

Officielt medlemsblad for Dansk Triumph Automobilklub

TRIUMPH · NYT



Nummer 202

SEPTEMBER 2019

37. årgang



BESTYRELSEN



FORMAND

Morten Henningsen (420)
formand@dtak.dk
Frederikssund
25793805 (efter 18.00)



NÆSTFORMAND

Jørn Øgendahl (1618)
jorn@dtak.dk
Silkeborg
21768487



KASSERER

Finn Bukkehave
kasserer@dtak.dk



BESTYRELSESMEDLEM

Lars Peter Sejr Andersen
(1965)
larspeter@dtak.dk
27110850



BESTYRELSESMEDLEM

Kåre Bang (1649)
bang@dtak.dk
Lemming 9988
86859988



BESTYRELSESMEDLEM

Morten Hildebrand (947)
morten@dtak.dk
Aalborg
50515828



BESTYRELSESSUPPLEANT

Randi Hildebrand (947A)
morten@dtak.dk
Aalborg
50515828



BESTYRELSESSUPPLEANT

Michael Pedersen (424)
michael@dtak.dk
24222920



MEDLEMSLISTEN

Koordinator	Torben Jørgensen (1285)	medlemslisten@dtak.dk
-------------	-------------------------	-----------------------

DTAK.DK

Webmaster	Mads Nygaard (832)	webmaster@dtak.dk
-----------	--------------------	-------------------

FACEBOOK

Moderator	Mads Nygaard (832), Poul Nissen(1805), Simon Ensted Salomon (1985) Nikolaj F. Blomberg(976), Daniel Read(1813) Flemming Jensen (1632)	kontakt via FB gruppen
-----------	--	------------------------

REGIONSKONTAKTER OG MAILLISTER

København/Bornholm	Daniel Read (1813) Hellerup	koebenhavn@dtak.dk 42490297
Sjælland	Jørgen E. Busch (732) Snekkerup	sjaelland@dtak.dk 57528686
Fyn	Lars Thorup (1502) Ørbæk	fyn@dtak.dk 50405720
Syddjylland	Poul A. Lyngs (1480) Kolding	syddjylland@dtak.dk 40865965
Midtjylland	Marianne Sejr	midtjylland@dtak.dk
Nordjylland	Leif Røntved (1971) Gistrup	nordjylland@dtak.dk 27100525
Triumph Sport	Mads Nygaard (832)	mads@tr-dk.dk



FREDERICIAMESSE

Materielforvaltning:	Kåre Bang (1649)	bang@dtak.dk
Biler til messen	Morten Hildebrand (947)	bilmesse@dtak.dk

ADMINISTRATION

Materiel Forvaltning	Michael Ensted Jensen (737)	ensted@dtak.dk
Arkivar	Michael Pedersen (424)	arkivar@dtak.dk
Revisor	Jørgen E. Busch (732)	sjælland@dtak.dk
Revisor	Ole Holm (1041)	
Revisor Suppleant	Bjarne Madsen (862)	
Motorhistorisk Samråd	Morten Henningsen (420)	formand@dtak.dk

TRIUMPHNYT

Redaktør	Inge Hejlskov Busch (732A)	triumphnyt@dtak.dk
Layout	Kit Aagaard	
Pakning / Distribution	Morten og Bettina Henningsen (420 og 420A)	

Deadline for artikler samt annoncer til TriumphNyt:

1. marts - 1. juni - 1. september - 1. december

Udgivelsesdato:

marts - juni - september - december



ANNONCERING I TRIUMPHNYT,

medlemmer (privat) GRATIS

Tekst/billeder indsendes til

triumphnyt@dtak.dk

ANNONCERING I TRIUMPHNYT,

erhverv

kasserer@dtak.dk

pr. blad (1 annoncering)

pr. år (4 annonceringer)

1/1 side 450 DKK

1/1 side 1400 DKK

1/2 side 300 DKK

1/2 side 900 DKK

1/4 side 150 DKK

1/4 side 450 DKK

Bagside 3000 DKK

.....

Indhold:

Praktiske oplysninger.....	2	Turen til Lago Maggiore og	
Formandens leder	6	Dolomitterne - Del 3	38
Garagemøde	8	Generalforsamling	44
Running reportage		Birmingham	60
Tændings systemet	30	Opdatering af postadresser	62
Årstræf 2020.....	37		



Af Morten Henningsen (420) • formand@dtak.dk

Leder

Kære medlemmer. I er så heldige at dette nummer af Triumph Nyt ikke er det sidste blad i klubbens historie.

Vi havde generalforsamling i maj måned, hvor vi under eventuelt havde bladets fremtid til debat. Vores redning indtil nu har valgt at stoppe efter en årrække som nødløsning for vores blad. Vi spurgte forsamlingen, om der var nogen som ville overtage redaktørposten.

I starten var der ingen som meldte sig på banen. Men Inge Busch blev vores redning da hun meldte sig. Så nu kan vi se en lysere fremtid for vores blad igen. Og kom nu på banen. Et enkelt billede med en undertekst kan sagtens bruges i bladet, så det bliver medlemmernes blad. Så se at få skrevet noget og send det til triumphnyt@dtak.dk. Bestyrelsen og jeg takker Inge for at hun vil tage en tørn med bladet.

Nå, men jeg har fået kørt noget Triumph i år. Så helt galt er det ikke.

Til generalforsamlingen kørte vi hjemmefra i solm men på Fyn fik vi regn.

Lørdag overskyet men med lidt sol ind imellem. Vi fik afholdt generalforsamling og derefter sparket dæk og nye historier blev fortalt. Alt i alt super godt. Vi var over 30 til spisning lørdag aften, så det var rigtigt hyggeligt.

Søndag morgen startede vi med en god morgenmad og derefter kørte en del af medlemmerne videre ud til Mads Nygård, som havde lavet et garagemøde fra klokken 10:00. Super fint at Mads vil holde garagen åben på sådan en dag. Det giver en god afslutning på en god Triumph weekend.

Efter at de fleste har holdt sommerferie har klubben sin største begivenhed på året. Årstræffet. Denne gang i Nordjylland. Jeg håber at du har meldt dig til. Her har du chancen for at se mange Triumph biler samt medlemmer på samme sted. Så giv dig den gode at opleve dette og komme med til dette Årstræf.

Og så lige et lille opråb fra bestyrelsen til alle. Kan i for alles skyld ikke prøve at logge ind på vores hjemmeside www.dtak.dk.

dtak.dk og se om jeres oplysninger i medlemslisten er fyldestgørende. Og at den data vi har er korrekt. Vi mangler mail adresser plus telefon numre på mange og vi kan ikke tilbyde noget hurtigt til jer over mail eller telefon, hvis vi ikke kan kontakte jer.

Har i opdateringer skriver i det til medlemslisten på hjemmesiden så bliver det rettet ASAP af Torben. Hvis i har problemer med medlems login på DTAK hjemmesiden så kontakt Mads - vores Webmaster.

Vores kontaktpersoner har også lagt et stort stykke arbejde i at lave køre ture og mødesteder i løbet af forsommeren. Flot arbejde af jer alle.

Jeg skal ved samme lejlighed oplyse jer om, at vi har en facebook gruppe, som i bør være med i. Særdeles hvis i vil se hvad der sker i landet og andre steder med Triumph biler.

Kan i nu alle have en god sommer til vi ses igen.

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

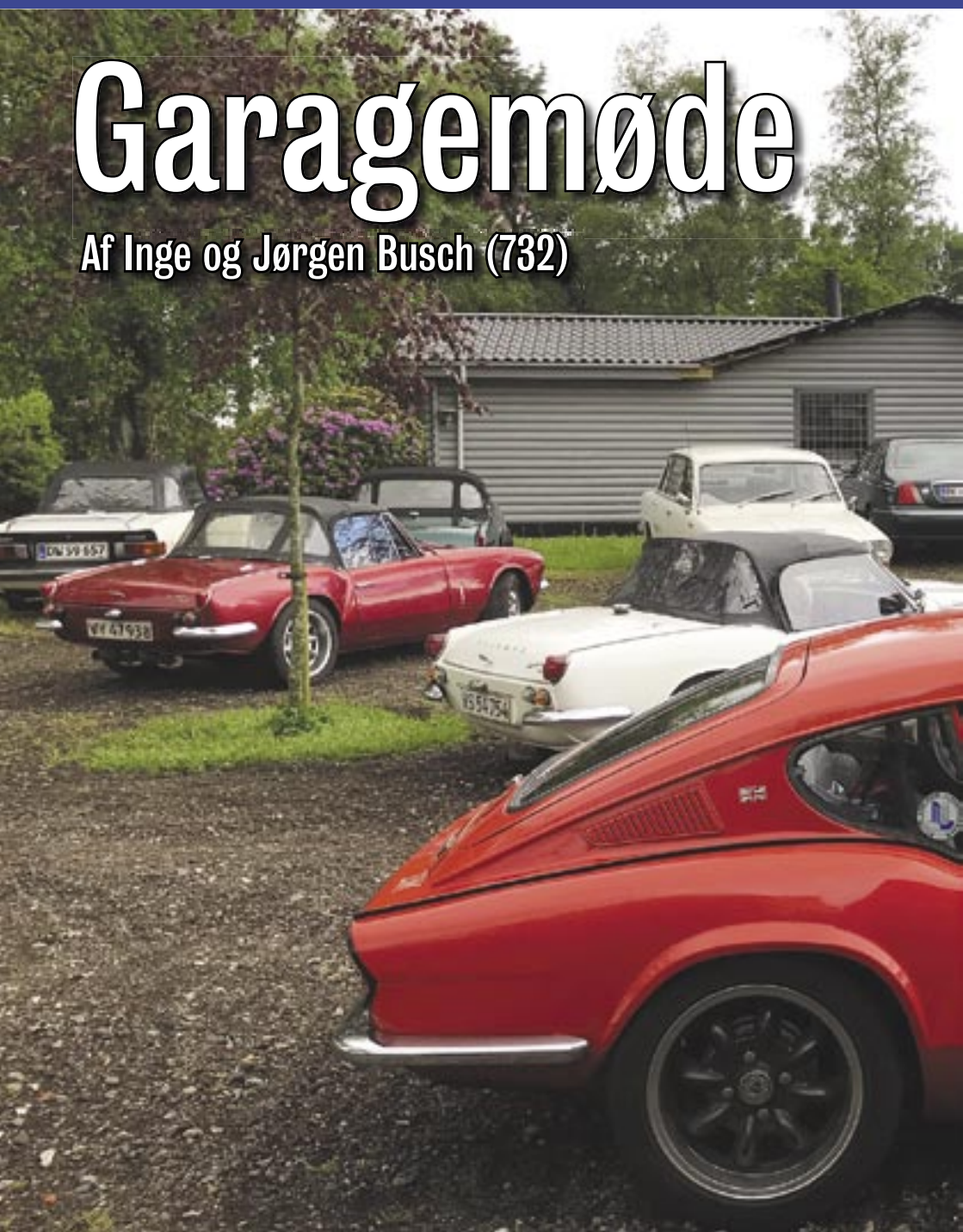
www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. 86 44 32 00



Østergade 17 8990 Asferg. Åbent man-fre 8-16 tirsdag, længe åbent til kl. 20.

Garagemøde

Af Inge og Jørgen Busch (732)







Atter i år åbnede Mads sin dejlige garage til garagemøde efter lørdagens generalforsamling. I let regn kom mange af os, der havde været med på generalforsamlingen samt også enkelte andre. Der var rigtig mange Triumph'er der var mødt op.

To valgte at blive checket i garagen. Den ene var Daniels 2000 Mk 2 der skulle have skiftet til elektronisk tændningsanlæg. Den anden var Pers Spitfire der "bare" skulle checkes på tændningsanlæg og karburator justering. Begge opgaver tog lang tid.

Daniels case viste sig mere kompliceret, da der var flere fejl i farvandet. Da han kørte ind i garagen lød bilen forfærdeligt, og den stoppede lige efter at han var kommet ind. Flere forsøg på at starte den igen mislykkedes.

Dirch trådte til og et løft af dækslet på fordeleren afslørede, hvad vi troede var fejlen, nemlig en slidt rotoraksel. Den havde et lejeslør på mere end 2 mm. Hvordan var han kommet hertil fra København?

Dirch havde en komplet enhed, der blot skulle monteres. Den tilhørte en Triumph 2000 Mk 2 og havde kun gået omkring 60.000 km, så den måtte være god. Grundjustering med prøvelampe blev udført og platiner justeret, og alt så godt ud. Den ville bare ikke starte. Så kom ideen om, at den ikke lavede nogen gnist. Efter lidt arbejde blev det klaret, men den ville stadig ikke starte. Så blev tændningsrækkefølgen diskuteret og tilsidst vendt 180 grader. Der var nogen der havde haft løsnet linkhjul og kommet til at sætte det omvendt på, så den "nye" roterede 180 grader forskudt.

Så blev det mere kompliceret fordi Daniel havde skiftet en slange på hans benzin filter. Men den nye slange var for stor, så selv om spændebåndet var godt strammet kom der falsk luft ind i pumpen så den ikke kunne suge benzin fra tanken. Det blev også ordnet og så kunne den starte.

Der blev alligevel ikke monteret elektronisk tændning, men heldigvis en god ende på dagen.

Pers hvide Spitfire blev gennemgået og justeret uden problemer men med en del arbejde. Den kom også til at køre uden problemer.

Undervejs bakkede en af de lokale Triumph folk ind i garagen og fik ordnet

et gevind i det ene baghjul. Det endte med tre bolte der sad rimeligt fast. Den sidste kunne ikke redes, Han kom også godt hjem og fik styr på alle fire hjulbolte.

Se de efterfølgende billeder med lidt forklaring.





Imens stod damerne udenfor og snakkede, hvis de da ikke lige fulgte med i hvad der foregik.





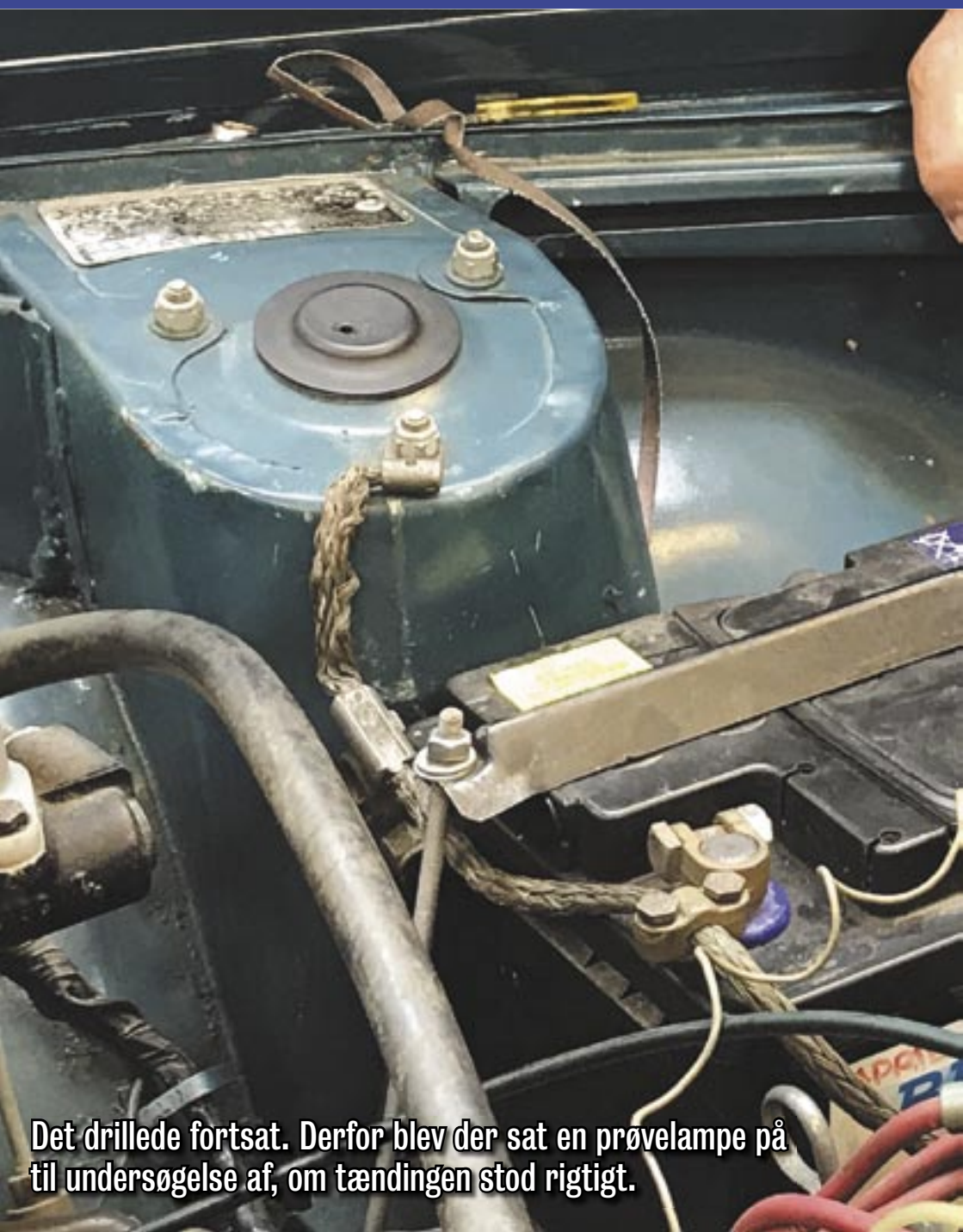
Daniels bil: Først mente man at det var tændingen, det var galt med. Den blev skiftet med hjælp fra Dirch.



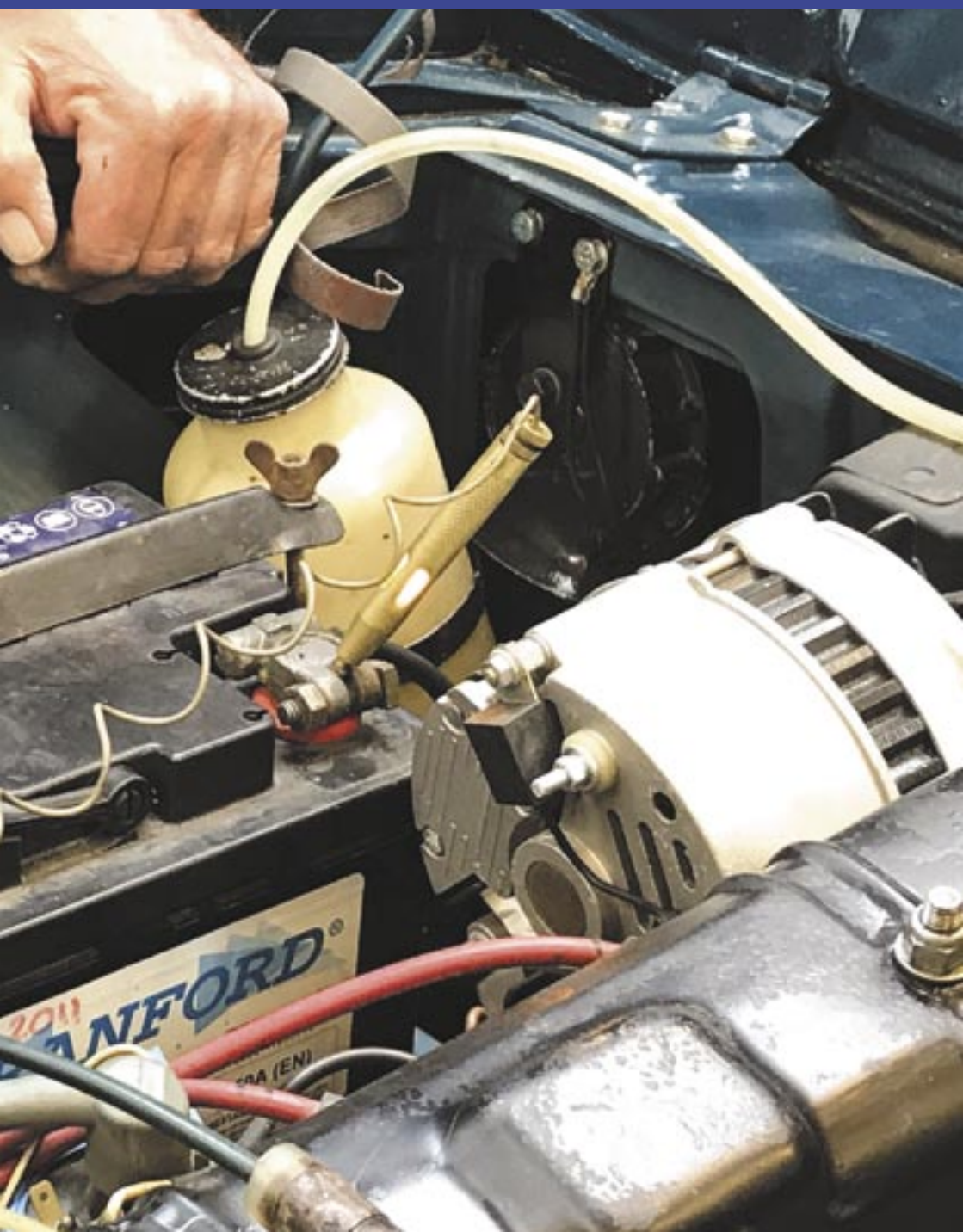


Og det blev afprøvet om motoren kunne starte.





Det drillede fortsat. Derfor blev der sat en prøvelampe på til undersøgelse af, om tændingen stod rigtigt.



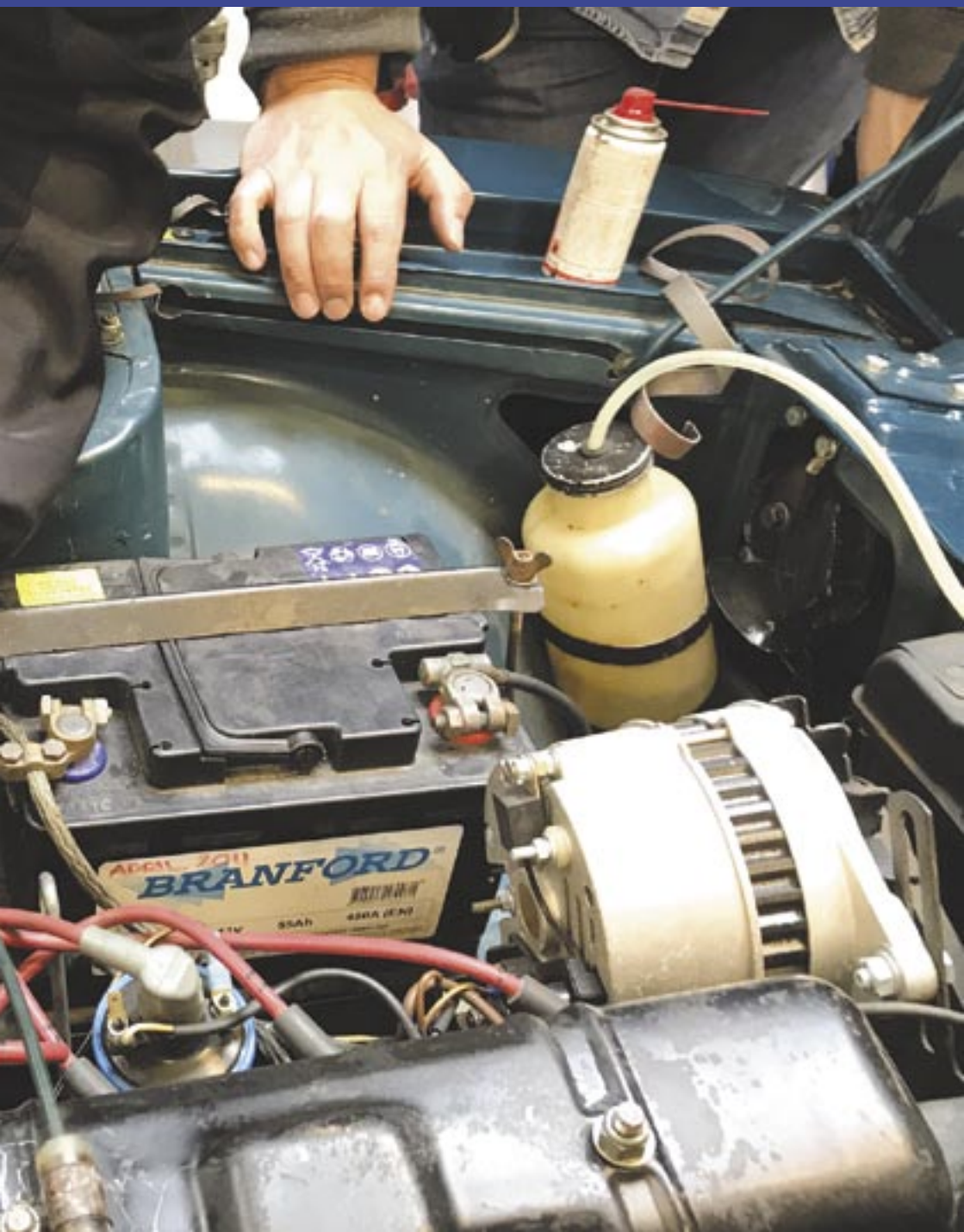


Så mente Dirch og Jørgen at strømfordeleren var sat forkert på, hvilket Jørgen checkede i servicebogen:





Den blev vendt 180 grader, men det drillede fortsat.





**Imens blev det våde Triumphskilt tørret udenfor
på Bettina og Mortens bil!**





Der var andre spændende ting i Mads's garage
– en motor, som Mads havde renoveret.





Ikke mindst alle de medaljer Mads har erhvervet:



Pers Spitfire blev grundindstillet i tændingen og derefter blev karburatorerne rensat og justeret.



På den sidste bil manglede en hjulbolt, og hjulet blev spændt fast med 3 bolte.

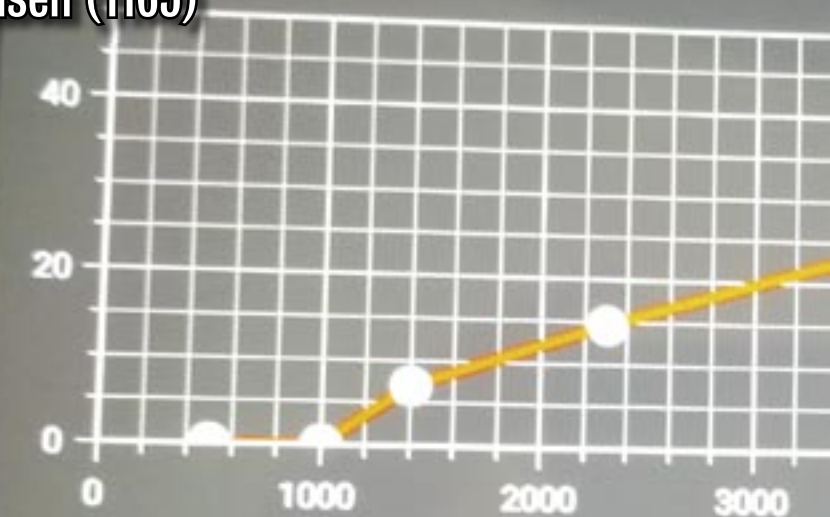


Vi havde også fornøjelsen at se Mads's yngste søn i fuld fart køre rundt på sin ATV: Sådan gik en god dag på værkstedet hos Mads.



Running reportage Tændings systemet

Af Tom Jensen (1165)



RPM limit: 6000

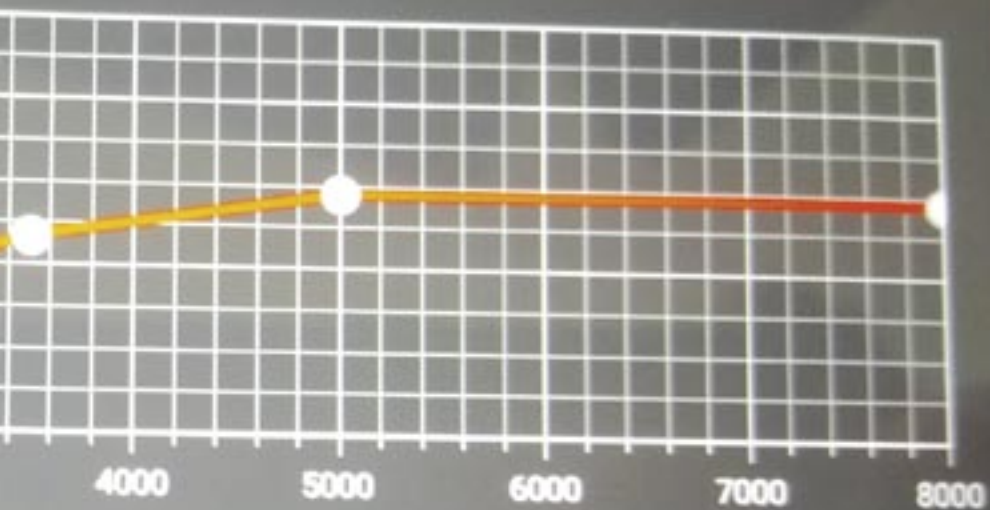
No	RPM
1	50
2	100
3	140
4	230
5	350
6	500



Read



Write



Degree crankshaft

0	0,0
0	0,0
0	7,0
0	14,6
0	23,4
0	29,0



Elektronisk eller med platiner. Jeg har altid haft den holdning, at jeg vil køre med platiner i min Spitfire, da det jo fungerer ganske udmærket. Der er selvfølgelig lidt vedligeholdelse og justering, men er det ikke det vi gerne vil med vores gamle biler.

Det skal siges, at jeg har overgivet mig.

Ud med den gamle strømfordeler, og i med en ny, fuld programmerbar elektronisk fra 123.

Og hvorfor overgav jeg mig så. Når jeg nu så gerne vil skrue og justere. Det er der flere gode grunde til. For det første havde jeg problemer med, at motoren ikke gik roligt i tomgang. Jeg forsøgte



mig med at justere platiner, udskiftning af kondensator og justering af tændingstidspunktet. Men intet hjælp. Hver gang jeg kontrollerede kontakt afstanden, havde den ændret sig en del, Hvorfor?? Kontaktsættet sad jo urokkelig fast og var ikke brændt.

Pludselig slog det mig, at jeg aldrig var

gået op i om jeg justerede platiner/tænding, når motoren stod til at tænde på cylinder 1 eller cylinder 4. Det burde også være lige meget, da tændingstidspunktet er forskudt 180 grader i forhold til hinanden. Ind i værkstedet og hente en prøvelampe. Nu skulle jeg have fundet ud af hvad der var galt, først kontrollerede jeg tændingstidspunktet



på cyl. 1. Det var ok. 12g før top. Kontakt afstand ok. Herefter drejede jeg motoren 360g for at kontrollere tændingstidspunkt og kontakt afstand på cyl. 4. Ups, 8g efter top og kontakt afstand helt hen i vejret. Her var noget helt galt. Så var der jo ikke noget at sige til, at motoren ikke gik ordentlig.

Næste arbejdsdag ned i maskinafdeling. Her fik jeg lov til at låne et mikrometer ur med hjem. Så var der syn for sagen. Knasterne på akslen i strømfordeleren var forskudt ca, 1/10 del mm. I forhold til center på akslen, når jeg målte henholdsvis på cyl. 1 og cyl. 4.



Nu var gode råd dyre, hvad nu? Skulle jeg investere i en ny strømfordeler med platiner eller skulle jeg overgive mig og montere en elektronisk?

Valget faldt på et elektronisk anlæg fra 123, da dette har flere fordele. Her skal siges at de billige til ca. 500.- der består

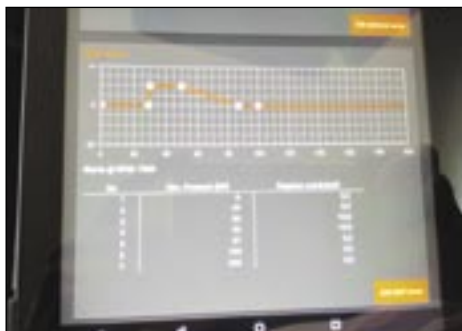
af en pulsgiver i form af en ring der presses ned over de 4 knaster i strømfordeleren og en pig op der monteres i stedet for platinerne og som virker ganske udmærket, havde jeg valgt fra, da de ikke opfyldte mine behov når jeg nu alligevel skulle ud og bruge penge.

Det skal hertil siges, at jeg kører med 2 40mm DCOE karburatorer, hvor der ikke er nogen studs til vakuum reguleringen på strømfordeleren.

Og så er der en del der vil sige, at det betyder jo heller ikke noget. Man kan jo bare køre uden. Der er ikke nogen mærkbar forskel. Næ det er da jo også rigtig, hvis man kører ræs og brandstof-forbruget ikke betyder noget.

Med 123 tændingen, kan man montere vakuumslangen direkte på indsugningsmanifolden og programmere den sådan, at vakuumreguleringen er inaktiv under et givent omdrejningstal. I mit tilfælde 1500 Rpm.

På nuværende tidspunkt har jeg kørt 1 år med det elektroniske tændingsanlæg fra 123 og det har kun været positivt, og kan varmt anbefales.





Årstræf 2020

Region fyn står for DTAK's årstræf 2020

Dato : 14. til 16. august 2020.

Sted : Kerteminde camping.

Book inden 1. jan til 2019 priser, derefter er det 2020 priser.

Book senest 1. juni 2020.

Kontakt :

Kerteminde camping

Hindsholmvej 80

5300 Kerteminde

Tlf : 65321971

Mail : Info@kertemindecamping.dk

Hjemmeside : kertemindecamping.dk

HUSK at oplyse at du/I er fra DTAK

Af Inge og Jørgen Busch (732+A)

Turen til Lago Maggiore og Dolomitterne – Del 3



1. Arona, Statue af Carlo Borromeo
2. Middelalderborg: Rocca Angera
3. Stresa: Montarone alpinbakke
5. Øerne Isola Bella og Isola Madre
6. Verbania: Den botaniske have Villa Taranta

Marmolada runden

- Passo Fedaia (2057 m)
- Byen Rocca Pietore findes butikker der selv smeder de mest fantastiske jern figurer:



Sella runden

- Passo Falzarego (2105 m)
- Passo Valparola (2192 m)
- Passo Gardena (2121 m)
- Passo Sella (2240 m)
- Passo Pordoi (2242 m)



Vi opdagede på vej til Passo Falzarego en gammel borg Andraz Castello med museum, der var restaureret og optaget i Unescos verdensarv i 2009. Vi måtte køre ad en meget smal vej, der endte i en grussti. Borgen stammede helt tilbage fra ca. år 1000 og var ombygget flere gange.



Søen Misurina

Her er udsigt til de tre toppe Tre Cime de Lavaredo.



Vi så mange cyklister som enten vi overhalede eller de overhalede os. En af dem bad om tage billeder for nu havde han set os så mange gange. Imens holdt Lisbeth hans cykel.



Her var træskærere igang med at lave figurer med motorsav.

Der skulle iøvrigt være cykelløb efter vi tog af sted med total afspærringer. Denne plakat var sat op forskellige steder.



Vipiteno

Vi overnattede i Vipiteno, som ligger nær Brenner passet. Vi spiste middag i restaurant på gågaden som er berømt for de flotte farvede huse, samt det gamle tårn.



I Vipiteno var der tid til at skifte forlygte. Preben havde en ekstra.



Sjovt nok drillede lågen til handskerummet både på Jørgens og Prebens bil. Lukningen skulle justeres.

Tilbage til Lörrach

På grænsen mellem Italien og Schweiz stoppede vi tilfældigt ved en spændende tankstation.

Her var udstillet gamle motorcykler. Ejeren af tanken viste også, at han havde en gammel Renault fra 1948 stående samme alder som han selv.





Inden vi kom til Lörrac sluttede vi af ved det store vandfald i Schaffausen, der ligger på grænsen mellem Schweiz og Tyskland.

Togturen tilbage gik ikke helt efter planen, da 2 af pladserne åbenbart ikke var liggepladser men siddepladser. Dette blev først fortalt af konduktøren, da vi var kommet på toget. En efterfølgende klage resulterede ikke i noget. Den blev afvist.

Der er forskel på da Deutsche Bahn tidligere stod for kørselen. Her har vi oplevet at få papir til udfyldelse, fordi toget var for sent i Hamborg, og vi fik en erstatning.

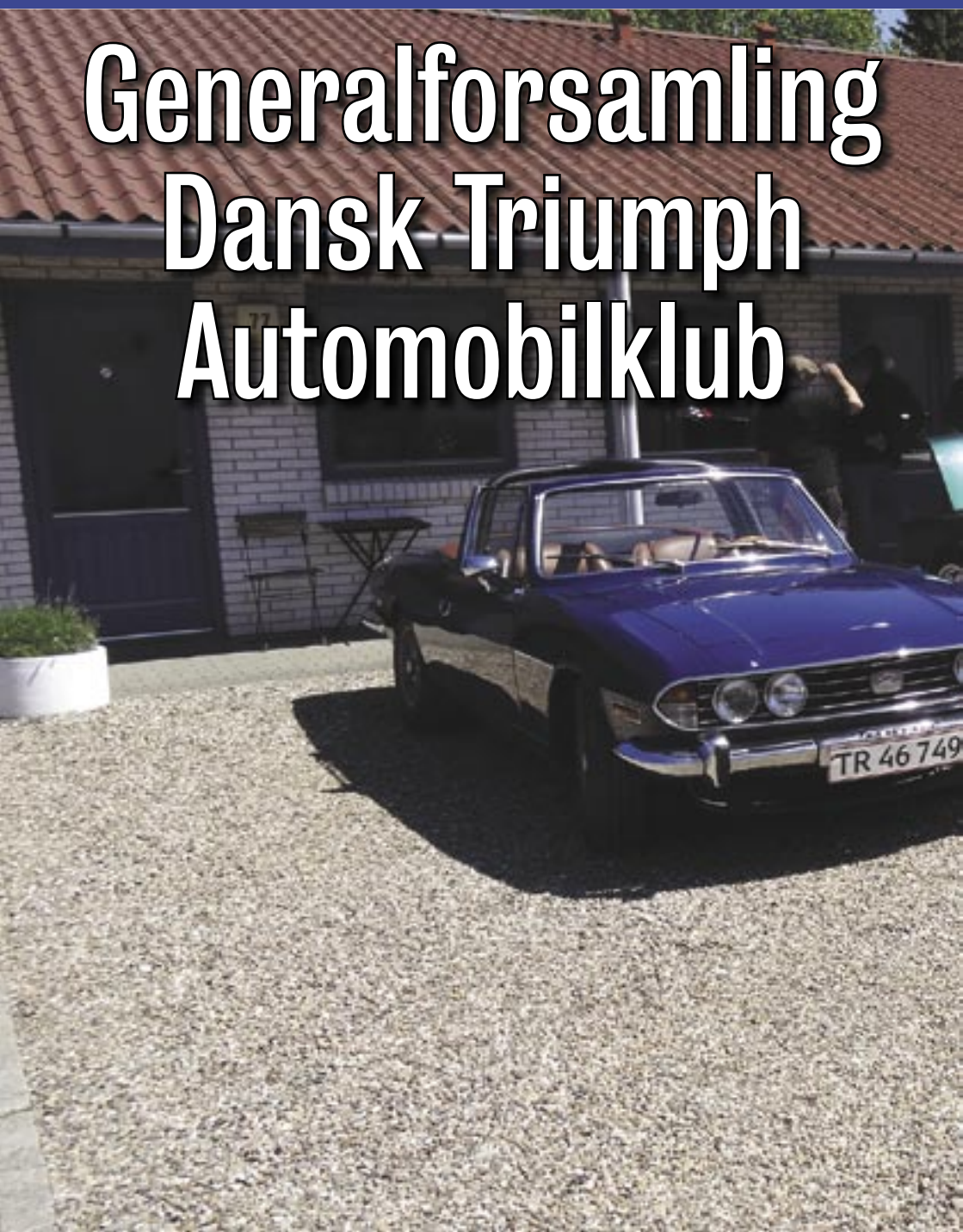
På hjemturen fra Hamborg drillede Prebens TR6 igen. Ca 100 km fra hjemmet åbnede en oliekilde sig og de måtte hjem på et fejeblad. Heldigvis var det "kun" olitrykskontakten der havde besluttet sig for at være oliespringler i stedet for olietrykskontakt. Så det blev hurtigt klaret efter hjemkomsten.

Jørgens 2000 klarede sig helt hjem med et manglende ophæng. Vel hjemme blev det skiftet så det nu er intakt igen.



Det store vandfald i Schaffhausen

Generalforsamling Dansk Triumph Automobilklub





25 Maj 2019
Hotel Medio – Fredericia



Dagsorden:

1. Valg af dirigent:

Bestyrelsen foreslog Morten Hildebrand – 947, som blev valgt
Dirigenten kunne herefter oplyse, at generalforsamlingen var varslet rettidigt i henhold til vores vedtægter og at generalforsamlingen derfor var beslutningsdygtig. Dog er regnskabet ikke lagt ud til medlemmerne senest 1. maj i henhold til vedtægternes §18.

Formanden fik ordet og oplyste forsamlingen, at generalforsamlingen ikke kunne gennemføres, medmindre de fremmødte eenstemmigt vedtog at generalforsamlingen kunne fortsætte.

Bestyrelsen forlod lokalet og bad medlemmerne tage stilling til om generalforsamlingen kunne fortsætte eller om bestyrelsen skal indkalde til en ekstraordinær generalforsamling i løbet af sommeren.

Efter en god debat, blev bestyrelsen igen hentet ind med besked om, at generalforsamlingen kunne fortsætte.

Den første Triumph sang blev sunget.

2. Formanden aflægger beretning for det forløbne år:

Beretning kan læses andet sted i bladet og på hjemmesiden www.dtak.dk

Beretningen blev herefter godkendt



3. Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse:

Regnskabet blev fremlagt af kasserer Flemming Larsen - 1352

Kasserer oplyste at der ikke har været så mange indtægter i 2018 og det skyldes blandt andet, at medlemstallet er faldet. Desuden besluttede bestyrelsen ikke at opkræve annoncørerne i 2018 på grund af, at bladet ikke er udkommet til tiden.

Ingen spørgsmål fra forsamlingen.

Regnskabet blev herefter godkendt.

4. Fastsættelse af kontingent:

Kasserer foreslår uændret kontingent.

Kasserer gennemgik kort udviklingen i klubben siden han startede. I dag har vi 466 + 12A medlemmer.

5. Indkomne forslag:

Ingen indkomne forslag.



6. Valg af bestyrelsesmedlemmer:

- Kåre Bang – 1649 (modtager genvalg) – Blev genvalgt
- Morten Henningsen – 420 (modtager genvalg) – Blev genvalgt
- Flemming Larsen – 1352 (modtager ikke genvalg)

Personer som ønsker at opstille til bestyrelsen ?

Finn Bukkehave -1699 stillede op og blev valgt.

7. Valg af bestyrelsessuppleanter:

- Randi Hildebrand - 947A (modtager genvalg) – Blev genvalgt
- Michael Pedersen – 424 (modtaget genvalg) – Blev genvalgt

8. Valg af revisor og revisorsuppleant:

- Revisor Jørgen Busch – 732 (modtager genvalg) – Blev genvalgt
- Revisorsuppleant Bjarne Madsen – 862 (modtager genvalg) – Blev genvalgt

9. Eventuelt:

Formanden kunne oplyse, at Bettina Henningsen – nuværende redaktør – har valgt at stoppe som redaktør og udarbejder kun næste blad. Så der skal findes en ny redaktør.



Bettina fortalte kort hvad det indebærer at være redaktør. Diverse artikler og billeder bliver sendt til TriumphNyt pr. mail. Der læses herefter korrektur og artikler og billeder bliver omdøbt. Når alt er læst igennem bliver det maillet direkte til lay-out som selv finder forsidebillede og laver lay-outet. Det kommer så retur til gennemlæsning. Når redaktøren siger ok til bladet, sender lay-outer det til trykkeriet.

Formanden oplyste herefter, at såfremt der ikke var en frivillig fra klubben som meldte sig, så ville dette blad som udkommer før årstræffet være det sidste blad i klubbens historie.

Der blev spurgt hvorfor der egentlig skulle læses korrektur. Hvorfor kan materialet ikke blot sendes direkte til lay-outer og tages direkte med i bladet.

Bettina oplyste at langt de fleste artikler er super gode og ikke behøver rettelser. Og så er der andre som har brug for en kærlig rettelse. Der kan f.eks. komme en tekst uden komma, punktum og afsnit. Så bliver den svær at læse. Og hvis der så også er stavfejl, er det næsten umuligt. Så hvis der ikke læses korrektur er der nogle medlemmer som bliver udstillet for det de ikke kan og det er ikke i orden. Så kommer der da slet ingen tekster.

Efter snak frem og tilbage ville Inge Busch gerne melde sig som ny redaktør. Hun fik mange klapsalver.

Bettina (420A) bad bestyrelsen om at udbetale et fast honorar til ny redaktør pr. blad.

Så blev det tid til at overrække:



• **Årets Foto:**

Bjarne Madsen - 862 - Triumph Nyt 199 – Billede taget ved solnedgang over Limfjorden



• **Årets Artikel:**

Kirsten Lyngholm – 1683A - Triumph Nyt 200 – Rødhætte ...

• **Årets Enthusiast:**

Lars Thorup - 1502

Jens Konrad. Er der nogen som ikke vil på Wedelslund i år, så laver han en køretur til Ry.

Jens Konrad vil gerne bede bestyrelsen om at kontakte Motorhistorisk Samråd om blandt andet hvordan veteranbiler kan blive forsikret og om hvornår man begynder at arbejde på en 30-års. Bestyrelsen henviser til deres hjemmeside, hvor man kan finde svar på disse og mange andre spørgsmål.

Birthe Bang nævnte, at ved valg af suppleant, blev Michael Pedersen ikke spurgt. Michael Pedersen bekræftede herefter genvalget.

Mads orienterede om, at man via et link på hjemmesiden kunne komme ind på Motorhistorisk samråds hjemmeside.

Han kunne også fortælle, at der nu er udarbejdet pdf filer på medlemslisten. Dog trænger listen til en opdatering af både emailadresser og telefonnumre samt hvilken bilpark man har.

Mads er ved at rette kalenderen til og opfordrer bestyrelsen til at finde en ansvarlig for kalenderen.

Bjarne Madsen orientere kort bestyrelsen om, at man fra forsamlingens side gerne ville sende en løftet pegefinger. En indkaldelse til generalforsamlingen er ikke nok kun at indeholde en dato. Der skal også en dagsorden og tidspunkt. Det har bestyrelsen taget til efterretning.



Vi afslutter med en sidste sang.

Formanden takkede for en god generalforsamling.

Spisning bliver kl. 18.30

Referent: Bettina Henningsen – 420A

Referat godkendt af dirigent 25.05.2019

På efterfølgende bestyrelsesmøde 25.05.2019 har bestyrelsen konstitueret sig således:

Formand	Morten Henningsen
Næstformand	Jørn Øgendahl
Kasserer	Finn Bukkehave
Medlem	Kåre Bang
Medlem	Morten Hildebrand
Medlem	Lars Peter Sejr Andersen















Af Morten og Randi Hildebrand (947+947A)

Birmingham

Ja så var de der igen - Morten og Randi i England, altså.

Vi bor som vi plejer tæt ved Dartmoor heden i Devon og da vores ferier jo tit handler om biler, især Triumph, var vi selvfølgelig også til klubmøde i Triumph Sports Six club'en, som vi har været medlemmer af i over 20 år.

Vi mødes på samme pub hver gang, Claycutters Arms. Det er en rigtig gammel hyggelig pub med god plads på parkeringspladsen. Der er ingen fast mødetid. Folk kommer dryssende, som de har lyst til. De fleste bestiller mad og alle bestiller øl. Et solidt aftensmåltid koster incl. 1 pint under 100 kr.

Områdeorganisatoren, Sue, fortæller lidt om kommende køreture og andre arrangementer.

Det er fascinerende for os danskere, at se hvor velfungerende en bilklub kan være, med så løs en struktur.

Sådan et klubmøde holdes 1 gang om måneden. Man starter kl. ca. 19 og folk kommer bare dryssende for at snakke bil

og hygge sig. Nogle bliver en time, andre tre. Det er meget forskelligt.

Ud over klubaftenen arrangeres der køreture ca 1 gang om måneden. Medlemmerne skiftes til at arrangere.

Områdeorganisatoren (svarer til vores regionsperson) arrangerer derudover en klubstand til det lokale bilshow i juli måned, lidt ligesom vores Fredericiamesse, dog udendørs.

Hver gang vi deltager. får vi tildelt præmien for de medlemmer der har kørt længst for at komme til denne aften's klubmøde.

Vi har gennem årene fået mange gode bilvenner der og vi glæder os altid til gensyn. Kunne man forestille sig en model lignende denne i vore regioner? Et månedligt møde, hvor man mødes samme sted for hygge og snak.

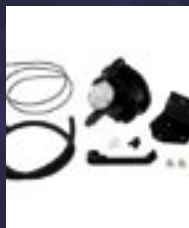
Det tror vi det kan. Er det ikke noget til overvejelse og inspiration?

Bedste triumphhilsener

Morten og Randi

*Reservedele og regaler til din Triumph
Billig fragt - 45kr til GLS Pakkeshop
Gratis levering ved køb over 1000kr*

Reservedele Olier Beklædning & udstyr Skilte Biltilbehør



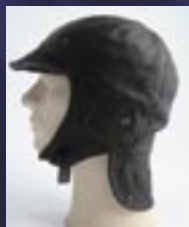
Bremseforstærker incl. beslag,
rør mv. 1,9:1
1.595 kr
Varenr.: TT3949Z



Triumph Parking only.
300 kr.
Varenr.:
FTTDSS33



Lækre køre-
handsker til
ham og hende.
Fra 250 kr
Varenr.:
Coopertan



Veteran køre-
hjelme m/skyg-
ge. Fås i brun,
sort, rød & hvid.
550 kr
Varenr.:
LBo20-19-57



Emaljeemblemer
Flag 6,5 x 4cm
75,00 DKR
Varenr.: CCDFLAG
Varenr.: CCUFLAG



Vi har designet
denne damekø-
rejakke i 100%
rulam.
3.300 kr
Varenr.:
L-ella-brn

www.CLASSIC-CENTER.dk

Fjelshøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190
info@classic-center.dk



Vi tager forbehold for trykfejl

Opdatering af postadresser

Jeg har en del henvendelser fra medlemmer som ikke modtager Triumph Nyt.

Jeg har derfor lavet følgende vejledning som kan bruges, hvis man ikke modtager sit medlemsblad.

- Husk at melde flytning
- Check at din adresse er korrekt i medlemslisten

- Er adressen korrekt og du stadigvæk ikke modtager Triumphnyt, skal du henvende dig på Borgerservice, da det er dem som administrerer adresser
- Er adressen forkert i medlemslisten skal du orientere medlemslisten@dtak.dk om din nye adresse. Du kan også kontakte formanden på formand@dtak.dk. Så kommer næste blad forhåbentligt direkte i din postkasse



ALL THE PARTS YOU NEED

PARTS & ACCESSORIES
FOR TRIUMPH MODELS
1953 ONWARDS

Trust us to deliver...**Worldwide.**

Millions of parts in stock.



Parts service also available for Land Rover,
MG, Rover, Mini & Jaguar '98 on.

**ASK FOR A
FREE
CATALOGUE**



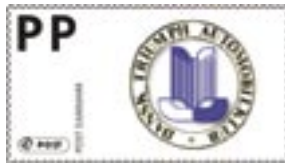
from 1998

We've Expanded our Call Centre Hours - Now Open up to 20 Hours a Day - 7 Days a Week!

www.rimmerbros.com

Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath, Lincoln, LN4 2NA. England
Telephone: 01522 568000 | Fax: 01522 567600 | E-mail: sales@rimmerbros.com

B



Retur:
DTAK
v/ Torben Jørgensen
Skolevej 6
2980 Kokkedal



Bank | Forsikring | Pension

Alm
Brand

Gammel kærlighed *rust*er ikke

Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veterankøretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller
læs mere på almbrand.dk/veteran.

Du kan kontakte os alle hverdage
mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran