

Referat fra generalforsamling i Vestjyllands Svæveflyveklub **onsdag d. 21. februar kl. 18:30** i klubhuset i Ejstrup.



Dagsorden:

- Valg af dirigent.
 - *Martin Riis Nielsen*

- Valg af referent.
 - *Britta Lund*

- Forslag fra bestyrelse.
 - *Ændringsforslag til vedtægter (Vedhæftet)*
Formanden forklarer hvorfor, punktet er rykket op i forhold til skabelonen til dagsordenen.
Dirigenten siger, at punktet ikke kan bruges på denne generalforsamling, da behandlingstiden ikke kan overholdes.

Formanden gennemgår de ændringer der ønskes og hvorfor. Forslaget til vedtægtsændringerne er synlig for alle under gennemgangen.

Dirigenten gennemgår, hvordan der skal stemmes på de ønskede ændringer.

Der skal være 2/3 af medlemmerne tilstede, for at afstemningen kan godkendes. Der mangler 2 medlemmer, for at det kan godkendes.

Dirigenten forslår, at punktet flyttes ned på dagsordenen.

Ingen protester for overstående.

Punktet er taget op igen efter valggrunde.

Det besluttet, at der kan stemme om vedtægtsændringerne, som formanden har berettet om.

Generalforsamlingen stemte enstemmigt for forslaget.

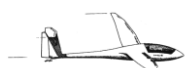
Bestyrelsen har 8 dage til at indkalde til en ekstraordinær generalforsamling, for at ændringsforslaget kan godkendes.

- *Christian spørg indtil, om medlemmer under 18 år kan sidde i bestyrelsen og skrive under på diverse ting.*
- *Bestyrelsen undersøger punktet og hvis der er problemer i dette, tages punkt med til næste ordinære generalforsamling.*

- Bestyrelsens beretning om klubbens virke i det forløbne år.

Beretning ved Steen Lund:

2023 var et år med mange op og nedture på forskellige fronter. Heldigvis var der overvægt af opturene.



På medlemssiden har vi i flere år lagt på 21-22 aktive medlemmer i gennemsnit. I 2023 lagde vi så på 24 aktive medlemmer i gennemsnit og på 26 det sidste halvår. Det kan vi ikke være utilfreds med. Medlemstilgangen kommer bla. fra Thomas Bach Madsen, som er pilot. Derudover er han også instruktør, hvilket vi skal have aktiveret her i foråret.

Vi fik også en god tilgang af elever, hvilket er virkelig vigtigt for vores klub og svæveflyvning generelt i Danmark.

Vi kunne i 2023 sige velkommen til 5 elever: Hjalte, Zimon, Sara, Kasper og Jacob. 5 elever er både godt og mange på én gang, for en klub af vores størrelse og med kun 3 aktive instruktører. Men velkommen til hver og én af jer.

Jacob har dog valgt at stoppe igen. Lucas og Zimon har valgt at flytte klub, så de bliver nok i svæveflyvningen.

Laurits og Noah fik i foråret deres SPL-certifikat, så stort tillykke det dem. Bottom line har vi pt. 3 elever, som alle er godt i gang med deres teoriundervisning.

Det betyder så, at vi igen har plads til 2-3 elever, da "de gamle" elever, nok snart går solo.

Jeg ved godt, at jeg tidligere sagde, at 5 elever er mange for vores klub. Nu siger jeg så, at vi godt vil op på 5-6 elever. Det hænger naturligvis sammen med, at vi har fået 3 nye instruktører. Ud over Thomas, som vi skal have gjort aktiv igen, har vi uddannet Mads og Anders til nogle nye og rå instruktører. Det er vi glade for og stort tillykke skal lyde til jer også.

Vi havde hen over vinteren 2022 en stor opgave med at lave 3000 timers eftersyn på T2. I 2023 må vi sige, at arbejdet primært er blevet lagt i spillet eller i spillene. Jeg tror aldrig, der har været så store udfordringer med spillet tidligere. Jeg ved, at flere gode mennesker med Niels i spidsen, har brugt uanede timer på, først at finde ud af, hvad fejlene var og dernæst få det lavet. Det ser nu ud til, at fejlene er fundet og udbedret, så vi i 2024 kommer til at køre total uheldsfri, hvad angår spillet. Det er store ord, men jeg tør godt love det, da vi pga. af usikkerheden ifh. til at komme i luften, har set os nødsaget til at købe et reservespil. Det var der så også udfordringer med. Disse udfordringer er der også blevet arbejdet på gennem vinteren. Også her er fejlene fundet og udbedret. De gode folk som arbejder på spillene, har sagt til mig, at begge kører perfekt til sæsonstart. Det skulle da være pokkers hvis...!

Det har ikke kun være arbejde og uddannelse. Der er heldigvis også blevet fløjet i 2023.

Hermed lidt facts og statistik på alle fly – klub- og privatfly:

Antallet af starter har haft en lille nedgang fra 650 i gennemsnit til 600 starter i 2023.

Timer i luften har til gengæld haft en større nedgang. Vi har i gennemsnit lagt på ca. 360 timer pr år. I 2023 fik vi godt 260 timer i luften. Det laveste i mange år.

Nogle vil måske sige, at det må skyldes, at spillet ikke har haft nedbrud. Det er imidlertid ikke rigtigt. Jeg er med på, at der har været enkelte dage eller timer



på dagene, hvor vi ikke kunne komme i luften, men den primære årsag til de manglende timer i luften, skal findes i vejret, som har været det dårligste i mange år. Hele efteråret har det stort set ikke været muligt at komme på stræktur. I år - møder vi termikken igen...!

Igen var vi sidste år på sommerlejr og denne gang gik turen til Pritzwalk i Nord-østtyskland. Det bedste vi kan sige om Pritzwalk, er nok, at det er flinke mennesker. Faciliteterne kunne godt være bedre. Måske var vi lidt uheldig i den uge mht. vejret. Det kunne godt have været bedre.

Helt naturligt, er der altid forskellige holdninger til, hvor og hvornår vi skal holde sommerlejren.

Jeg lavede derfor i efteråret en absolut uvidenskabelig undersøgelse, som tilkendegav, at sommerlejren bør ligge i uge 31 og foregå i udlandet.

Derfor er der i år lavet en aftale i uge 31 med Klix, som ligger i Syd-østtyskland, hvor vejret typisk er bedre og termikken fantastisk. Det bliver godt.

Ingen kan alt, alle kan noget, sammen kan vi endnu mere. Derfor betyder enhver bidrag noget.

Med det vil jeg til slut vil jeg gerne takke alle, for det gåpåmod jeg ser alle steder, for at løse alle de udfordringer der nu er og den energi, som bliver lagt i at løse tingene.

"Har vi en velfungerende klub? Ja - Det har vi faktisk."

Med de ord vil jeg ønske alle et godt 2024 med en masse spændende aktiviteter og en masse god termik efter sæsonstart d. 16. marts kl. 09:30.

- Dirigenten spørg indtil, om der er bemærkninger?
- Flyvestatistik for de enkelte fly ønskes tilgængelig i en eller anden form.
- Beretningen godkendes.

- Årsregnskabet fremlægges til godkendelse.
 - Regnskabet v/kassereren
- Kassernes beretning Mogens Lund*
 - *Regnskabsprincipperne er blevet ændret i 2023.*
 - *Investeringernes kontering bliver uddybet af kassereren. Da principperne er ændret.*
 - *Dirigenten spørg indtil om der er bemærkninger.*
 - *Regnskabet godkendes.*

- Valg af formand.
 - Steen genopstiller
 - Steen er genvalgt*

- Valg af øvrige medlemmer til bestyrelsen og suppleanter for disse.
 - Mogens genopstiller,



- *Mogens er genvalgt*
- Thomas W genopstiller ikke
 - *Bestyrelsen foreslår Steffen*
 - Steffen er valgt*
- Suppleanter: *1. suppleant: Sara Hjøllund*
 2. suppleant: Kasper Østergaard
- Valg af 2 revisorer og én suppleant for disse.
 - *Christian Pedersen*
 - *Jan Engdahl Nielsen*
 - *Suppleant Martin Riis Nielsen*
- Forslag fra medlemmer.
 - *Martin: Aftalte gæstestarter skal ikke ligge i tidsrummet kl. 12 - 16. I den periode bør klubbens medlemmer have forrang til de tosædede. Samtidig bør dagens instruktør især fokusere på klubbens medlemmer i den periode. Gæstestarter bør flyves af andre end dagens instruktør.*
 - *Martin har skrevet hans tanker om punktet op, overstående er essensen af tankerne.*
 - *Tilstræbe at klubmedlemmer har tosædet fly fra kl. 13.00 og fremad. Når klubmedlemmer er taget på tur, er det helt ok, at gæster må vente. Har klubmedlemmer sat sig på et fly til briefing, skal medlemmer have flyet og ikke stå på jorden og vente på det fly han/hun har booket.*
 - *Det påpeges at piloten skal opkræves beløb, hvis der flyves mere en 15 med gæster.*
 - *Forslaget er at der ikke skal være gæstestarter imellem 13.00-16.00.*
 - *Tilstræbes det at det ikke er instruktøren.*
 - *Gæsterne får besked på, at de ikke kan forvente at få en flyvetur mellem kl. 13.00-16.00*
 - *Der er også mange dage hvor T1 har stået i hangar på gode flyv dage.*
 - ***Der besluttes:*** *Aftalte gæstestarter bør ikke ligge i tidsrummet kl. 13 - 16. I den periode bør klubbens medlemmer have forrang til de tosædede. Samtidig bør dagens instruktør især fokusere på klubbens medlemmer i den periode. Gæstestarter tilsigtes at flyves af andre end dagens instruktør.*
- Eventuelt.
 - *Intet at bemærke.*

