sit aktive hverv i klubben. Jeg og bestyrelsen takker for hans og fruens store arbejde med at hente blade og pakke dem og tillige sende dem ud til os alle i klubben. Nu må vi se om vi kan klare det lige så godt dem. Bettina har sagt at det kan vi godt klare.

Lige en reminder: HUSK at sende stof til redaktøren, så han kan blive ved med at lave vores gode blad.

Jeg håber at vi ses på Fredericiamessen.
Hilsen Morten

Af Daniel Read (1813)

Redaktørens bekendelser

15 marts er lige om hjørnet så nu er det tid til at hive skrammelkassen på gaden. Forhåbentlig udmunder det i nogle spændende anekdoter til kommende udgaver af TriumphNyt.

Vi satser igen i denne udgave af bladet på kvalitet frem for kvantitet. Nyd i denne udgave beretningen om Søren og hans nye "stue", samt Flemmings kilometer-ædende Vitesse6 med

gennemtænkte opgraderinger til langturen. Send samtidig de herrer en kærlig tanke, for det er takket være deres skriblerier bladet udkommer!

Når du er færdig med dit indlæg til næste blad, så tag et kig i kalenderen og se om der er noget der frister!

Vi ses derude
triumphnyt@dtak.dk



DTAK årstræf 2016

Denne gang blev det Sjælland der skal arrangere årstræf. Vi har besluttet at dette årstræf skal foregå på "Feddet Camping" i det smukke sydsjællandske landskab.

Der vil blive arrangeret køretur til Bogø så vi kommer langt omkring. I bør allerede nu reservere weekenden 19. – 21. august til at opleve Syd Sjælland med de mange klinte. Møn er også indenfor rækkevidde. Som sædvanlig er det den 3. weekend i august.

I kan se frem til at vi mødes på Feddet Camping, den ligger meget smukt på halvøen Feddet ud for Præstø.

Man kan dase på stranden eller tage ture på halvøen der ligger smukt i landskabet. Med andre ord et herligt sted på Sydsjælland.

Vi har reserveret 25 hytter og der er flere at tage af, skulle det blive nødvendigt. Reservation af hytte sker ved at kontakte campingpladsen. Reservationen gælder til den 1. august, hvorefter

eventuelle hytter der ikke er udlejet, bliver frigivet. Man kan reservere fra sesonens start den 14. marts. Ved reservation opgives reservationsnummer – 95529, DTAK's kundenummer, så bliver der tildelt en hytte eller en plads til telt / Campingvogn. Pladserne har strøm. Det hele er samlet på et område, så vi ligger ikke spredt på hele pladsen. Der er plads til 4 voksne i hytterne.

Husk desuden separat tilmelding til træffet sker ved at betale træfgebyr til Reg.nummer 1551 og Kontonummer 3675728305. Træfgebyr er uændret 250,00 kr for medlemmer, samlever og hjemmeboende børn under 18 år. Børn under 14 år er gratis.

Ikke medlemmer og ved for sen tilmelding er gebyret 350,00 kr.

Der kommer mere om træffet i næste nummer.

Vi glæder os meget til at se jer på Sydsjælland!

Arrangørgruppen.

Triumph Vitesse 6 – forberedt til langtur

Fakta om Vitesse 6

En Vitesse 6 er i grove træk en Herald 1200 med 6 cylindret 1600ccm motor med en forstærket chassissramme og bedre bremses i form af 9" skiver foran og 8" tromler bag som standard. Dele af transmissionen er også forstærket. Fronten er anderledes og forbliver den samme for alle fremtidige Vitesse-modeller, karakteristisk med 4 forlygter, som parvis er vinklet lidt ned og indad.

Der er 3 varianter af en Vitesse 6 og forskellene er mest synlige i motorrummet og i instrumentbrættet.

Den første Vitesse er monteret med Solex B321H karburatorer og et dominerende og klodset luftfilterarrangement samt ekstern trykoverløbstank i kølesystemet. Både luftfilter og tryktank er monteret på en konsol der er fastgjort til udstødningsmanifolden.

Den anden variant er monteret med selvstændig temperatur- bencinmåler samt speedometer og omdrejningstæller, som erstatning for Herald 1200's sparsomme ene instrument.

Den tredje variant kører med ny manifold og Stromberg CD150 karburatorer og trykoverløbstanken er erstattet af en overløbsbeholder forbundet til et kølerdæksel med indbygget returløb.

Min Vitesse 6 er fra 1965 og jeg hentede den i England i 2009. Siden da er det blevet til flere længere ture bl.a til Sverige, Tyskland og Italien. I 2013 gik turen til Amalfikysten i Italien. Vejstrækningen dér går for at være blandt verdens 10 smukkeste og det kan der nok være noget om.

Siden jeg hentede bilen hjem er den blevet ændret flere steder og har undervejs tilbagelagt små 40.000 km.

Jeg har bl.a. haft fingrene i ophæng, tænding, karburering, lys-anlæg og indretning. De fleste af ændringerne kan uden videre bruges på alle Herald-modeller med MK2 chassis.



Af Flemming Jensen (1637)

Ophæng, Alufælge

5.5" alufælge og 175/70R13 dæk.

Det kan diskuteres hvorvidt sorte fælge pynter på den ellers gennemdesignede bil.



REAR ROAD SPRINGS

MODEL	PART NO.	BLADE, THICKNESS	TH. OF BLADES	LADEN CARRIER	UNLTD.	WGT.
Herald 4 door	30000	0.125" 9.00 mm.	8	1.75" 44.3" x 1.5" 38.1 mm. x 1.5 mm.	140 lbs. 63 kg.	101 lbs. 45 kg.
Herald Estate Car	30000	0.125" 9.00 mm.	8	1.75" 44.3" x 1.5" 38.1 mm. x 1.5 mm.	140 lbs. 63 kg.	101 lbs. 45 kg.
Herald 6 Vitesse Coupe	30174	0.125" 9.00 mm.	8	1.75" 44.3" x 1.5" 38.1 mm. x 1.5 mm.	140 lbs. 63 kg.	101 lbs. 45 kg.
Herald 6 Vitesse Convertible	30175	0.125" 9.00 mm.	8	1.75" 44.3" x 1.5" 38.1 mm. x 1.5 mm.	140 lbs. 63 kg.	101 lbs. 45 kg.
Herald 6 Vitesse Saloon 4/5/7	30177	0.125" 9.00 mm.	8	1.75" 44.3" x 1.5" 38.1 mm. x 1.5 mm.	140 lbs. 63 kg.	101 lbs. 45 kg.
Spitfire	30000	0.125" 9.00 mm.	8	1.75" 44.3" x 1.5" 38.1 mm. x 1.5 mm.	140 lbs. 63 kg.	101 lbs. 45 kg.
Herald 6 Vitesse Estate Convertible	30176	0.125" 9.00 mm.	8	1.75" 44.3" x 1.5" 38.1 mm. x 1.5 mm.	140 lbs. 63 kg.	101 lbs. 45 kg.
Herald 6 Vitesse 2000 CC Convertible	30178	0.125" 9.00 mm.	8	1.75" 44.3" x 1.5" 38.1 mm. x 1.5 mm.	140 lbs. 63 kg.	101 lbs. 45 kg.
Herald 6 Vitesse 2000 CC Saloon	30179	0.125" 9.00 mm.	8	1.75" 44.3" x 1.5" 38.1 mm. x 1.5 mm.	140 lbs. 63 kg.	101 lbs. 45 kg.

Ophæng, Bagfjederspecifikationer

Bilen er opgraderet med en Herald Estate bagfjeder som er den stiveste på markedet. Den swing-spring løsning der findes på markedet kan ikke bruges på en Vitesse da den i skrivende stund ikke leveres med en fjeder der svarer til specifikationer for en Vitesse.

Ophæng

Min Vitesse 6 er opgraderet med en Herald Estate bagfjedder som er den stiveste på markedet og "sænkingsklods plus GAZ støddæmpere og den kører med 5.5" alufælge og 175/70R13 dæk. Foran er krængningsstabilisatoren indskiftet med en kraftigere 7/8" fra en Spitfire 1500(tak, Morten Haugaard)

Fordi bagfjederen er helt ny modvirker den til en vis grad sænkningen. Den øgede sporvidde i form af 5.5" fælge råder lidt bod på det.

Den swing-spring løsning der findes på markedet kan ikke bruges på en Vitesse da den i skrivende stund ikke leveres med en fjeder der svarer til specifikationer for en Vitesse.

Karburering

Min Vitesse var fra starten med Solexkarburatorer incl luftfilterarrangement som beskrevet andetsteds i artiklen(se faktaboks).

Det lykkedes mig at skaffe et par stykker plus et adaptersæt fra Solex til Stromberg på en Solexmanifold. Løsningen var ikke optimal, men ændringen dog mærkbar. Senere monterede jeg den rigtige MK1 Strombergmanifold incl to parrede karburatorer og endnu en gang kunne det mærkes.

Lysanlæg

Jeg har installeret 3 lysrelæer i bilen. For at aflaste lyskontakterne og for at få mere spænding ved forlygtepærerne og dermed mere lys. De 3 relæer styrer henhv. h/s langt lys, v/s langt lys og begge sider nærlys. Det er lavet uden at klippe i det eksisterende ledningsnet, ved at placere relæerne ude ved lygterne, forbundet med nye ledninger og loddede bullet- stik.

Pærerne er i øvrigt Philips, H4 X-treme Power 12V 60/55W. De udvikler mindre varme end gammeldags pærer fordi de udsender lysenergien i en højere del af lysspektret. De udsender ikke så meget mere ultraviolet lys at plasticdele i moderne lygter skulle mørnes. Det sidste er i øvrigt et mindre problem da der ikke er plasticdele i Vitessens lygteindsatser. De lyser betydeligt kraftigere end standard. Baglygte/bremsepærerne er udskiftet med LED lys.

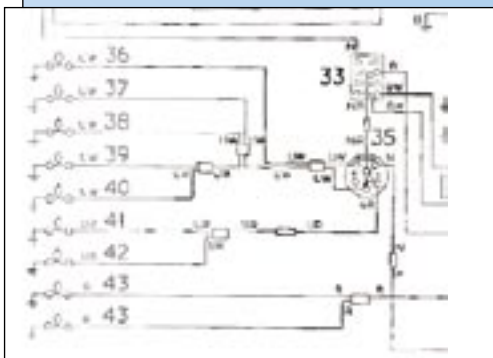
Lysanlæg, Relæer til lys

Når man ser lys-ledningsdiagrammet for Vitessen forklarer det hvorfor det giver god mening at bruge 3 relæer til styring af lyset. Et relæ til 41+42(hv/s nærlys), et relæ til 37+38(v/s langt lys) og et relæ til 39+40(h/s langt lys).

De små rektangler der forbinder henhv. de to nærlys(ca 10 Amp) og de 2 x 2(ca 2 x 10 Amp) langt lys, repræsenterer bullet-stik ganske tæt på lygtehusene. Det er her de 3 relæer er skudt ind. Relæerne styres af de respektive, oprindelige kontaktledninger og fødes med

nye, tykke 6 kvd ledninger trukket direkte fra batteriet. Opsætningen aflaster lyskontakterne og mindsker spændingsfaldet til pærerne fordi ledningsvejen til dem er blevet kortere.

Relæerne er med indbygget sikring, type HELA 15Amp #HE-87108.



Indretning

I min tid har Vitessen stort set aldrig haft bagsædepassagerer. Desuden bliver den næsten udelukkende brugt til langturskørsel i Europa for to personer. Derfor har jeg pillet bagsædet ud af den og erstattet det med et hylde- skuffesystem som er mere praktisk at pakke og udgør en markant bedre udnyttelse af den sparsomme plads.

På langtur har jeg værktøj med hvad der i plads svarer til en 80 cm bred Ikeaskuffe.

Der er også pakket en del reservedele herunder dynamo, strømfordeler, tændspole, bencinpumpe, bencinrør+rørværktøj, vandpumpe, bremse/kobling slavecylindre plus diverse reparationssæt, løse pakninger bolt/møtrik sæt o.a.

Samlet optager værktøj og reservedele hele bagagerumsbredden i en højde på cirka 20 cm plus det meste af den plads der tidligere var bagsæderyg.

Det giver en god vægt over bagakslerne og bidrager i høj grad til 0 eller ligefrem negativ camber.

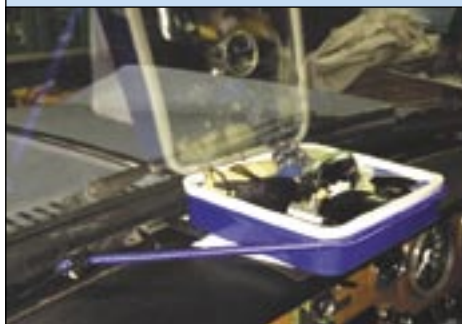
Sidste år monterede jeg en hjemmelavet bagagebærer på bagagerumsklappen. Den har vist sig både praktisk og som en kærkommen mulighed for at kunne flytte grej ud af kabinen.

Der er en malerbakke til småting under begge sæder holdt fast med velcro. Malerbakkens kileform passer fint til frirummet under sæderne. Og på toppen af instrumentpanelet er der en lav kagedåse uden låg holdt fast af elastikker med fæstne i afrimer/dugge rillerne.

Der er installeret en gammel radio som er tilsluttet en indvendig aktiv antenne. Radioen kan bruges som forstærker til MP3 eller GPS.

Jeg kører med volt- og olietryksinstrument som ekstra og har også indbygget viskerrobot og monteret rulleseleer.

Små & store forbedringer der tilsammen gør livet meget lettere en i så lille bil som Vitessen.



Indretning, Plads til småting

På toppen af instrumentpanelet er der en lav kagedåse uden låg holdt fast som vist her.



Indretning, Malerbakke

Der er en malerbakke til småting under begge sæder holdt fast med velcro. Malerbakkens kileform passer fint til frirummet under sæderne.

Indretning, radiokonsol med viskerrobot

Der er installeret en gammel radio som er tilsluttet en indvendig aktiv antenne. Radioen kan bruges som forstærker til MP3 eller GPS via jackstikket til venstre på konsollen. Viskerrobotknappen sidder til højre. Askebægerbeklædningen - over radioen - af træ er udskiftet med en tilpas-set og malet alu-plade som tjener som GPS-konsol.



Viskerrobot

Viskeranlægget er opgraderet med en trinløs viskerrobot i form af et Velleman samlesæt. Sparer først og fremmest besvær, men vel også strøm når det småregner.

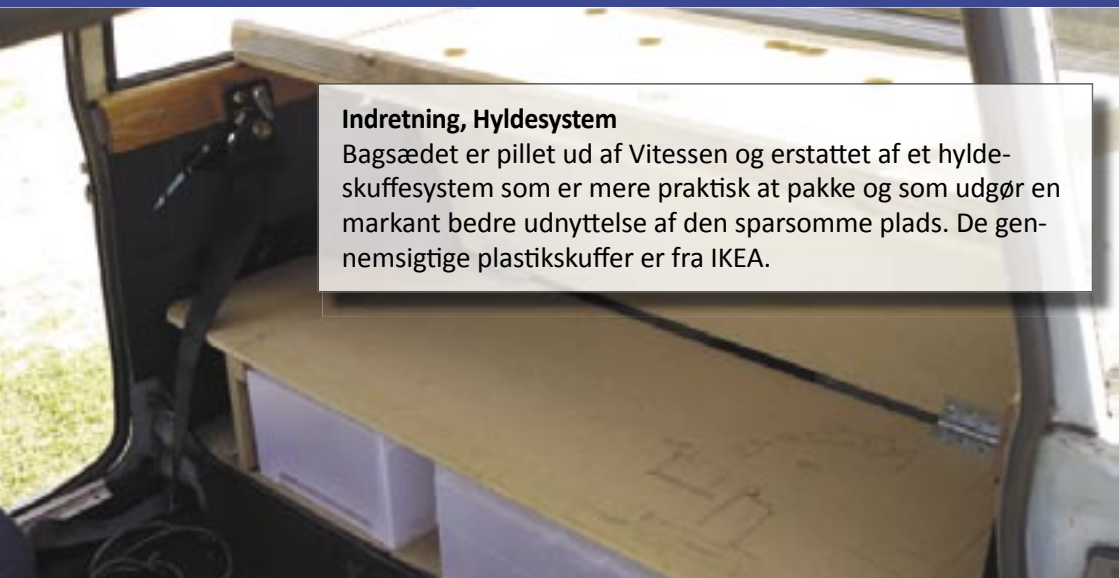




Bagagebærer

Der er fastgjort en sortmalet MDF-plade til bagagerumsklappen. Pladen bliver holdt fast med 4 almindelige bagageremme der fæstner til klappens hængsler og til afstivningen under klappen, inden i bagagerummet. Pladen hviler på 4 grydesvampe. Den blå line på pladen holder en kuffert med kogegej og mad på plads. På den færdige plade, billedet øverst til venstre, er stålbojlerne erstattet af huller i pladen, som remmene løber igennem. Bagageelastikken er erstattet af 6 mm maritim line. Pladen på det nederste billede er en prototype.





Indretning, Hyldesystem

Bagsædet er pillet ud af Vitessen og erstattet af et hylde-skuffesystem som er mere praktisk at pakke og som udgør en markant bedre udnyttelse af den sparsomme plads. De gennemsigtige plastikskuffer er fra IKEA.



Indretning, Værktøj og reservedele

På langtur har jeg værktøj med hvad der i plads svarer til en 80 cm bred Ikeaskuffe. På billedet er skuffen åben og stikker ud af det åbne bagagerum.

Der er også pakket en del reservedele herunder dynamo, strømfordeler, tændspole, bencinpumpe, bencinrør+rørværktøj, vandpumpe, bremse/kobling slavecylindre plus diverse reparationssæt, løse pakninger bolt/møtrik sæt o.a.

Samlet optager værktøj og reservedele hele bagagerumsbredden i en højde på cirka 20 cm plus det meste af den plads der tidligere var bagsæderyg.

Det giver en god vægt over bagakslerne og bidrager i høj grad til 0 eller ligefrem negativ camber.

Nyhedsbrev

1/2016

Politisk indflydelse og gode relationer

Søren Jacobsen, formand for Motorhistorisk Samråd

Velkommen til 2016 vinterudgaven af Motorhistorisk Samråds nyhedsbrev.

I dette nyhedsbrev kan du læse om hvad der rører sig på sekretariatet lige nu, det nyligt afholdte 2015 årsmøde i MhS, om motorkulturhistorien, som er et emne, som både Motorhistorisk Samråd og FIVA arbejder med, og indledningsvis om det samarbejde Motorhistorisk Samråd har med andre organisationer.

Bilindustrien er kendt for at samarbejde på kryds og tværs, når der udvikles ny teknologi eller design. Det fleste kender nok Pininfarina, som har samarbejdet med så forskellige bilproducenter som Volvo og Ferrari, men der er også tuningsfirmaer som Abarth og AMG, der har arbejdet sammen med bilproducenter om udvikling.

Motorhistorisk Samråd er langt fra alene, når det gælder interessen for veterankøretøjer og biler generelt, så vi er ikke de eneste, der sender høringsvar og forslag til politikere og myndigheder. Nogle gange er målet måske forskelligt, men i langt de fleste tilfælde er der enighed de forskellige organisationer imellem. Så hvorfor ikke gøre som bilindustrien og samarbejde?

Fokus har igennem de sidste år for Motorhistorisk Samråd været at etablere kontakt og samarbejde med andre interessenter i bilbranchen og inden for special- og veterankøretøjsområdet, og det har båret frugt. Resultaterne har været, at vi via samarbejde med Veteranposten og MotorClassic, har kunnet dele viden og information fra MhS og klubberne, med en langt bredere kreds af veterankøretøjsinteresserede.

Også når det gælder mere konkrete høringer, samarbejder vi med andre organisationer. Trafikstyrelsen har udsendt et stort høringsmateriale angående konstruktive ændringer, hvor de barsler med nye regler for ombyggede køretøjer. Dette får betydning ikke bare for ændringer af nye køretøjer, men kan vise sig også at få betydning for vores interesseområde, blandt andet hvor historiske ændringer af køretøjer kan blive berørt. Vores bekymring ved de nye regler sørger vi naturligvis for, at Trafikstyrelsen bliver bekendt med. Forenede Danske Amerikanerbilklubber (FDA) og SKAD (Brancheforening for køretøjsbyggere og autooprettere) har lige som Motorhistorisk Samråd en interesse for en ændring af reglerne, men har et andet fokus i deres høringsvar. Det er ikke i vores eller andres organisationers interesse, at regelændringer ender med at have negative konsekvenser, hvorfor vi i vores arbejde har en dialog omkring hinandens synspunkter og udfordringer ved regelændringerne.

En mærkesag for Motorhistorisk Samråd er en ændring af de nuværende afgifter for veterankøretøjer. Det er MhS holdning, at de nuværende afgifter, som baseres på en 40% værdi af et køretøjs nypris tillagt et brændstoffillæg, skal erstattes af en fast enhedspris, som er ens for alle køretøjer, og som afspejler deres begrænsede anvendelse og miljøpåvirkning. Vores forslag har været præsenteret i flere artikler og blandt andet behandlet i FDMs MotorClassic, men mere vigtigt arbejder vi på at få politisk interesse for forslaget gennem møder på Christiansborg. Vores forslag til en ændring af veteranaftagterne har vi drøftet med vores samarbejdspartnere og vi oplever opbakning. Det har resulteret i, at vi har indledt et samarbejde med FDM på dette område, således at vi i fællesskab kan fremme forslaget ved at bruge hinandens netværk.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Besøg af skatteminister Karsten Lauritzen

Siden årsskiftet 2016 har kalenderen har været fyldt godt op med møder på Christiansborg, hvor vi sammen med FDM, har præsenteret vores forslag til ændrede importafgifter for veterankøretøjer. Motorhistorisk Samråd var desuden vært ved et besøg af Skatteminister Karsten Lauritzen d. 25. januar i Nærum, hvor temaet var Motorhistorisk Samråds forslag til ændrede afgifter, og den værdi veterankøretøjer skaber for de 400 virksomheder i Danmark, som har veterankøretøjer som forretningsområde. På mødet deltog også FDM.

Vi startede naturligvis med en rundvisning på Ole Sommers bilsamling, hvor Motorhistorisk Samråd har kontor, kombineret med en snak om biler, kulturhistorien og hvad veteranfolk er for en størrelse. Rundvisningen sluttede for ministeren bag rattet i en Mini Cooper S, hvilket var første gang han sad bag rattet i sådan en bil.

Efter rundvisningen, var der hjemmebagte småkager til kaffen, som vi fik mens vi så fik snakket politik, særligt vores afgiftsforslag, men også de specielle forhold der gør sig gældende for veterankøretøjer. Noget som ofte betyder at der skal laves tillæg til den generelle lovgivning.

I det hele taget var det et positivt møde, hvor interessen og forståelsen for veterankøretøjerne var til stede. Det er et møde vi i samrådets bestyrelse har set meget frem til, og på baggrund af mødet, ser vi gerne et samarbejde med skatteministeren som kan måle sig med vores øvrige gode samarbejde. Vi er i hvert fald klar.

Høringssvaret - Den officielle adgang til indflydelse

Af Johnny B. Rasmussen - Sekretariatsleder, Motorhistorisk Samråd

Der plejer at være en mulighed for at bestyrelsen, oven på et veloverstået årsmøde i november, kan læne sig tilbage i divanen, eller måske endda fortrække til garagens mørke for en kortere periode inden bestyrelsesarbejdet kalder igen. Sådan gik det absolut ikke i år.

Den nye regering trådte for alvor i arbejdstøjet efter sommerferien, og der var mange områder, hvor de godt ville ændre på de eksisterende lovtekster. Afgiftsreglerne for el-biler og naturligvis finansloven for 2016 er nogle af dem der har trukket de største overskrifter sidst i 2015. I forbindelse med disse lovændringer har vi i Motorhistorisk Samråd givet vores besyv med. Det har vi også i en høring vedrørende kommende krav til private prøvningsinstanser, der skal være en ekspertinstans for synshallerne, og en række andre høringer.

Der ud over har vi udarbejdet et notat vedrørende registreringsafgifterne til Skatteministerens kontor, et notat som vi håber ministeriet vil gøre brug af i forbindelse med den bebudede revidering til februar. Trafikstyrelsen har også i december fået tilsendt et langt og komplekst notat fra MhS om de kommende regler for ombyggede køretøjer, en sag der lige nu er i høring.

Høringssvar og officielle notater er rigtig gode værktøjer til at give myndigheder og politikere indblik i, hvordan vi ser virkeligheden, hvad vi som interesseorganisation på vegne af vores medlemmer ønsker for fremtiden. Det er vores opfattelse at vores ønsker bliver hørt, og at man i rimelig udstrækning tager hensyn til de ønsker, vi har.

Så vi skal kun være glade for den travlhed, der har været de seneste måneder. Det betyder, at relevante myndigheder godt vil høre, hvad vi mener om det ene eller det andet. Men nej, det blev ikke en måned på divanen eller på garagegulvet som det næsten plejer. Plejer er død, længe leve indflydelsen.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Motorhistorisk Samråds kulturpolitiske standpunkt

Af Niels Jonassen, Motorhistorisk Samråd

Motorhistorisk Samråds grundholdning er at biler og motorcykler er udtryk for hele det tyvende århundredes kultur, ikke blot den tekniske kultur, men hele samfundslivets kultur. Få andre opfindelser har haft så vidtrækkende indflydelse på vores tilværelse og har skabt så mange forandringer.

Allerede ved tredivernes slutning levede et meget stort antal danskere af motorkøretøjer, såsom forhandlere, mekanikere, vejarbejdere eller handelsrejsende. Der var store bilsamlefabrikker i landet, så et stort antal arbejdspladser i industrien var dermed direkte knyttet til motorkøretøjer. I løbet af halvtredserne voksede antallet af motorkøretøjer for nærmest at eksplodere efter 1960. Bilen blev hver mands eje. Parcelhusområderne uden om byerne voksede og vejene fyldte mere og mere. Motorveje blev anlagt, og færgeruterne flyttede fra byerne ud på de yderste spidser. Der opstod butikscentre som man kun kan få glæde af, hvis man har bil. En meget stor anlægsindustri blev direkte afhængig af motoriseringen.

Motorhistorisk Samråd er stiftet for at sikre, at den betydning som motorkøretøjerne har haft for samfundet udvikling ikke forsvinder i ligegyldighed. Det er væsentligt at sikre at fortidens køretøjer ikke blot bevares som museumsgenstande, men også for fremtiden kan få lov til at køre på vejene. Ikke alene af historiske og tekniske årsager, men som dokumentation for den udvikling vores samfund har gennemlevet i løbet af de sidste 100 år. Tænk blot, hvordan vores samfund havde set ud i dag, hvis vi ikke havde haft bilen!

De fleste tænker på teknikhistorie, når der tales om bilernes udvikling. Der er imidlertid også tale om en kunstnerisk side. Design af biler har optaget og beskæftiget mange. Også utallige malere har været udfordret af bilerne, ligesom plakatkunsten ville have været fattigere, hvis ikke det var for bilerne.

Biler, motorcykler, knallerter og tunge køretøjer adskiller sig fra bygninger og skibe ved at der er tale om et masseproduceret industriprodukt. Nogle vil derfor mene, at det kan være ligegyldigt om man bevarer det ene eller det andet eksemplar. Men også et industriprodukt "lever et liv", dvs. at det i løbet af sin brugsperiode bliver udsat for forandringer, som afspejler den periode, hvor det har været brugt. Yderligere er motorkøretøjerne tydelige indikatorer for de tidsperioder, hvor de blev brugt i dagligdagen i f.eks. film, udstillinger, dokumentariske rapportager og lignende. Det er derfor, at det er så vigtigt at bevare de gamle køretøjer. Og dette på trods af at de er usikre, de larmer, de forurener og de er langsommere end moderne køretøjer, men de lever og repræsenterer en epokegørende del af vores samfunds- og kulturhistoriske udvikling.

Dette er grunden til at Motorhistorisk Samråds målsætning er at sikre at fortidens køretøjer også kan køre på fremtidens veje i en sådan form og stand, at de er en ægte afspejling af vores kulturarv og vores fælles kulturhistorie.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

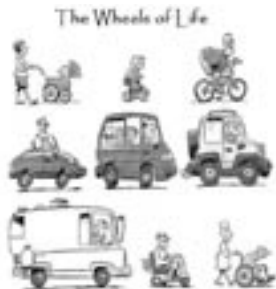
Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

FIVA og de udfordringer der arbejdes med

Af Lars Genild, Repræsentant i FIVA's Legislation Commission

Motorhistorisk Samråd repræsenterer som bekendt Danmark i FIVA ligesom vi sidder med i den kommission der arbejder med de lovgivningsmæssige udfordringer, som vores hobby udsættes for.

I kommissionen har vi derfor sat os ned og prøvet på at skabe et nogenlunde overblik over de farer vi for nærværende kender, dette for også at få et vis indblik i hvilke områder vi i kommissionen skal holde fokus på. Listen er på ingen måde statisk, da der kan dukke noget helt nyt op i morgen, men det er nu alligevel ganske praktisk, at have nogenlunde styr på de allerede kendte forhold.



Vi bliver ældre:

Der er det ikke så meget selve køretøjerne, men snarere dem bag rattet eller styret. Det er et generelt problem for de fleste klubber på tværs af landene, at tilgangen af nye medlemmer ikke kan opveje bortgangen i den ældre ende. Populært sagt er det en latent risiko for at klubber ender som en fossilforsamling af især ældre mænd med den konsekvens, at medlemstallet falder bort.

Derfor skal vi alle til at tænke i andre og nye termer og logisk nok er det de unge, der bedst kan beskrive hvad der skal til for at tiltrække unge – vi andre kan så kun stole på dette udsagn, for reelt er vi jo selv forbi aldersperioden. Noget tyder dog allerede på at de kommende medlemmer har en kraftigere tendens til at samles i løst koblete sociale netværk, hvor man måske ikke på samme vis betaler kontingent, får et fysisk klubblad og mødes i et klubhus.

Her skal vi til at kigge på og vurdere alternative medlemsformer og nok vigtigst af alt vise åbenhed og interesse, også selvom de yngre generationer ikke kommer med noget, der er lige så fint som vores egne ægte guldklumper.

Reach – et problem der kan være svært at nå:

Den nok største udfordring vores hobby står overfor i øjeblikket er på lovgivningssiden et EU-direktiv EC1907/2006, bedre kendt som REACH-direktivet. REACH står for Registrering, Evaluering, Autorisering og begrænsning i brugen af Kemikalier. På dansk burde det nok hedde REAK, men det ville være noget rod når man skulle tale om emnet på tværs af grænserne, så herhjemme hedder det også REACH.

På nuværende tidspunkt består direktivet af en 43 sider lang liste over kemikalier, der fremover er forbudt at anvende indenfor EU såvel som importere til EU.

Krom er som bly et stof, der er kommet på den forbudte liste, og desværre har det i høj grad en negativ indflydelse på historiske køretøjer. Derfor arbejder FIVA hårdt i Bryssel for at få fritaget historiske køretøjer fra dette forbud, og i det mindste få frigivet råmateriale, så man også fremover vil kunne få dele til at fremstå som de originale på de historiske køretøjer.

Den største udfordring på området er ikke at forstå de enkelte kemikalier som sådan, men i langt højere grad hvor disse ofte meget avancerede stofsammensætninger anvendes og hvilke processer de indgår i.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Hvilke stoffer indgår i garvning af skind til indtræk eller hvad er der i de kemiske bade, der anvendes til forbehandling før overfladebehandling?

Den suverænt største udfordring er faktisk at finde personer, der besidder den fornødne viden til på forkant at kunne gøre opmærksom på, hvilke konsekvenser et forbud af et givent stof vil kunne få på vores hobby – populært sagt findes der ikke nogen personer, der ud fra et givent kemikalie kan vurdere i hvilke processer dette stof indgår og derfor bliver ramt.

Elektroniske komponenter:

Det er næsten skæbnens ironi, at de komponenter der var udråbt til at løse alle vore problemer, nu er dem der kan komme til at give os de største problemer.

I starten af halvfjerdserne så man de elektroniske komponenter som guds gave til mekanikken. Her var ingen bevægelige dele eller mekaniske kontakter der kunne brænde af.

Man kunne godt se at fugt ville kunne lave en vis form for ravage, men støbte man bare det hele ind i noget to-komponent, ville produktet kunne holde til evig tid.

Det vil være mildt at påstå, at mekanikken sidenhen er blevet ramt af virkeligheden, men da delene jo kunne holde evigt, behøvede man ikke bekymre sig om printlayout og komponentbeskrivelser.

I dag er der mange som er i besiddelse af adskillige udefinerbare sorte klumper, der oprindeligt har tjent et formål på et køretøj, men som i dag forhindret samme køretøj at køre ved egen drift.

Den hastighed hvormed elektronik arbejder er over de sidste tredive år gået fra hertz, til kilohertz og megahertz for i dag at levere hastigheder målt i giga og terahertz.

At få nye og gamle dele til at snakke sammen er mere eller mindre umuligt og til sammenligning har mange af os sikkert prøvet at køre en gammel lp til 33 omdr./min på 78 omdr./min – det lyder sjovt og ret uforståeligt, men prøv at spinde pladen op til 900 millioner omdr./min og tyd teksten?

Hele denne problematik er så ikke kun et problem for historiske køretøjer fra efter 1975, men i allerhøjeste grad også et problem for den helt moderne bilfabrikation.

De moderne bilfabrikanter kører typisk med en syv-års modelperiode, men allerede efter tre år, har de en latent risiko for at nogle af de elektroniske processorer udfases og forsvinder fra markedet. Produktionen af den slags komponenter måles i 100.000'ere og så er det som sådan underordnet om Ford eller Skoda skal bruge en lille slat til deres bilproduktion.

Den umiddelbare løsning for os kan på længere sigt være fuldstændig udbygning af den gamle elektronik og erstatte den med helt ny logik og ny wiring. Herved smutter originaliteten, men det kan ende med at blive den eneste løsning for originale processorer kan ikke opdrives.

På de allernyeste køretøjer har fabrikanterne sikret sig "source code" og funktionsdiagrammer, så der bliver det nemmere at genskabe funktionerne.

Udledning og status quo:

Sidste men absolut ikke mindste udfordring skyldes egentlig ikke vores hobby, men snarere at den moderne trafik udvikler sig med ikke rygende hast.

De historiske køretøjer har udledning – faktisk er deres CO og CO₂ værdier ikke helt i skoven, men især de ældste køretøjer, der også forbrænder en del af smøroleolin har en lidt skidt vane med at udlede lidt NOX'er, som lidt er blevet et fy-ord.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Set i lyset af at de historiske køretøjer udgør mindre end 1% af vognparken og i øvrigt typisk kører mindre end 10% af hverdagsbilerne årligt, er denne udledning af marginal størrelse.

Positivt nok gør udviklingen, at hverdagskøretøjerne udleder mindre og mindre, rent matematisk har det bare samtidigt den effekt, at de historiske køretøjer statistisk kommer til at få en større og større procentuel udledning.

Dette kan over tid gå hen og blive et problem og klart noget vi skal være opmærksomme på og få adresseret. Vi vil over tid kunne blive tvunget til at eftermontere katalysatorer og filtre simpelthen for at undgå at folk pludselig ser os som miljøsvin snarere end kuster for vores historiske udvikling.

Der er vi gudskelov langt fra endnu, men det er nu vi skal forberede de nødvendige tiltag for ikke pludselig at ende der. Rettidig omhu er med andre ord ikke kun et dansk udtryk, men den virkelighed som FIVA er oppe imod.

Rapport fra Årsmøde 2015

Af Steen Rode-Møller, Næstformand i Motorhistorisk Samråd

Formanden, Søren Jacobsen, indledte med at byde de mere end 100 delegerede velkommen. Det er i år 25 år siden Motorhistorisk Samråd blev stiftet som en paraplyorganisation for alle motorhistoriske klubber. Søren Jacobsen opregnede et antal vigtige punkter, som Motorhistorisk Samråd stræber efter at få løst:

1. Mulighed for fortsat frit at anvende veterankøretøjer på danske veje
2. Ændring af veterangrænsen til løbende 30 år
3. En rummelig definition af veterankøretøjer
4. En fast enhedsafgift ved import som afspejler de faktiske administrationsomkostninger
5. Et brændstoffillæg som afspejler de faktiske miljøpåvirkninger

Søren Jacobsen omtalte endvidere besøget af transportministeren i Nærum. Ministeren fremkom med et tilbud om at nedsætte en arbejdsgruppe med embedsmænd fra ministeriet og folk fra Motorhistorisk Samråd med det formål at harmonisere de forordninger, der er bestemt i EU med danske. Blandt andet en 30 års veterangrænse. Af andre politiske mål nævnte formanden også et nyt afgiftssystem for veterankøretøjer samt at søge at modvirke den stigende tendens til at stille urealistiske moderne krav til historiske køretøjer.

Vigtige resultater

Formanden opregnede herefter en række opnåede resultater, som i detaljer er blevet sendt ud til klubberne, og som kan læses på MHS hjemmeside. Vigtigst var dog, at Motorhistorisk Samråd for det første har bevist eksistensberettigelsen via de opnåede resultater, samt at vi er blevet en betydningsfuld og troværdig samarbejdspartner.

Formanden omtalte herefter et andet jubilæum i MHS regi. Sekretariatet i sin nuværende form fyldte nemlig 5 år i 2015. Sekretariatet er bemanded med én person i 30 timer om ugen, som ofte ikke er nok. Johnny B. Rasmussen er Motorhistorisk Samråds daglige stemme udadtil. Han sørger for den politiske kontakt samt udarbejder forslag til høringsvar, svarer på mails, opdaterer Facebook og Twitter og deltager i møder.

Der blev optaget der optaget 12 nye klubber på årsmødet, og det bringer antallet af klubber op på 110. Men sammenlagt er antallet af medlemmer i de tilsluttede klubber kun lige netop steget en smule, idet flere klubber har haft større eller mindre afgang.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Mangesidigt arbejde

Bestyrelsens arbejde har været både indadvendt og udadvendt. Politikere, klubber, enkeltpersoner, styrelser og foreninger har været i fokus for at markedsføre vore mærkesager, og resultaterne udebliver ikke. Men også EU, FIVA og det nordiske samarbejde er der overskud i bestyrelsen til at tage aktiv del i.

Kommunikation er også en af Samrådets mærkesager. Vi har deltaget i messerne i Fredericia og træffet i Græsted, og det vil vi også gøre i 2016.

Vi er også i sidste fase af at færdiggøre den nye hjemmeside, hvor det bliver meget nemmere at navigere rundt, finde nyheder og bestille historiske nummerplader. Det bliver også her alle klubberne kan finde informationer, de kan distribuere på hjemmesider, i klubnyhedsbreve eller i klubbernes blade.

Efter en kort spørgerunde fortsatte samrådets kasserer med at fremlægge det reviderede regnskab. Det og budgettet blev godkendt. Samtidig indstillede formanden, at kontingentet ikke hæves. Det blev også godkendt.

Lars Genild fortalte om sit arbejde i FIVA og omtalte de forskellige miljøregler i flere lande samt EU's definition af et historisk køretøj. Afslutningsvis nævnedes han REACH, som dækker over EU cirkulære om kemikalier, bl.a. krom, som måske bliver forbudt i fremtiden.

Efter frokosten kom museumsinspektør Erik Nellemann Nielsen fra Den Gamle By i Aarhus og fortalte om et nyt motoriseret tiltag, der er taget. Man vil opbygge et værksted fra ca. 1927 i Den Gamle By, og Erik Nellemann fortalte levende og engageret om projektet.

Motorhistorisk Samråds næstformand, Steen Rode-Møller fremlagde de foreløbige resultater af forsikringsanalysen. De selskaber, der forsikrer historiske køretøjer, har fået tilsendt et spørgeskema, hvor svarene efterfølgende er blevet skemasat. Desværre har ikke alle selskaber været lige så interesserede i at svare, som vi har været i at spørge. Enkelte spørgsmål er slet ikke besvaret bl.a. hvor mange kunder, der er i dette segment, hvad de betaler, hvor mange uheld, der har været, hvad der er blevet udbetalt i skadeerstatning og ikke mindst årsagen til eventuelle afvisninger af skadesudbetalinger. For os meget interessante spørgsmål, som vi desværre ikke kan få selskabernes svar på. I spørgerunden efterfølgende kom der forslag om at kontakte forbrugerbladet TÆNK, og spørge om de kan hjælpe os med de svar. Også en henvendelse til klubberne ville være en mulighed for at få de ønskede oplysninger.

Michael Deichmann beskrev herefter udviklingen i arbejdsgruppen, der har behandlet arbejdet med historiske nummerplader. Arbejdsgruppen har afsluttet sit arbejde med at rentegne alle typer nummerplader, og det er klar til at fremlægge for SKAT. Der blev spurgt, når man nu havde fået udleveret en historisk nummerplade med åbenbare fejl, om man så kunne få en korrekt uden beregning. Michael Deichmann svarede, at nummerplader betaler man for at låne af SKAT. Har man accepteret nummerpladen, er der ingen fortrydelse. Og desuden skal man jo betale for at aflevere den igen!

Herefter blev alle 12 ansøgende klubber optaget efter en kort præsentation.

Velkommen til de nye klubber:

MG Car Club – Danish Centre
Knucklegrease Garage
Southern Air Coolers
Classic Mazda Cars
Odsherred County Cruizers
Dansk Volvo Klub

Vamdrup Ford A klub
Tungvognshistorisk Forening
Rolls Royce Enthusiasts Club Denmark
Dampromlekklubben
Mopar Club Denmark
Kolding Gear Boxers



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Der var tre forslag til små ændringer af vedtægterne. Alle blev vedtaget.

Til sidst var der valg til bestyrelsen, hvor alle på valg var villige til genvalg. Dette skete. Derefter valg af revisor og revisorsuppleant. Under eventuelt var der livlig diskussion med mange emner bl.a. spørgsmål om bankforbindelse, forsikringer, venstregående sidevogne, mulighederne for at rekruttere yngre mennesker til at fortsætte vores hobby og forholdet til ændrede klubformer.

Hele referatet er udsendt til medlemsklubberne, og vil kunne læses på samrådets hjemmeside.

MHS møder medlemsklubberne

Af Jørgen Kjær, Bestyrelsesmedlem i Motorhistorisk Samråd

Motorhistorisk Samråd vil gerne møde nuværende og kommende medlemsklubber – både for at fortælle om samrådets arbejde, men mindst lige så meget for at høre, hvad der rører sig i medlemsklubberne og blandt deres medlemmer.

Vi deltager derfor gerne i medlemsmøder, ligesom vi i løbet af året deltager i flere store arrangementer, hvor der kommer mange entusiaster.

Vi er således med på den kommende messe i Fredericia den 2-3. april og ved Græsted Veterantræf den 14-15-16. maj.

I efteråret deltager vi ligeledes på messen i Fredericia samt til stumpemarkedet i Andelslandsbyen Nyvang.

Ford Classic Club DK har inviteret os til at være gæster på deres stand i Fredericia, her i foråret, ønsker din klub besøg af Motorhistorisk Samråd kan man aftale nærmere med sekretariatet.

Messetilbud i Fredericia

Af Michael Deichmann, bestyrelsesmedlem i Motorhistorisk Samråd

Igen i 2016 vil Motorhistorisk Samråd være at finde på messen hos en af vores medlemsklubber. Til forårsmessen, der løber af stablen i weekenden 2. – 3. april 2016, vil vi være på Ford Classic Club DKs stand. Det er første gang Ford Classic Club DK er i Fredericia, og vi glæder os til at tilbringe weekenden i deres selskab. Vi ved ikke i skrivende stund præcis hvor Ford Classic Club DK kommer til at stå, men hold eventuelt øje med vores Facebookside.

Da vi har haft lidt udfordringer med vores hjemmeside, og det derfor ikke har været muligt at bestille erklæringer vedrørende historiske plader, har vi besluttet at have et messetilbud på messen i Fredericia.

Vi tager printer og laptop med og tilbyder at udstede erklæringer både lørdag og søndag, og hvis du tager dankortet og Nem-ID kortet samt køretøjets registreringsattest med, vil vi også hjælpe med at bestille nummerpladen hos SKAT. Dette vil vi gøre for 200 kr. for medlemmer af vores medlemsklubber. For de der ikke er medlem af en af samrådets over 110 klubber koster det fortsat 500 kr. Ses vi i Fredericia?

Med venlig hilsen
Bestyrelsen
Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Forårstræf og klubbens generalforsamling 2016

Weekenden 21 – 22 maj 2016

Vi mødes på de store arealer ved Hotel Medio, Kolding Landevej 6, 7000 Fredericia.

Generalforsamlingen begynder kl. 14.00 og der er både før og efter rig mulighed for dækspark, røverhistorier og sjove indslag.

Eftergeneralforsamlingen er der mulighed for at afslutte med en gang aftensmad og eventuel efterfølgende overnatning.

Har du/i lyst til at spise med er prisen kr. 150,- pr. person. Der serveres hovedret og dessert.

Klubben har booket en del dobbeltværelser og prisen vil være kr. 200,- pr. person incl. morgenmad.

Det er først til mølle princippet mht. overnatning.

Tilmelding til mad og overnatning skal ske senest 8 maj 2016 til Bettina Henningsen på telefon: 25793806 eller email: beta@hjemmefra.dk

**HUSK AT BOOKE JERES NÆSTE
OVERNATNING VED HOTEL MEDIO**

Vi har parkering foran alle værelser!



Hotel Medio Fredericia
Kolding Landevej 6
7000 Fredericia
www.hotelmedio.dk
hotel@hotelmedio.dk
7594 2238



Generalforsamling

Lørdag den 21 maj 2016 – kl. 14.00 På Hotel Medio,
Kolding Landevej 6, 7000 Fredericia

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formanden afl ægger beretning for det forløbne år.
3. Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse
4. Fastsættelse af kontingent
5. Indkomne forslag: Skal være bestyrelsen (formand@dtak.dk) skrift ligt i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer:
Følgende er på valg:
Kim Borgstrøm – (modtager genvalg)
Morten Hildebrand – (modtager genvalg)
Jørn Øgendahl – (modtager ikke genvalg)
7. Valg af bestyrelsessuppleanter:
Randi Hildebrand (modtager genvalg)
8. Valg af revisor og revisorsuppleant.
9. Eventuelt



Dansk Triumph Automobilklub 2015 Regnskab

Resultat opgørelse 2015

<u>Indtægter:</u>	2014		2015	
Kontingenter	201.852,46		189.833,58	
Salg Annoncer	3.850,00		3.600,00	
Salg strøm messe	0,00		650,00	
Renter	3.368,22		2.083,19	
Salg Regalier	4.392,00		0,00	
Indtægter i alt	213.462,68	213.462,68	196.166,77	196.166,77

<u>Udgifter:</u>				
Administration	35.852,84		68.707,56	
Triumph nyt + Medlemsliste	58.785,25		116.745,02	
Udgifter Arstræf	14.449,06		22.854,62	
Regnskabsmæssig udlikning				
Udgifter i alt	109.087,15	109.087,15	208.307,20	208.307,20
Årets Resultat		104.375,53		-12.140,43

Formueopgørelse pr. 31/12- 2015

<u>Egenkapital:</u>	2014		2015	
Kassebekoldning	0,00		0,00	
Visa konto	138.156,29		123.532,67	
Opsparings konto	0,00		0,00	
Træf konto	884,72		909,46	
Thisted Andelskasse	189.610,31		192.068,76	

Egenkapital ultimo	328.651,32	316.510,89
--------------------	-------------------	-------------------

Egenkapital Primo		328.651,32
Årets resultat		-12.140,43

Egenkapital ultimo	316.510,89	
--------------------	-------------------	--



Administration

Messer/stumpemarkeder	14.601,00
Møder/Kørsel	7.318,00
Kontor artikler	7.706,06
Præmier	435,00
Generalforsamling	6.930,50
MHS	25.467,00
Internet	6.250,00
	68.707,56

Underskrift revisor

Underskrift revisor

Træf 2015

Forplejning årstræf	41.475,00
Kørsel og div. Udgifter i forbindelse m. træf	1.992,62
Trykning af rallymærker og etiketter	1.515,00
Afhentning af træfregalier	272,00

Træfgebyrer		22.400,00	45.254,62
Underskud			-22.854,62

Underskrift kasserer

KALENDER – DIVERSE EVENTS

Hiv fat i din regionskontaktperson hvis du vil vide mere om arrangementer i din region

**REGION NORDJYLLAND:
NORDJYLLAND@DTAK.DK**

MARTS – NORDJYLLAND

APRIL – NORDJYLLAND

09-04-2016, Stumpemarked Herning

MAJ - NORDJYLLAND

03-05-2016, Lundby Krat

05-05-2016, Jesperhus Blomsterpark

07-05-2016, ÅRS Stumpemarked og Veteranudstilling

12-05-2016, Hobro Havn

14-15-05-2016, Brønderslev veterandage

21-22-05-2016, Hjallerup Mekaniske Museum

JUNI - NORDJYLLAND

02-06-2016, Lundby Krat

05-06-2016, Wedelslund

05-06-2016, Frederikshavn Søsportshavn

11-06-2016, Vinger og Dæk, Vangård

12-06-2016, Aaelstrup Classic Bil og MC

26-06-2016, Rebild Veterantræf



**REGION MIDTJYLLAND:
MIDTJYLLAND@DTAK.DK**

MARTS – MIDTJYLLAND

07-03-2016, Garagemøde Vissing

24-03-2016, Simtoften RY

APRIL – MIDTJYLLAND

07-04-2016, Simtoften RY

09-04-2016, Stumpemarked Herning

30-04-2016, Grenå Motortræf og
Stumpemarked

MAJ - MIDTJYLLAND

03-05-2016, Simtoften RY

05-05-2016, Jesperhus Blomsterpark

07-05-2016, ÅRS Stumpemarked og
Veteranudstilling

21-22-05-2016, Hjallerup Mekaniske
Museum

27-29-05-2016, Classic Race Århus

JUNI - MIDTJYLLAND

02-06-2016, Simtoften RY

04-06-2016, Stumpemarked Gjern

05-06-2016, Wedelslund

11-06-2016, Englændertræf Løgumk-
losterr

19-06-2016, Danish Airshow, Flyvesta-
tion Skrydstrup

**REGION SYDJYLLAND:
SYDJYLLAND@DTAK.DK**



KALENDER – DIVERSE EVENTS

**REGION FYN:
FYN@DTAK.DK**

MARTS, APRIL MAJ JUNI – FYN

Som sædvanlig har vi klubaften hver den første tirsdag i måneden her på Fyn. Vi mødes kl. 19.00 til klubaften eller køretur. Sted og evt. afvigelse i tidspunkt meddeles pr. mail. Skulle der være nogen, der gerne vil modtage mailen så send mig et praj derom på adressen fyn@dtak.dk

M. v. h. Flemming

**REGION KØBENHAVN:
KOEENHAVN@DTAK.DK**

Skal vi mødes? Så send en mail eller åben en topic på dtak facebook
Tirsdays på TOLDBODEN,
<http://toldboden.com/toldboden-copenhagen-classic-2/>

Onsdage på Amager (Dækspark)
<https://www.facebook.com/groups/155351369315/>

Søndage i Helsingør (Kulturværftet)
<https://www.facebook.com/Klassiske-biler-p%C3%A5-Kulturhavnen-i-Helsing%C3%B8r-641755479225938/>

01-05-2016

Forårsmønstring Kastellet



**REGION SJÆLLAND:
SJAELLAND@DTAK.DK**

Søndage i Store Heddinge

[https://www.facebook.com/
groups/485261021633960/](https://www.facebook.com/groups/485261021633960/)



Ombygning af kabinen i min Spitfire MK IV fra 71

Af Søren Rubæk Jensen (1926)





The background image is a close-up, slightly blurred photograph of a car's interior. It shows a black leather seat with a white mesh-like pattern on the side. A black leather door panel is visible on the right. The car's body is painted a vibrant red. The lighting is soft, highlighting the textures of the leather and mesh.

Det hele startede vel med, at jeg købte en godt og grundigt brugt Triumph forrige sommer, og efter at have kørt den første sæson, havde jeg efterhånden fundet ud af hvad, og i hvilke rækkefølge der skulle gøres noget ved den.

Selve lakken var da ikke den flotteste, men ved hjælp af lidt polermaskine m.m. kom den da faktisk til at stå ganske pænt. Maskinen skulle også overhales med ny toppakning og tænding alt det andet, det blev også klaret, SU'erne spiller stadig et puds, men det er der flere overvejelser ind over.

Men så kom vi jo til sæderne, de var totalt "udsiddet", der skulle gøres noget i en fart, så jeg fik et sæt sorte vinylbetræk hjem, og begyndte så at skille gamle sæder ad. Men hvad var nu det, gummistropperne var helt møre og tildels knækkede, rygpuderne var sådan set ok, men gummipuderne i sæderne var næsten smuldret væk så nu var gode råd dyre.



The background of the page is a close-up photograph of a car's interior, specifically a seat with a white and black checkered pattern. A semi-transparent white circle is overlaid on the right side of the image, containing text.

Jeg havde ikke tid til at afvente en ny ordre skulle komme fra RimmerBross, så jeg besøgte en møbelfabrik i Maribo hvor jeg fik lavet et par nye koldskumssæder for en skilling til kaffekassen, så var den klaret. Men hvad nu med gummistropperne, for det første så syntes jeg helt ærligt, at det udvalg af gummistropper, der er ved diverse leverandører er for ringe i gummi, og så er prisen alt for høj ligesom, at jeg gerne vil have en fast ryg som støtter hele vejen, da min egen ryg ind i mellem har det med at drille lidt – derfor besluttede jeg mig for, at afprøve en teori om at opbygge, lidt som man gjorde i gamle dage hvor man brugte lærredsstropper i lænestole.

Jeg tog simpelthen et sæt bagagestropper (dem med skralde fra Biltema) og klippede dem op i passende længder, dem syede jeg så på krogene fra de gamle stropper, og vupti så havde jeg en god fast bund at bygge op på. Sidste år



The background image shows the interior of a red Triumph car. The seats are upholstered in a light-colored vinyl with a dark checkered pattern. The car's body is painted a vibrant red. A semi-transparent white circle is overlaid on the lower right portion of the image, containing text.

kørte vi så med disse sæder,
og fandt så at støtten var perfekt,
men for pokker hvor man dog sveder på ryggen
med disse varme vinylsæder. Det måtte der gøres no-
get ved.

Dette "noget" skete så her i vinter, hvor kabinen stod for tur med nyt instrumentbræt af valnød, udskiftning til trærat samt montering af armlæn.

På min gode faste leverandør's hjemmeside faldt jeg for et sæde med stof på sæde og ryg, men alligevel vinyl i siderne, farven var perfekt til min røde Spit, men der var huller til nakkestøtter – disse huller gav mig så ideen til, når man nu alligevel skulle skille det hele ad igen, at svejse et beslag på det eksisterende sædestativ, og så få nakkestøtter!

Jeg må indrømme at fra tanke til handling, har jeg nok ikke så langt, så jeg bestilte straks et sæt betræk, nye skumfyldt til ryggen, et par nakkestøtter, men stadig ikke gummis-





tropper, for jeg var meget tilfreds med de faste stropper af lærred. Problemet var bare, at det hele var beregnet til en lidt nyere Spit 1500, så mon det nu passede? Jeg tog chancen!

Da ombygningen gik i gang, konstruerede jeg et beslag som jeg svejsede i de gamle stativer, jeg fik limet de nye rygs-kumpuder på, men det var lige som betrækket var lidt for stort, så der blev et gammelt liggeunderlag af skum klippet i stykker, og tilpasset samt limet på siderne af de nye puder, derefter med lidt hiven og trækken fik jeg passet de nye betræk til.

For at få det hele til at sidde, følger der kroge med, til at fæstne sædebetræk til stativ i bunden, der erfarede jeg ved de første sæder jeg satte på, at det var meget nemmere at montere, hvis man brugte smalle elektrikerstrips i stedet for, og da det jo er inde under selve stolen ses de jo ikke!

Selve det færdige resultat kan ses her på billederne, der

er selvfølgelig lidt fejl hist og her, men alt i alt syntes jeg faktisk, at det er blevet meget godt, og prisen på min ombygning af stole ligger på ca. 460 pund hvilket jo svarer til omkring 4.500 kr.

Det er faktisk ikke så svært at gøre selv, bare man tager sig god tid - så har

du, som jeg havde, et par slidte sæder, er det bare om at kaste sig ud i det.

Eneste minus er, at man skal huske at skifte de beskidte arbejdsbukser eller lægge betræk på, før man sætter sig ind, men det går nok også.





Fredericia Bilmesse & Brugtmarked

Lørdag den 2. til søndag den 3. april 2016

Besøg DTAK standen og få en snak med udstillerne og repræsentanter fra bestyrelsen.

Der er kaffe og rundstykker fra morgenstunden og så længe lager haves.

Se mere på <http://www.bilmesse-brugtmarked.dk/>

Classic Car

Lars Skotte

Lange Müllers Alle 8

DK 2960 Rungsted Kyst

tlf. 4579 6010

fax. 4579 6011

www.classiccar.dk



Danmarks største lager af reservedele til **Triumph TR** og **Spitfire**. Vi har sjældne og udgåede brugte reservedele til Triumph. Vi leverer endvidere reservedele til **MG**, **Austin Healey**, og **Jaguar**. Levering af dæk, montering og afbalancering specielt af trådhjul. Speciale, fejlfinding på Petrol Injection (PI) systemer.

EFTERLYSNING FRA WEBMASTER

Webmaster søger billeder fra årstræf 2014 til hjemmesidens galleri for at fuldende serien fra nyere tid.

Send dine billeder på webmaster@dtak.dk

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reservedele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. 86 44 32 00



Østergade 17 8990 Asferg. Åbent man-fre 8-16 tirsdag, længe åbent til kl. 20.

TRIUMPH SPORT FORÅR/EFTERÅR 2016

Er du til lidt mere end søndagsture så er der heldigvis hjælp at hente!

Helt konkret har du som klubmedlem en åben invitation til to arrangementer i Triumph Sport.

(DTAK koordinator er Mads Nygaard og du finder kontaktoplysninger forrest i bladet)

Sammen med ligesindede fra MG Sport kan du give den gas på en "Trackday" på lukket bane under organiserede forhold.

Yderligere info <http://www.mgcc.dk/mg-sport.html>, samt dtak.dk og dtak på facebook



**22-05-2016, 09:00-17:00, BOGENSE
KØRETEKNISK ANLÆG
TOFTEVEJ 8
5400 BOGENSE**

**04-09-2016, 09:00-17:00, KOLDING
KØRETEKNISK ANLÆG
VRANDERUPVEJ 15
6000 KOLDING**



Forårstur på Stevns

Søndag d. 17. april 2016

Traditionen tro afholdes forårskøretur på Stevns og med efterfølgende frokost på

Traktørstedet Gjorslev Bøgeskov

Alle Triumph biler er velkomne!

Vi mødes kl 12 ved

Traktørstedet Gjorslev Bøgeskov
Bøgeskovvej 8, Holtug
4660 Store Heddinge

Jeg har planlagt en køretur til flere af Stevns seværdigheder og vi ender igen kl 14 ved Traktørstedet, hvor vi nyder en fælles frokost.

Man skal selv bestille bord på Traktørstedet. Husk at nævne mit navn og klubben så sørger personalet for at vi kan sidde samlet.

Bestilling foretages på: 56 50 02 42

Link til Traktørstedet:

<http://traktoerstedet.dk/>

Med venlig hilsen

Martin Denni Nielsen (1621)

22380216



Garagemøde og kaffeslapperads

Garagemøde i Solbjerg

En "Lift til forårsklargøringen"

Lørdag den 9. april 2016, kl. 13 - 17

hos Lillian og Knud Hartmann (937 OG 937a),

Hovedgaden 37, 8355 Solbjerg

Køb & Salg

SPITFIRE MKIV / 1500

Her er der lige lidt nye reservedele til salg pga fejllevering fra Moss.
Delene skulle være til en MK 2 men er til en MK IV og 1500.

- 1 sæt viskerblade 12" chrom nr. GWB168
- 1 dørlåsesæt (2 cylindre m. nøgler) nr. 576469P
- 1 benzinpumpe nr. RKC1624Z

Delene sælges til halv pris og kan sendes!
Medlem 1865 - Jørgen Eskelund - 9600 Aars
tlf 40758437 - mail jileskelund@gmail.com

SPITFIRE MK IV 1973

Original blå inkl. original stålhardtop. 7 år til syn, afgift betalt og på plader

45.000 DKK

Medlemsnr 1619,
Alex Holm
Tlf 22 26 34 62,
abholm6@gmail.com



RIMMER BROS



The Classic Parts Service



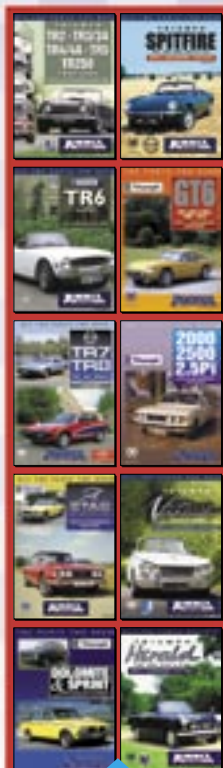
TRIUMPH

TR2-8	Spitfire	Herald
Stag	GT6	Vitesse
Dolomite	2000/2500	

Visit our website
for prices
and availability:
www.rimmerbros.co.uk

tel: **+44 (0) 1522 568000**
fax: +44 (0) 1522 567600
email: **sales@rimmerbros.co.uk**

*All the parts and
accessories you
will ever need*



**Free
Catalogues**

Parts service for Land Rover, MG Rover and Jaguar also available

**LAND
ROVER**



JAGUAR

from 1998 to 2011

FOLLOW US



Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath,
Lincoln, LN4 2NA. England

B



Retur:
DTAK
v/ Torben Jørgensen
Skolevej 6
2980 Kokkedal



Alm Brand
NORDISK VETERAN

Alm
Brand

Pas godt på din
gamle kærlighed

Gå ind på nordiskveteran.dk
eller ring på telefon 35 47 77 47