

MØDEREFERAT

TITEL Lolland Færgesart, Workshop 2
DATO 19. februar 2014 kl. 13.00-17.00
STED Skovridergården, Nakskov
DELTAGERE Fremgår af deltagerliste
REFERENT THMO/PV, 20. feb. 2014
FORDELING Deltagere
PROJEKTNR A046118

ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby
Danmark

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

SIDE 1/3

1 Kort intro til dagen v. Bjarne Hansen

2 Kort gennemgang af statusrapport v. Preben Vilhof

Der blev ved slide nr. 9 om økonomi spurgt til, hvorfor statens bloktilskud til kommuner med små øer - § 20-tilskuddet - ikke fremgår af oversigten over udgifter/indtægter. COWI har i statusrapporten redegjort for økonomien, men vil supplere med indtægterne fra § 20-tilskuddet i slutrapporten, som er ca. 13,5 mio. kr.

Der blev ved slide nr. 21 om sommerhusejere overvejer at bosætte sig fast på øerne, gjort bemærkninger om, at det er indicier på at flere ønsker at bosætte sig på øerne.

3 Spørgsmål til status

Se pkt. 2.

4 Hvad kan udledes om behovet v. Preben Vilhof

Det er konklusioner, som vil komme med i slutrapporten. Denne vil også indeholde et resumé af statusrapporten og forslag til effektivisering af driften.

5 Et par skitseforslag til effektivisering v. Preben Vilhof

Der var generel utilfredshed med forslagene, og flere deltagere mente, at forslagene ikke kunne lade sig gøre eller at de ikke kunne se detaljerne i forslagene..

6 Pause

7 Gruppearbejde

I tre grupper, en for hver ø, blev diskuteret:

- > Fordele og ulemper ved opstillede forslag 1-4 og om de kunne være interessante at gå videre med.
- > Øvrige/egne forslag.

8 De tre grupper konklusioner blev forelagt

Fejø

Forslag 1: Status Quo.

Forslag 2: Som arbejdsgruppens forslag 1 om enstregen rute mellem Fejø og Femø.

Forslag 3: En alternativ løsning på arbejdsgruppens forslag 1 om enstregen rute mellem Fejø og Femø, er at lave en dæmning mellem de to øer, fra jord opgravet fra Femern Belt-forbindelse. Fejø-beboerne mener, at forslaget vil tilgodese begge øer, og kan bl.a. sammenfattes i:

- > Skabe en sund integration mellem Fejø og Femø
- > Stor besparelse i udgift til færgedrift på knap 6 mio. kr. i og med, at kommunen vil kunne spare Femø-sundfærgen.

Forslag 4: Som arbejdsgruppens forslag 4 om at betjene Askø og Femø med dag-færgen, og Fejø som i dag.

Femø

Forslag 1: Gratis færgedrift, den såkaldte blå landevej.

Forslag 2: Vidensdeling om drivmidler og nye færgetyper. Overfartslederen Johnny Schmidt supplerer, og siger at han sidder i en arbejdsgruppe (sammenslutningen af danske småfærgen), hvor disse emner opsamles og drøftes.

Forslag 3: Arbejdsgruppens forslag 1 om enstregen rute mellem Fejø og Femø skal udgå.

Forslag 4: Status Quo.

Forslag 5: Der skal nedsættes en arbejdsgruppe med repræsentanter fra fartplan-gruppen og færgepersonalet om besparelse/fleksibilitet i vinterperioden.

Askø

Forslag 1: Status Quo + én ekstra aftenafgang på alle ugens dage.

Forslag 2: Som pilotprojekt, skal der være gratis færgedrift til Askø i enfire-årig periode. Pilotprojektet skal vise om:

- > Turismen øges
- > Flere bosætter sig på øen, hvormed skatteindtægterne vil stige.

Der skal for de "tabte billetindtægter" søges om Fondsmidler/EU-midler, evt. halvt finansieret af Lolland Kommune.

Forslag 3: Arbejdsgruppens forslag 4 om at betjene Askø og Femø med dagfærge, og Fejø som i dag, skal udgå.

9 Afslutning med anbefalinger til arbejdsgruppen

Jørgen Møller fra Fejø mener, man bør vende spørgsmålet/situationen 180 grader, ved at tale om investeringer i stedet for effektiviseringer og/eller besparelser.

Carsten Vindnæs fra Femø mener, man ikke kan gå videre med arbejdsgruppens fire forslag, pga. manglende kendskab til de aktuelle sejlplanændringer. I stedet bør de videre forslag lægges over i Fartplangruppen.

Der er fælles enighed blandt deltagerne om, at øboerne skal inddrages mere i processen om forslagene. Bjarne Hansen er enig i, at en fælles dialog er vejen frem.