

Officielt medlemsblad for Dansk Triumph Automobilklub

TRIUMPH NYT

Nummer 208 - juni 2021 - 39. årgang



Kulturkaravanen

Af Henrik Larsen (2137)

Se side 22

Bestyrelsen



FORMAND

Morten Henningsen (420)
formand@dtak.dk
Frederiksbund
25793805 (efter 18.00)



NÆSTFORMAND

Jørn Øgendahl (1618)
jorn@dtak.dk
Silkeborg
21768487



KASSERER

Michael Pedersen (424)
michael@dtak.dk
24222920



BESTYRELSESMEDLEM

Lars Peter Sejr Andersen
(1965)
larspeter@dtak.dk
27110850



BESTYRELSESMEDLEM

Kåre Bang (1649)
bang@dtak.dk
Lemming
40106910



BESTYRELSESMEDLEM

Morten Hildebrand (947)
morten@dtak.dk
Aalborg
50515828



BESTYRELSESSUPPLEANT

Randi Hildebrand (947A)
morten@dtak.dk
Aalborg
50515828

MEDLEMSLISTEN/BOGFØRING

Koordinator

Rudy Bülow Pedersen

medlemslisten@dtak.dk
admin@dtak.dk

DTAK.DK

Webmaster

Mads Nygaard (832)

webmaster@dtak.dk

FACEBOOK

Moderator

Mads Nygaard (832)

Poul Nissen(1805)

Simon Ensted Salomon (1985)

Nikolaj F. Blomberg(976)

Daniel Read(1813)

Flemming Jensen (1632)

kontakt via FB gruppen

REGIONSKONTAKTER OG MAILLISTER

København/Bornholm

Daniel Read (1813)

Hellerup

koebenhavn@dtak.dk
42490297

Sjælland

Jørgen E. Busch (732)

Snekkerup

sjælland@dtak.dk
57528686

Fyn

Lars Thorup (1502)

Ørbæk

fyn@dtak.dk
50405720

Syddjylland

Poul A. Lyngs (1480)

Kolding

syddjylland@dtak.dk
40865965

Midtjylland

Marianne Sejr

midtjylland@dtak.dk

Nordjylland

Leif Røntved (1971)

Gistrup

nordjylland@dtak.dk
27100525

Triumph Sport

Søren Hadberg (2045)

sport@dtak.dk



FREDERICIAMESSE

Materielforvaltning:
Biler til messen

Kåre Bang (1649)
Morten Hildebrand (947)

bang@dtak.dk
bilmesse@dtak.dk

ADMINISTRATION

Materiel Forvaltning
Arkivar
Revisor
Revisor Suppleant
Motorhistorisk Samråd

Kåre Bang (1649)
Michael Pedersen (424)
Jørgen E. Busch (732)
Poul Kokholm (1683)
Morten Henningsen (420)

bang@dtak.dk
arkivar@dtak.dk
sjaelland@dtak.dk
formand@dtak.dk

BRUG AF FOTO I DTAK

Persondataforordningen: Ved deltagelse i klubarrangementer (garagemøder, køreture, træf mv) indvilliger del-tagere i, at der kan blive taget billeder som vil blive brugt på hjemmeside, facebook og i Triumph Nyt. Hvis deltagere overfor fotografen giver udtrykkeligt udtryk for, at man ikke ønsker at billeder bliver brugt, vil dette naturligvis blive respekteret.

TRIUMPH NYT

Redaktør

Inge Hejlskov Busch (732A)

triumphnyt@dtak.dk

Layout, trykning og distribution

Nybæk Grafisk, 26 25 82 50

info@nybaekgrafisk.dk

Yderligere distribution

Lars Peter og Marianne Sejr Andersen (1965 og 1965A)

DEADLINE

Deadline for artikler samt annoncer: 1. marts - 1. juni - 1. september - 1. december
Udgivelsestidspunkter: Marts - Juni - September - December

ANNONCERING I TRIUMPH NYT

PRIVAT: Medlemmer GRATIS.

Tekst/billeder indsendes til: triumphnyt@dtak.dk

ERHVERV: Indsendes til: kasserer@dtak.dk

Pr. år (4 annonceringer)

1/1 side 1400 DKK

1/2 side 900 DKK

1/4 side 450 DKK

Bagside 3000 DKK



Indhold

Praktiske oplysninger	2	Årstræf - riv ud og gem	31
Formandens leder	6	Fyens første køretur	36
Årsberetning siden sidste generalforsamling	8	Andre eksempler	41
Generalforsamling	10	Vitesse 2l mk I genopbygning, Del 1	44
Referat af bestyrelsesmøde	20	Kan du stole på din tankmåler?	50
Kulturkaravanen	22	Forårstræf på sporvejsmuseet	54
Bjarnes første køretur	28	Klonk ved igangsætning og slag med r....	60

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. +45 86 44 32 00



Østergade 17 8990 Asferg. Åbent man-fre 8-16 tirsdag, længe åbent til kl. 20.



Leder 1. juni 2021

Af Morten Henningsen (420) - formand@dtak.dk

Det er tid til en leder.

Siden sidste blad er der ikke sket så meget angående henvendelser og invitationer fra andre bilklubber.

Vi havde en udfordring med nye indbetalingskort ved opkrævning af kontingent. Det er der styr på nu, og fremadrettet skulle alt virke som før.

Der blev afholdt generalforsamling sidst i maj måned i DTAK. Vi kunne heldigvis gennemføre vores generalforsamling til tiden i år under gældende Covid19 restriktioner. Der var et pænt lille fremmøde af medlemmer, og vi fik en god dialog og spørgsmål til punkterne på dagsordenen. Se referat andet sted i bladet.

Men vi har et problem, som skal løses se-

nest til næste generalforsamling, og det er kun Jer som medlemmer der kan løse det. Vi mangler medlemmer, som vil give en hånd med ved klubarbejdet. Ved denne seneste generalforsamling skulle der bruges en ny revisorsuppleant og endnu en suppleant til bestyrelsen. Først efter oplysning om, at vi måtte indkalde til en ekstraordinær generalforsamling, lykkedes det at finde et medlem, som ville være revisorsuppleant. Dette kan ikke fortsætte, hvis klubben skal have en levetid fremover.

Kommer der ikke nogen og vil melde sig til bestyrelsen ved de næste generalforsamlinger, har vi ikke mulighed for at forsætte fremadrettet. Det er hårde ord, men det er den tendens vi er i lige nu. Jeg ved af alle, at det ikke altid er nemt at varetage en klub, men hvis ikke der er nogle der påtager sig opgaven, slutter klubben.

Så ring eller skriv til mig, hvis I ønsker at stille op. Eller blot for at høre hvad det indebærer at være med i bestyrelsen. Eller sørg for at møde op på selve dagen. Det kan være, at du der ønsker at opstille og bliver valgt ind.

Efter vores generalforsamlingen i år, havde vi en god eftermiddag i den første sommersonsol i år. Jeg har ikke selv fået kørt i min GT6. Der har været andre ting, som har optaget min tid. Men håbet har jeg stadig om, at der skal køres km i år.

Jeg kan også med glæde til jer alle oplyse, at det nu er muligt at afholde årstræf i 2021 til august. Tilmelding og orientering er andet sted i bladet. Se om I ikke kan afse tid osv. og deltage.

Sidste blad fik I tilsendt i plastfolie, så man ikke oplever at få et vådt blad, som nogle har prøvet før i tiden. Dette håber jeg, at I tager som et stort plus. Jeg ved, at der

har været lidt opstarts issues med levering af bladet, men vi har nu påtalt overfor distributøren, at det må de kunne gøre bedre. Det nye layout håber at falde i jer alles smag. Jeg syntes, at det var dejligt at få opfrisket vores blad.

Husk at skrive til bladet, så vores redaktør har noget at arbejde med - også i fremtiden.

Arbejdsmæssigt har vi haft en svær start på året, men nu er alt som det plejer. Fuld fart på.

Denne leder blev ikke så lang, men Bettina og jer er i gang med at arrangere køretur og hvad der ellers hører til på et årstræf.

Nyd nu sommeren og så ses vi forhåbentlig til august - friske og i godt humør som altid.

Morten

Årsberetning siden sidste generalforsamling i oktober 2020

Af Morten Henningsen (420) – formand@dtak.dk

Tak til jer alle som mødte op i dag og velkommen til DTAK's generalforsamling 2021.05.29

Sidste år holdt vi generalforsamling i efteråret 2020 og så skal vi til det allerede igen.

Det har været en anderledes vinter 2020 og forår vi har haft i 2021.

Et af DTAK's samlingspunkter har vi ikke haft i lang tid. Det er Fredericiamessen, hvor vi mødes før sæsonstart.

Vi har heller ikke holdt vores julefrokoster i klubben, som der er nogle der har som tradition. Det har i det hele taget været en meget stille vinter i DTAK.

Jeg håber derimod, at der har været gang i garagerne med at polere og servicere, plus genopbygning af Triumph's i løbet af vinteren. Så håber at bilerne er klar til at blive luftet, når tiden er inde.

Bestyrelsen har arbejdet med at få en ny layouter til vores Triumph Nyt hen over vinteren.

Vores standhaftige layouter igennem mange år valgte at sige stop med Triumph Nyt, da han fik nyt arbejde, som krævede mere tid, og derved kunne der ikke afses tid til DTAK.

"På bestyrelsen og på medlemmernes veg-

ne, vil jeg sige tak for den store indsats, du har lagt i vores blad over mange år. Du og familien ønskes alt godt i fremtiden."

NU skulle vi så ud og finde en ny layouter til vores lille blad. Det var ikke nemt, for med 4 udgivelser pr. år, er det ikke nok til de store trykkerier. Det bliver for dyrt. Der har været et par stykker i spil, som vi fik tilbud fra, og da vi havde overvejet plusser og minusser, faldt valget på vores nye layouter. Han kunne udover layoutet også både trykke, pakke og sende vores blade – i fin plastfolie – så ingen får nu våde blade i postkassen.

Bestyrelsen er godt tilfredse med det tiltag, og jeg har selv fået mange positive henvendelser på, at det er et frisk pust, at bladet har fået et nyt look.

Vi har også haft godt med materiale til bladet i den sidste tid. Bliv ved med at sende de fine artikler ind til vores redaktør, så vi fortsat får lige så flotte blade fremover.

Som sagt i den sidste beretning, har bestyrelsen prøvet at få opdateret mails på vores medlemmer. Det er blevet en del bedre, og jeg har personlig prøvet at få mailadresser på så mange af de første medlemsnumre som muligt. Det er dog ikke alle, som ønsker at oplyse deres mailadresse. Og det er helt OK. Men det kan give de personer, som har fravalgt dette, en mangel på information i fremtiden.

Nu hvor vi er ved fremtiden, så er der kommet lidt gang i Danmark igen, og Covid 19 er under kontrol på nuværende tidspunkt.

Møder og arrangementer bliver mulige igen, og vi kan holde årstræf til august, som det ser ud lige nu.

Bettina og jeg krydser fingre for, at vi kan holdet det årstræf som vi har planlagt. Indbydelse til træffet og tilmeldingsformular kommer i næste blad.

Her på falderebet vil bestyrelsen og jeg gerne give en tak til Hotel Medio samt personale. Tak for at de altid er imødekomende, samarbejdsvillige og altid giver en god betjening.

Jeg takker bestyrelsen for deres engagement og fritid, som de bruger på vores klub.

Tak til alle som er mødt op i dag.



Generalforsamling Dansk Triumph Automobilklub

29. maj 2021 – kl. 14.00, Hotel Medio - Fredericia

Af Bettina Henningsen (420A)

Dagsorden:

1. Valg af dirigent:

Bestyrelsen foreslog Morten Hildebrand – 947, som blev valgt

Dirigenten kunne herefter oplyse, at generalforsamlingen var varslet rettidigt i henhold til vores vedtægter og at generalforsamlingen derfor var beslutningsdygtig.



Morten Hildebrand styrer opmærksomt mødet

2. Formanden aflægger beretning for det forløbne år:

Beretning kan læses andet sted i bladet og på hjemmesiden www.dtak.dk
Beretningen blev herefter godkendt.

3. Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse:

Regnskabet blev fremlagt af kasserer.

Der var en del spørgsmål fra revisorsuppleant/Kontaktperson i Nordjylland:

"Af formandens beretning sidste år fremgik det, at man havde "ansat" en administrator til at klare regnskabet. Beretningen blev godkendt uden kommentarer. Ingen spurgte til honoraret. Af vores vedtægter fremgår det, at "kassereren forestår foreningens kasse- og regnskabsvirksomhed". Er der forslag til vedtægtsændring og hvad laver kassereren?"

Bestyrelsen: Som alle kan se at der ingen forslag til en vedtægtsændring. Ifølge vedtægterne fastsætter bestyrelsen sin egen forretningsorden og vi valgte at tilkøbe et regnskabsprogram og få en person til at bogføre for os. Vedkommende varetager således også medlemslisten og orientering/opkrævning til nye medlemmer. Kassereren har stadigvæk ansvaret for den daglige drift og sørger sammen med et andet bestyrelsesmedlem, at betale alle regninger, hvorefter de sendes videre til bogføring.

Revisorsuppleant/Kontaktperson i Nordjylland: Af regnskabet er alle indtægter opført negativt og udgifter positivt?

Bestyrelsen: Det er almindelig regnskabspraksis. Indtægter debiteres i banken og krediteres på f.eks. indtægt kontingent. Udgifter krediteres banken og debiteres på diverse konti fra kontoplanen.

Revisorsuppleant/Kontaktperson i Nordjylland: Hvordan kunne bestyrelsen godkende et træfbudget i 2020 med et træfgebyr på kun kr. 150,-, når der i mange år er betalt kr. 250,-?

Bestyrelsen: For det første betaler vi p.t. strafrenter af vores indestående i banken og grundet Covid19 situationen vidste vi ikke, om vi i det hele taget kunne afholde årstræf. Flere gange



Den nye revisor
suppleant Poul Kokholm



Bjarne Madsens
spørgsmål til bestyrelsen



Bettina og Randi

Revisorsuppleant/Kontaktperson i Nordjylland: Burde beløbene til redaktør og lay-outer ikke være godkendt på en generalforsamling. Det kunne jo også være at andre havde været interesseret, hvis de vidste hvor meget honorar klubben ville betale?

Bestyrelsen: Vi har i nu mange år efterlyst en redaktør, men ingen har meldt sig frivilligt. Bettina har i mange år fungeret som redaktør – ufrivilligt – men ingen har meldt sig. På et tidspunkt kunne vi få Bettina til at fortsætte på posten mod betaling. Hun tog så hvad der svarer til en fuld dags arbejde i de sidste år. På trods af rigtig mange anmodninger om at en ny redaktør skulle melde sig, var der ingen der reagerede. Desuden anbefalede hun bestyrelsen, at når ny redaktør blev fundet, skulle det være en lønnet post. Det har derfor været en bestyrelsesbeslutning at honorere redaktøren kr. 200,- pr. time. Vores administrator modtager kr. 500,- pr. måned. Layouter kan vi ikke give en pris på, da både layout, trykning af blad og distribution foretages af samme selskab. Vi modtog 2 tilbud og der var en forskel på kr. 2,- pr. blad. Vi valgte så den løsning, hvor bladet blev pakket og afsendt i emballage, så vi undgår våde blade. Samlet udgift til bladet lige nu er på ca. kr. 63,-. Regnskabsprogrammet koster lidt mere det første år, da alle data skal lægges ind på alle medlemmer mv. Udgiften bliver derfor mindre fremadrettet.

Bestyrelsen: Spørgsmål omkring MHS og hvornår der bliver betalt. Alt er bogført korrekt. MHS sender som regel deres opkrævning ud lige før eller efter nytår. Så nu har vi flere gange oplevet, at beløbet skulle betales to gange i samme regnskabsår, men det betyder også at der ingen udgift er i andre regnskabsår.

Revisorsuppleant/kontaktperson i Nordjylland: Kan ikke gennemskue regnskabsprogrammet og kan ikke forstå de første 24 posteringer "rettelser ifølge formanden".

Formanden: Det er ikke nogen hemmelighed, at regnskabet var svært at gennemskue. Det var svært at læse og det bliver således også anderledes i nuværende regnskabsår. Administrator har bogført poster som han mente de skulle bogføres, men efter en gennemgang af bilag sammen med administrator, skulle mange beløb flyttes til andre konti.

Der har ikke været annonceindtægter sidste år. Bestyrelsen valgte grundet Covid19 ikke at opkræve annoncørerne og give dem endnu et friår. Men det vil ske i år – også til andre annoncører end dem vi plejer.

Dejligt med mange spørgsmål – Regnskabet blev herefter godkendt enstemmigt.

4. Fastsættelse af kontingent:

Formanden foreslår en kontingentstigning i 2021 med kr. 50,- så kontingentet fremadrettet bliver på kr. 400,-. Vi får færre og færre medlemmer og bliver derfor nødsaget til at hæve kontingentet. Det skal bemærkes at der ikke er kontingentstigning til A-medlemmer. Der er p.t. 19 A-medlemmer.

5. Indkomne forslag:

Bestyrelsen har lovet at stille følgende forslag på denne generalforsamling:

At klubbens stiftere bliver gjort til æresmedlemmer, således at de ikke længere skal betale kontingent. Det drejer sig om 2 personer:

Hans Jørgen Lintrup med nr. 1 og Bent Erik Nielsen med nr. 10. Til oplysning er medlemsnummer 7 – Jens Kastrup Jensen – allerede æresmedlem.

Forslaget blev vedtaget.

6. Valg af bestyrelsesmedlemmer:

- Morten Henningsen – 420 (modtager genvalg)
- Kåre Bang – 1649 (modtager genvalg)
- Michael Pedersen – 424 (modtager genvalg)

Ingen andre medlemmer ønskede at stille op til bestyrelsen.

Alle ovennævnte bestyrelsesmedlemmer blev herefter genvalgt.

7. Valg af bestyrelsessuppleanter:

- Randi Hildebrand - 947A (modtager genvalg) – Blev genvalgt uden modkandidat.

8. Valg af revisor og revisorsuppleanten/kontaktperson i Nordjylland:

- Revisor Jørgen Busch – 732 (modtager genvalg) – Blev genvalgt uden modkandidat.
- Revisorsuppleant: Poul Kokholm - 1683 – stillede op og blev valgt.

9. Eventuelt:

Jens Konrad: Hvem går ind for at bestyrelsen fortsætter medlemsskabet/betalingen til MHS?

Dirigenten kunne oplyse, at en samlet bestyrelse ønsker at bibeholde medlemsskabet i MHS. Det koster ca. kr. 26,- pr medlem om året. Desuden medfølger der en forsikring der dækker, hvis f.eks et banner vælter ned i en bil ved et arrangement. Vi betaler også for lobbyister. Vil man være med i fællesskabet eller ej. Vi er også med i den europæiske afdeling.

Der kommer fossile afgifter og vi skal have nogen, der kan tale vores sag. Men medlemmer af DTAK er velkomne til at stille forslag omkring medlemsskabet. Skal vi være medlem eller ej.



Jens Konrad med spørgsmål til MHS

Jens Konrad: Det eneste MHS har arbejdet for er de sorte nummerplader. De burde have taget et gebyr i stedet, for at fortælle om en bil er original eller ej. Da MHS startede op, ville de være folkets stemme. Man kæmpede i lang tid med sorte nummerplader. Så begyndte man med originalitet. Man ville lave et team som kunne komme ud og tale med medlemmerne, om de kunne komme på veteranavgift eller ej. Man forsøgte også at lægge sig imellem brugeren og forsikringselskabet om bilen var original eller ej. Så begyndte motorstyrelsen at blande sig og snakke originalitet.

Men man kan ikke håndhæve originalitetskravet, for hvem skal bestemme hvad der er originalt eller ej. Man hæver så i stedet registreringsafgiften fra 40 til 60% på veteranbiler.

De unge mennesker vil i dag hellere have en nyere bil, da de har fundet ud af, hvad det koster i afgift på de gamle biler. Når MHS siger at det er i deres ånd at gå denne vej, så mener jeg ikke at vi skal være medlem. Og slet ikke hvis det alene er på grund af en forsikringsdækning.

Formanden: Hvis man ser på egen pengepung er det selvfølgelig ikke så godt. Men der skal altid være skæringslinjer. Uanset hvad man gør, så vil nogen komme i klemme. Men det gælder også de nye biler – Det vi gør i øjeblikket er, at der næsten ingen afgifter er på elbiler og de bliver solgt som varmt brød. Men hvem betaler – det gør vi alle via statskassen. Biler må ikke længere lugte og larme. Regeringen siger vi skal være grønne. I 1920 kørte man med biler hvor træ var en del af hjulet. Vi flytter os hele tiden.

Min opfattelse af MHS var, at det var en kulturarv der skulle fortsætte. Det er følelser og pengepung. Men om vi skal støtte MHS som klub eller ej, må være op til en generalforsamling. Jeg ved ikke hvad der er rigtigt og forkert, men det må resten af klubben så beslutte.

Mads Nygaard – Medlemmerne skal vel sætte retningen på klubbens vegne. Hvis klubben vil lave noget om, må der vel stilles forslag på generalforsamlingen. Vi kan ikke tilfredsstille alle. Personligt støtter jeg medlemskabet af MHS.

Jens Konrad – Men hvad får vi for vores penge. De penge kunne bruges på noget andet.

Jørn Øgendahl – Det kan vi diskutere meget og med mange. Alle har forskellige holdninger. Men det kræver at en stiller et forslag til en generalforsamling. I mellemtiden undersøger bestyrelsen, hvad det egentlig vil koste at få en forsikring udenom MHS.

Formanden - Alle klager men ingen gør noget. Så stil op! Du er mere end velkommen til at være med på møderne. Hvad er alternativet?

Jens Konrad. Det må være politikerne der fremadrettet bestemmer og derfor bør vi melde os ud af MHS.

Michael Pedersen – Det er mange år siden jeg var med på et møde i MHS og man sendte delegationer afsted til Christiansborg og her var formålet at få et årstal på, hvornår en bil var veteran-

John Nørgaard – Godt husket Michael – det var det vi kæmpede med. Og tingene flytter sig og alle var dengang ellevilde med at MHS blev etableret. Der var få folketingspolitikere som havde veteranbiler dengang og dem blev der kørt på, for de måtte kunne noget.

Mads Nygaard – Det var fortid, men vi har pligt til som klub at være på mærkerne og præge debatten for vores biler. Vi er måske nok en stor ensartet klump, men bare vi er opmærksomme på hvad de laver.

Der er heller ingen andre organisationer vi kan melde os ind i. Det er ligesom med fagforeninger og forsikringselskaber. Man er nødsaget til at være med på pulsen. Og det behøver ikke at være et bestyrelsesmedlem som deltager i møderne og klubben betaler gerne udgifter til transport mv. for den person som vil deltage.

Så blev det tid til at overrække:

**Årets Foto: Bernt Pedersen – 573
Triumph Nyt 207 – side 50**



Morten præsenterer årets foto af Bernt Pedersen

**Årets Artikel: Michael Pedersen – 424
Triumph Nyt 204 – side 8 - Tur til England**



Michael får præmie for årets artikel



**Årets Enthusiast: Inge Busch – 732A
En som tager initiativ og er vedholdende**

Redaktøren får Årets entusiast

Mads Nygaard– vedrørende facebook er der 713 medlemmer p.t. Der er meget god debat og mange nye kommer med. Indtil nu har man ikke haft nogen holdninger til de medlemmer der er fra klubbens side. Og for nogle er det godt. Vil vi være med til at holde det ved lige, selvom det ikke er medlemmer af klubben eller hvad? Et forum på hjemmesiden vil ikke kunne overleve, men der er mange aktive på facebook. Skal vi ændre vores holdning eller fortsætter vi?

Michael Pedersen– Der er et super sobert forum i forhold til andre klubbers facebookside.

Bjarne Madsen – Ifølge tidligere oplysning skulle Træfmappe ligge på hjemmesiden. Det gør den ikke. Bettina er i gang med at arrangere årstræf og vil snarest muligt sørge for at det kommer på hjemmesiden.

Formanden takkede for en god generalforsamling.

Efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig som sidste år og ser nu således ud:

Formand – Morten Henningsen (420)

Næstformand - Jørn Øgendahl (1618)

Kasserer – Michael Pedersen (424)

Medlem - Kåre Bang (1649)

Medlem – Lars Peter Sejr (1965)

Medlem – Morten Hildebrand (947)



Bestyrelsen



Efter generalforsamlingen



Efter generalforsamlingen



Hygge bagefter



Ved middagen - bemærk tjenerens mundbind



Mads Nygaards Triumph 2000 mk 2



Hygge i solen

Referat af bestyrelsesmøde i DTAK den 29. maj 2021

Af Randi Hildebrand (947A)

1. Valg af referent: Randi

2. Gennemgang af referat fra sidste bestyrelsesmøde

Referatet blev godkendt, uden kommentarer.

3. Formanden beretter

Corona er årsagen til stilstand i arrangementer

4. Kasserer orienterer

I følge sidste medlemsliste, er der 406 betalende medlemmer + 19 A-medlemmer.

Siden oktober 2020 er der mistet 60 medlemmer, hvilket betyder 21.000 kr. i mindre indbetalinger.

Årsagen til afgang er "naturlig" afgang d.v.s. glemte frameldinger til betalingsservice på medlemmer.

Det anbefales af bestyrelsen, at kontingentet hæves med 50 kr. pr medlem - A-medlemmer stadig 100 kr.

I bestyrelsen arbejdes der på, mulighed for at minimere udgifter til regnskab- og medlemslistestyring

Kassereren orienterer - henviser til det medsendte regnskab

Det aftales, at der oprettes mobilepaykonto til brug ved træf o.a.

Det undersøges, om der kan tilknyttes specifikt Dankort træfarrangørerne til betaling af træfudgifter

5. Generalforsamling - status

Lars Peter + Randi kontrollerer coronapas

Stifterne af klubben udnævnes til æresmedlemmer, det drejer sig om:
Hans Jørgen Lintrup og Bent Erik Nielsen.

6. Årets foto:

Bernt Petersen medlem nr. 573, for foto i Blad nr. 207, side 50.

Årets artikel:

Michael Petersen for artikel i blad nr. 204 - turen til England

Årets entusiast:

Inge Busch, redaktør, for at tage kampen op.

7. Årstræf

Pris pr. person er 1500 kr med alt incl. (2 x overnatninger)

8. Triumph Nyt

Redaktørafregning - i år udbetalt 25.000 kr.

9. Administrator/Conventus

Bestyrelsen går i dialog med Mads Nygaard og afklarer evt. konkrete tiltag.

10. Persondatalovgivningen

Morten og Randi reviderer skrift til hjemmesiden, der opfylder GDPR krav. Sendes til bestyrelsen til godkendelse.

11. Eventuelt

Ingen punkter.



Årets første køretur

Som redaktør ville jeg gerne have lidt eksempler på årets første køretur, især i disse corona tider.

Jeg kunne se, at der var lidt billeder på facebook, som kunne bruges. Jeg opfordre-

de derfor at komme med lidt beskrivelser. Jeg kontaktede nogle af bidragsyderne for at få lov til at vise eksemplerne i bladet.



Det er der kommet følgende ud af:

1. Kulturkaravanen af Henrik Larsen
2. Bjarnes første køretur
3. Fyens første køretur
4. Andre eksempler

Kulturkaravanen

Af Henrik Larsen (2137)

Kulturkaravanen "Visioner fra Vandkanten", er en karavane, der startede på Møn den 12/5 og kom til Vordingborg den 14/5. Her efter fortsætter den via Falster/Lolland, Lan-

geland, Fyn op gennem Jylland, og slutter den 13/7 i Blokhus.

Med i karavanen er hestevogne, dansere,

musikere, skuespillere, fotografer plus en masse andre. De mange byer, der får besøg, byder hver især ind med forskellige lokale kulturelle indslag, og det var her, jeg kom ind i billedet. Den lokale teaterforening og kulturhus, havde kontaktet DVK, for at høre, om nogle med veteranbiler ville køre med i optoget i Vordingborg. Jeg fik, udover min egen Herald, en Ford Capri og en Renault 8 med. Vi kørte de syv musikere og skuespillere de sidste 5 kilometer ind til Gåsetårnet, hvor selve optoget i Vordingborg startede. Første halvdel af turen gennem gågaden kørte vi bagerst, mens vi på den sidste del kørte foran. Heralden kom først til endestationen

Kirkeskovspavillonen, der netop er blevet til Vordingborgs kulturhus.

Det var rigtig sjovt at være en del af dette optog, og de tre skønne teaterquinder jeg havde med i bilen, syntes bare det havde været den fedeste og sjoveste tur i en åben Triumph.

Du kan læse mere om "Visioner fra Vandkanten" på nettet, hvor man kan se hele turen, og hvilke byer, der får besøg. Her står også kontaktpersoner, hvis andre fra klubben, vil le byde ind med noget transport. Jeg havde det ihvertfald supersjovt.





Bjarnes første køretur

Af Bjarne Madsen (862)



Redaktøren har opfordret medlemmerne til at indsende billeder fra årets første køretur. Der er som altid også plads til DIT indlæg – stort eller småt! Sandsynligvis forestiller hun sig nogle friske billeder af vore flotte biler i den forårsskåde grønne natur eller måske en spøjs situation set fra en ny vinkel. Næsten alt er velkommen.

Min første tur i Herald'en i år – som både jeg og bilen har ventet på siden nytår, men vejret skulle lige være godt nok, og "mekanikeren" skulle lige have tid – gik direkte op til Lasse – troldmandens søn fra Frederikshavn – midt i april. Gearkassen har ikke haft det for godt i flere år: Frygtelig støj fra de 3 lave gear, dårlig synkronisering, besvær med at komme i bakgear og endelig en meget grårumset olie ved overløb. Samtidig var

den begyndt at lække olie fra den bagerste pakdåse. Så da det viste sig, at Lasse havde en frisk gearkasse liggende og var villig til at skifte den, var det med at slå til. Den afmonterede gearkasse viste sig da også at være særdeles slidt alle steder, og samtidig blev det åbenbart, at der stort set heller ikke var nogen kobling tilbage. Begge dele blev skiftet, og nu Lasse var i gang, blev det også til nye motorophæng og forhjulslejer. For at komme til, havde jeg – med nogen besvær – afmonteret flere dele i kabinen; de er nu – med endnu større besvær – genmonteret. I morgen skal motorolie skiftes, og så venter vi blot på godt vejr. I dag er der faldet 30 mm regn/hagl.





Årstræf 2021

Weekenden den 13. - 15. august 2021

**Riv ud
og gem**

Foreløbigt program:

Fredag – ankomst fra kl. 14.00 – Der er desværre IKKE mulighed for grill i år. Så sørg for at medbringe mad som ikke skal tilberedes eller spis før I ankommer. Vi udleverer gerne en liste med take-away i nærområdet, som vi kan anbefale.

Lørdag morgen fra kl. 8.00 serveres der morgenmadsbuffet.

Derefter køretur med udlevering af madpakke (2 stk. sandwich, vand og frugt). O-løb mv.

Lørdag aften kl. 18.30 er der en forret og derefter 2-retters buffet.

Søndag morgen fra kl. 8.00 serveres der morgenmadsbuffet og vi afslutter og siger på gensyn kl. 10.00

Når alle tilmeldinger er modtaget, vil der på email blive sendt et mere detaljeret program. Også omkring eventuelle ændringer i Covid19 situationen.

Speciel kost:

Hvis der er specielle krav med hensyn til kost (allergi eller andet) bedes det også oplyst. Så ser vi hvad der kan lade sig gøre.

Drikkevarer:

Egne drikkevarer må kun nydes på eget værelse. Hvis man medtager egne drikkevarer på fællesarealer, koster det kr. 10,- i proppenge pr. genstand, som betales til DTAK. DTAK sørger for at der kan købes drikkevarer (øl, vand, vin), som så selvfølgelig må nydes overalt. Bare ikke i restaurant og "ekstrarum". Der er mulighed for at købe drikkevarer i "ekstrarum" om fredagen og i diverse automater – også kaffe.



Under middagen lørdag aften, nydes kun drikkevarer fra Danhostel. Helt som vi plejer.

Træfgebyr:

Træfgebyr for medlemmer, ledsager og hjemmeboende børn: Kr. 300,- pr. person.
Hjemmeboende børn under 14 er gratis. Pris for ikke-medlemmer vil være kr. 600,- pr. person.

**Tilmelding senest 01.08.2021 skal ske enten pr. mail eller pr. sms til følgende:
formand@dtak.dk eller 25 79 38 06 og følgende skal oplyses:**

Medlemsnummer	
Navne på deltagere voksne	
Navne på deltagere under 14	
Telefon	
Emailadresse	

Overnatningsmuligheder:

Vi har fået forhandlet følgende igennem, som KUN kan bookes igennem Bettina og Morten. Værelserne er reserveret til og med 01.07.2021. Herefter vil det være først-til mølle princippet, men stadigvæk booket igennem Morten og Bettina.

Priserne er for 2 overnatninger incl. linned pr. person (værelser vil blive reserveret efterhånden som tilmeldinger kommer ind):

Standard dobbeltværelse kr. 1.277,00	
Standardværelse med 2 personer kr. 1.277,00	
Hotelstandard dobbeltværelse kr. 1.493,00	



Og hvis man ønsker at booke andre former for værelser end dem som er nævnt her, kan man kontakte Danhostel direkte, men så bliver det til listeprisen. Telefon: 48261986

Alternativ overnatning:

Hillerød Camping - Kan kontaktes på telefon 48264854 eller email info@hillerodcamping.dk

Hotel Hillerød - Kan kontaktes på telefon 48240800 eller email: hotel@hotelhillerod.dk

Tilmeldingsfrister:

Sidste frist for tilmelding til træffet er den 01.08.2021.

Sidste frist for tilmelding til overnatning er allerede den 01.07.2021 – hvis man skal være sikker på at kunne få en overnatning.

Træfgebyr og overnatning vil blive opkrævet af administrator straks efter 1. august 2021. Der skal således ikke overføres noget beløb, før I har modtaget en faktura.

Tilmelding er bindende, når betaling er modtaget og man er samtidig bekendt med reglerne omkring brug af foto – se side 4 i TriumphNyt.

Er der spørgsmål til årstræffet kan I ringe til Morten på 25 79 38 05 eller Bettina på 25 79 38 06.

Vi har også sørget for en ekstra service, hvis der sker noget med bilen undervejs. Så kan I kontakte Nicks Autotransport på telefon: 20 23 31 77



Fyens første køretur

af Lisbeth Pedersen (1584A) og Aase Jørgensen (1809A)



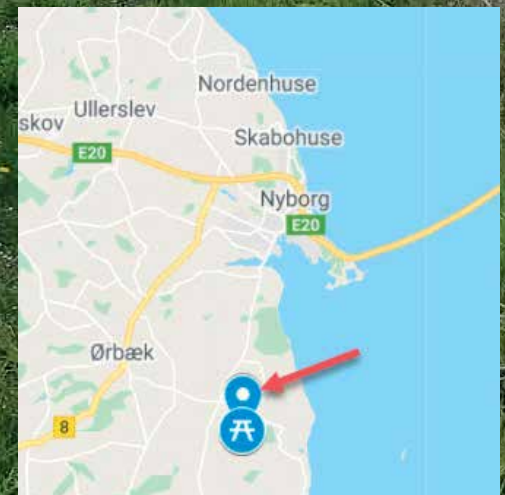
Endelig årets første køretur i det fynske den 17. april.

9 biler ville med ud i det kølige (nogle siger kolde) vejr.

Vi startede ud hos Lars i Refsvinding og ud på små hyggelige veje.

Lisbeth havde opdaget et lille sted med en gammel vandmølle: Kongshøj Mølle ved Øksendrup syd for Nyborg med små søer dertil. Der måtte vi bare hen for at se om der var så hyggeligt som hun bildte os ind. Jo' der var hyggeligt, og så var der sørme også solskin. Vi drak vores hjemmebragte kaffe.

Derfra skiltes vi igen, nogle skulle køre langt, andre kort.







Andre eksempler på årets første køretur

Frederik Frankfurth (2159)

Årets første tur gik nærmest "direkte" i graven... Vi skulle lige lave lidt service, men da den lille Spit ikke er så bred som vinterens bil, så skal man sigte godt...

Heldigvis skete der ikke noget, og vi kan nu se frem til en skøn sommer.

Foto: Frederik Frankfurth





Mads Chemnitz (2171)

Eneste Triumph i dag til Cars&Coffee på Torvet i Hillerød, det var hyggeligt, og vejret var til den gode side

Foto: Mads Chemnitz



Martin Rasmussen (1771)

Billedet taler vist for sig selv.

Foto: Martin Rasmussen



Tonny Brovn Rasmussen (1934)

Pga gips på højre håndled har vi først fået Spitfiren hjem fra vinterhiet nu!

Tur fra Jerup, via Tolne, Dvergtved og Kvissel hjem til Gærum. Håber på godt vejr og gode ture i år.

Foto: Tonny Brovn Rasmussen 1

Vitesse 2l mk I genopbygning, del 1

Af Jørgen Busch (732)

I mange år har jeg villet male min Vitesse Cabriolet, efter at den blev skilt ad omkring 2007.

Nu er jeg begyndt at samle den igen. Jeg har malet rammen, som var den opgave, der startede hele processen. Jeg kunne ikke få mig selv til at bruge den, så længe den ikke var malet i bunden. Ellers var den ret pæn, men det viste sig hurtigt, at der var en række mangler som skulle udbedres. Derfor gik

projektet i stå, der var simpelthen ikke tid til at gøre noget ved projektet. Enkelte dele blev sendt til Jyderup Sandblæseren, hvor de blev sandblæst og metalliseret og gjort klar til at male. Nu blev Rom ikke bygget på én dag og således blev min Vitesse også skubbet til side igen.



Maling af chassiset og samling af forvogn

Nogle år efter at jeg gik på pension, startede jeg op igen, og nu er der sket lidt siden.

Jeg har fået malet rammen og fået rustbeskyttet alle hulrum i den, så den er klar til at modtage resten af delene. Jeg begyndte med at samle forhjulene og købte boltsæt fra Rimmers, som havde et komplet sæt lige til at skrue på. Det viste sig imidlertid, at det var "kinesisk" stål, der ikke havde den rigtige styrke, så de blev alle kasseret. Jeg klagede min nød til Rimmer, der sendte mig en ny omgang og beklagede, at det oprindelige sæt ikke var ok. Der var nogen tvivl omkring de nye boltes styrke, men det har vist sig, at de nye sæt var af bedre styrke.

Imellemtiden havde jeg fået nogle bolte fra anden side, så jeg var gået i gang med at samle affjedring og styretøj på bilen. Alle bøsninger var nye og fra Polyparts, så samlingen gik bedre end forventet.

Samling af bagtøj

I efteråret 2020 blev jeg færdig med forvognen og så skulle jeg til bagtøjet og svingakserne. Også her forsøgte jeg mig med et komplet Rimmer sæt, som har vist sig at være ok. Jeg brugte ikke de originale "Donuts", som jeg vidste ikke kunne holde til jobbet, men derimod et par ombyggede Jaguar bagakser, som jeg havde fået af Morten formand langt tidligere end jeg købte Vitessen. De venter nu på færdig montage.



Samling af hjulnav

I mellemtiden skulle jeg lige samle hjulnavene bagtil, og det viste sig lidt kompliceret, idet jeg ikke kunne skaffe nye ankerplader, som ikke kan købes længere. Jeg fandt heldigvis en brugt ankerplade til en Spifire 1500, som næsten kunne passe. Dog var skruehullerne i midten ikke placeret, som de skulle i Vitessen. Jeg fik hjælp fra en mine venner Poul Vincent, som fik rettet hullerne op. Nye slavecylindre var købt sammen med nye bremsebelægninger, så jeg forventede at det bare var at samle det hele, så skulle bilen kunne stå på egne hjul så at sige. Det viste sig ikke at være helt så let som det lyder, der er lige et par problemer der skal løses. Det vender jeg tilbage med næste gang.

Samling af motor og gearkasse

Nu blev jeg triggeret af at jeg blev nødt til at samle den renoverede motor og renovere en gearkasse, som jeg ville bruge, fordi jeg skulle måle afstanden mellem gearkasse og differentiale. Jeg havde nemlig fået fat i en gearkasse med overdrive på, hvor kardanakslen er lidt kortere end den oprindelige. Jeg har derfor renoveret gearkassen og

overdrivet med nye lejer og ny layshaft aksel og ny udgangsaksel, idet alle disse dele var meget slidte. Nogle af delene havde jeg købt for lang tid siden og andre skaffede jeg fra Rimmer. Jeg blev meget overasket, da jeg prøvede at samle gearhjulene på udgangsakslen, de kunne simpelthen ikke komme på! Det viste sig, at akslen jeg havde købt var malet og malingen skulle først fjernes, inden jeg kunne samle den med tandhjul og diverse bøsninger, som skal sidde korrekt mellem tandhjulene. Det var ikke specielt nemt at fjerne malingen, men med en del slid og en del Cellulose fortynder fik jeg endelig has på malingen.

Efter denne detalje var det ikke så svært at få samlet gearkassen. Dog skal man være opmærksom på, at skifte ringen til 3. og 4-gear. Den skal sikres med 2 halve låseringe, som skal sidde rigtigt for at der er plads til det hele. Det lykkedes for mig i 3. forsøg, så det er muligt, når man er lidt påpasselig. I det hele taget er der ingen ben i at lave en gearkasse til en Triumph, det er meget lidt specialværktøj man skal bruge. En god ting er at have en presse til alle lejer, der skal monte-



res og desuden lidt aftrækkerværktøj til at få dem af med. Gearkassen blev samlet, og jeg kan fortsætte med Overdrivet, som jeg har haft et par udfordringer med. Her er billeder med nogle af delene, som indgår i gearkas-

sen og overdrivet og den samlede gearkasse.

Jeg regner med at beskrive samling og test af komplet gearkasse med overdrive i næste artikel.



Kan du stole på din tankmåler?

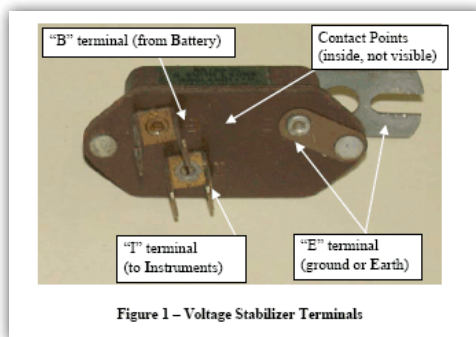
Af Dirch Glad (1637)



Gamle engelske biler har ry for at have ustabile tankmålere, her er et par tips til at få styr på din!

Inden du går løs på opgaven, kan jeg anbefale dig at købe et billigt multimeter til at måle spænding mm.

En af de mest kendte fejlkilder er spændingsstabilisatoren, som skal sørge for en konstant spænding (volt) til tankmåleren og temperaturinstrumentet, uanset batterispændingen. Batterispændingen kan variere efter ladetilstand og diverse forbrug af strøm til viskere, lys mv. Spændingsstabilisatoren er på de fleste modeller, placeret i nærheden af instrumenterne.



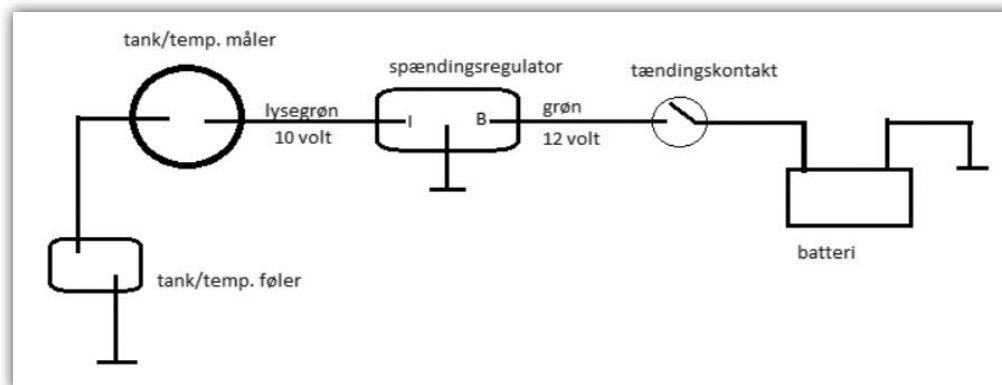
Den gamle Lucas spændingsregulator, der sidder i de fleste Triumph'er, holder spændingen på max. 10 volt ganske som de elektroniske udgaver på nyere biler, men kun hvis den er korrekt forbundet.

Terminalerne på regulatoren er mærket med:

"B" for battery, som tilsluttes grøn ledning

"I" for instrument, som tilsluttes lysegrøn ledning.

"E" for earth, som tilsluttes stel på bilens karrosseri.



Hvis spændingsstabilisatoren er defekt, så kommer der ingen udslag på de tilsluttede instrumenter, når tændingen tilsluttes og jeg har flere gange oplevet, at den håbefulde bilejer har løst problemet ved at sætte den grønne og den lysegrønne ledning på den samme terminal på stabilisatoren. Det ser også ud som om problemet er løst, men da der nu kommer fuld batterispænding til instrumenterne, så viser de nu en højere temperatur og mere benzin på tanken, end der i virkeligheden er!

Hvis stelforbindelsen til stabilisatoren afbrydes, så stiger spændingen på den lysegrønne ledning også til batterispændingen og symptomerne er de samme som ovenstående. Hvis man ikke lige har et multimeter ved hånden, så kan man også holde en polsøger/prøvelampe til den lysegrønne ledning: Den blinker, hvis stabilisatoren virker.

NB. Hvis det kun er tankmåleren der ikke giver udslag, så er det som regel føleren i tanken, eller ledningen mellem instrument og føler der er afbrudt. Dette kontrolleres nemt ved at tage ledningen af tankføleren og forbinde den til stel. Hvis instrumentet herved giver fuldt udslag, så er tankføleren eller stelforbin-

delsen til tanken defekt. Man kan ikke komme galt afsted, ved at rode med ledningerne ved tanken: Ved en evt. kortslutning viser tankmåleren bare fuld tank!



Sådan et infrarødt termometer er godt til fejlsøgning på en bil, i dette tilfælde kan det bruges til at sammenligne temperaturen på termostathuset i forhold til instrumentets visning inde i bilen.

Visningen kan være forskellig fra bil til bil, men bare man kender normalstillingen på sin egen bil, så er man jo klar over, at der er et problem, hvis viseren stiger unormalt.

VIGTIGT: hvis du udskifter temperaturføleren i termostathuset, så skal den nye have samme farvekode, ellers vil den "normale" visning ændre sig.



Dit lokale Autoværksted i Nordsjælland.
Vi renoverer, servicerer & sælger klassiske biler

JH Classic Auto er autoriseret reservedels forhandler til de Engelske mærker som Triumph, MG, Spitfire, Austin Healey og Jaguar E-Typen.

Værkstedet har igennem mange år oparbejdet stort speciale kendskab med både totalrenoveringer & forsikringsskader. Vi sætter en ære i at udføre kvalificeret Autoservice, herunder pladearbejde på de klassiske sportsvogne.



Vi forhandler
smøreolie fra FUCHS
www.fuchs.com/dk/da/

JH CLASSIC AUTO
Grøndyssevej 3, 3210 Vejby
+45 41 60 60 04
info@jhclassicauto.dk
www.jhclassicauto.dk
Find os på Facebook



Reservedele og regaler til din Triumph
Billig fragt - 45kr til GLS Pakkeshop
Gratis levering ved køb over 1000kr

Reservedele Olier Beklædning & udstyr Skilte Biltilbehør



Bremseforstærker incl. beslag,
rør mv. 1,9:1
1.595 kr
Varenr.: TT3949Z



Triumph Parking only.
300 kr.
Varenr.: FTTDSS33



Lækre kørehandsker til ham og hende.
Fra 250 kr
Varenr.: Coopertan



Veteran kørehjelm m/skygge. Fås i brun, sort, rød & hvid.
550 kr
Varenr.: LBo20-19-57



Emaljeemblemer
Flag 6,5 x 4cm
75,00 DKR
Varenr.: CCDFLAG
Varenr.: CCUFLAG



Vi har designet denne damekørej jakke i 100% rulam.
3.300 kr
Varenr.: L-ella-brn

www.CLASSIC-CENTER.dk

Fjelshøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190
info@classic-center.dk

Vi tager forbehold for trykfejl



Forårstræf på sporvejs- museet

Af Inge Hejlskov Busch (732A)

Sporvejsmuseet åbnede i år lidt senere. Heldigvis kunne vi deltage den 15. maj i Forårstræffet med vores Triumph, dagen efter der blev åbnet. Yngste grænse for produktionsår er 1972 for at kunne deltage.

Der var mange forskellige biler, og udover vores Triumph var der en TR6, som jeg også fik billede af. Faktisk var der også en Herald.





Som et kuriosum var en af bivognene forsynet med røde gardiner. Det var for at vise, hvad man gjorde i krigens tid med mørklægningsgardine.

Her set indefra i dagslys, men når det var mørkt under mørklægningen, havde man svært ved at se, hvor langt man var kommet med sporvognen.



Jeg kunne ikke stå for denne gamle post motorcykel.



Udover sporvognene kørte der også hestesporvogn og gamle busser.



Langs butiksgaden med pseudo butikker passer det fint at se de gamle køretøjer.



Klonk ved igangsætning og slag med r....

Af Mads Nygaard (832)

Er du ejer af en IRS model Triumph (TR4 IRS, TR5, TR6, Stag, 2000/2500) kender du måske dette? Klonk lyde fra bagenden ved igangsætning og slag med røven ved gearskift efter kraftig acceleration. Årsagerne skal findes i trækaksler og baghjulsophæng.

Trækakslerne er forskydelige i længderetningen og efter mange års tro tjeneste også lidt "forskydelige" i rotationsretningen. Strålerne bliver slidte og dette giver slub, og det er dette der giver klonk lydene ved igangsætning. Det har i og for sig ikke den store funktionsmæssige betydning, hvis akslerne ellers er velsmurte, men er selvfølgelig træls at høre på for den engagerede bilentusiast.



Det er den gamle i forgrunden på billedet



Den gamle aksel indvendig.

Slaget med røven er lidt sværere at ignorere, især hvis man er til lidt frisk kørsel. Hvor kommer det så fra, og hvad har det med trækaksler at gøre?

Hvis akslerne er slidte, og måske ikke har fået fedt af en god kvalitet for nylig, vil det forskydelige led nappe sig fast under acceleration og forhindre længdeforskydning. Et kendetegn ved Triumph IRS modellerne er, at de godt kan lide at "sætte sig" på bagenden under acceleration. Dette kombineret med akslernes "ikke forskydelige" forskydelige led presser baghjulene udad under acceleration. Ved gearskift løsner trækakslerne sig, og hjulene "svupper" ind på plads, hvilket giver en urolig bagende. Er du med så langt?



TR6 bagsvinger.

Hvorfor kan hjulene presses udad? Fordi bagsvingerne er ophængt i og roterer omkring gummibøsninger. Dette giver god komfort og lavt støjniveau, men også et fleksibelt ophæng. Desuden giver den sig med tiden og forårsager sporingsfejl.



Gamle møgbøsninger.

Løsning(er):

1. Budget

Man er vel en fattigrøv!

Smør de forskydelige led med en god fedt kvalitet fedt. Evt. bores en smørenippel i så efterfølgende smøringer kan foretages uden adskillelse. Dette har man åbenbart ikke ment var nødvendigt den gang, bilerne var nye. Du har nu reduceret "fastnapningen" så meget som muligt og dermed den urolige bagende. Bilen siger stadig "klonk", når du sætter i gang, og slag med røven kan måske stadig fremprovokeres, hvis man virkelig prøver.

2. Mellem

Lidt penge skal man vel bruge på sit kæreste eje!

Udfør løsning 1 og skift samtidig de originale gummibøsninger i bagsvingerne til et moderne polyetylen produkt. Dette giver et stivere ophæng og dermed mindre bevægelse. Behøver jeg at skrive, at bilen stadig siger "klonk" ved igangsætning?



Lækker polybøsning.

3. Premium

Dyr men lækker, meget lækker!

Udfør løsning 2, men i stedet for at smøre på det gamle l... køb nogle nye aksler. Der fås flere forbedrede varianter. Eks. en "uprated" udgave efter samme princip som de gamle, men den forskydelige del har større diameter og er belagt med et plastprodukt. Dette giver en slidstærk letglidende løsning. Den har sørme smørenippel både i det forskydelige led og krydsene! ~250€ pr stk.



Her ses den nye og gamle.

Montage af nye trækaksler er rimelig lige til. Afmonter de fire bolte ved bagtøjsflangen, af med hjulet og bremsetromlen, afmonter de seks møtrikker der holder navet og træk hele akslen ud. Monter i omvendt rækkefølge. Har man ikke en komplet erstatningsaksel, skal navet flyttes over på den nye aksel inden montage. Det kræver lidt erfaring og en stor skruestik.

Obs!! Hvis du som jeg er nysgerrig og lige skal skille den nye aksel ad, skal du være opmærksom på, at den kan samles forkert i strålerne. Gaflerne på de to akseldele skal sidde ens. Hvis de drejes i forhold til hinanden smadrer man krydsene mm. i løbet af kort tid. Evt. lad være med at skille dem ad? Den gamle type er idiotsikker.

Lav lige et bremseeftersyn når du nu er derinde.



Baghjulsophæng

Man kan også få en løsning baseret på moderne CV led (kendes fra trækaksler på forhjulstrækkere). Den er dyr (og lækker), skal

ny Triumph Herald 13/60
Englands mest avancerede familiebil



1300 ccm · 61 hk · kun 18.845 excl. lev.

Skivebremser på forhjul • Tophastighed 135 km/t • Vendediameter 7,6 m • Indstillingssikkerhedsratstamme • Rustfrit aluminiumskølergitter • Instrumentbord i valnedetræk • Gummikofanger, der går rundt om hjørnerne • Lukseførselsæde • bucket-tyre • 72 indstillingsmuligheder • Mere plads på bagsædet • Uafhængig hjulophængning sikrer behagelig kørsel på alle veje • Kraftig chassissamme med lavt tyngdepunkt • Stort bagagerum • Antirust Tectyl-behandling • På en prævetur i Triumph Herald 131/60 eller Triumph Herald 1200 E (50 HK og kun 16.985,-) • Moderne mennesker med sans for udstyr, teknik og økonomi vælger Triumph Herald •

DANSK AUTO-IMPORT A/S • GLOSTRUP • TELF. (01) 96 11 90

HORSENS: Autoforhandler Niels Søgaard, Allégade 67, (065) 62 40 58.
RANDERS: Autoforhandler Viggo Thomassen, Mariagevej 153, (066) 43 03 44.
SAMSØ: Autoforhandler A. Møhm, Besser pr. Transejvej, (065) 11 95.
ÅRHUS: Autoforhandler Hans Holm, v. Fædrensvang Rundel, Århus C, (066) 14 52 11.
ÅRHUS: Autogården, Edwin Rahrsvej 46, Brabrand, (066) 26 14 00.

ALL THE
PARTS
YOU NEED

PARTS & ACCESSORIES
FOR TRIUMPH
1953 ONWARDS

PARTS & ACCESSORIES FOR TRIUMPH MODELS 1953 ONWARDS

Trust us to deliver...**Worldwide.**
Millions of parts in stock.



**LAND
ROVER**



from 1996

**ASK FOR A
FREE
CATALOGUE**

www.rimmerbros.com

Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath, Lincoln, LN4 2NA. England
Telephone: +44 1522 568000 | Fax: +44 1522 567600 | E-mail: sales@rimmerbros.com



Bank | Forsikring | Pension

Alm
Brand

Gammel kærlighed *ruster* ikke

Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veterankøretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran