

Officielt medlemsblad for Dansk Triumph Automobilklub

TRIUMPH · NYT





BESTYRELSEN



FORMAND

Morten Henningsen (420)
formand@dtak.dk
Frederikssund
25793805 (efter 18.00)



NÆSTFORMAND

Jørn Øgendahl (1618)
jorn@dtak.dk
Silkeborg
21768487



KASSERER

Flemming Larsen (1352)
kasserer@dtak.dk
Odense V
31925726



BESTYRELSESMEDLEM

Lars Peter Sejr Andersen
(1965)
larspeter@dtak.dk
27110850



BESTYRELSESMEDLEM

Kåre Bang (1649)
bang@dtak.dk
Lemming 9988
86859988



BESTYRELSESMEDLEM

Morten Hildebrand (947)
morten@dtak.dk
Aalborg
50515828



BESTYRELSESSUPPLEANT

Randi Hildebrand (947A)
morten@dtak.dk
Aalborg
50515828



BESTYRELSESSUPPLEANT

Michael Pedersen (424)
michael@dtak.dk
24222920



MEDLEMSLISTEN

Koordinator

Torben Jørgensen (1285)

medlemslisten@dtak.dk

DTAK.DK

Webmaster

webmaster@dtak.dk

FACEBOOK

Moderator

Mads Nygaard (832),
Poul Nissen(1805),
Simon Ensted Salomon (1985)
Nikolaj F. Blomberg(976),
Daniel Read(1813)
Flemming Jensen (1632)

kontakt via FB gruppen

REGIONSKONTAKTER OG MAILLISTER

København/Bornholm

Daniel Read (1813)
Hellerup

koebenhavn@dtak.dk
42490297

Sjælland

Jørgen E. Busch (732)
Snekkerup

sjaelland@dtak.dk
57528686

Fyn

Lars Thorup (1502)
Ørbæk

fyn@dtak.dk
50405720

Syddjylland

Poul A. Lyngs (1840)
Kolding

syddjylland@dtak.dk
40865965

Midtjylland

KONTAKTPERSON SØGES

Nordjylland

Leif Røntved (1971)
Gistrup

nordjylland@dtak.dk
27100525

Triumph Sport

Mads Nygaard (832)

mads@tr-dk.dk



FREDERICIAMESSE

Materielforvaltning:	Kåre Bang (1649)	bang@dtak.dk
Biler til messen	Morten Hildebrand (947)	bilmesse@dtak.dk

ADMINISTRATION

Materiel Forvaltning	Michael Ensted Jensen (737)	ensted@dtak.dk
Arkivar	Michael Pedersen (424)	arkivar@dtak.dk
Revisor	Jørgen E. Busch (732)	sjælland@dtak.dk
Revisor	Ole Holm (1041)	
Revisor Suppleant	Bjarne Madsen (862)	
Motorhistorisk Samråd	Morten Henningsen (420)	formand@dtak.dk

TRIUMPHNYT

Redaktør	Bettina Henningsen (420A)	triumphnyt@dtak.dk
Layout	Kit Aagaard	
Pakning / Distribution	Morten og Bettina Henningsen (420 og 420A)	

Deadline for artikler samt annoncer til TriumphNyt:

1. marts - 1. juni - 1. september - 1. december

Udgivelsesdato:

marts - juni - september - december

**ANNONCERING I TRIUMPHNYT,**

medlemmer (privat) GRATIS

Tekst/billeder indsendes til

triumphnyt@dtak.dk

ANNONCERING I TRIUMPHNYT,

erhverv

kasserer@dtak.dk

pr. blad (1 annoncering)

pr. år (4 annonceringer)

1/1 side 450 DKK

1/1 side 1400 DKK

1/2 side 300 DKK

1/2 side 900 DKK

1/4 side 150 DKK

1/4 side 450 DKK

Bagside 3000 DKK

Indhold:

Praktiske oplysninger.....	2	Årstræf 2018.....	32
Formandens leder	6	Sommer, dobbeltudstødning og skybrud	36
En lille hilsen fra Bornholm	8	Referat af generalforsamling	44
Dagsorden til bestyrelsesmøde på Fredericiamessen	12	Har du en god Triumph historie?....	50
Garage møde på Sjælland	16	Årsberetning 2017/18	52
Besøg i Mads'garage.....	20	Kontaktperson til Midtjylland søges.....	54
Besøg i British		Kolonnekørsel.....	55
Motor Museum, Gaydon	26	Der var engang en ungdomsklub....	56
Kalender	30	Køb & Salg	62
Nyt fra MhS	31		



Af Morten Henningsen (420) • formand@dtak.dk

Leder Juni 2018

Nu er vi igang. DTAK har haft stand på Fredericia messen og den var godt besøgt af publikum i år. Denne messe var nok en af de bedst besøgte i fleres år. Vi havde igen besøg af mange medlemmer som kiggede ind og fik kaffe og en snak. Tak til jer som lagde vejen forbi os.

Generalforsamlingen havde vi i Maj. Vejret var perfekt med masser af sol. Da vi skulle i gang med selve generalforsamling var der kommet 12 fine Triumph biler frem på p-pladsen. Der var 43 som deltog i selve mødet.

I kan læse referatet fra mødet andetsteds i bladet.

Eftermiddagen gik med at se på de fremmødte biler. Sparke dæk og snakken gik livligt. Jeg kunne høre at der var mange som ville deltage til næste år igen, da der nu var biler at se på. Men i år skyldes det nok også det super gode vejr.

Min drøm er, at generalforsamling bliver et træf som flere vil deltage i fremover. Men lad os se om det kan lykkes. Det er jo helt op til jer som medlemmer.

35 personer blev til middagen om aftenen og som vi plejer, fik vi god mad og betjening på Hotel Medio af det snart velkendte personale. Vi som deltog havde en fantastisk aften.

De som overnattede på hotellet startede søndag med morgenmad. Nogle valgte herefter at køre hjem igen og andre tog turen til garagemøde hos Mads Nygård.

Mads havde åbnet sin fine garage for dem som havde lyst til at komme forbi og skruer bil og få hjælp til diverse små reparationer. Der kom også medlemmer som ikke kunne deltage i generalforsamlingen dagen før. Alle var velkomne.

Jeg selv fik kørelejlighed i en 2500 PI MK 1. Det var hos Dirch. Det er nogle år siden jeg sidst har kørt i saloon sidst. Det er en dejlig rejsevoan som mange overser. Den har samme kvaliteter som en Rover P6 eller lignende fra den tid. Det er synd at der ikke er flere, som sætter disse vogne i stand i klubben.

Mads (mister PI) hjalp de fremmødte med sin viden om justering af Triumphmotoren. Måske kan der rulles et par biler næste gang. Hvem ved?

Jeg syntes at vi skal gøre dette til en tradition. At vi dagen efter vores generalforsamling mødes hos Mads. Vi må se om han også syntes at den ide er god.

Der var også Århus Grand Prix i år. Jeg kunne ikke deltage på grund af sports car event på Sjælland som firmaet var

med i. I år var der mange Triumph biler som deltog i løbet kunne jeg se. Jeg vil opfordre til, om nogle af de deltagende/tilstedeværende kunne skrive om de biler som deltog i løbet. På de billeder og videoer som jeg selv har set, har bilerne været meget flotte.

Sidst i maj var det min tur til et lille garagemøde, hvor vi adskilte et GT6 differential. Og undersøgte det for fejl. Det differential har jeg kørt med og jeg var slet ikke tilfreds, da det støjede en del til sidst.

Der blev også talt om andre gearkasser på diverse Triumph biler og oplæg til andre møder i regionen den kommende tid. Det var kun 6 cylindrede Triumpher

der mødte op den søndag til mit garage møde. 5 stk inkl min GT6. En god dag med teknisk indhold og godt selskab. Det er hvad klubliv handler om.

En af de fremmødte skulle ud på en længere køre tur i Europa sammen med nogle andre DTAK medlemmer. Det er en tur på 3 uger. Jeg glæder mig til at høre om turen når de er vendt hjem igen til Danmark.

Nyd ny sommeren og vi ses til årstræf. Husk at tilmelde jer. Det bliver godt. God sommer.

PS. Jeg har fået en kollega hos VW som ejer en Tr 4 IRS. Så ham må vi sluse ind i DTAK.

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. 86 44 32 00



Østergade 17 8990 Asferg. Åbent man-fre 8-16 tirsdag, længe åbent til kl. 20.

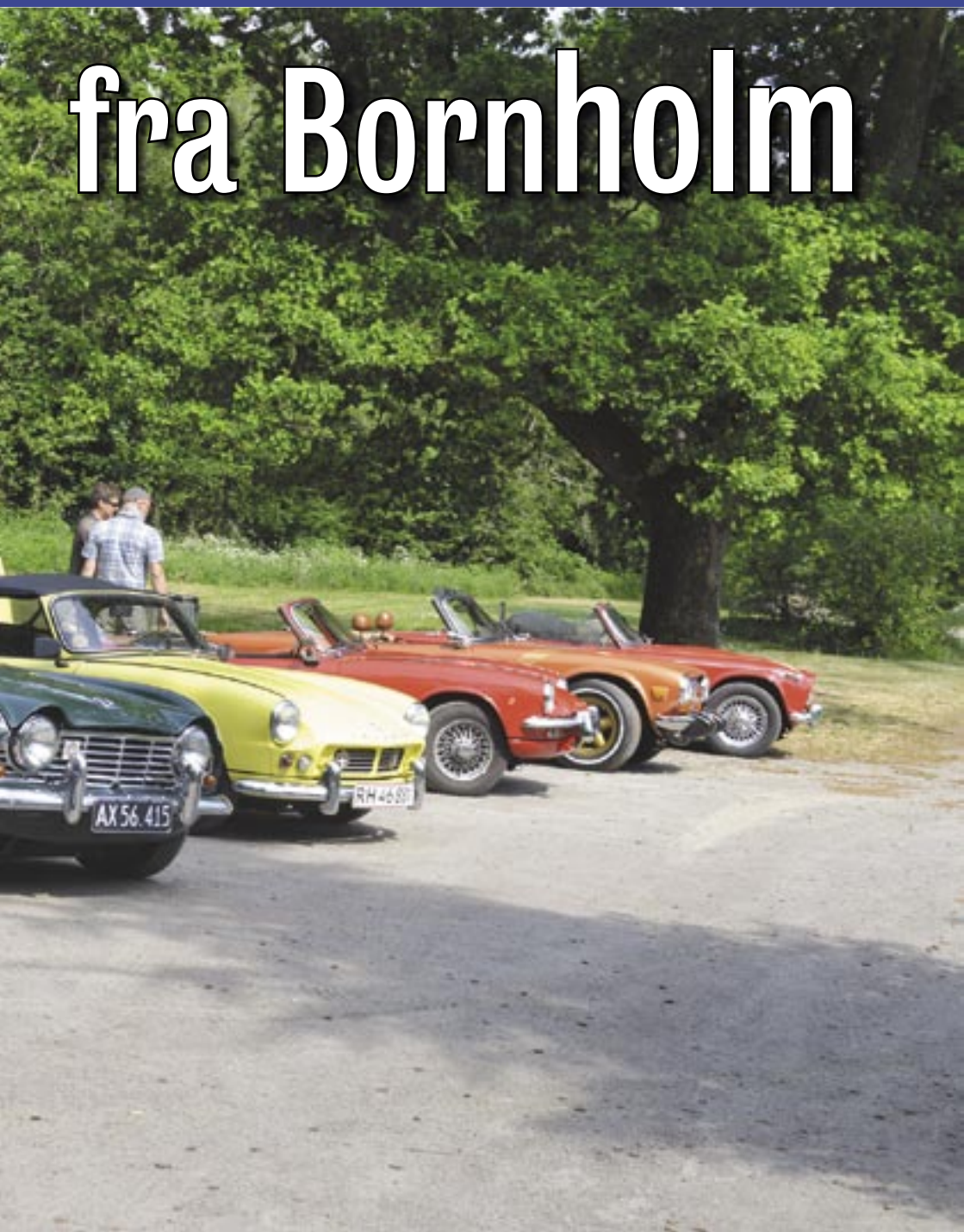
En lille hilsen

Af Mogens Pihl (2041)





fra Bornholm







Søndag den 27.5.2018 var alle interesserede Triumph ejere indbudt.

6 stk Triumph mødte op, vejret var

tågedis langs kysten, men heldigvis skinnede solen inde midt på øen, så vi fandt et dejligt solfyldt sted at indtage vores med bragte kaffe.



Referat fra bestyrelsesmøde på Fredericiamessen

Søndag den 25. Marts 2018 – kl 9.00

Herefter følger følgende dagsorden:

1. Valg af referent

Bettina Henningsen - 420A

2. Gennemgang af sidste mødes referat

Ingen bemærkninger. Godkendt.

3. Formanden siden sidst

Formanden orienterede kort om indbydelser til arrangementer fra andre klubber. Der er regionsmøde på Fredericiamessen i dag for kontaktpersonerne. Der er på hjemmesiden lagt op til at der kan skrives opdatering på hvad der sker i regionerne.

4. Kassereren orienterer kort om klubbens økonomi – herunder Status på medlemstal

Regnskabet viser et overskud på ca. kr. 499.000,-. 50 rykkere sendt og der er modtaget respond på næsten alle henvendelser. Medlemstallet p.t. 458 medlemmer og 16 A-medlemmer.

5. Generalforsamling – sidste status

Kåre, Jørn og Lars-Peter er på valg og modtager genvalg. Opfordring fra bestyrelsen er at alle deltagere fra generalforsamlingen kan spise gratis hvis man har tilmeldt sig. Man betaler selv drikkevarer. Der er desuden forudbestilt 10 dobbeltværelser, hvis man ønsker at overnatte.

6. Årets Foto, Artikel og Entusiast

Der var enighed i bestyrelsen og det vil blive oplyst på generalforsamlingen



7. Årstræf

Update på diverse. Invitation ligger allerede nu på hjemmeside og facebook og kommer i det kommende blad. Lars-Peter har checket lokationen og siger ok. Årstræf 2019 er også ved at finde sted og er godt i gang med planlægningen.

8. Hjemmeside / Facebook

Hjemmesiden begynder at blive bedre. Mange informationer. Der er en del som efterlyser et teknisk forum og faglige kontaktpersoner. Derefter generel diskussion om at hjemmesider er fine nok, men det er facebook der bliver brugt, da der er hurtig respons med det samme. Kasserer oplyste at der er en del medlemmer som har meldt sig ud, da de bruger facebook. Her kan de uden at være medlemmer stille spørgsmål og få svar med det samme. Men på den anden side kommer der også medlemmer til på denne baggrund. Det klubben fremadrettet skal slå på er, at den kan tilbyde kød og blod og det kan maskinen ikke gøre. På facebook vil der fremadrettet under begivenheder blot stå en overskrift, dato og sted og derefter et link til hjemmesiden. Så kan man som medlem logge sig ind og læse mere detaljeret. Live-Chat var også oppe at vende for at kunne matche facebook, men det er slet ikke aktuelt. Vi må nok indse at facebook er kommet for at blive og så vil hjemmesiden hovedsageligt tegne profilen af klubben udadtil.

9. Persondatalovgivningen

Blev diskuteret og vendt. Lovgivning gennemgået og resultat kan findes på hjemmesiden i løbet af juni måned.

10. Ny kontakt person til Midtjylland

Ingen har meldt sig. Annonce i Triumph Nyt

11. Eventuelt

Der kom en invitation fra TR register og TR-klubben, som vi selvfølgelig mødte op til. Vi diskuterede om hvad der skulle samarbejdes om. Blandt andet køreture. Vi blev enige om at vi skal være bedre til at invitere hinanden til arrangementer.

Der skal købes nyt gultæppe til standen i Fredericia.

Arbejdsbeskrivelser til bestyrelsesmedlemmer og kontaktpersoner er udarbejdet og sendes til opdatering hos alle bestyrelsesmedlemmer.



Billeder fra Fredericia messen



Garage møde

Af Morten Henningsen (420)





på Sjælland





I maj måned var det så min tur til at holde garagemøde om differentiale adskillelse og opbygning plus funktion.

Der mødte 4 medlemmer op på dagen og det første vi gik i gang med var selvfølgelig, at få lidt kaffe og opdatering på hvad der var sket siden sidst vi mødtes. Daniel Read kom i sin Triumph 2000, som ikke havde været kørende i de sidste 13 år. Nu er den "næsten" klar igen.

Det differentiale vi skulle se på, var det jeg havde på min GT6 mk3. Jeg udskiftede det fordi der kom en del støj fra det. Jeg adskilte det og til min store overraskelse var der ikke tydeligt slid at se på kronhjul og spidshjul. Sidelejer var heller ikke så dårlige, som jeg forventede.

Jeg forklarede hvordan planethjul fungerer og det er i dette område at et spærre differentiale har en anden opbygning.

Planethjul sikrer at det yderste hjul i et sving kan rotere med en anden hastighed end det inderste hjul. Hvis man ikke har denne funktion vil bilen hoppe når man er inde i en kurve med bilen.

Et spærre differentiale har stadig planethjul, men de bremses af nogle koblingsskiver, som sidder i planetgearet. Når man har disse koplinger, kan man bedre overføre kræfter til begge de trækkende hjul, uden at det som har mindst greb i vejen spinder.

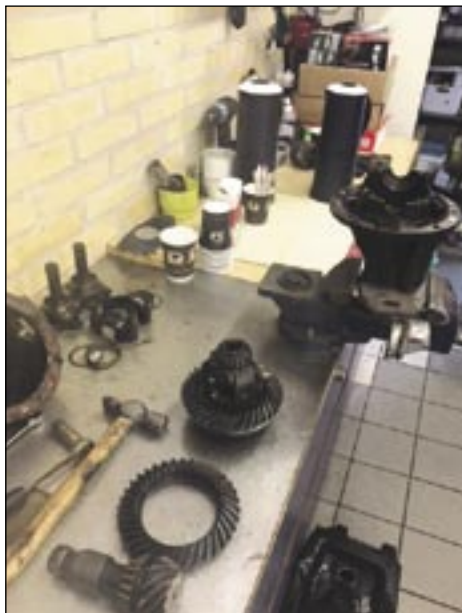
Konklusion på mit differentiale var, at det var slidt ens, så der skal andet eller nyt kron- og spidshjul på, for at det kommer til at virke igen.

Når man skifter dette skal det justeres ind igen. Dette kræver erfaring og tålmodighed. Man skal se i reparation håndbogen hvilke mål man skal overholde og påføre mærkeblåt på tænderne i differentialet, for at se hvordan tænderne går i indgreb.

Herefter stoppede "skolen" om differentialet, da jeg skal have indkøbt dele for at kunne komme videre.

Vi fik så grillet pølser og brød. Byttet anekdoter og erfaringer med diverse Triumph biler.

Efterfølgende fik vi sparket dæk og snakken endte med udskiftning af gearkasse til anden type og mærke. Vi



var også omkring bremse forstærker forbedring. Så var der også lige noget om karburatorer og indsprøjtning også.

Alt i alt en god dag i selskab med DTAK medlemmer. Jeg akter at lave nogle flere møder hvis der er interesse for det.

Vi ses.



Besøg i Mads' garage

Af Inge & Jørgen Busch (732)





Om søndagen efter generalforsamlingen blev vi inviteret til at besøge Mads' garage. Det var der en del som benyttede sig af. Og vejret var fint solrigt.



Inden vi fik set og om, var der 5 biler igang med at blive kigget på. 2 biler inde i garagen, hvor en kom op på liften og 3 udenfor.



Til venstre i garagen er det en Vitesse 2l der skal have justeret håndbremsen. Til højre er det en TR 6 der skal have justeret tændningen og karburatorerne.

Udenfor garagen er det en spitfire med en "FORD" motor, der skal have checket CO2 og bagefter er det en TRIUMPH 2500 PI der skal have ordnet dyser og justeret en lidt for mager benzin tilførsel. Herudover blev der stillet tænding på Bjarnes Herald Cabriolet, som vist også fik justeret karburatorerne.



Her er det Jens som kigger på Bjarnes Herald Cabriolet.





Imens kunne damerne sidde i solen og nyde det gode vejr.
Alt i alt en hyggelig beskæftigelse med fint udbytte på alle
biler

Af Inge & Jørgen Busch (732)

Besøg i British Motor Museum, Gaydon

Jørgen og jeg besøgte British Motor Museum i Gaydon, England i april måned.

Det ligger ikke så langt fra Birmingham (ca. 20 km øst for).

Der var mange ting at kigge på i både hovedbygningen samt den ekstra byg-

ning hvor der primært var udstilling af Jaguar, men også Triumph'er fandt vi her.

Desuden kunne man se et arbejdende værksted, hvor biler man modtog til museet blev renoveret.



Her står Jørgen foran en "gammel" workshop.



Motoring memories:

Her kunne man skrive en lille seddel og f.eks. beskrive hvilken bil man havde haft, eller måske ens forældre havde

haft. Eller hvad der er ens yndlingsbil osv.

Det var sjovt at læse hvad folk havde skrevet. Det er helt tydeligt, at biler man enten selv eller ens forældre havde haft tidligere, har sat sit præg for hvad man stadig holder af.

Eksempel på en af teksterne (oversat fra engelsk):

Jeg voksede op i Coventry, 10 minutters gang fra Triumph Motor Works.

Jeg husker at jeg altid ønskede en TR samt at spille for Triumph Athletic FC.

Det sidste klarede jeg, men måtte ende med en Dolomite i stedet for en TR.

At eje en TR er stadig min ambition. Ønsk mig held og lykke



Her er et eksempel på både en normal størrelse og en mini TR3



Der var mange spændende biler at kigge på. F.eks. en tilsvarende model af bilen brugt i filmen 'Tilbage til fremtiden'. Der var vist også billeder af engelske biler brugt i film og TV-serier, som f.eks. den jaguar Morse altid kørte i.



Besøget blev afsluttet i butikken, og hvad køber man der. Selvfølgelig et krus med Triumph modeller på.

Kalender

Bornholm Rundt

Lørdag d. 7. juli 2018 - Søndag d. 8. juli 2018

Læs mere på: <http://bornholmsmotorveteraner.dk/arrangementer/>

Made In Great Britain

Lørdag d. 11. august 2018

Se mere på: <http://www.british.dk>

DTAK Årstræf

Fredag d. 17. august 2018 - Søndag d. 19. august 2018

Oksbøl

Se invitation andet sted i bladet

Triumph / MG Sport Kolding

Søndag d. 2. september 2018

Kolding køretekniske anlæg

Nærmere info kommer fra Mads

Nygaard

Triumph / MG Sport Mini Driving test, Stilling

Søndag d. 30. september 2018

Nærmere info kommer fra Mads

Nygaard

Birch Tvilum Classic Show

Fredag den 10. august 2018

Birch Tvilum Classic Show er et af de mest traditionsrige motorsportsarrangementer i Danmark. Birch Tvilum Rally Show og Birch Tvilum Classic Show afvikles i forbindelse med det årlige Fåremarked i industrikvarteret i Fårvang, som ligger ved hovedvej 26 mellem Viborg og Århus.

Læs mere på www.rallyshow.dk / www.facebook.com/rallyshowdk

Onsdags Træf i Tørskind Grusgrav

Hver onsdag indtil 26. september 2018

Læs mere på: <https://www.facebook.com/groups/379325965511000/about/>

Det ugentlige træf på Hobro Havn

Hver torsdag indtil 27. september 2018

Nyt fra Motorhistorisk Samråd

Er din klub klar til

Persondataforordningen?

I forbindelse med ikrafttrædelsen har mange klubber været i tvivl og endda nervøse for, om de efter denne dato nu behandler personlige oplysninger korrekt. Dette ikke mindst fordi, der fra EU's side er varslet store bøder, såfremt man overtræder forordningens regler. Læs mere på: <https://motorhistorisk.dk/nyhedsbrev/>

Afgift efter forbrug er vejen frem for historiske køretøjer

I vores samfund er der specielt nogle institutioner, der er mere værd at lytte efter end andre. De vigtige er bl.a. Højesteret, Ombudsmanden, Rigsrevisionen og Vismændene.

I denne leder vil jeg fokusere på den seneste

rapport, der er kommet fra vismændene i Det Miljøøkonomiske Råd. Læs mere på: <https://motorhistorisk.dk/nyhedsbrev/>

Dansk originalitet er en bremseklods

Veterankøretøjers originalitet har altid været et meget debatteret emne, i hvert fald blandt entusiaster. Man skal blot spørge, i en hvilken som helst forsamling af veteranentusiaster, hvor grænsen går for hvornår et historisk køretøj ikke længere er "originalt". Den efterfølgende debat vil efter stor sandsynlighed aldrig finde en afsluttende konklusion. Det er nemlig nærmest omsonst at debattere hvad der er originalt, da biler og motorcykler alle dage har været forbedret, ændret og ombygget. Læs mere på: <https://motorhistorisk.dk/nyhedsbrev/>



MOTORHISTORISK
GÅRSDAGENS KØRETØJER PÅ MORGENDAGENS VEJE



Årstræf 2018

Fredag den 17. til den 19. August 2018

Årets træf holdes i det vestjyske – nærmere bestemt Oksbøl – lige før man når Danmarks vestligste punkt Blåvand.

I år bliver teltene ikke våde, og der bliver ingen kamp om at få en hytte. Vi skal nemlig alle sammen bo på hotel med super forplejning under næsten luksuriøse forhold, og det har vi ikke prøvet før.

Tilmelding:

Sker per e-mail til: traef@dtak.dk – flg. skal oplyses:

Navn

Medlemsnummer

Antal deltagere voksne – børn

Triumph model – årgang / andet bilmærke

Træfgebyr (per medlem / samlever /

hjemmeboende børn over 14) kr. 250,- person

Træfgebyr (børn under 14 år) kr. 0,- person

Træfgebyr (per gæst / ikke medlem) kr. 350,- person

Gebyret indbetales samtidig med tilmelding ved bankoverførsel til

1551 3675728305

Husk at angive medlemsnummer / navn ved overførslen.

Tilmeldingen er først gyldig, når indbetalingen er modtaget.

Tilmeldingsfrist: senest 1. august



Indkvartering:

bestilles direkte hos:

Koncept Hotel Oksbøl

Strandvejen 1 – 1A, 6840 Oksbøl – tlf. 75 27 11 10 – email vicky@blaavandshuk-danhostel.dk

Er der i forbindelse med forplejning specielle behov oplyses dette ved bestillingen.

Ved booking henvises til DTAK Triumph træf; hvorved du får specialpriser, som er:

Overnatning:

Værelser med bad og toilet på gangen.

Enkeltværelse uden bad og toilet pr. nat kr. 276,-

Dobbeltværelse uden bad og toilet pr. nat kr. 370,- for 2 personer

Værelser med bad og toilet på værelset.

Enkelt kr. 370,-

Dobbeltværelse kr. 463,- for 2 personer

3 personers..... kr. 557,- for 3 personer

4 personers..... kr. 650,- for 4 personer

Sengelinned og håndklæder kan medbringes eller lejes for kr. 75,-

Ønskes opredning koster leje inkl. opredning kr. 95,-

Der er fuld WIFI på alle værelser og fælles områder.

Tv på næsten alle værelser med gratis DR kanaler

Fælles TV stue med den store tv pakke, sofa miljø og spil.

Det store conference lokale på 800 m2 vil blive stillet til DTAK's rådighed, og det har direkte ind- og udgang fra parkeringspladsen.

**Forplejning:****Fredag:**

Der vil traditionen tro være en grill klar til høflig selvbetjening og tilberedning af egne varer.

Lørdag:

Morgenbuffet bestående af: Hjemmebagt brød, hjemmelavet marmelader, pålæg, æg og pølser, surmælksprodukter, frugt, juicer, kaffe/the mm.

Frokost bliver "Sandwich to go" (stor) inkl. 1 kildevand, som medbringes på køreturen.

Aftensmad som buffet

Hertil købes hotellets drikkevarer:

Vin Hvid/rød pr. flaske kr. 150,-

Øl/sodavand kr. 20,-

Is vand kr. 0,-

Søndag:

Morgenbuffet som om lørdagen



Program - foreløbigt

Fredag:

Ankomst efter kl. 16
Grill klar kl. ca. 18-19
Aftenhygge til formanden kysser godnat

Lørdag:

Morgenmad fra kl. 7.30
Afgang på køretur kl. 10
Forventet hjemkomst fra køretur ca. kl. 15
Opstilling på P-pladsen til vurdering af biler fra kl. 15
Klubmiddag kl. 19
Aftenhygge til formanden kysser godnat

Søndag

Morgenmad fra kl. 8
Træffet slutter kl. 12

Spørgsmål vedr. træffet rettes til: traef@dtak.dk
Frank Sihm 40 84 43 18
Kurt Sihm 40 59 97 10

Sommer, dobbeltudstødning og skybrud



Af Niels Bjørnsteen (2025)





En fortælling om sommer i maj, fantastisk hjælpsomhed i DTAK, montering af dobbeltudstødning og skybrud

Solen står højt på majhimlen. Det er tidlig sommer over det sydlige Jylland. På passagersædet ligger den lange papkasse fra James Paddock Limited og 4 kolde øl. Jeg er på vej ud til Mads Nygaard i min Triumph Spitfire MK3.

Mens det stadig var vinter og nærmest uendelig kulde, indkøbte jeg et sports-udstødningssæt i rustfri stål til min Spitfire. Da jeg fik ideen om, at min Spitfire skulle have dobbeltudstødning, søgte jeg i DTAK-gruppen på Facebook. Her dukkede en lille fin video op fra Lars Peter Sejr Andersen. Han havde anskaffet sig og monteret en dobbeltudstødning fra James Paddock Limited. Lyden var fed - og det så hamrende godt ud.

Jeg skrev lidt sammen med Lars Peter og han tilbød endda, at jeg bare kunne ringe. Et godt eksempel på den fantastiske hjælpsomhed, der er i DTAK-gruppen.

Jeg fandt James Paddock Limiteds webshop. God og overskuelig shop, og priserne er yderst favorable. De spørgsmål jeg skrev via mail, blev besvaret omgående. Super god service. Jeg bestilte - og 3 dage kom den brune UPS-

bil forbi. Jeg kvitterede for den store pakke - og kikkede ind under Spitfiren. Forårsprojektet var til at få øje på.

Men pludselig var det blevet sommer. Og på en af de første sommerdagene, der samtidig var en weekend, afholdte Mads Nygaard i Vejle åbent værksted. Det havde været oplagt, at køre forbi og opleve hyggen, få råd og vejledning til at få monteret udstødningen. Men uheldigvis kunne jeg ikke deltage, da der samme dag var et cykelløb, der skulle køres.

Ugen efter bød på Kr. Himmelfartsferien. Det var stadig sommer, og jeg tog papkassen fra James Paddock Limited og hældte indholdet ud på græsplænen. Udstødningssystemet så godt og flot ud. Men monteringsvejledningen var lige så uforståelig, som sådan nogen nu engang ér. Så jeg skrev til Lars Peter. Han svarede tilbage med det samme:

"Du kan ringe til mig. Det er nemmere at forklare i telefonen".

Så det gjorde jeg. Og Lars Peter tegnede og fortalte i telefonen - og jeg fik et godt billede af, hvordan udstødningen skulle monteres.

Næste udfordring var så, at komme







ind under bilen og få ordentlig arbejdsplads. Mens jeg tænkte over dét, skrev jeg en kort besked til altid venlige og hjælpsomme Mads Nygaard, om det mon var muligt, at komme forbi og låne hans lift.

”Jeg er hjemme resten af dagen”, svarede Mads lynhurtigt tilbage.

Mads var ved at reparere en skovl da jeg kom. Skovlen havde gemt sig i noget højt græs. Mødet med græsslåmaskinen havde været fatalt. Nu var skovlen på operationsbordet – og snart klar til et nyt liv. Vi fik kørt Spitfiren op på liften og den gamle udstødning var let at få af.

Monteringen af dobbeltudstødning gik let og smertefrit. Selvfølgelig var der, som det hør og bør, mindre udfordringer: Et rør der skulle skæres til, et par rørender skulle udvides og et par beslag der skulle laves.

Men Mads har værktøjet i orden – og han har den dér unikke sans for praktiske løsninger. Og har selvfølgelig 100 lysår mere erfaring end jeg. Det er imponerende at opleve.

Efter et par timer og et par liter iskold øl sad dobbeltudstødningen på plads – og så bare godt ud. Og den lød mindst lige så godt, da bilen igen havde fået fast grund under dækkene.

Jeg ser ud af værkstedsporten. Det er ikke mere en én times siden, at jeg måtte lukke porten, da det skarpe modlys næsten umuliggjorde at se den sorte markering af, dér hvor der skulle bores. Nu er den azurblå himmel afløst af mørke skyer. Hvor kom de fra?

”Jeg tror at jeg hellere må komme afsted inden der kommer regn”, siger jeg til Mads. I det samme kommer de første dryp.

Kalechen er oppe. Jeg har kørt 300 meter – og himlen åbnede sig. De små vinduesviskere arbejder på forgæves højtryk. Kort før Vejle må jeg vende om og tage en anden vej. Den vej jeg kører på er oversvømmet.

Regnen stopper lige så pludseligt. Jeg ruller vinduerne ned.

Og jeg hører den fedeste lyd fra dobbeltudstødning.



Referat af generalforsamling

Lørdag den 5. maj 2018 – kl. 14.00 På Hotel Medio

Referant: Bettina Henningsen (419A)

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.

Morten Hildebrand blev udpeget og valgt

2. Formanden aflægger beretning for det forløbne år.

Ingen spørgsmål til beretningen. Beretningen kan læses andet sted i bladet.

3. Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse.

Vi er p.t. 470 medlemmer samt 17 a-medlemmer. Udgift til hjemmeside blev gennemgået.

Regnskabet blev godkendt

4. Fastlæggelse af kontingent

Kasserer foreslår uændret kontingent

5. Indkomne forslag

Ingen forslag modtaget

6. Valg bestyrelsesmedlemmer:

Følgende er på valg:

Jørn Øgendahl (1618) modtager genvalg

Lars Peter Sejr Andersen (1965) modtager genvalg

Kåre Bang (1649) modtager genvalg

Alle blev genvalgt



Årets entusiast

7. Valg af bestyrelsessuppleanter:

Randi Hildebrand (modtager genvalg)

Mikael Pedersen (modtager genvalg)

Alle blev genvalgt

8. Valg af revisor og revisorsuppleant.

Jøren Busch og Ole Holm var begge på valg og modtog genvalg

9. Eventuelt:

Årets foto: Henrik Strøm Larsen (1868) - Midsomer Murders – Triumph Nyt 197

Årets artikel: Niels Bjørnsteen (2025 - Åbent værksted i Vejle – Triumph Nyt 197

Årets entusiast er en som gør rigtig meget for klubben og som gør en forskel i klubben. Han prøvet at få gang i ideer og forslag. Tillykke til Leif Røntved (1971) – Region Nordjylland.





Triumph Nyt

Redaktøren spørger, om vi eventuelt skulle kontakte et journalistbureau, som består af journaliststuderende. De kan skrive artikler som koster kr. 1,- pr. ord og en typisk artikel i vores blad ligger på 100-150 ord. Den journaliststuderende får lidt oplysninger fra formanden, hvorefter journalisten interviewer det pågældende medlem, som har en historie at fortælle. Vi kunne til at starte med få journalisten til at lave nogle artikler, som redaktøren så har liggende som ekstra materiale, såfremt der ikke kommer nok fra medlemmerne selv. Det er derfor ikke ensbetydende med, at man som medlem bare skal sidde tilbagelænet og få alt serveret. Men det skal bruges til, at nogle medlemmer har nogle fantastiske historier at fortælle, men ikke kan det der med skrivningen.

Erfaringen er, at medlemmerne meget gerne vil give når man bliver spurgt direkte, men man tilbyder det sjældent selv.



Der er også mange klubber som laver et fælles blad, men så forsvinder omdrejningspunktet for klubben. Vi hører gang på gang at andre foreninger og klubber har samme problemer. Vi har også prøvet at have en redaktør som var super god til selv at skrive artikler, men da han ikke var nærværende til arrangementer, kunne han ikke vide hvad omdrejningspunktet var i klubben.

Så var der en snak om helt at lukke bladet ned og lader debatter mm. køre via hjemmesiden. Men det betyder så stadigvæk at der skal en person på denne post og da det er svært at få en ny på posten som redaktør, så vil det ikke være aktuelt. Der var også forslag til at man nedsatte et udvalg, som kunne stå for diverse artikler mv, men det giver stadigvæk samme problem. En ting er at vi ikke kan finde en ny redaktør, men at skulle finde personer til et helt udvalg er urealistisk.

Lige nu har vi både facebook og hjemmeside. Det er bestyrelsens opfattelse at medlemmerne meget gerne vil have bladet og dertil kommer så også lidt information og debat via facebook.

Redaktøren gennemgik arbejdsopgaverne. Gennemlæsning af artikler og billeder. Derefter sendes det hele til layouter, hvorefter korrektur kommer retur. Derefter sendes bladet til trykning.

Ønske om at kalender skal være ens på alle medier blev noteret.

Der var stemning for at klubben forsøger sig med journalistløsningen, så vi kan bevare vores blad et år mere. Redaktøren vil gerne påtage sig et år mere på posten. Stadigvæk mod betaling.

Bestyrelsen kunne også konkludere, at vi i dag lever i en fantastisk tid mediemæssigt. Vi kan og skal ikke kun koncentrere os om kun eet medie. Værdien af facebook, hjemmeside og blad med artikler af forskellig art, skal der være plads til.

Persondataloven:

Denne nye lovgivning blev kort gennemgået og vi er så heldige at vi allerede har vores medlemsliste på hjemmesiden via log-in. Så for os som klub er der ikke de store konsekvenser.

Herefter blev generalforsamlingen afsluttet i god ro og orden.





Har du en god Triumph historie?

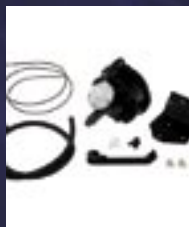
Vi kan altid bruge din Triumph historie her i bladet. Lægger du inde med en, kan du fortælle den til en journalist.

Kontakt Bettina på
triumphnyt@dtak.dk eller 25793806
for at høre nærmere



*Reservedele og regaler til din Triumph
Billig fragt - 45kr til GLS Pakkeshop
Gratis levering ved køb over 1000kr*

Reservedele Olier Beklædning & udstyr Skilte Biltilbehør



Bremseforstærker incl. beslag, rør mv. 1,9:1
1.595 kr
Varenr.: TT3949Z



Triumph Parking only.
300 kr.
Varenr.: FTTDSS33



Lækre kørehandsker til ham og hende.
Fra 250 kr
Varenr.: Coopertan



Veteran kørehjelm m/skygge. Fås i brun, sort, rød & hvid.
550 kr
Varenr.: LBo20-19-57



Emaljeemblemer
Flag 6,5 x 4cm
75,00 DKR
Varenr.: CCDFLAG
Varenr.: CCUFLAG



Vi har designet denne damekørejakke i 100% rulam.
3.300 kr
Varenr.: L-ella-brn

www.CLASSIC-CENTER.dk

Fjelshøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190
info@classic-center.dk



Vi tager forbehold for trykfejl

Af Morten Henningsen (420)

Årsberetning 2017/18

I året der er gået, har bestyrelsen igen haft en del møder via mail og møder om diverse klub udfordringer.

Vi har endnu ikke haft nogen som har meldt sig som en full time redaktør på vores blad, efter at Tommy stoppede. Så Bettina har igen prøvet at få enderne til at nå og få nogle blade ud til jer medlemmer.

Hun vil prøve at få 4 blade ud om året, som vi aftalte på sidste generalforsamling. Men kun indtil en ny på posten melder sig eller hvis tiden er knap.

Men vi må jo nok indse, at der ikke er nogle af vores nuværende medlemmer, som vil tage denne post som redaktør.

Så vores omdrejningspunkt omkring Triumph Nyt skal måske være anderledes. Jeg håber at vi kan få nogle konstruktive ideer i løbet af dagen i dag, hvis vi stadig skal have et blad i fremtiden i en eller anden form.

Webmaster Mads Nygaard opretholder vores hjemmeside. Et kæmpe arbejde som han og hans familie skal have et stort tak for fra bestyrelsen.

Medlemslisten bliver stadig varetaget af Torben til stor glæde for bestyrelsen og medlemmer. Vi takker dig Torben for dit store arbejde for os alle.

Vi har så også fået en "lille" ting som hedder persondata lov som træder i kraft 25 maj.

Dette har krævet en del læsning og gennemarbejdelse af den måde vi har arbejdet på i bestyrelsen indtil nu. Vi har heldigvis for nogle år siden være så fremsynet at vælge, at vores medlemsliste mv. kun kan læses ved et log-in på hjemmesiden. Medlemslisten mv. må nemlig fremadrettet kun være tilgængelig for vores medlemmer.

Så er vi nået til kontaktpersonerne.

Klubben mangler en kontaktperson til Midtjylland hvis der er nogen der har lyst!!

Vi har også måtte se Flemming på Fyn takke af. Flemming. Du har lavet et kæmpe stykke arbejde på Fyn. Vi takker for den iver du har vist. Og som man kan se giver det pote at man går all in.

Flemming - Tak fra os alle.

Før Flemming aftrådte havde han selvfølgelig også fundet et nyt medlem som kunne overtage posten. Det er Lars Thorup, som nu har overtaget Fyn posten.

Lars. Tak fordi du vil prøve kræfter med Fyn.



Kontaktpersonerne har i det forgangne år også holdt møde om fremtiden og om hvordan man kan lave nogle tiltag som medlemmer kan have glæde af.

Daniel Read har fået gang i samtalen imellem de forskellige kontaktpersoner i regionerne. Det var en af de ting som vi også have oppe at vende på sidste års generalforsamling.

Leif i Nordjylland prøver også at få mere aktivitet blandt medlemmerne i Nordjylland og han kæmper en brav kamp. Jeg har selv været der og ved at det ikke kommer af sig selv.

Keep up the good work Leif.

Årstræf 2017 var på Krakjær Camping. Bjarne Olesen og Team havde lavet et fint træf til os. Vi var heldige med vejret igen og det holdt næsten tørt. Vi havde nogle dejlige dage.

Tak til alle dem som stod for det fine arrangement og også en tak til dem som deltog i denne fine weekend.

Bjarne. Tak for dit arbejde for vores klub i den tid du var kontaktperson for Midtjylland. Jeg håber at du og Ester stadig vil deltage i vores træf og arrangementer.

På Fredericia messerne har vi stadigvæk en stand. Det er et super godt sted hvor vi alle kan mødes et par gange om året og de sidste par gange har vi fået flere medlemmer.

Bestyrelsen mødes og sætter standen op fredag aften og om søndagen holder vi bestyrelsesmøde. Det er en super hyggelig week-end men også en lang og hård week-end, hvor vi er på hele tiden.

Og en lille bøn til jer alle. Vi mangler medlemmer som vil stille deres bil til rådighed, så vi får lidt udskiftning på messen. Vi skal have nogle gode nye blikfang.

DTAK betaler for overnatning på tildelt hotel plus km penge for bilens transport frem og tilbage. Hvem kan sige nej til det.

Et stort tak for hjælpen til Bettina som har holdt liv i vores blad i 2017. Uden hende var Triumph Nyt dødt.

Til sidst vil jeg personlig takke bestyrelsen for det arbejde der lægges i vores klub. I må gerne fortælle at vi taler pænt til hinanden og har det godt sammen. Det kunne måske få nogle til at melde sig til bestyrelsen fremover.

Og nu skal vi huske at hygge os sammen og derved holde liv i vores klub.

PS. Til dem som ikke ved det holder Mads Nygaard åben garage i morgen. Så kan man kigge forbi hvis man lyster på vejen hjem.

Tak

Kontaktperson til Midtjylland søges

Er du interesseret kan du
kontakte formanden og
høre nærmere



Af John Møller (1983)

Kolonnekørsel

Husk at alle færdselslovens regler gælder selv om du kører i kolonne!

Ved kolonnekørsel er det en god ide at forsøge at overholde nogle simple regler.

- Skriftlig ruteplan/kort udleveres til alle deltagere.
- Aftal på forhånd den maksimale hastighed under hensyntagen til de langsomste køretøjer/kørere.
- Turlederen kører forrest med så jævn hastighed som muligt.
- Lad de langsomste køretøjer starte forrest, lige efter turlederen og de hurtigste bagerst. (Ved huller i kolonnen kan det være nødvendigt at køre friskt til for at lukke hullet).
- Hold mindst mulig afstand til den forankørende under hensyn til sikkerhedsafstanden ved den kørte hastighed.
- Hold din plads i kolonnen, skift kan kun foretages ved etapestop.
- Ved sving gives der tegn i god tid.
- Hold øje med kolonnedeltageren umiddelbart bag dig, mister du ham af syne skal du holde trit med kolonnen indtil næste gang der drejes om et hjørne, her standser du så tæt ved hjørnet at du kan ses fra den forladte vej. (hvis alle overholder denne regel vil kolonnen kunne samles igen).
- Hvis alt går galt er det en god ide at have lavet aftaler om delmål og ca. afgangstider herfra.

Ovenstående har for mig vist sin værdi ved cykelkørsel med skolebørn til lejrskoler, ved kørsel med motorcykler på diverse ferieture.

PS. De hurtige drenge protesterer altid mod at skulle starte sidst, men er alligevel tilfredse med at de indimellem får mulighed for at spurte op til den forankørende når de er blevet hængt af kolonnen af diverse årsager.

Af Leo Nygaard (229)

Der var engang en ungdomsklub

Erindringer fra veteran arkivet



Kan man forestille sig noget skønnere end en dansk sommer og 14 rappe køretøjer linet op, mens man nyder eftermiddagskaffen

Den første spirende forsamling i DTAK. 1985



Arnhild Vællebo i de berømtede af en Triumph. Bagved kører i Dansk Triumph Automobilklub, Ole Løffe Andersen, Sønderborg, og Karl Gertsen Albeck, Skovbo, der begge var med til at arrangere weekendens træf. (Foto: Karl Sørgård).

Hjørring, et sted i Nordjylland. Træf ved Kjul Strand



Biler og telte på en langhåret træfplads. Og det regnede lidt ved spejderhytten.



Claus Rasmussen, senere formand : Kan præmievinen godkendes.
Bemærk etiketten.



Hygge i teltet. Mon det regner. Pigen tv, Vibeke Rasmussen og manden ejede en Stag. Gæt hvilken. Senere formand John i baggrunden.



Mig selv og en anden veteran, Mads – et par år senere.



Design studie. Michelotti og Claus står udenfor billedet.



Georg Mikkelsen undersøger vist et teknisk problem.



Senere - Arnth Vallentin havde carporten og øllerne med



Så kom vi på Schackenborgs lange indkørsel, 1998.



Frank formand mødte prinsessen. Det gjorde vi andre også.



Inge Nygaard tager sig en lur på Fyns Hoved. Mon ikke det er Kurt Sihm og søn i baggrunden, 2001.

DETTE VAR BARE EN SMAGSPRØVE PÅ ALLE DE DEJLIGE OPLEVELSER MED TRIUMPH.



Køb & Salg

Til Salg

Reservedelskatalog, original, Triumph 1300

Reservedelskatalog, original, Triumph Vitesse 2liter, Mk 2

Værkstedshåndbog, original, Triumph 1300

Værkstedshåndbog.kopi, Triumph TR6

Værkstedshåndbog, original, Triumph Toledo

Giv et bud.

Mogens Pihl (2014)

Telefon: 53280118

Til Salg

Triumph Dolomite Sprint 1974:

Bilen blev synet uden anmærkning i 2015 og holder syn til 2023. Den er veteranregistreret. Monteret med spritny motor, der efterfølgende kun har kørt ca. 600 km. Spærredifferentiale, 2 dobbelte 45 Weber, oliekoeler.

Kører ikke for tiden på grund af defekt startermotor. Ny powerlite startermotor haves.

Er ikke køn nu. Der må påregnes noget renoveringsarbejde

Jeg er 77 år og gider ikke rode med bilen mere.

Pris 40000. kr.

Venlig hilsen

Karsten Baagøe Andersen (1966)

Telefon: 26393563 eller på kbaagoe@mail.dk

RIMMER BROS



The Classic Parts Service



TRIUMPH

TR2-8	Spitfire	Herald
Stag	GT6	Vitesse
Dolomite	2000/2500	

Visit our website
for prices
and availability:

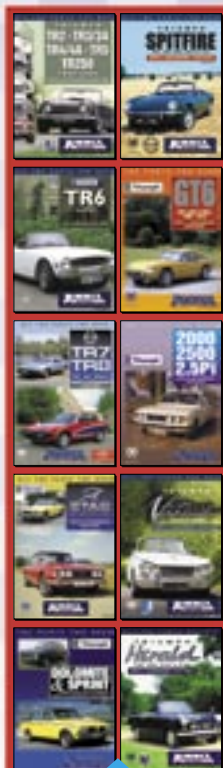
www.rimmerbros.co.uk

tel: **+44 (0) 1522 568000**

fax: +44 (0) 1522 567600

email: **sales@rimmerbros.co.uk**

*All the parts and
accessories you
will ever need*



**Free
Catalogues**

Parts service for Land Rover, MG Rover and Jaguar also available

**LAND
ROVER**



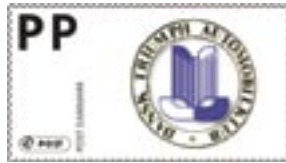
JAGUAR

from 1998 to 2011

FOLLOW US



Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath,
Lincoln, LN4 2NA. England

B**PP**

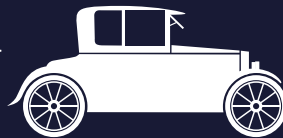
Retur:
DTAK
v/ Torben Jørgensen
Skolevej 6
2980 Kokkedal



Bank | Forsikring | Pension

Alm
Brand

Gammel kærlighed *rust*er ikke



Vi tilbyder markedets bredeste dækning

- Klassisk og Veteranforsikring
- Brugsveteranforsikring
- Bygge og Stilstandskasko-forsikring
- Prisen på din forsikring stiger ikke efter en skade
- 0 kroner i selvrisiko på ansvarsforsikringen

Gratis Vejhjælp

Vi yder gratis Vejhjælp uden selvrisiko til alle kaskoforsikrede veterankøretøjer indtil 3500 kg.

Vil du passe godt på dit køretøj og få særlige fordele

Bliv Pluskunde ved at samle dine forsikringer hos Alm. Brand. Spar op til 15 % på dine private forsikringer og få adgang til en masse fordele og tilbud.

Godt dækket er rigtig dækket

Vi deler din interesse for bevaringsværdige køretøjer og sidder parate til at give dig den helt rigtige rådgivning.

Ring til os på **telefon 35 47 77 47** eller læs mere på **Nordiskveteran.dk**
Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Alm Brand
NORDISK VETERAN