

Officielt medlemsblad for Dansk Triumph Automobilklub

TRIUMPH NYT

Nummer 214 - september 2022 - 40. årgang



Årstræf

19.-21. august 2022

Krakær Camping ved
Mols Bjerger, Ebeltoft

Af Marianne Sejr Andersen (1965 A)
- Kontaktperson, DTAK Midtjylland

Bestyrelsen



FORMAND

Morten Henningsen (420)
formand@dtak.dk
Frederiksund
25 79 38 05 (efter 18.00)



NÆSTFORMAND

Jørn Øgendahl (1618)
jorn@dtak.dk
Silkeborg
21 76 84 87



KASSERER

Niels Jørgen Lou (1822)
kasserer@dtak.dk
Ejstrupholm
40 20 41 02



BESTYRELSESMEDELM

Lars Peter Sejr Andersen
(1965)
larspeter@dtak.dk
27 11 08 50



BESTYRELSESMEDELM

Kåre Bang (1649)
bang@dtak.dk
Lemming
40 10 69 10



BESTYRELSESMEDELM

Morten Hildebrand (947)
morten@dtak.dk
Aalborg
50 51 58 28



BESTYRELSESSUPPLEANT

Pernille Hansen (2169A)
suppleant1@dtak.dk
Vejby
41 60 60 04



BESTYRELSESSUPPLEANT

Jens Simonsen (1823)
suppleant2@dtak.dk
Sæby
98 46 36 62

MEDLEMSLISTEN/BOGFØRING

Koordinator

Rudy Bülow Pedersen

medlemslisten@dtak.dk
admin@dtak.dk

DTAK.DK

Webmaster

Mads Nygaard (832)

webmaster@dtak.dk

FACEBOOK

Moderator

Mads Nygaard (832)
Poul Nissen (1805)
Simon Ensted Salomon (1985)
Nikolaj F. Blomberg (976)
Daniel Read (1813)
Flemming Jensen (1632)

kontakt via FB gruppen

REGIONSKONTAKTER OG MAILLISTER

København/Sjælland/
Bornholm

Henning Nielsen (1914)
Tureby på Stevns

Sjaælland@dtak.dk
40 75 51 21

Fyn

Lars Thorup (1502)
Ørbæk

fyn@dtak.dk
50 40 57 20

Syddjylland

Poul A. Lyngs (1480)
Kolding

syddjylland@dtak.dk
40 86 59 65

Midtjylland

Marianne Sejr (1965A)

midtjylland@dtak.dk

Nordjylland

Leif Røntved (1971)
Gistrup

nordjylland@dtak.dk
27 10 05 25

Triumph Sport

Søren Hadberg (2045)

sport@dtak.dk



FREDERICIAMESSE

Materielforvaltning:
Biler til messen

Kåre Bang (1649)
Morten Hildebrand (947)

bang@dtak.dk
bilmesse@dtak.dk

ADMINISTRATION

Materiel Forvaltning
Arkivar
Revisor
Revisor Suppleant
Motorhistorisk Samråd

Kåre Bang (1649)
Michael Pedersen (424)
Irvin Silberling Svansson (2148)
Poul Kokholm (1683)
Morten Henningsen (420)

bang@dtak.dk
arkivar@dtak.dk

formand@dtak.dk

BRUG AF FOTO I DTAK

Persondataforordningen: Ved deltagelse i klubarrangementer (garagemøder, køreture, træf mv) indvilliger deltagere i, at der kan blive taget billeder som vil blive brugt på hjemmeside, facebook og i Triumph Nyt. Hvis deltagere overfor fotografen giver udtrykkeligt udtryk for, at man ikke ønsker at billeder bliver brugt, vil dette naturligvis blive respekteret.

TRIUMPH NYT

Redaktør

Inge Hejlskov Busch (732A)

triumphnyt@dtak.dk

Layout, trykning og distribution

Nybæk Grafisk, 26 25 82 50

info@nybaekgrafisk.dk

Yderligere distribution

Lars Peter og Marianne Sejr Andersen (1965 og 1965A)

DEADLINE

Deadline for artikler samt annoncer: 1. marts - 1. juni - 1. september - 1. december

Udgivelsestidspunkter: Marts - Juni - September - December

ANNONCERING I TRIUMPH NYT

PRIVAT: Medlemmer GRATIS.

Tekst/billeder indsendes til: triumphnyt@dtak.dk

ERHVERV: Indsendes til: kasserer@dtak.dk

Pr. år (4 annonceringer)

1/1 side 1400 DKK

1/2 side 900 DKK

1/4 side 450 DKK

Bagside 3000 DKK



Indhold

Praktiske oplysninger.....	2
Formandens leder.....	6
Ny kontakt person på Sjælland	7
Årstræf 2023.....	7
Årstræf 19.-21. august 2022 - Krakær Camping ved Mols Bjerge, Ebeltøft.....	8
Ejerskifte af Spitfire	26
Fynboernes køretur i det vestfynske	27
Tur til Dolomitterne 5.-17. juni - 1. del	32
Gamle køretøjer i Stenlille på Midsjælland	56
Tændingsindstilling (for begyndere) efter (instruktions) bogen	61
Til salg.....	62

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. +45 86 44 32 00



Østergade 17 8990 Asferg. Åbent man-fre 8-16 tirsdag, længe åbent til kl. 20.



Leder september 2022

Af Morten Henningsen (420) - formand@dtak.dk

Jeg håber, at I alle har fået brugt jeres biler sommeren igennem. Vi har haft en sommer med gode køredage i tørvejr.

Og igen i år har vi haft et godt årstræf i DTAK. Bettina og jeg ankom i år omkring middagstid til Krakær Camping. Vi fik en dejlig velkomst, og det var dejligt at man straks kunne mærke, at arrangørerne havde styr på det. Vejret var lidt fugtigt fredag, men det klarede op, og vi kunne grille vores mad i tørvejr.

Lørdag var der køretur ad små veje og en god rute, må jeg sige. Der var mange gode stop undervejs. Vi fik frokost på Godset, og derefter kørte vi igen ud på vejene, med de smukkeste udsigter. Der blev også mulighed for at komme ud og køre på Ring Djursland, så man kunne se en af de danske racerbaner inde fra sin egen bil. Sjov oplevelse. Derefter hjem mod campingpladsen, hvor der ventede en praktisk opgave. God ide.

Der var fælles spisning lørdag aften med god mad inkl. dessert. Derefter var der uddeling af sponsor præmier til dem, som havde gennemført o-løbet med de færreste fejl osv. Jeg vil takke alle, som der har været med til at få dette træf op at stå og ført det ud i livet. Stor tak.

Vores kontaktpersoner prøver at lave aktiviteter, som I har mulighed for at deltage i. Men I kan også selv medvirke til, at vi kan mødes et sted som I selv kender og lave det til et mødested for medlemmer og andre Triumph interesserede. Der er kommet en del flere muligheder, for at køre til et aftentræf, hvor alle bilmærker kan mødes. På Sjælland er der en voksende interesse i at deltage i disse arrangementer fra vores medlemmer.

Det bliver organiseret ved, at der mødes op på en given adresse nær træf sted, og der-

efter kører man sammen ind på selve træf pladsen.

Kontaktpersonen eller et andet medlem, hjælper med at få det kommunikeret ud i div medier. Derved får man en fælles samling af DTAK medlemmer og deres biler på samme område, inde på de store træf områder. På denne måde samles DTAK medlemmer, og nye interesserede ser vores klub.

Efteråret banker på og vi må indse at de mørke timer kommer snigende. Det er tid til at lave en to-do-liste på bilen, som skal nå at laves inden næste køre sæson. Kunne I tænke jer at lave et garage møde i den kommende tid, så vi mødes over en kop kaffe i jeres garage, så vi kan se dit projekt. Det kræver kun en dato og en kande kaffe. Få det i bladet eller kontakt din kontaktperson, så det kommer ud til os, der bor i din nærhed.

DTAK deltager igen på Fredericia Veteran og bilmesse den 22-23. oktober. Vi har vores stand der og byder på kaffe og brød plus en Triumph snak. Mød ind og deltag i en god weekend.

Min tro GT6 igennem nu 37 år, har fået kørt en del i år, selvom jeg kom sent i gang. Der er altid ting som kan rettes og ting som lige skal serviceres. Men det er også derfor man har en veteran bil. Jeg kunne godt tænke mig at afholde et garagemøde her til vinter. Er der nogle af jer som vil komme med et emne, som vi kunne tage op på det møde? Skriv til mig og så ser vi, om ikke jeg kan stable noget på benene.

*Vi ses i Fredericia. Drive safe.
Morten*

Ny kontakt person på Sjælland

Af Morten Henningsen (420) - formand@dtak.dk

Klubben har kontakt personer i 5 forskellige regioner i Danmark. Kontakt personerne hjælper medlemmer med at mødes og invitere til arrangementer i deres område. En kontaktpersons fornemste opgave er, at medvirke til at samle medlemmer om garage møder og anden form for sammenkomst. som kan samle Triumph folk. Vi i bestyrelsen er glade for, at vi har ildsjæle som er kontaktpersoner i vores klub. Tak til jer alle for jeres indsats.

Vi er nu i den situation, at vores kontaktperson igennem mange år på Sjælland, Jørgen Busch, af personlige årsager har valgt at fratræde posten. Bestyrelsen og jeg takker Jørgen for alt hans arbejde igennem tiden. Det er blevet til mange år.

Daniel Read som er kontaktperson for København, har over de seneste år haft en travl hverdag med job plus familie. Han har flere gange nævnt over for mig, at hvis der var en anden som ville overtage posten, kunne det nok være en god ide. Jeg ringede Daniel op og spurgte om hans situation lige pt, og om det kunne være en ide at finde en afløser.

Årstræf 2023

Region syd Jylland står for årstræffet til næste år ifølge vores turnus. Jeg har talt med vores kontaktperson Poul Lyngs, som står for den region. Poul har meldt ud, at han desværre ikke mulighed for at løfte opgaven. Hvis der er nogle frivillige i regionen, som vil påtage sig opgaven, skal I henvende jer til mig senest 15 oktober 2022. I skal have planer for et sted, hvor vi kan afholde træffet og bespisning.

Er der ingen som har tid og lyst til denne opgave, har bestyrelsen og generalforsamlingen i foråret vedtaget en backup løsning som betyder, at vi afholder årstræf på Hotel Medio i 2023.

Det syntes Daniel var en god ide.

Vi er så heldige, at der er en som gerne vil overtage hvervet på hele Sjælland. Så også tak til Daniel for de år han har hjulpet klubben.

Daniel og Jørgen vil altid hjælpe, når der er brug for en ekstra hånd. Og det er dejligt.

Vores nye kontaktperson på Sjælland er Henning Nielsen. Henning er energisk og deltager selv i alt hvad der er af arrangementer angående veteranbiler og særdeles relateret Triumph. Henning har selv en del Triumph biler og kører lige pt i sin hvide Herald med Triumph Standard logo på siden. Så er der nok nogle der har set hans bil diverse steder.

Planen er, at der vil blive lavet køreture i 2023. Og Henning samt hans hjælper får udmeldt, hvor vi kan mødes ved div arrangementer på Sjælland. DTAK Facebook er et godt sted at holde øje med, for der kommer en del oplysninger om hvor og hvornår man mødes. Hennings oplysninger står først i bladet, så skriv en SMS eller ring til ham, hvis I har spørgsmål eller har en ide til noget, der kunne være sjovt at lave i DTAK.

Fremadrettet kan regionerne stadig holde træf hvis de vil. Bestyrelsen skal bare have en udmelding asap fra kontaktpersonen, at regionen har taget stilling til om de kan eller ikke kan afholde et årstræf i deres region. Medio er en løsning, så vi får afholdt et årstræf i det hele taget.

Hvis det bliver Medio i 2023 som er løsningen, vil der selvfølgelig blive arrangeret køretur/oløb i området, så vi kommer ud i landet med vores biler.

Uanset hvilken løsning det bliver, kommer der en invitation til jer her i bladet til næste år. Jeg er helt sikker på, at vi nok skal få et godt træf i 2023 også.



Årstræf 19.-21. august 2022

Krakær Camping ved Mols Bjerger, Ebeltoft

Af Marianne Sejr Andersen (1965 A) - Kontaktperson, DTAK Midtjylland

Endnu engang blev DTAK's Årstræf afholdt, og denne gang gik turen til Krakær Camping ved Mols Bjerger, Ebeltoft.

Det er kendt for de fleste deltagere, at vi i Region Midtjylland tidligere har afholdt Årstræf netop på Krakær Camping. Valget faldt også i 2022 på denne campingplads, idet vi som arrangører ikke lykkedes med at finde et passende alternativ med de nødvendige faciliteter, der kunne rumme os alle i en hel weekend.

Fredag:

På sædvanlig vis ankom deltagerne i løbet af fredag eftermiddag til Krakær Camping, og enkelte var endda kommet nogle dage forinden for at nyde de naturskønne omgivelser i området, før træffet skulle løbe af stablen. Da deltagerne havde indlogeret sig på pladsen, blev der af lejrchefen Per tændt op i den store grill, hvor der var mulighed for at grille sin egen medbragte mad. Fredagsvejret bød på et par mindre regnbyger, men i løbet af aftenen klarede det heldigvis op således, at der var mulighed for at sidde uden for festteltet for at nyde maden, et godt glas vin og et par drinks.



Hygge ved Jens' campingvogn efter ankomst fredag



Familien Ensteds små campingvogne



Der var travlhed ved grillen



Hygge ved bilerne fredag aften



Den medbragte mad nydes udenfor teltet



Lørdag morgen



O-løbet starter

Lørdag

Efter morgenmaden var det tid til at sende deltagerne afsted på årets O-løb. I år var turen tilrettelagt af DTAK's medlem igennem en lang år-række, Per Kildal Christensen, som har et indgående kendskab til lokalområdet på Djursland.

Fra Krakær Camping blev deltagerne ledt via Ebeltoft og videre igennem små landsbyer, forbi Jernhatten (en 49 meter høj med udsigt over øen Hjelm) for at nå til første stop på ruten hos Ebeltoft Gårdbryggeri.



Første spørgsmål diskuteres ved Jernhatten: Hvor langt kastede trolden stenen til øen Hjelm?



Besøg på Ebeltoft Gårdbryggeri

Her kunne deltagerne nyde en forfriskning i form af bryggeriets egne produkter. Ebeltoft Gårdbryggeri (www.ebeltoftgaardbryggeri.dk) er en lille lokal virksomhed, som brygger og serverer et bredt udvalg af fadøl,

sodavand og limonader. Man kan sidde udenfor ved borde og bænke, med en fantastisk udsigt over Kattegat. Et perfekt udflugtsmål, hvis man vil køre en tur i området Mols Bjerge.



Der nydes smagsprøver



Bryggeriets tanke



Rugaard Gods, som vi kørte forbi

Turen gik også forbi Rugaard Gods, hvor man dog ikke standsede.

Herefter gik turen videre igennem små, idylliske landsbyer og via smalle veje for at komme til næste stop, Katholm Gods (www.katholm-gods.dk).

Godsejeren, Marie Therese Collet, havde indbudt alle deltagerne til at parkere bilerne på en stor græsplæne lige foran hovedbygningen, hvor der var den fineste udsigt til en lille sø. Frokosten blev indtaget på græsplænen ved bilerne, og flere havde benyttet lejligheden til at slå medbragte stole og borde

op. Godsejeren Marie Therese Collet kunne i øvrigt fortælle, at hendes mor som ung havde været ejer af en Triumph TR4. Moderen

havde dog desværre ikke selv mulighed for at være til stede på dagen.



Det smukke Katholm Gods



Bilerne tager opstilling foran godset

Der blev taget billeder fra en drone af bilerne, der holdt i 3 rækker.

Lejrchefen Per, som havde sørget for at transportere frokost og drikkevarer ud til godset, måtte hæve stemmen en anelse for at gøre deltagerne opmærksom på, at det nu var tid til at bryde op fra de yderst smukke omgivelser for at fortsætte turen.



Bilerne i 3 rækker

Turen gik herefter videre i retning mod Grenå, hvorfra deltagerne skulle køre mod Kolindsund, som indtil slutningen af 1800-tallet var Jyllands største sø. I dag løber der kanaler fra Kolindsund til Grenå, og landskabet er meget fladt, men naturskønt og med gode betingelser for et rigt fugleliv.

Undervejs passerede deltagerne Kastanjegården, som ejes af Frank Ladegaard Erichsen, også kendt fra DR-programmet "Bonderøven". Det forlyder, at Frank gerne har villet lægge dette famøse navn bag sig, hvorfor titlen på DR-programmerne er blevet ændret til "Frank og Kastanjegården". Af hensyn til

privatlivet hos Frank og familien var det ikke tilladt at standse ud for gården, hvorfor turen fortsatte videre i retningen mod Ring Djursland.

På Ring Djursland, som er et motorsport-sanlæg etableret i 1965, havde deltagerne mulighed for at køre et par omgange, med foden tungt hvilende på speederen. Til dagligt benyttes banen som køreteknisk anlæg. Turen nærmede herefter sin afslutning, forbi Møllerup Gods og videre mod Femmøller, hvor deltagerne på vej retur mod Krakær Camping passerede Lyngsbækgård.



På Ring Djursland kigges på motorcykler i fart



Per fortæller om vigtigheden af at bruge sikkerhedssele



2 modige afprøver et stop med 6 km i timen



Ved hjemkomst til Krakær Camping var der en praktisk prøve, der skulle udføres for, at deltagerne kunne være med i konkurrencen om 1., 2. og 3. pladsen til årets O-løb.

Efter et veloverstået O-løb lykkedes det ved 15-tiden at samle en stor del af deltagerne på bænke foran festteltet, hvor Per Kildal

Christensen kunne berette et par spændende historier fra de lokaliteter, som blev passeret undervejs på turen.

Middagen blev afholdt kl. 18.30, og herunder blev der sunget den obligatoriske Triumph-sang samt uddelt præmier for resultaterne af O-løbet.



O-løbet afsluttes med en test: Gennemkørsel uden at røre pælene



Per Kildal Christensen fortæller historier om de lokaliteter, vi så på turen





Middag i teltet



Triumph sangen synges



Morten introducerer ny kontaktperson Henning Nielsen for Sjælland - erstatter Daniel Read (København/Bornholm) og Jørgen Busch (Sjælland)

Søndag

Da morgenmaden var afsluttet, var det tid til at sige tak for denne gang og på gensyn i 2023.

Generelt

Jeg vil gerne på arrangørernes vegne sige alle, der havde mulighed for at komme til Årstræffet, tak for jeres deltagelse. En klar forudsætning for, at der også i fremtiden vil kunne afholdes Årstræf er, at der er fortsat opbakning fra medlemmerne. Vi håber naturligvis at se jer, og gerne endnu flere, i 2023.

Der skal også lyde en stor tak til sponsorerne af præmier i forbindelse med O-løbet. Man kan naturligvis afholde et O-løb, hvor der indgår færre eller slet ingen præmier. Jeg er dog overbevist om, at præmieoverrækkelsen bidrager til et vældig festligt indslag lørdag aften.

Tak til alle jer, der har bidraget med præmier.

En særlig tak skal også lyde til Per Kildal Christensen for at have tilrettelagt den natur-skønne rute til O-Løbet. Flere af deltagerne gav udtryk for, at denne rute var en af de bedste, de havde oplevet i DTAK.

Uden Pers hjælp ville vi ikke have nået i mål med en lignende køretur.

Til sidst, men ikke mindst, tak til lejrchefen Per for at assistere med praktiske opgaver i forbindelse med træffet (koordinering af al forplejning, optænding af grill, udbringning af frokost og drikkevarer til Katholm Gods samt med at guide deltagerne på Ring Djursland). Og en stor tak til de øvrige arrangører af træffet: Ruth og Jørn, John og Ingeborg, Lars Peter og Michael.

Fotos: Inge Hejlskov Busch (732A)



Præmie #1 Michael Ensted
(737)



Præmie #2 Frank Sihm
(2000)



#Præmie #3 Dirch Glad
(1637)



Præmie #4 Simon Ensted
(1985)



Præmie #5: Henning Nielsen
(1914)



Præmie # 6 Normann Errebo
(1954)



Præmie #7 Palle Errebo
(1158)



Præmie #8 Lars og Åse Jørgensen
(1809 og 1809A)
NB! De blev glemt ved præmieoverrækkelsen og har derfor en præmie til gode!



Præmie #9 Jess Larsen
(1443) og Leif Røntved
(1971)



Kurt Sihm (109) tog et aftenbillede efter spisingen



Præmie #10 Egon Hansen
(1362)



Præmie #11 Jens Simonsen
(1823)



Præmie #12 Lasse Holm
(878)



Præmie #13 Hans Jensen
(45)



Præmie #14 Morten og Randi Hildebrand
(947 og 947A)



Præmie #15 Daniel Read
(1813) og Mads Nygaard (832)

Ejerskifte af Spitfire

Ved Kirsten Lodberg (1350)

Min kæreste eje, Triumph Spitfire MK III AX 35678, har skiftet ejer. Den er fra 1969, har farven connifer green, originale sorte plader og har soft top og hard top.

Jeg købte bilen i 1973 og har nydt at køre den siden, selv om den ikke er den bedste bil i glatføre og snevejr. Men hvor er det en smuk og dejlig bil, og hvor jeg glæder mig over, at den nye og fjerde ejer nu er Jan Bang (767) fra Nykøbing Mors.

Jan overtog min bil pr. den 15. juni 2022. Men allerede inden fik bilen lov til at komme hjem til Jan, så den kunne bringes klar til at køre Dorte og Jans yngste datter til og fra konfirmation den 13. maj.

Jan har passet min bil siden 2001, efter at Jan med stor omhu havde renoveret den. Jeg håber, at Jan og hans familie må få lige så meget glæde af den, som jeg har haft.

Se evt. artiklen Den daglige slider ved Blokhus i TRIUMPH NYT September-Oktober 2001 19. Årg. Nr. 108



Fynboernes køretur i det vestfynske

Af Aase og Lars Jørgensen (1809A og 1809)



Mødes i Vissenbjerg

Den 7. juli kl 18.30 mødtes vi ved F24 i Vissenbjerg.
6 biler kørte afsted med taget nede, vejret

var okay, men der kunne godt have været skruet lidt mere op for varmen.



Fra Aarup til Assens

Turen gik igennem Aarup mod Assens via små veje, vi krydsede jernbanen 7 gange.

I Assens holdt vi en lille pause ved havnen, hvor der var træf for veteran-og specialbiler.



Træf for veteran- og specialbiler i Assens



Mødes i Vissenbjerg

Vi kiggede os lidt omkring blandt bilerne, og efter ca. 20 minutter kørte vi videre af flere små veje og kom igennem Hagenskov Gods som ligger i nærheden af Ebberup. Hagenskov var oprindeligt en dansk middel-

alderborg og er nævnt som Krongods i 1251. Senere har godset flere gange været ejet af Kronen eller Staten. På godset har Britta Schall Holberg boet indtil hendes død d. 23/2 2022.



På vej til Helnæs



På Helnæs

Turen fortsætter af smalle veje til Helnæs, hvor vi kører 2 km af grusvej ud til stranden, Helnæs Maden. Her bliver vi hilst velkommen

af Bente og Flemming (tidligere kasserer), da de har sommerhus i nærheden. Her drikker vi vores medbragte kaffe i hyggeligt samvær.



Sammen med Bente og Flemming

RIMMER BROS EST 1982
1982 **40TH** ANNIVERSARY 2022

TR2-5 - TR6 - TR7 - TR8 - SPITFIRE - STAG
GT6 - 2000 - 2500 - 2.5Pi
DOLOMITE - SPRINT - HERALD - VITESSE

ALL THE PARTS YOU NEED

FROM THE SMALLEST NUT & BOLT TO ENTIRE BODY PANELS & EVERYTHING IN-BETWEEN

QUALITY PARTS & ACCESSORIES
FAST & RELIABLE WORLDWIDE DELIVERY
EXTENSIVE WEBSITE
VAST STOCKS AT 100,000 SQ FT HQ
KNOWLEDGEABLE STAFF
FREE COMPREHENSIVE CATALOGUES FOR ALL MODELS

ASK US FOR A FREE CATALOGUE

PRICE MATCH
TRADE & WHOLESALE ENQUIRIES WELCOME
TRY OUR NEW EU-FRIENDLY IOSS SHIPPING SERVICE
SEE WEBSITE FOR MORE DETAILS

WEB - www.rimmerbros.com
EMAIL - sales@rimmerbros.com
TEL - +44 1522 568000

SEE OUR SOCIAL MEDIA

Rimmer Bros., Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath, Lincoln. LN4 2NA.



Tur til Dolomitterne 5.-17. juni

Ved Inge Hejlskov Busch (732A) - 1. del dag 1-6...

4 Triumpher besluttede at tage turen til Dolomitterne på opfordring fra Preben.

Lisbeth og Preben Pedersen (1584A, 1584), Triumph TR6

Vivi og Egon Hansen (1362), Triumph TR6

Jens Simonsen (1823), Triumph TR6

Inge og Jørgen Busch (732A, 732), Triumph 2000

Rejsen blev planlagt så vi kom igennem 5 lande: Tyskland, Frankrig, Schweiz, Italien og Østrig.

Hotellerne var bestilt på forhånd, så længden af ruterne var kendt.

Selvom f.eks. 250 km ikke lød af meget på en dagstur, tog det tid i bjergene. Vi var nogen der havde taget turen til Dolomitterne før, men turen dertil var anderledes.

Denne tur var ligeså meget oplevelser undervejs, og en nydelse at se alle de landskaber og byer vi passerede.

Derfor handler denne turbeskrivelse ligeså meget om turen til Dolomitterne og hjem igen.

Dag 1: Hamborg, Altona for at stige på toget (412 km fra Sjælland).

Som vi plejer på de fælles ture, mødtes vi i Seggelund for at spise morgenmad.

Hvad vi ikke lige havde forudset var, at cafe-teriet var lukket Grundlovsdag.

Men så blev der delt lidt ud af frokostmaden, for noget at spise skulle de fleste have. Vi brugte cafe-teriets udendørs stole og borde, der var jo ikke andre mennesker.

Vi forsynedes os, også som vi plejer, hos Fleggaard.

Toget var 2 timer forsinket, men vi startede på vores medbragte mad og drikkevarer.



Dag 1: Udenfor det lukkede Seggelund Cafeteria



Dag 1: Vi venter sammen med motorcyklerne



Dag 1: Hygge i toget



Dag 1: Sjælland og Fyn mødtes på Fyn



Dag 2: Ankomsten til Lörrach med URLAUBS-EXPRESS



Dag 2: Første stop ved Schlumpf museet.



Dag 2: Schlumpf museet - frontfigurer

Dag 2: Lörrach (Tyskland) til Malbuisson (Frankrig), 267 km

Vi fik morgenmad i toget og heldigvis tog vi det overskydende med. Trods den sene afgang var toget kun ½ time forsinket.

Første stop var **Schlumpf bilmuseum i Mulhouse**, tæt på Lörrach (78 km).

Det er en imponerende samling, som de selv beskriver som den største i verden. Der var dog ikke skyggen af en Triumph!



Dag 2: Schlumpf museet - adskilt model



Dag 2: Schlumpf museet



Da vi tog videre gik det op for os, at grundet det var 2. pinsedag var alt lukket – forretninger, restauranter, hoteller osv. Vores frokost blev derfor på bagklappen af

vores bil, hvor vi spiste rester fra morgenmad, samt det vi havde med hjemmefra, kiks, ost og frugt. Og det blev ikke sidste gang, vi gjorde det.



Dag 2: Frokost på bagskærmen

Vi begyndte at blive nervøse for, om det bestilte hotel (Hotel Le Lac i den lille by **Malbuisson**) også var lukket. Det var det ikke, men der var ikke mulighed for at spise der. Plads var der rigeligt af, men åbenbart ikke personale til at betjene.

havde åbent var overfyldt. Selv pizza kunne vi ikke bestille, de havde masser af bestillinger. Hvad gjorde vi så? Spiste rester på hotelværelset af det, vi havde tilbage. Og det viste sig at være tilstrækkeligt. Det var faktisk rigtig hyggeligt.

Så gik vi rundt i den lille by og prøvede, om der var andre muligheder, men nej. De få der

Så konklusionen er, lad være at rejse i Frankrig i pinsen og forvente åbne restauranter.



Dag 2: Aftensmad med rester på værelset



Dag 3: Ekstra tur rundt om søen ved Malbuisson: Lac de Saint-Point

Dag 3: Malbuisson til Landry i Frankrig (266 km)

Vi startede turen med at køre rundt om den mindre sø, som Malbuisson ligger ved: **Lac de Saint-Point**. Det var helt tydeligt et feriemråde.

Vi var ikke så langt fra den Schweiziske grænse og kørte nærmest langs med den samt passerede grænsen ind og ud af Schweiz.

Der var overhovedet ingen kontrol.

På vejen mod Geneve stoppede vi på **Col de la Faucille** (før GEX) og fik den flotte udsigt over Geneve søen med dens springvand. Her spiste vi frokost (indkøbt i supermarked). Det var besværligt at komme udenom Gene-

ve, så vi lod Garmin bestemme, selv om vi kom på motorvej. Heldigvis krævede den ikke en vignet som tilladelse til at være på motorvej. Nogle af os havde ikke købt den hjemmefra.



Dag 3: Så blev det regnvej, kalecherne måtte på, dog kun kortvarigt



Dag 3: Frokost med udsigt til Genevesøen på Col de la Faucille



Vi kørte videre igennem Schweiz ad mindre veje og krydsede igen grænsen til Frankrig. Her kørte vi langs **Annecy søen** uden at kunne se den ret meget.

Vi boede på Hotel L'Alpin der lå i en meget lille by (**Landry**) tæt på Bourg St. Maurice. Et hyggeligt hotel med en stor overdækket terrasse.

Endelig kunne vi få en ordentlig aftensmad med flere retter. Menuen blev læst højt for os ud fra de tavler, der blev placeret ved vores bord.

Dag 3 Col de la Faucille



Dag 3: Parkeringspladsen med udsigten over Geneve søen



Dag 3: Parkering i den lille by Landry ved Hotel L'Alpins terrasser.



Dag 3: Der blev nydt øl og vin efter køreturen



Dag 3: Menuen stod kun på tavlerne som blev sat ved vores bord og efterfølgende læst højt.



Dag 4: Cornet de Roselend

Dag 4: Landry (Frankrig) til Reckingen i Schweiz (317 km)

Vi havde lidt svært at finde vejen videre ud af Bourg St. Maurice. Vi skulle op ad en snoet vej med masser af hårnålesving og opadgange først, da vi kom til et pas (**Cornet de**

Roselend, 1963 m), at vi var kørt vestpå i stedet for nordpå. Men vi havde en flot tur dertil og kom op til sneen. Og så måtte vi hele vejen tilbage og fandt derefter den rigtige vej (D1090).



Dag 4: Lille St. Bernard (Col Du Petit St. Bernard) 2188 m



Dag 4: Cornet de Roselend



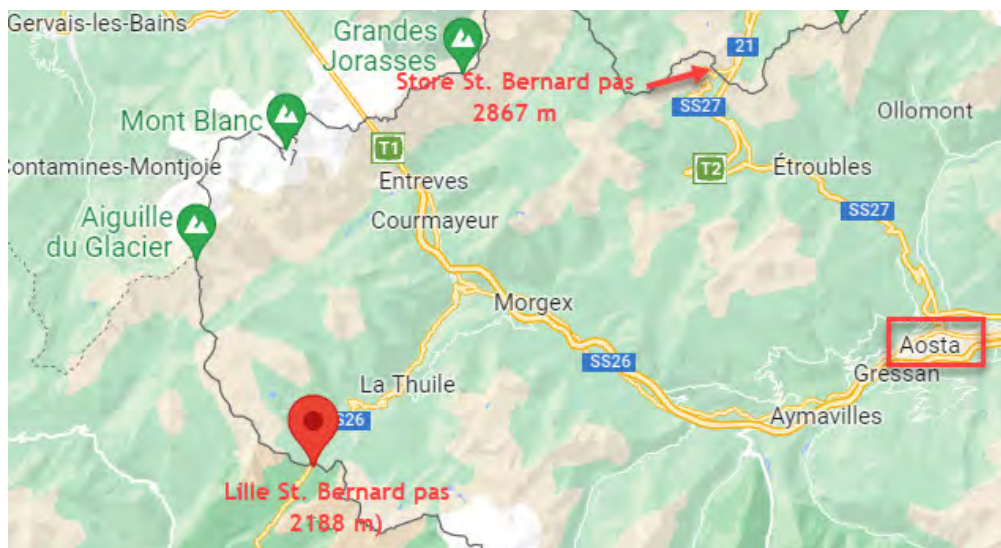
Dag 4: Lille St Bernard (Col Du Petit St. Bernard)

Vi passerede grænsen til Italien på **Lille St. Bernard passet (2188 m)**, Og kørte videre gennem Aostadalen for at passere **Store St.**

Bernard passet (2867m). Selvfølgelig skulle vi op over passet i stedet for at bruge tunnelen.



Dag 4: Store St. Bernard (Col du Grd St. Bernard) 2867 m



Dag 4 – Lille og store St. Bernard pas

Nu var vi i Schweiz igen og manglede stadig motorvejsvignetten. Vi ledte flere steder ef-

ter, hvor man kunne købe. Og til sidst lykkedes det på en benzintank.



Dag 4: Preben sætter vignette på forruden indvendig



Dag 4: Foran Hotel Blinnenhorn i Reckingen

Vi nåede frem til Hotel Blinnenhorn i den lille by **Reckingen** og tog en hyggepause udenfor selvom det var lidt køligt.



Dag 4: Øl- og vinhygge foran Hotel Blinnenhorn



Dag 5: Morgenparade



Dag 5 Geschinen og Nufenen passet

Dag 5: Statuen i byen Geschinen



Dag 5: På vej til Nufenen passet i solskin

**Dag 5: Reckingen (Schweiz)
til Stelvio (Stilfs) i Italien (339 km)**

Vi startede op i fint solskinsvejr for at køre mod Nufenenpasset. Undervejs stoppede vi ved den specielle statue i **Geschinen**: Manden der bærer en hest. Nogen af os har set den tidligere.

På vejen op til passet skinnede solen, men så kom der en sne og haglbyge, og det blev koldt.

Oppe på **Nufenenpasset (2478 m)** skinnede solen igen, men på bjergene lå et tyndt lag sne, og der var en isnende vind. Så det var med at komme videre.

Frokosten blev på bagklappen igen, mens vi så schweiziske tog køre forbi.

Vi fortsatte i Schweiz, bl.a. gennem St. Moritz.

Da vi nærmede os Stelvio kom vi over **Ofenpas (Pass dal Fuorn, 2149 m)**. Flere steder har stederne 2 navne, både et schweizisk og et italiensk.

Vi troede vi skulle køre over passet til hotellet i Stelvio. Men Garmin foreslog noget andet opdagede vi bagefter. Vi kom bagom, så Preben og Jens kunne ikke køre "ræs" det sidste stykke, som de havde håbet.

Vi passerede grænsen til Italien, igen uden check og indlogerede os på Hotel Stilfserhof i **Stelvio (Stilfs)** som de eneste gæster. Her fik vi en fast menu, der bestod af 5 retter! Vi blev i hvert fald mætte.



Dag 5: Ofenpas
(2149 m)

Dag 5: Frokost
forberedes på
bagklappen



Dag 5: På Nufenenpasset
(2478 m) efter sne/haglbyge



Dag 5: Det røde
tog i Schweiz





Dag 5: Hotel Stilfserhof i Stelvio

Dag 6: Stelvio i Italien til Canazei (189 km)

Da vi ikke kom over Stelviopasset (2757 m) dagen før, tog vi turen som en morgentur. Og det var heldigt, at vi ikke skulle over det dagen før, for Vivi og Egon "stod af" efter en tredjedel af vejen med de **48 hårnålesving**. De ventede så på, at vi kom tilbage nede i byen.

Fordelen ved at være tidligt på den var, at der ikke var så mange cyklister. De fylder rigtig

meget, ikke mindst i hårnålesvingene, og bilerne har brug for plads til at svinge rundt i de smalle sving. Vi havde et fantastisk solskinsvejr.

Så gik turen via Bolzano, hvor vi kom fra hinanden med alle lyssignaler og sving. Men heldigvis blev der ventet efter Bolzano, så vi kunne fortsætte sammen. Alle havde slutdestinationen på deres telefon.



Dag 6: På vej op til Stelviopasset



Dag 6 Stelvio passet med de 48 hårnålesving



Dag 6: Så er vi oppe på passet



Dag 6: 3 biler på toppen af Stelvio passet



Herefter havde vi ikke så langt til næste stop: Hotel Gries i **Canazei**.

Hotellet var en positiv overraskelse, både hvad værelser, betjening og mad angik.

Ligesom i Arabba, hvor de fleste af os havde været før, udfyldte man om morgenen menuønskerne til middagen. Vi tog selvfølgelig billeder af det, for det var umuligt at huske.

Her havde vi 3 overnatninger, så der var tid til at komme rundt i Dolomitterne.

Dag 6: De 48 hårnålesving til Stelvio passet

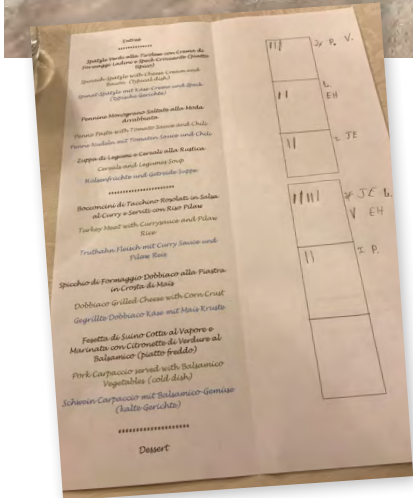




Dag 6: På vej ned - der skal god plads til at svinge rundt



Dag 6: Parkering ved hotel Gries - set oppefra værelserne



Dag 6: Menukortet med ønsker og "navne"



Reserve dele og regaler til din Triumph
Billig fragt - 45kr til GLS Pakkeshop
Gratis levering ved køb over 1000kr

Reserve dele Olier Beklædning & udstyr Skilte Biltilbehør



Bremseforstærker incl. beslag, rør mv. 1,9:1
1.595 kr
Varenr.: TT3949Z



Triumph Parking only.
300 kr.
Varenr.: FTDS33



Lækre kørehandsker til ham og hende.
Fra 250 kr
Varenr.: Coopertan



Veteran kørehjelm m/skygge. Fås i brun, sort, rød & hvid.
550 kr
Varenr.: LB020-19-57



Emaljeemblemer
Flag 6,5 x 4cm
75,00 DKR
Varenr.: CCDFLAG
Varenr.: CCUFLAG



Vi har designet denne damekørej jakke i 100% rulam.
3.300 kr
Varenr.: L-ella-brn

www.CLASSIC-CENTER.dk

Fjelshøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190
info@classic-center.dk



Vi tager forbehold for trykfejl



Gamle køretøjer i Stenlille på Midtsjælland

Af Inge Hejlskov Busch (732A)

Hver onsdag er der træf i Stenlille fra kl. 16.00 til 20.00. Det er alle mulige køretøjer, kravet er, at de skal være fra før 1997.

En række frivillige står for det med stor entusiasme. Når man ankommer får man en stemmeseddel til at vælge ens favorit. Man bliver så dirigeret ind på en plads, for de skal sørge for at der kan blive plads til rigtig man-

ge. Der ankommes løbende i tidsrummet. Hvis man gerne vil holde sammen skal man komme samtidigt.

Hver eneste bil, der ankommer, bliver fotograferet og billederne vises bagefter på Facebook. Tænk engang på, at der kan komme måske op til 400. Der er også motorcykler samt lastbiler. De afleverede stemmesedler

bestemmer aftenens køretøj, der ligeledes vises på Facebook. Og der er sponsorer, som leverer pokaler og diverse, f.eks. gavekort til syn.

Der er forskellige boder med mad (stegte kyllinger, flæsketegssandwich, pølser etc.) og drikkevarer, så man lider ingen nød.

Hver onsdag er der et tema. F.eks. var der et tema med medbragt båd på trailer. Det benyttede Henning sig af og fik en præmie.

Men ellers går man rundt og kigger på alle de forskellige køretøjer. Og der er mange spændende.

Triumph biler møder også pænt op, f.eks. 7 stk. sidste onsdag. De viste billeder er dog fra forskellige onsdage.



Billeder af Jakob Christensen og Inge Hejlskov Busch



Ankomst, man får anvist plads, hvor bilerne står i rækker



Hygge ved Hennings bil



4 Triumpher



Der serveres øl fra beholderen,
bemærk hatten



Morten formands GT6 – der bliver diskuteret



Chevrolet fra 1933 med udvendig bremse



Henning får præmie for sin medbragte båd



5 Triumph'er på række

Tændingsindstilling (for begyndere) efter (instruktions) bogen

Af Dirch Glad (1637)

Hvis du ikke har en instruktionsbog til din Triumph, så får du her et par tips til justering af tændingen. Siden på billedet er fra instruktionsbogen til en Herald 13/60, men den grundlæggende justeringsanvisning kan bruges på de fleste gamle biler.

I stedet for at lytte til gnisten, ville jeg tilslutte en pære eller polsøger imellem pluspolen på batteriet og den tynde ledning på strømfordeleren. Tag tændrørene ud og skub bilen fremad i fjerde gear. Når prøvelampen sluker, så har du fundet tændingstidspunktet! Bemærk bilen kan ikke starte med prøvelampen tilsluttet.

De 9 graders fortænding er til 97 oktan benzin. Hvis du vil køre på lavere oktan og undgå tændingsbanken, skal fortændingen være lavere (tættere på tændingsrillen) Tændingsbanken er en hård metallisk lyd fra motoren, når man accelererer ved lav fart i højt gear.

- For tidlig tænding giver tændingsbanken.
- For sen tænding giver mindre motorkraft, og det kan også resultere i overophedning af motoren.

På en Triumph skal strømfordeler drejes mod uret, for at opnå senere tænding. Hvis bilen kører med elektronisk tænding, så skal tændingen helst justeres med tændingspistol. Som en nødløsning, kan man dog øge fortændingen, til der opstår tændingsbanken og derefter stille tændingen et par grader lavere.

Det er vigtigt at undgå tændingsbanken, da det kan give skader på motoren!

Ovenstående omhandler kun den grundlæggende tændingsjustering. Hvis det skal være rigtig godt, skal man også kontrollere tændingsavanceringen, men det er ikke et job for begyndere 😊

Tændings Indstilling (Statisk)

Aftag fordelerdækslet, juster kontaktafstanden til 0,015" (0,4 mm) og sæt micro-justerskruen i midterste stilling. Drej motoren, indtil stempel nr. 1 er ved Ø.D. i kompressionsslaget (se "Øverste Dødpunkt" side 54) og rotorarmen peger som vist på fig. 93.

Mærk periferen på krumtapremskiven med en plet hvid maling 9,0 mm til venstre for tændingsrillen (set bagfra). Drej krumtappen i omløbsretningen omtrent to hele omdrejninger, indtil det hvide malingsmærke korresponderer med spidens af pilen. Løsn fordelarhusets klamplade og sæt tændingen til. Drej fordelarhuset ganske lidt til en af siderne, indtil man kan se eller høre kontaktpunkterne åbne. Spænd fordelernes klamplade, slå tændingen fra og monter fordelerdækslet.

Statisk tændings indstilling (97 oktan brændstof) 9° F.Ø.D.

BEMÆRK: (97 oktan brændstof) svarende til Britisk standard (4 star).

Tændrørslednings Placering (Fig. 94)

Kontroller, at tændrørsledningerne er forbundet til tændrørene som vist. Tændings ordenen er 1, 3, 4, 2, taget i rækkefølgen mod uret.

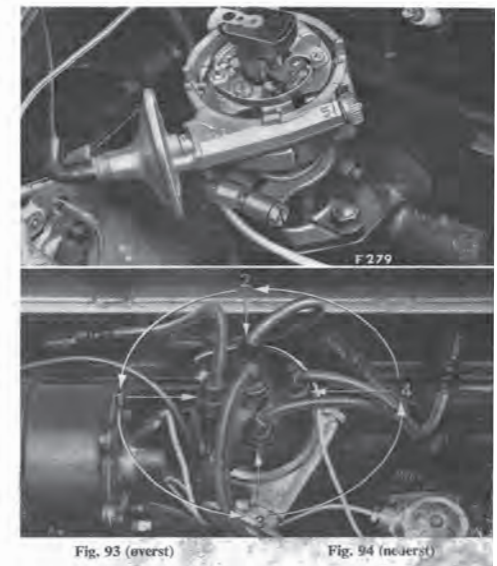


Fig. 93 (øverst)

Fig. 94 (nederst)





Triumph Spitfire MK3 sælges

Årgang 1969, km stand 68.000. Total renoveret motor og ny køler, dørplader, kølerhjul, benzintank og kaleche. Nyt udstødningssystem i rustfri stål. Bagagebærer medfølger. Totalrenoveret ved 53.500 km. Sælges p.g.a min alder.

Pris kr. 75.000

Sigurd Krogh Sørensen (1076) - Tlf. 4040 0914



Velkommen hos JH Classic Auto

Dit lokale autoværksted 3210 Vejby

Mere end 25 års erfaring!

Vi sætter en ære i at udføre kvalificeret autoservice, herunder pladearbejde på alle biler, med specielt kendskab til de klassiske biler.

**Salg af biler • Totalrenovering • Fuld service
Reservedelsforhandler
Forsikringsskader • Vinteropbevaring**

JH CLASSIC AUTO

Grøndyssevej 3, 3210 Vejby

+45 41 60 60 04

info@jhclassicauto.dk • www.jhclassicauto.dk



Bank | Forsikring | Pension

Alm Brand

Gammel kærlighed *ruste* ikke

Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veterankøretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjs-forsikring nr. to

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran