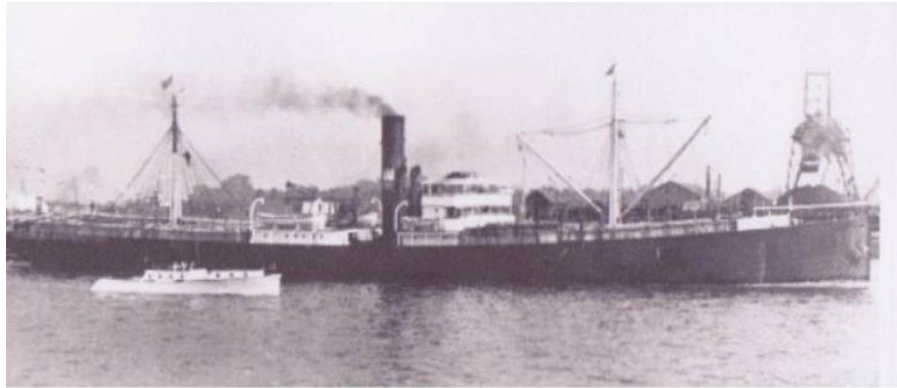




AUGUST HANSENS SØFART



Periode		Skibstype	Skibets Navn	Titel	Destination
1 maj 1910	3 sep 1910	Kvase	Anna af Kallehave	Jungmand	Fiskeri i Smålandshavet
8 sep 1910	29 maj 1911	Dampskib	Exellence Pleske	Jungmand	St. Petersborg - undervejs af kaptajnen opgraderet til Letmatros.
13 juni 1911	22 sep 1911	3 mast.skonnert	Nils - fra Brantevik	Jungmand	”Faxö-Sundsvand-Odense- Hemöstand-Odense” (<i>utydeligt</i>)
27 sep 1911	6 dec 1911	-----	Kotonia	Letmatros	Kul fra Sunderland til Swinemünde. Påmønstreet i København
30 dec 1911	5 mar 1912	-----	Kentucky	Letmatros	Boston, Amerika
13 mar 1912	8 juni 1912	-----	Aurora	Letmatros	Østersøen og Middelhavet
18 juni 1912	24 juli 1912	Damp + sejl	Fox II	Letmatros	Grønland
27 juli 1912	9 sep 1912	Damp + sejl	Fox II	Letmatros	Grønland
18 sep 1912	28 feb 1913	Dampskib	Louisiana	Letmatros	Boston, Amerika
31 mar 1913	26 apr 1913	-----	Taasinge	Letmatros	Hamburg
2 maj 1913	20 sep 1913	-----		Matros	Værnepligt ved Orlogsværftet Kbh.
25 sep 1913	1 okt 1913	-----	Kong Haakon	Matros	Stettin
3 okt 1913	28 jan 1914	-----	Perm	Matros	London
12 feb 1914	8 apr 1914	-----	Jyden	Matros	Indenrigsfart
15 apr 1914	2 juli 1914	-----	Kentucky	Matros	Boston, Amerika
7 juli 1914	8 aug 1914	-----	Ficaria	Matros	Riga
11 aug 1914	19 sep 1914	-----	Oscar II	Matros	New York
19 okt 1914	7 feb 1915	-----	St. Croix	Matros	Amerika
30 mar 1915	25 maj 1915	-----	Storebælt	Matros	Rutefart Danmark-England
23 juni 1915	23 aug 1915	-----	Tiber	Matros	Middelhavet
4 okt 1915	25 mar 1916	-----	Rhodesia	Matros	Afrika Skibet blev overtaget af Orient A/S 30/9 1915.
15 okt 1916	20 jan 1917	-----	Oscar II	Matros	New York Sidste hyre - nu som ægtemand



S/S Kotonia

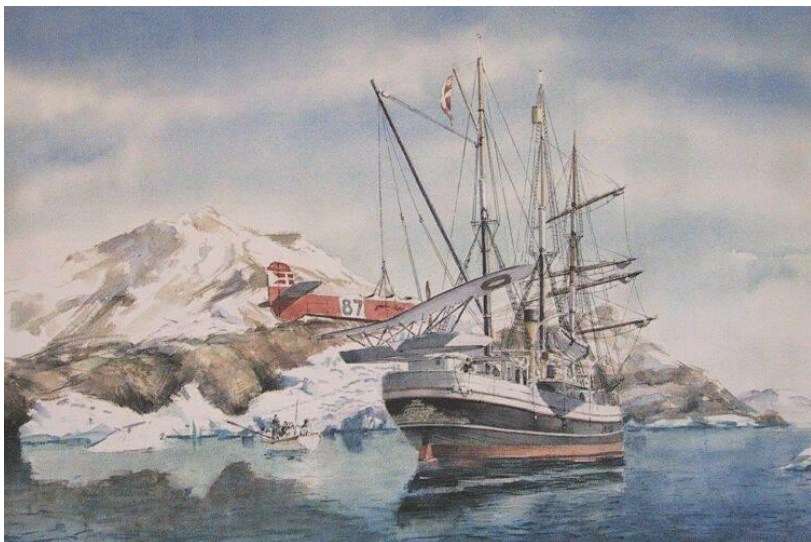


Grundstødning – med August ombord som Letmatros

Kotonia Dampskib Dampskibsselskabet Hafnia. Kul Sunderland —Swinemünde.

Ved Hornbæk 11/11 1911 Grundstødning Fra Store-Middelgrunds Lystønde, der passeredes kort efter MN., sattes Kursen 2 Sømil Vest for Kullen, Kort efter blev Vejret taaget, Kl. 320 mindskedes Farten, og Loddet klargjordes. Kl. 450 sås 2 klare Lys ca. 2 Streger om Styrbord, disse antoges for Ankerliggere, medens det i Virkeligheden var Lys og Havnefyrr i Hornbæk. Omtr. 20 Min. senere saas noget mørkt for ude, Maskinen blev stoppet og kastet »Fuld Kraft bak« samtidig med, at Ankeret blev sat. Da Farten var standset, viste det sig imidlertid, at K. var paa Grund, og da gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot var forgæves, tilkaldtes Assistance. Omtr. Kl. 01 ankom Dampskibet »Anholt« af Kjøbenhavn, som mod Bjærgeløn efter Voldgift antoges til Hjælp, og kort efter bragtes K., som ingen Skade havde taget, flot, hvorefter Rejsen fortsattes.

Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten d. 1/5 12 afsagt Dom blev Kapt. Hansen, fordi han i det tågede Vejr havde fortsat sin Kurs uden at tage Lodskud, og da den stedfundne Søskade maa anses foranlediget ved denne Forsømmelse. anset efter Sølovens § 298 med en Bødestraf paa 50 Kr. til Statskassen samt Sagens Omkostninger. Søforhør i Kjøbenhavn d. 6/12 11 og 28/3 12.

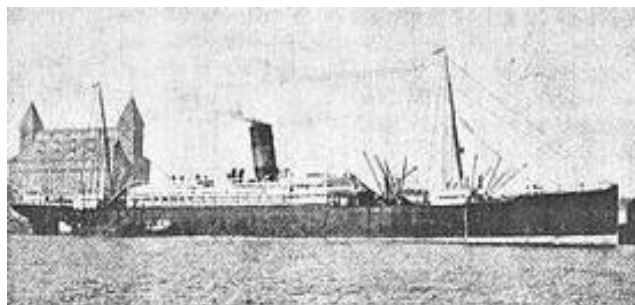


Fox II - senere købt af ØK og stillet gratis til rådighed for Ejnar Mikkelsens ekspedition i 1924, hvor Scoresbysund grundlagdes. Siden blev den overtaget af Handelen og sejlede i mange år under navnet „Gustav Holm“.

Han sejlede til Grønland som Letmatros på dette skib i to omgange:

18. juni 1912 til 24. juli 1912

27. juli 1912 til 9. sep. 1912



Skandinavien Amerika Linie DOBBELTSKRUE-DAMPSKIBET OSCAR II

KAPTAIN J. HEMPEL

AFGANG FRA KJØBENHAVN 13 August 1914

S. S. OSCAR II

KAPTAIN J. HEMPEL

Med dette skib foretog han sin sidste tur d. 15. Okt 1916 – 20. Jan 1917 som matros. Han var blevet gift Maj måned 1916, havde ”bygget rede”, som han selv beskriver det, og afmønstrede 6 uger før deres første datter Alice blev født.